

## Memo Gedeputeerde

### Onderwerp

Werkbezoek GOL met bewoners en Statenleden 23 september 2016

### Doel memo

Op vrijdag 23 september a.s. bent u door bewoners van de gemeente Heusden uitgenodigd voor een werkbezoek GOL (Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat). Deze bewoners zijn woonachtig in het plangebied. Een deel van de bewoners is lid van de Stichting Van GOL naar Beter (zie ook: [www.vangolnaarbeter.nl](http://www.vangolnaarbeter.nl)).

Ter voorbereiding op dit werkbezoek informeren wij u via deze memo over:

1. Stand van zaken van GOL
2. Betrokkenheid van de omgeving bij GOL
3. Planning en rol Staten

### 1. Stand van zaken van GOL

#### *Inleiding*

De Oostelijke Langstraat is het gebied aan weerszijden van de A59 tussen 's-Hertogenbosch en Waalwijk. De GOL is een gebiedsopgave uit de Structuurvisie van de provincie. Twintig partijen werken samen aan de ontwikkeling van dit gebied.

De GOL verbetert de economische vitaliteit van het gebied én de leefomgevingskwaliteit van de bewoners en gebruikers. Er zijn ambities en knelpunten op een aantal gebieden. Zo is het van belang de leefomgevingskwaliteit in enkele kernen, met name Vlijmen-Centrum, Drunen en Waalwijk-Oost te verbeteren. Dit doen we door te investeren in randwegen en parallelwegen. Hierdoor verbetert ook de bereikbaarheid van nieuwe woon- en werkgebieden, zoals de Grassen in Vlijmen, en HavenIV in Waalwijk. Voor de veiligheid en doorstroming van en naar de A59 verdwijnen gevaarlijke op- en afritten. De ambitie is het fietsverkeer tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch te stimuleren door betere fietsverbindingen en een snelle fietsroute. Ook investeren we in natuur door natuurgebieden ten zuiden en ten noorden van de A59 met elkaar te verbinden en de barrières voor migratie van planten en dieren op te heffen. Verder wordt er gewerkt aan de waterveiligheid door maatregelen tegen hoog water. Al deze activiteiten zorgen voor een betere ruimtelijke kwaliteit en vergroten daarmee ook de aantrekkelijkheid van het gebied voor recreatie. GOL wil met een pakket aan maatregelen toekomstige ontwikkelingen mogelijk maken en bestaande knelpunten oplossen.

Een aantal maatregelen is al gerealiseerd, zoals de ombouw van het knooppunt Ei van Drunen, de aankoop van glastuinbouw voor de openheid van de Baardwijkse

### Datum

6 september 2016

### Documentnummer

C2195394/4059044

### Aan

Provinciale Staten

### Van

Ged. H. van Merrienboer

### Contactpersoon

Ivette van der Linden

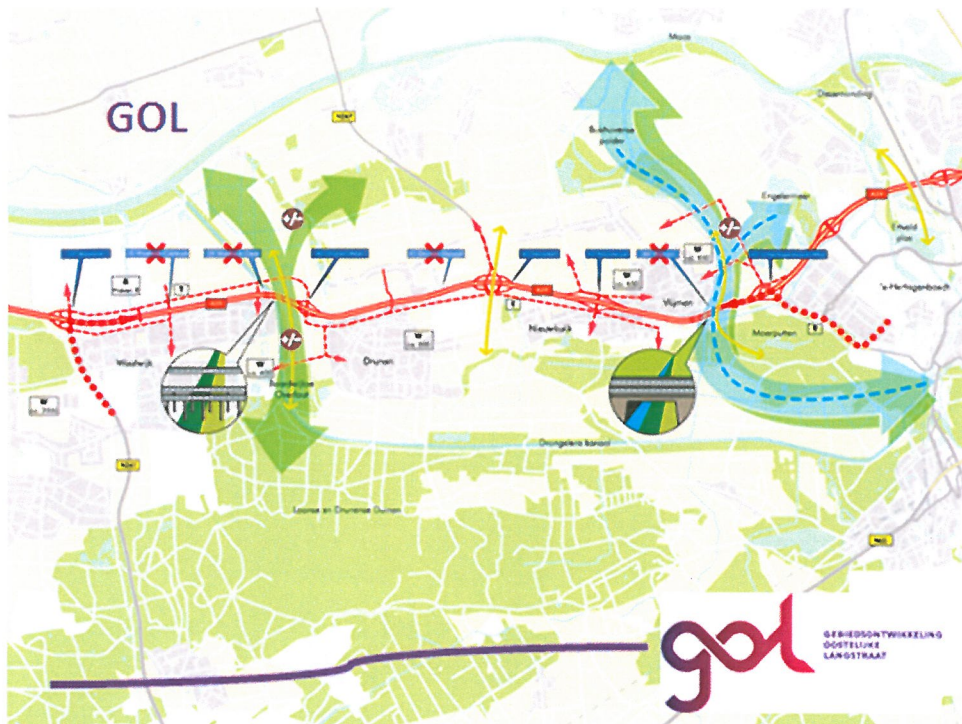
### Telefoon

06 5568 6583

### Email

ivdlinden@brabant.nl

Overlaat en de klimaatbuffer in Vlijmen. In de praktijk zijn met name de plannen waarbij verkeersstromen anders geleid en verdeeld worden onderwerp van discussie met de omgeving.



**Datum**

6 september 2016

**Documentnummer**

4059044

### *Korte geschiedenis*

Het plan van de GOL dateert al van 2006. In 2006 is er een start gemaakt met een Corridorstudie, wat leidde tot het Plan van Aanpak 'Corridorstudie A59: De Maasroute stroomt door'. In 2008 werd de gebiedsvisie 'de Maasroute stroomt door' uitgebracht en in 2009 startte de gebiedsontwikkeling. Door het koppelen van de projecten werd een kwaliteitssprong gemaakt. In september 2009 ondertekenen 20 partijen de startovereenkomst GOL. In 2010 was de intentieovereenkomst daar. Op 12-12-2012 hebben 20 partijen een 'Samenwerkingsovereenkomst Gebiedsuitwerking Oostelijke Langstraat' gesloten. Eind 2013 stemden Provinciale Staten, de Raden van gemeenten 's-Hertogenbosch, Heusden en Waalwijk en het Algemeen Bestuur van het Waterschap Aa en Maas in met de Bestuursovereenkomst (BOK) GOL. De provincie regisseert de gebiedsontwikkeling en trekt de formele procedure. Er wordt een PIP GOL Oost en een PIP GOL West (provinciale inpassingsplannen) gemaakt met één MER als onderlegger. Er is gekozen voor twee PIP's om de voortgang van het project te garanderen.

### **Actualiteit 2016**

#### *MER*

In maart 2015 startte het formele proces met het ter visie leggen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) van het Milieu Effect Rapport (MER). Hierin is aangegeven wat het MER gaat onderzoeken en hoe dit wordt gedaan. Er worden voor GOL verschillende onderzoeken gedaan op thema's als verkeer en vervoer, geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid etc.

### *Twee varianten in het MER*

Begin 2016 hebben de gezamenlijke partijen, verenigd in de Stuurgroep GOL, bepaald welke varianten meegaan in het MER. Het besluit komt na een intensief overlegtraject, waarin omwonenden en andere betrokkenen 295 ideeën voor alternatieve varianten aandroegen. In deze MER worden voor de Baardwijkse Overlaat en Nieuwkuijk twee varianten onderzocht. In beide gevallen is een variant, die is ontstaan naar aanleiding van het gesprek met de omwonenden, toegevoegd. Het betreft (zie voor kaartjes de bijlage):

- Baardwijkse Overlaat: een extra variant voor de randweg Drunen in het gebied van de Baardwijkse Overlaat.
- Nieuwkuijk: een extra variant voor het verschuiven van de zuidelijke op- en/of afrit van aansluiting 43 Nieuwkuijk

**Datum**

6 september 2016

**Documentnummer**

4059044

De komende maanden worden de onderzoeken op de overige thema's uitgevoerd. Eind 2016 verwachten we het MER af te ronden.

### *Verkeersmodel*

Voor het project GOL wordt gebruik gemaakt van de richtlijnen van de Brabant Brede Modelaanpak (BBMA) en NRM Zuid (voor rijkswegen). Op basis hiervan is Brabant verdeeld in 6 regionale verkeersmodellen. De verkeersmodellen zijn bestuurlijk vastgesteld en bevatten de meest recente inzichten ten aanzien van de toekomstige ruimtelijke, economische en infrastructurele ontwikkelingen in de regio. Het studiegebied GOL valt binnen twee GGA-regio's (Gebiedsgerichte Aanpak), Waalwijk in de regio Hart van Brabant, Heusden en 's-Hertogenbosch in de regio 's-Hertogenbosch.

Medio 2014 is het verkeersmodel voor de GGA-regio 's-Hertogenbosch opgeleverd en bestuurlijk vastgesteld, wat de basis vormt voor het verkeersmodel GOL. In het specifieke model voor GOL is begin 2016 een verfijning doorgevoerd voor Waalwijk op basis van het inmiddels vastgestelde model Hart van Brabant. Het GOL verkeersmodel is daarmee het beste instrument om toe te passen voor GOL. De verkeerscijfers voor GOL zijn in juni 2016 beschikbaar gekomen en vormen de eerste input voor de onderzoeken van het MER.

### *Najaar 2016: keuze voorkeursvariant*

In december 2016 maakt de stuurgroep GOL een keuze uit de varianten in het MER. Wij willen uw Staten hierin goed betrekken. Onderaan deze memo schetsen wij het tijdpad en de rolverdeling.

## **2. Betrokkenheid van de omgeving bij GOL**

In de gebiedsontwikkeling is de betrokkenheid van omwonenden op verschillende manieren geborgd. Enerzijds door een goede, continue informatieverstrekking via nieuwsberichten op de website, online nieuwsbrieven en inloopavonden. Deze informatie is voor iedereen toegankelijk. Anderzijds door gerichte gesprekken, schetssessies en variantenstudies over de ontwikkelingen in de deelgebieden Baardwijkse Overlaat, Nieuwkuijk en Vlijmen-Oost. Daarnaast reageert de omgevingsmanager op individuele vragen en signalen van betrokken omwonenden.

De kennis die omwonenden hebben is voor ons van belang om een goed plan te kunnen maken. Zij weten immers als geen ander wat er speelt in de omgeving op het gebied van bijvoorbeeld veiligheid en leefbaarheid. Het resultaat van de gesprekken met de omgeving is dat er voor zowel Drunen-West als Nieuwkuijk een extra variant in het MER wordt meegenomen.

**Datum**

6 september 2016

**Documentnummer**

4059044

Een overzicht van bijeenkomsten:

- Publieksdag GOL augustus 2013.
- Schetssessies doortrekken Spoorlaan Drunen-West in 2014. De Stuurgroep besluit de 'bewonersvariant' over te nemen.
- Informatieavonden over GOL in Nieuwkuijk en 's-Hertogenbosch in 2015.
- Informatieavonden over de NRD GOL. Van 16 maart - 4 mei 2015 lag de NRD ter inzage.
- Schetssessies over de invulling van de plannen in de Baardwijkse Overlaat, Nieuwkuijk en Vlijmen-Oost in mei 2015 en mei 2016.
- Variantenoverleggen naar aanleiding van de zienswijzen uit het NRD in november 2015.
- Informatieavond over de procedure van het MER en het verkeersmodel 11 juli 2016.
- Informatieavond over de concept resultaten van het MER november 2016 (gepland).

### **Gevoeligheden omgeving**

De verkeerscijfers zijn momenteel het meest gevoelige punt voor de omgeving. Dit bleek wel op de informatieavond die wij in juli dit jaar hebben georganiseerd. De zorgen van de omwonenden zitten in de straten die drukker worden. Dit zijn de toegangswegen tot de woongebieden. Door GOL wordt het verkeer meer om de kernen heen geleid, naar de wegen die hiervoor bedoeld zijn, i.p.v. door de woongebieden heen. Dit betekent voor een aantal bewoners dat het drukker wordt. Daar staat tegenover dat het voor veel andere bewoners rustiger wordt.

De resultaten die uit het verkeersmodel komen, zijn feitelijke verkeerscijfers. Wat deze cijfers betekenen voor het ontwerp en de gevolgen voor de omgeving volgt in de MER-onderzoeken. Deze zijn in oktober 2016 in concept afgerond. In november zullen wij de concept resultaten van het MER aan de omwonenden presenteren.

### **3. Planning en rol Staten**

2016

In december 2016 maakt de Stuurgroep GOL de keuze voor de voorkeursvariant die meegenomen wordt in de PIP's. Wij willen uw Staten hier goed bij betrekken. Wij bereiden een gezamenlijke informatiebijeenkomst voor, die specifiek bedoeld is voor uw Staten, de Raadsleden van de betrokken gemeenten en leden van het Algemeen Bestuur van het waterschap. Deze vindt plaats op maandag 31 oktober a.s. Een uitnodiging namens de Stuurgroep GOL ontvangt u separaat. Begin november is er een informatiebijeenkomst voor omwonenden. Wij bieden Uw Staten daarnaast een themavergadering aan op 18 november a.s.. Een separaat verzoek daartoe bieden wij aan voor de procedurevergadering.

2017

In 2017 brengen wij het MER, de ruimtelijke ontwerpen en het PIP in procedure. Gedeputeerde Staten zullen in het voorjaar van 2017 het formele vooroverleg voeren met de gemeenten. Ook de Commissie m.e.r. wordt dan om advies gevraagd. Najaar 2017 vindt de officiële inspraak met de omgeving plaats.

**Datum**

6 september 2016

**Documentnummer**

4059044

2018

Najaar 2018 worden het MER en PIP ter besluitvorming aan Uw Staten aangeboden.

2019

In 2019 vindt de voorbereiding van de realisatie plaats.

2020

In 2020 worden de projecten van GOL gerealiseerd.

Uiteraard zal ik u blijven informeren over de voortgang van het project.

Met vriendelijke groet,



Erik van Merrienboer

Gedeputeerde Ruimte en Financiën

## Bijlage: varianten in MER

Baardwijkse overlaat:

1. NRD-alternatief: randweg Drunen nabij de Heidijk.
2. Extra variant: randweg Drunen nabij de Overstortweg.

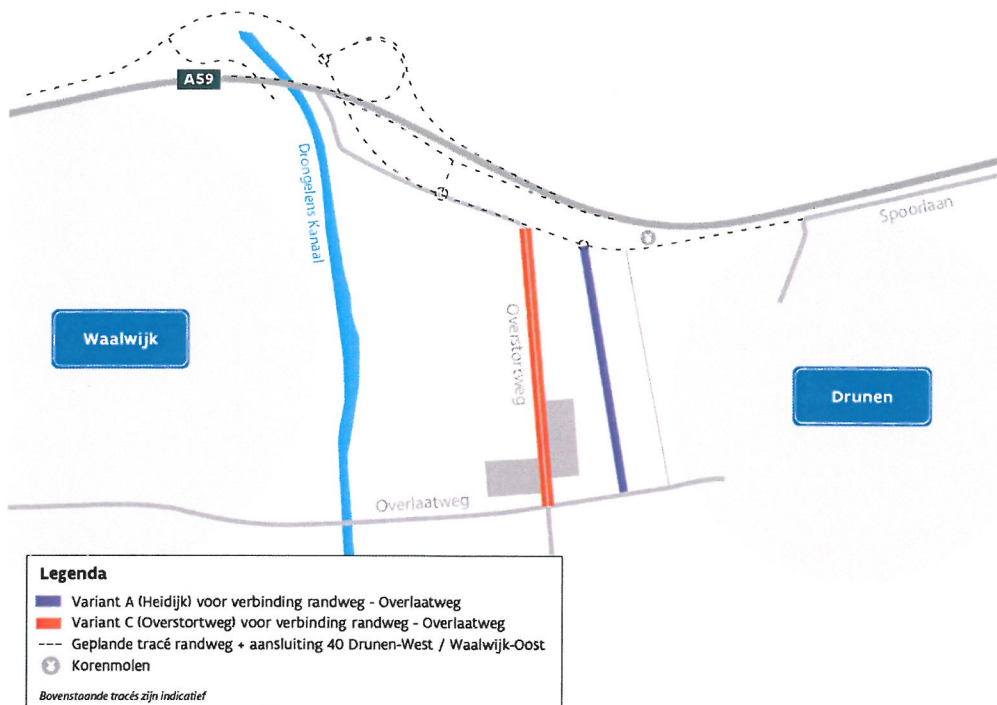
**Datum**

6 september 2016

**Documentnummer**

4059044

**Baardwijkse Overlaat: ligging westelijke randweg Drunen**



Nieuwkuijk:

1. NRD-alternatief: turbo-rotonde:

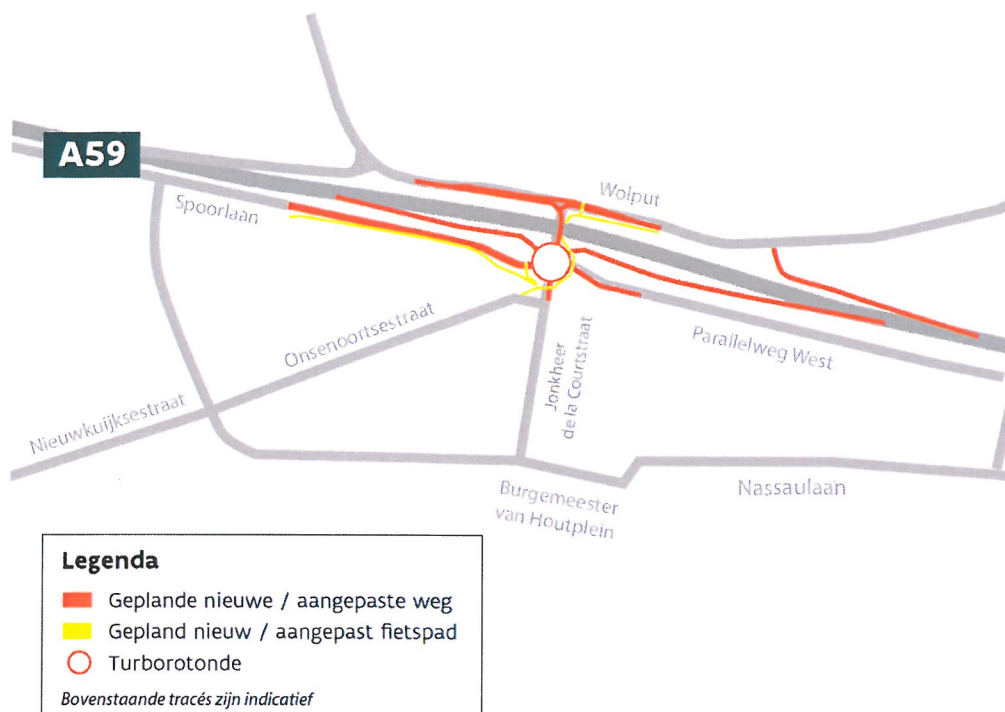
### Aansluiting Nieuwkuijk: huidige voorkeursvariant

**Datum**

6 september 2016

**Documentnummer**

4059044



2. Extra variant: verschuiven van de zuidelijke op- en/of afrit van aansluiting 43 Nieuwkuijk:

