

Memo gedeputeerde

Onderwerp

Brief minister IenM structurele oplossing Wilhelminakanaal

Datum

13 september 2016

Documentnummer

4062673

Aan

Provinciale Staten

Kopie aan

-

van

S.J.N. de Wit

Telefoon

06-27745003

Email

jhogerhorst@brabant.nl

Geachte leden van Provinciale Staten,

Op 15 juli hebben Uw Staten ingestemd met de aanpak van de geohydrologische problematiek van het Wilhelminakanaal en de daarvoor benodigde extra middelen beschikbaar gesteld. De gemeenteraad van Tilburg heeft op 18 juli ook een positief besluit genomen.

Ik heb u toen geïnformeerd over het feit dat de minister nog geen definitief besluit had genomen. Inmiddels hebben wij dat besluit van de minister ontvangen. De minister stemt onder voorbehoud in met de herbouw van sluis II (de voorkeursoplossing van gemeente en provincie) omdat hiermee het hoofddoel van de project behaald wordt. Om uit te sluiten dat de oplossingsmogelijkheden met 'ijzeroer' en 'folie met damwanden' toch een betere keuze zouden zijn, laat de minister het komend half jaar deze varianten opnieuw onderzoeken. Het resultaat van dit onderzoek zal aan gemeente en provincie worden voorgelegd zodat begin 2017 eventueel tot een andere oplossing kan worden besloten. Gelet op de toezegging dat ik uw Staten direct zou informeren zodra er duidelijkheid is van de zijde van het ministerie bied ik u deze brief ter kennisname aan.

Tevens heb ik u tijdens de behandeling in uw Staten toegezegd om u nader te informeren over het vervolgtraject en de opzet van het evaluatieonderzoek. Over de exacte opzet van het evaluatieonderzoek ben ik in overleg met de gemeente Tilburg, Rijkswaterstaat en het ministerie van IenM. Ik ga er van uit dat partijen hierover in de komende weken overeenstemming bereiken en dat ik u hier op afzienbare termijn over kan informeren.

Met vriendelijke groet,

Christophe van der Maat,
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking

Datum

13 september 2016

Documentnummer

4062673

10 AUG 2016



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20906 2500 EX Den Haag

College van Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Brabant
t.a.v. dhr. C. van der Maat
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch



4051388
DIV_STAN

MMOD

S de Wit

Datum 8 augustus 2016
Betreft Besluit minister IenM over structurele oplossing
Wilhelminakanaal

Bestuurskern

Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20906
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

T.M. de Wit
Senior beleidsmedewerker

T
M +31(0)6-15359758
F 070-4561694
Thierry.de.Wit@minienm.nl

Ons kenmerk

IENM/BSK-2016/150431

Geacht college,

De minister heeft op 3 augustus jl. een besluit genomen over de structurele oplossing voor het Wilhelminakanaal, waarover ik u in deze brief graag nader informeer.

De minister heeft besloten:

- Om nu onder voorbehoud (voor nadere toelichting zie hieronder) te kiezen voor de herbouw van sluis II voor klasse IV scheepvaart, omdat het hoofddoel van het project Wilhelminakanaal (opwaardering naar klasse IV) daarmee gehaald wordt;
- Naast de hierboven genoemde keuze (onder voorbehoud) ook de varianten "ijzeroer" en "folie met damwanden" in een parallel spoor nader te laten onderzoeken op technische mogelijkheden, risico's en kosten, omdat deze bij nadere analyse mogelijk toch een betere keuze zouden kunnen blijken.
- Mij opdracht te geven om met u te komen tot afspraken over de uitvoeringsperiode en financiering van de structurele oplossing;

Toelichting

Zoals bekend kan de oorspronkelijke scope van het project WHK niet onverkort worden uitgevoerd. De eerder beoogde kanaalpeilverlaging van 2,5 m (door verwijdering van sluis II) zal leiden tot grotere daling van grondwaterstanden in de omgeving dan voorzien, en daarmee tot negatieve effecten op woningen en natuur (verdroging/verzakking). Vanwege deze problematiek wordt de kanaalpeilverlaging niet doorgezet. Er is hierdoor op dit moment geen acuut veiligheidsprobleem, maar ingrijpen is gewenst om de situatie te stabiliseren en een structurele oplossing te vinden.

De expertgroep van rijk en regio heeft een groot aantal oplossingen bekeken. Die varianten variëren in de mate waarin ze het beoogde doel wel of niet halen, in kosten en in risico's. U heeft als regio inmiddels geconcludeerd dat herbouw van sluis II als klasse IV-sluist als structurele oplossing de voorkeur geniet. Deze keuze, zo heeft u aangegeven, is met name gebaseerd op veiligheid (geen geohydrologische problemen), kostenniveau en stabiliteit in realisatie.

IenM heeft zoals aangekondigd een aantal oplossingen nog nader getoetst op juridische en financiële consequenties en de minister daarover geadviseerd. Op basis van deze analyse en de nu beschikbare informatie heeft de minister ingestemd met een voorlopige keuze voor herbouw sluis klasse IV.



Rijkswaterstaat (RWS) heeft geadviseerd op basis van het advies van de expertgroep en nadere eigen analyse de opties folielaag/damwanden (nieuwe variant aannemer) en ijzeroer verder uit te werken op kosten en risico's. Naar de mening van RWS zijn dit realistische opties, die het waard zijn nog verder te onderzoeken, omdat deze mogelijk toch voordeliger (voor ons allen) zouden kunnen zijn. Voor dit nadere onderzoek is een half jaar nodig. Dit zal echter niet ten koste gaan van de optie van herbouw van sluis II. De voorbereidingen daarvoor zullen ook worden getroffen.

Bestuurskern
Dir. Maritieme Zaken
Afd. Binnenvaart en
Vaarwegen

Datum
8 augustus 2016

Ons kenmerk
IENM/BSK-2016/150431

De minister is voornemens na dit half jaar een definitief standpunt te bepalen over de vraag of de opties folie/damwanden en ijzeroer een realistisch alternatief bieden dan wel dat de keuze blijft bij de herbouw van sluis klasse IV.

Samenwerking/sturing

Om de samenwerking tussen regio en rijk in deze belangrijke fase van het project optimaal te laten verlopen zal IenM intensiever bij het project betrokken zijn. Naast blijvende deelname van RWS in het directeurenoverleg, zal DGB MZ via directeur mw B. Gijsbers in de stuurgroep vertegenwoordigd zijn.

Op deze wijze zullen de (vele) beslissingen die ook nog in de uitvoeringsfase naar voren zullen komen op een zo effectief mogelijke wijze genomen kunnen worden.

De afspraken over de scopewijziging van het project Wilhelminakanaal, de daaraan verbonden kosten, de aangepaste planning en de wijze van samenwerken zullen vastgelegd worden in een intentieverklaring (zoals afgesproken bij het bestuurlijk overleg op 25 mei j.l.) en een aanvulling/wijziging op de bestaande bestuursovereenkomst uit 2007.

Anticiperend op een definitief besluit over de structurele oplossing begin 2017 zal tevens moeten worden gezien welke uitvoeringsplanning realistisch is. Daarbij spelen, naast de dekking van de meerkosten conform de eerder afgesproken verdeelsleutel, ook de exacte inpassing in de rijksbegroting en de mogelijkheden tot voorfinanciering door de regio een rol.

Communicatie

De "dagelijkse" contacten over het project zullen plaatsvinden via de volgende personen:

- RWS Zuid Nederland (dhr G. Hoogenboom)
- RWS Bestuursstaf (mw A. Besselsen)
- DGB MZ (dhr T. de Wit)

Ik verneem graag van u of u zich in bovenstaande kunt vinden.

bj/k DE DIRECTEUR-GENERAAL BEREIKBAARHEID

Mark Frequin