

Aan:

Hare Excellentie Minister M.H. Schultz van Haegen- Maas Geesteranus

Hare Excellentie Staatssecretaris S.A.M. Dijkema

De leden van de Vaste Tweede Kamer Commissie Infrastructuur en Milieu

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant

De leden van Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vught

De leden van de Gemeenteraad van de gemeente Vught

Vught, 26 augustus 2016

Geachte Excellenties, leden van de Tweede kamer, leden van Gedeputeerde Staten, leden van Provinciale Staten, Burgemeester en Wethouders, leden van de Gemeenteraad,

Betrokken bewoners uit Vught-Noord, actieve leden van onze vereniging Samen voor Vught, putten geen moed uit uw reactie d.d. 20 juli 2016 op onze brief d.d. 17 juni 2016.

Uw reactie is van formele en procedurele aard.

De lokale problemen in Vught zijn het gevolg van een landelijke en politieke keuze.

In bijgaande brief lichten betrokken bewoners hun ervaringen, verwachte problemen en mogelijke oplossingen nog eens graag aan u toe.

Zij zijn uiteraard bereid hun situatie voor u concreet te maken.

Hoogachtend,

Vereniging Samen voor Vught

G.J. Maas, voorzitter

M.E.G. van Erp, secretaris

Postadres: Boslaan 1

5263 GW VUGHT

email: info@samenvoorvught.nl

-Werkgroep: Vught-Noord

Xavier Waelkens

Isabellastraat 10

5261 AG Vught

Betreft: PHS zonder goederenvervoer in Vught-Noord

Ons kenmerk: 20160826 Vught-Noord-PHS zonder goederenvervoer-Prorail

Datum: 26 augustus 2016

Aan:

Hare Excellentie Minister M.H. Schultz van Haegen- Maas Geesteranus

Hare Excellentie Staatssecretaris S.A.M. Dijkema

De leden van de Vaste Tweede Kamer Commissie Infrastructuur en Milieu

Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant

De leden van Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Vught

De leden van de Gemeenteraad van de gemeente Vught

Geachte Excellenties, leden van de Tweede kamer, leden van Gedeputeerde Staten, leden van Provinciale Staten, Burgemeester en Wethouders, leden van de Gemeenteraad,

In aanvulling op:

- de brief van Vereniging Platform Vught Structureel en Vereniging Samen voor Vught van 17 juni 2016
- de reactie hierop van de minister op 20 juli 2016

wenden wij ons tot u met het navolgende:

Vught-Noord wordt door de plannen van de Rijksoverheid met betrekking tot de rijksinfrastructuur (PHS incl. goederenherroutering en de rijksweg N65) zeer zwaar getroffen. In dit deel van het dorp staan de huizen al zeer kort op het spoor en is veel nachtelijke overlast. Met name de zware goederentreinen die 's nachts door Vught-Noord rijden, leiden tot structurele slaapverstoring en irritatie. De plannen voor uitbreiding van het huidige tracé naar vier (bovengrondse) sporen leidt hierbij tot grote weerstand; In Vught-Noord worden wij als bewoners in deze plannen namelijk achter een 8 meter hoge muur weggestopt. Het hele tracé komt, vanwege het goederenvervoer straks ook nog eens gemiddeld 8 tot 10 meter dicht op de huizen te liggen.

Dit was en is voor ons als bewoners in Vught-Noord nog steeds niet acceptabel.

Wij willen:

- Dat het goederenvervoer niet langer door Vught-Noord rijdt.

Wat het goederenvervoer betreft volgen wij daarmee de lijn van de vele bewoners in o.a. Boxtel en Den Bosch. (zie ook: www.goederentreinennet.nl)

- Dat het tracé voor PHS in Vught-Noord door een externe partij opnieuw onderzocht wordt. Het uitgangspunt moet daarbij zijn dat uitbreiding naar vier sporen, mogelijk is maar binnen de bestaande muren wordt ingetekend en uitgevoerd. Er is inmiddels meermaals contact geweest met experts en dit blijkt een reële optie te zijn, waarmee tientallen miljoenen en veel ellende wordt bespaard
- Dat u bekend bent met de stress, onzekerheid en vele slapeloze nachten die deze plannen voor vele spoorbewoners in Vught-Noord met zich mee hebben gebracht.
- Dat u door een onafhankelijke partij laat onderzoeken of de overheid door het leggen van een nieuw goederenspoor voldoende zorgdraagt voor een veilige woonomgeving. Het betreft hier immers zwaar goederenvervoer inclusief giftreinen die vlak langs de huizen razen. In het kader van de universele verklaring van de rechten van de mens, vinden wij deze plannen ongewenst, ongepast en onverantwoordelijk.
- Dat u een onafhankelijk onderzoek laat uitvoeren naar de huidige overlast die het goederenvervoer in Vught-Noord veroorzaakt.
- Dat u een onafhankelijk onderzoek laat uitvoeren naar de mate waarin het spoor in 2015 en 2016 in Vught-Noord werd overbelast en wat hiervan de impact is op de veiligheid. Specifieke aandacht verdienen hierbij de dynamische aslasten en de afspraken die hierover eerder zijn gemaakt naar aanleiding van het "Borne Rapport".
- Dat u een onafhankelijk onderzoek laat uitvoeren naar de verwachte impact van de tijdelijke situatie van het voorkeustracé als de huidige plannen van PHS en de goederenherroterring doorgaan.
- Dat u een onafhankelijk onderzoek laat uitvoeren naar de totstandkoming van het bestemmingsplan: "Taalstraat – Loyolalaan" uit 2010 en de tekeningen die in 2011 in stilte werden toegevoegd. Uit de tekeningen blijkt namelijk dat de gemeente (zonder overleg met de bewoners) de hele groenzone aan de oostzijde van het tracé heeft gewijzigd in een spoorzone. Gezien de gigantische impact ervan op ons als spoorbewoners, begrijpen wij niet dat we hierbij nooit betrokken zijn geweest. Als spoorbewoners in Vught-Noord willen we in dit kader ook een onderzoek naar de redenen waarom de Gemeente Vught woningen heeft laten bouwen aan de westzijde van het tracé, juist op die plek waar uitbreiding van het spoor middels een convenant was afgesproken tussen De Gemeente Vught en de NS. Van de veelbesproken en (europees) gesubsidieerde participatie en respect voor de mensenrechten is in dit proces naar onze mening in Vught-Noord weinig terecht gekomen.
- Dat u een onafhankelijk onderzoek laat uitvoeren naar de exacte rol van de Gemeente Vught bij de totstandkoming van het voorkeustracé in Vught-Noord. De bewoners hebben in 2013 en 2014 van de toenmalige wethouder financiën: Wilbert Seuren meerdere keren gehoord dat het college verrast was door de voorkeursbeslissing van de "Boog van Meteren" en zich nooit heeft gerealiseerd dat deze veel impact zouden hebben op de bewoners van de Gemeente Vught. Gezien de tekeningen die in 2011 aan het bestemmingsplan zijn toegevoegd en de intense gevolgen ervan op ons als spoorbewoners, willen wij nu zeker weten welke rol de gemeente Vught, Provincie Noord-Brabant en ProRail hierin hebben gespeeld en derhalve verantwoordelijkheid mogen dragen. Als spoorbewoners voelen wij ons nu onbeschermd en onmachtig tegen het geweld van alle (belanghebbende) partijen. In het kader van de mensenrechten, hebben we het idee alleen te staan.

- Dat u een onafhankelijk onderzoek laat uitvoeren naar de mogelijkheden om andere modaliteiten en bestaande infrastructures beter te benutten om te voldoen aan de verwachte vraag inzake het goederentransport. De aansluiting van de Betuwelijn op Duitsland in 2022 en het vervoer per schip, zijn daarbij te overwegen mogelijkheden.
- Dat u een onafhankelijk onderzoek laat uitvoeren naar de juistheid van de door ProRail aangedragen informatie op basis waarvan burgers en politici zijn voorgelicht en keuzes zijn gemaakt.
- Dat u onderzoekt of ProRail als belanghebbende partij een compleet en juist beeld kan verschaffen aan burgers en bestuurders ten aanzien van milieu, veiligheid en kwaliteit van leven voor ons als omwonenden. De (economische) belangen van ProRail staan als voorbeeld vaak haaks op de belangen van ons als gedupeerde bewoners.

Tot slot:

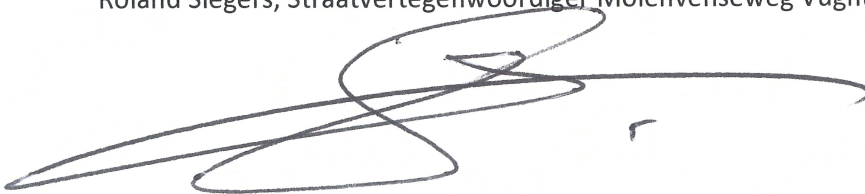
De vele miljarden die door de Nederlandse overheid reeds eerder werden uitgegeven aan de diverse spoorprojecten hebben niet zelden geleid tot aanzienlijke overschrijdingen van de budgetten. Het berekende en verwachte resultaat werd daarbij vaak ook niet gehaald. Gezien de dramatische persoonlijke gevolgen die de spoorplannen hebben op ons als spoorbewoners van Vught-Noord, verzoeken wij u met klem de herrotering van het goederenvervoer door Vught-Noord te heroverwegen.

Uitziend naar rust, zekerheid en een succesvol PHS project (zonder goederenvervoer), verblijven wij, namens de spoorbewoners in Vught-Noord:

Xavier Waelkens, Straatvertegenwoordiger Isabellastraat Vught-Noord:



Roland Slegers, Straatvertegenwoordiger Molenvenseweg Vught-Noord:



Jos Bruins, Straatvertegenwoordiger Bosscheweg-Noord Vught-Noord:



Jan Welvaarts, Straatvertegenwoordiger Willem III laan Vught-Noord:



Berry Hurkmans, Straatvertegenwoordiger Loonse Baan Vught-Noord:



Jaap Tholen, Straatvertegenwoordiger Pieter Bruegellaan Vught-Noord:

