



Haaren
Helvoirt
Esch
Biezenmortel

gemeente
Haaren



4009402
DIV_STAN

Ingekomen

03 AUG 2016

Provincie Noord-Brabant

GRT

Provinciale Staten van Noord-Brabant
Postbus 90.151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Uw kenmerk :		Behandeld door :	Astrid Goijaarts
Uw brief van :		Bijlagen :	1
Ons kenmerk :	UIT2016/48762/OW	Datum :	26 juli 2016
Zaaknummer :	(bij beantwoording vermelden) 31542	Verzonden d.d. :	- 2 AUG. 2016
Onderwerp :	Motie "Plus-aanbesteding N65"		

Beste leden van Provinciale Staten,

Op vrijdag 15 april 2016 nam u de Motie 'Plus-aanbesteding N65' aan. Graag willen wij naar aanleiding van deze motie uw aandacht vragen voor het volgende.

Dank

In de eerste plaats willen wij onze dank uitspreken voor de rol van uw Staten en Gedeputeerde Van der Maat en zijn voorgangers De Boer en Van Heugten in het kader van de MIRT Verkenning N65 Vught-Haaren. Niet alleen levert u een forse financiële inspanning om de maatregelen aan de Rijksweg N65 in Vught en Haaren mogelijk te maken, maar wordt er binnen de regio ook nadrukkelijk een regierol gepakt. Dit heeft er in belangrijke mate aan bijgedragen, dat de Minister van Infrastructuur en Milieu eind juni een Voorkeursbeslissing over de MIRT Verkenning N65 Vught-Haaren kon nemen.

Motie

In de Motie wordt verzocht om bij de aanbesteding te gaan voor 'Plus-opties' met naast het voorgestelde pakket een viertal opties, waaronder een ongelijkvloerse kruising Oisterwijk-Udenhout-N65 en ongelijkvloerse kruising Helvoirt.

De scope van de MIRT Verkenning ligt op Vught en Haaren/Helvoirt. Voorafgaand aan de verkenning is door Rijk-Provincie-Regio een integrale gebiedsgerichte pilot uitgevoerd voor de Rijksweg N65 tussen Tilburg en 's-Hertogenbosch. Omdat de problematiek in Vught en Helvoirt het meest urgent is richten de verkenning en de te treffen maatregelen zich daarop.

De problematiek reikt echter verder dan dit deel van de N65. Als regio stelden we dit eerder ook vast. Wij zijn zeer verheugd te constateren, dat ook uw motie verder reikt dan de scope van de MIRT verkenning N65 Vught-Haaren.

Mogelijke aanvullende maatregelen

Gelet op het gestelde in uw motie willen wij graag specifiek het volgende onder uw aandacht brengen. De locaties waar we specifiek op in gaan zijn weergegeven op bijlage 1.

- Optimalisaties van het voorkeursalternatief

Het maken van afwegingen gevolgd door keuzes loopt als een rode draad door een project als dit. Optimalisaties zijn nog mogelijk, waarbij wij specifiek denken aan het parallelwegenplan ten westen van Helvoirt.

- Problematiek Torenstraat-Molenstraat N65 (A)

Een verdiepte ligging van de N65 ter hoogte van het kruispunt Torenstraat-Molenstraat, zoals genoemd in uw motie, werkt goed voor de doorstroming op de N65. Een nadelig effect vanuit leefbaarheid is dat dit leidt tot een zeer grote toename van het verkeer op de Torenstraat en

Molenstraat. De belasting van verkeer op de Torenstraat is al erg hoog en een aanzienlijke toename is vanuit leefbaarheid en verkeersveiligheid niet wenselijk. De Stuurgroep N65 besloot eerder af te zien van een verdiepte kruising. Wij staan achter de keuze voor het optimaliseren van het huidige gelijkvloerse kruispunt en de realisatie van een fietstunnel schuin onder deze kruising met de N65.

- Kruising Mgr. Zwijsenstraat-Koolhofweg (B)

De aansluiting van de Achterstraat op de N65 blijft in de huidige vorm gehandhaafd. Het betreft een ongeregelde kruising; er is geen verkeersregelininstallatie aanwezig. Vanuit verkeersveiligheid heeft het –deels- vervallen van deze aansluiting de voorkeur. Een dergelijke maatregel leidt echter tot extra verkeerdruk op de Torenstraat, wat vanuit verkeersveiligheid en leefbaarheid ongewenst is. Pas als er een goed alternatief beschikbaar is, dat leidt tot een ontlasting van de Torenstraat, kan afsluiting aan de orde zijn.

Hierbij kan gedacht worden aan maatregelen aan het kruispunt van de N65 met de Mgr. Zwijsenstraat-Koolhofweg in combinatie met de wegen ten noorden van Helvoirt. Deze maatregelen vallen buiten de scope van de MIRT Verkenning en zijn geen onderdeel van het Voorkeursalternatief.

- Ongelijkvloerse oversteken langzaam verkeer (C)

Ook het deel van de Rijksweg N65 tussen de Hoge Raam/Kreitestraat en de gemeente Tilburg, dat valt buiten de scope van de MIRT Verkenning N65 Vught-Haaren, kent nog de nodige aandachtspunten. Er zijn geen ongelijkvloerse oversteken voor fietsers en voetgangers. Vanuit een oogpunt van verkeersveiligheid en recreatie en toerisme zijn ongelijkvloerse oversteekmogelijkheden op dit deel van de N65 van grote toegevoegde waarde. Het leidt tot een betere en veiliger verbinding tussen de Loonse en Drunense Duinen, de Oisterwijkse Vennen, de Kampina en Het Groene Woud.

Samenvattend

Vriendelijk willen wij u verzoeken onze suggesties onder meer ten aanzien van de kruising Mgr. Zwijsenstraat-Koolhofweg en de aanleg van ongelijkvloerse langzaam verkeersverbindingen tussen Hoge Raam-Kreitestraat en Tilburg in overweging te nemen in het geval 'plus-opties' aan de orde zijn.

Meer informatie

Als u nog vragen heeft, neem dan gerust contact met mij op. Ik ben te bereiken via telefoonnummer 0411-627282 of via e-mail gemeente@haaren.nl.

Een afschrift van deze brief zonden wij aan het College van gedeputeerde Staten ter attentie van Gedeputeerde Van der Maat.

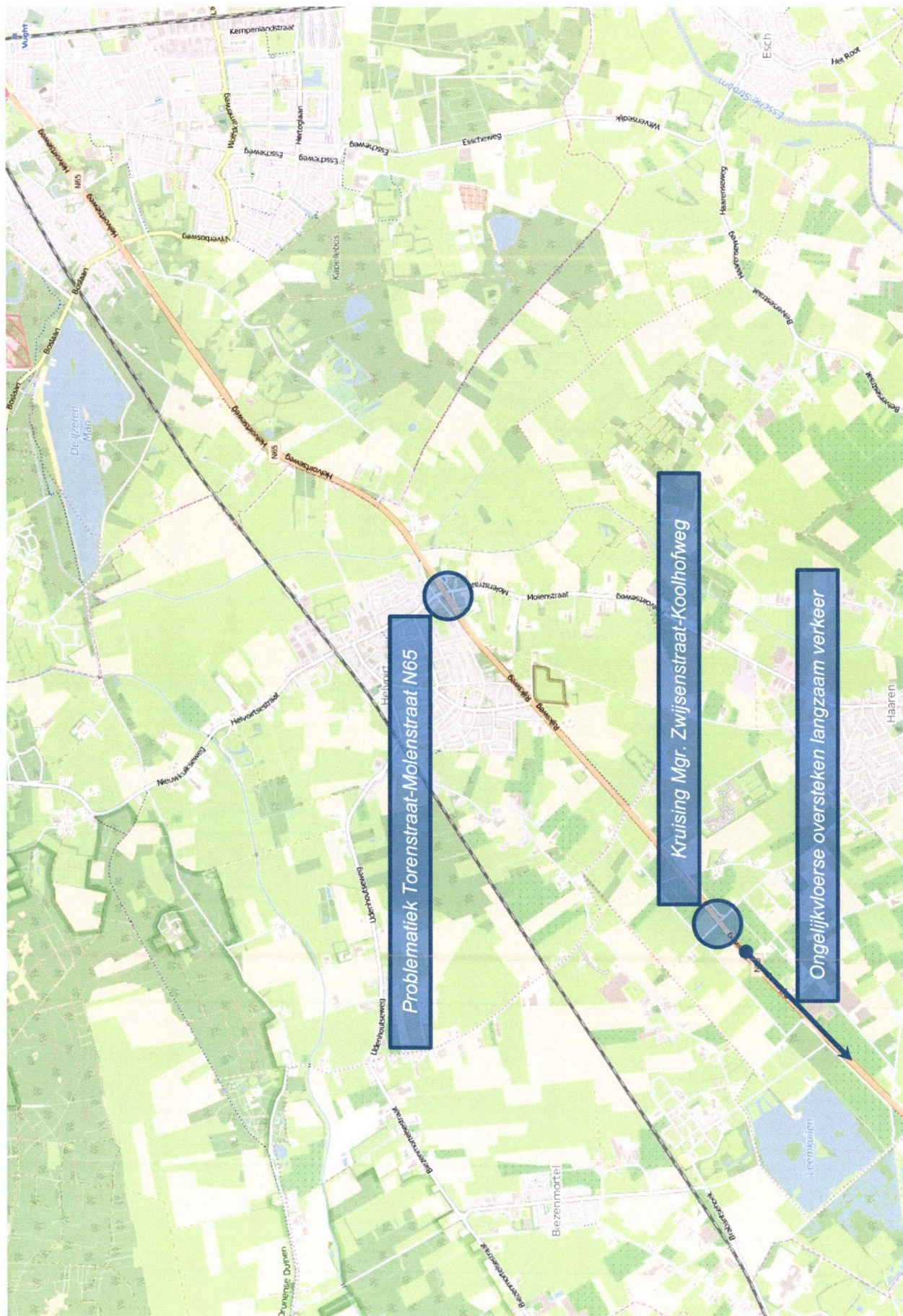
Hoogachtend,
burgemeester en wethouders,

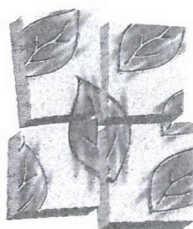


Joan van den Akker
Secretaris



Johan van den Brand
loco burgemeester





Haaren
Helvoirt
Esch
Biezenmortel

gemeente Haaren



Provinciale Staten van Noord-Brabant
Postbus 90.151
5200 MC 's-Hertogenbosch

tau gedeputeerde van der Maat

Uw kenmerk	:		Behandeld door	:	Astrid Goijaarts
Uw brief van	:		Bijlagen	:	1
Ons kenmerk	:	UIT2016/48762/OW	Datum	:	26 juli 2016
Zaaknummer	:	(bij beantwoording vermelden) 01542	Verzonden d.d.	:	- 2 AUG. 2016
Onderwerp	:	Motie "Plus-aanbesteding N65"			

Beste leden van Provinciale Staten,

Op vrijdag 15 april 2016 nam u de Motie 'Plus-aanbesteding N65' aan. Graag willen wij naar aanleiding van deze motie uw aandacht vragen voor het volgende.

Dank

In de eerste plaats willen wij onze dank uitspreken voor de rol van uw Staten en Gedeputeerde Van der Maat en zijn voorgangers De Boer en Van Heugten in het kader van de MIRT Verkenning N65 Vught-Haaren. Niet alleen levert u een forse financiële inspanning om de maatregelen aan de Rijksweg N65 in Vught en Haaren mogelijk te maken, maar wordt er binnen de regio ook nadrukkelijk een regierol gepakt. Dit heeft er in belangrijke mate aan bijgedragen, dat de Minister van Infrastructuur en Milieu eind juni een Voorkeursbeslissing over de MIRT Verkenning N65 Vught-Haaren kon nemen.

Motie

In de Motie wordt verzocht om bij de aanbesteding te gaan voor 'Plus-opties' met naast het voorgestelde pakket een viertal opties, waaronder een ongelijkvloerse kruising Oisterwijk-Udenhout-N65 en ongelijkvloerse kruising Helvoirt.

De scope van de MIRT Verkenning ligt op Vught en Haaren/Helvoirt. Voorafgaand aan de verkenning is door Rijk-Provincie-Regio een integrale gebiedsgerichte pilot uitgevoerd voor de Rijksweg N65 tussen Tilburg en 's-Hertogenbosch. Omdat de problematiek in Vught en Helvoirt het meest urgent is richten de verkenning en de te treffen maatregelen zich daarop.

De problematiek reikt echter verder dan dit deel van de N65. Als regio stelden we dit eerder ook vast. Wij zijn zeer verheugd te constateren, dat ook uw motie verder reikt dan de scope van de MIRT verkenning N65 Vught-Haaren.

Mogelijke aanvullende maatregelen

Gelet op het gestelde in uw motie willen wij graag specifiek het volgende onder uw aandacht brengen. De locaties waar we specifiek op in gaan zijn weergegeven op bijlage 1.

- Optimalisaties van het voorkeursalternatief

Het maken van afwegingen gevolgd door keuzes loopt als een rode draad door een project als dit. Optimalisaties zijn nog mogelijk, waarbij wij specifiek denken aan het parallelwegenplan ten westen van Helvoirt.

- Problematiek Torenstraat-Molenstraat N65 (A)

Een verdiepte ligging van de N65 ter hoogte van het kruispunt Torenstraat-Molenstraat, zoals genoemd in uw motie, werkt goed voor de doorstroming op de N65. Een nadelig effect vanuit leefbaarheid is dat dit leidt tot een zeer grote toename van het verkeer op de Torenstraat en

Molenstraat. De belasting van verkeer op de Torenstraat is al erg hoog en een aanzienlijke toename is vanuit leefbaarheid en verkeersveiligheid niet wenselijk. De Stuurgroep N65 besloot eerder af te zien van een verdiepte kruising. Wij staan achter de keuze voor het optimaliseren van het huidige gelijkvloerse kruispunt en de realisatie van een fietstunnel schuin onder deze kruising met de N65.

- Kruising Mgr. Zwijsenstraat-Koolhofweg (B)

De aansluiting van de Achterstraat op de N65 blijft in de huidige vorm gehandhaafd. Het betreft een ongeregelde kruising; er is geen verkeersregelinstallatie aanwezig. Vanuit verkeersveiligheid heeft het –deels- vervallen van deze aansluiting de voorkeur. Een dergelijke maatregel leidt echter tot extra verkeerdruk op de Torenstraat, wat vanuit verkeersveiligheid en leefbaarheid ongewenst is. Pas als er een goed alternatief beschikbaar is, dat leidt tot een ontlasting van de Torenstraat, kan afsluiting aan de orde zijn.

Hierbij kan gedacht worden aan maatregelen aan het kruispunt van de N65 met de Mgr. Zwijsenstraat-Koolhofweg in combinatie met de wegen ten noorden van Helvoirt. Deze maatregelen vallen buiten de scope van de MIRT Verkenning en zijn geen onderdeel van het Voorkeursalternatief.

- Ongelijkvloerse oversteken langzaam verkeer (C)

Ook het deel van de Rijksweg N65 tussen de Hoge Raam/Kreitestraat en de gemeente Tilburg, dat valt buiten de scope van de MIRT Verkenning N65 Vught-Haaren, kent nog de nodige aandachtspunten. Er zijn geen ongelijkvloerse oversteken voor fietsers en voetgangers. Vanuit een oogpunt van verkeersveiligheid en recreatie en toerisme zijn ongelijkvloerse oversteekmogelijkheden op dit deel van de N65 van grote toegevoegde waarde. Het leidt tot een betere en veiliger verbinding tussen de Loonse en Drunense Duinen, de Oisterwijkse Vennen, de Kampina en Het Groene Woud.

Samenvattend

Vriendelijk willen wij u verzoeken onze suggesties onder meer ten aanzien van de kruising Mgr. Zwijsenstraat-Koolhofweg en de aanleg van ongelijkvloerse langzaam verkeersverbindingen tussen Hoge Raam-Kreitestraat en Tilburg in overweging te nemen in het geval 'plus-opties' aan de orde zijn.

Meer informatie

Als u nog vragen heeft, neem dan gerust contact met mij op. Ik ben te bereiken via telefoonnummer 0411-627282 of via e-mail gemeente@haaren.nl.

Een afschrift van deze brief zonden wij aan het College van gedeputeerde Staten ter attentie van Gedeputeerde Van der Maat.

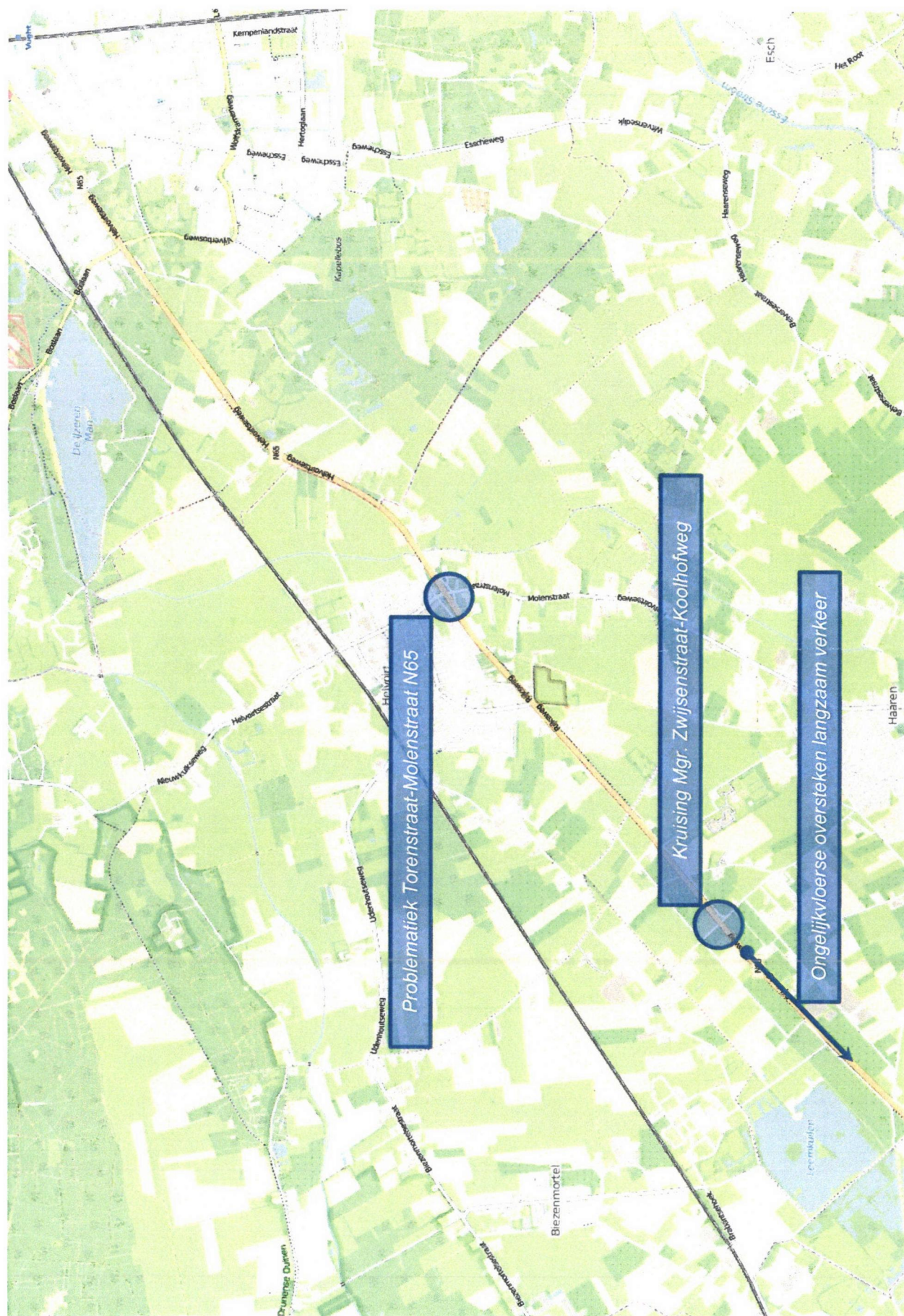
Hoogachtend,
burgemeester en wethouders,



Joan van den Akker
Secretaris



Johan van den Brand
loco burgemeester





Haaren
Helvoirt
Esch
Biezenmortel

gemeente
Haaren

Postbus 44, 5076 ZG Haaren

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



Ingekomen

03 AUG 2016

Provincie Noord-Brabant

40300 5200MC151

