

Memo gedeputeerde

Onderwerp

Vrachtverkeer in Noord-Brabantse gemeenten nabij de grens met België

Datum

1 juli 2016

Geachte Statenleden,

Documentnummer

4015695

Aan

Provinciale Staten

Van

Gedeputeerde Van der Maat

Tijdens de vergadering van uw Staten op vrijdag 13 mei 2016 hebben we gesproken over de gevolgen van de invoering van tolheffing op Belgische snelwegen voor het vrachtverkeer op onze provinciale wegen. Enkele grensgemeenten vrezen sluipverkeer van vrachtwagens binnen hun bebouwde kommen. Ik heb toegezegd de verkeersstromen op onze wegen te monitoren en u vóór het zomerreces te informeren hierover.

Maatregelen

Bijlagen

1, kaart acht prov. wegen
grensstreek

Ons college sluit de ogen en oren niet voor de onrust die over de veiligheid en leefbaarheid in de Noord-Brabantse gemeenten nabij de grens met België is ontstaan. Om vrachtverkeer uit de bebouwde kommen aldaar te weren, bestaan verschillende mogelijkheden zoals verbodsborden of fysieke beperkingen. Deze zijn echter niet zomaar en in alle gevallen toepasbaar. Het is belangrijk om maatwerk te leveren, waarbij de lokale verkeerssituatie, de gevolgen van mogelijke maatregelen en de handhaafbaarheid door de politie in beeld worden gebracht. Met de grensgemeenten die nu een probleem ervaren met vrachtverkeer op onze wegen binnen hun bebouwde kommen, overleggen wij op hun verzoek om gezamenlijk tot de meest geschikte oplossing te komen voor de specifieke verkeerssituaties.

Maatregelen:

- Met de gemeente Alphen-Chaam en de dorpsraad hebben we principe afspraken gemaakt over de korte en middellange termijn. Deze afspraken worden voor de zomervakantie gezamenlijk nader geconcretiseerd;
- Op de korte termijn (2016) gaan we in de kom Chaam een aantal kleine maatregelen realiseren om de verkeersveiligheid te verbeteren;
- Op middellange termijn (2017/2018) realiseren we integraal groot onderhoud aan alle arealen van de N639 en worden tevens kleine verkeerskundige problemen en verkeersonveilige situaties aangepakt. Daarbij worden de wensen van de dorpsraad, onder andere over vrachtverkeer, betrokken;
- Met de gemeente Baarle Nassau bereiden we een structurele oplossing in de vorm van een omlegging voor. Daarnaast zijn we voor de periode totdat deze gereed is in gesprek over mogelijke maatregelen om het vrachtverkeer in de kom te kunnen sturen;
- In overleg met de gemeentebesturen in de regio Alphen-Chaam/Gilze-Rijen/Baarle Nassau wordt op korte termijn een onderzoek uitgevoerd naar de gewenste verkeersstructuur en functies van de provinciale wegen voor de lange termijn zodat we op basis van een gedragen beeld in de regio eventueel maatregelen kunnen nemen voor onze wegen

Analyse verkeersstromen

Op 13 mei heb ik u mede gedeeld dat uit de cijfers die ik op dat moment tot mijn beschikking had, bleek dat er geen sprake was van een duidelijke structurele toename van vrachtverkeer op onze wegen in de grensgemeenten bij België. De cijfers die we sindsdien hebben verzameld door middel van onze permanente telpunten op acht provinciale wegen in de grensstreek (N69, N260, N262, N263, N269, N284, N289, N639) laten geen ander beeld zien. Uit de cijfers blijkt het volgende:

- In 2015 zijn op de genoemde acht wegen totaal van 1 april tot en met 26 juni gemiddeld ca. 94.000 motorvoertuigen per etmaal gemeten, in 2016 in dezelfde periode ca. 99.000;
- Intensiteiten vrachtverkeer fluctueren gedurende een jaar. Bijvoorbeeld, in januari en februari zijn de intensiteiten op alle beschouwde telpunten lager dan in maart en april (seizoenseffecten). De gemiddelde hoeveelheid vrachtverkeer is in 2015 en 2016 echter gelijk gebleven;
- De hoeveelheid vrachtverkeer op de N639 bij Chaam is in 2016 in vergelijking met 2015 ook gelijk gebleven;
- Vanaf de datum van invoering van tolheffing in België op 1 april 2016 toont geen enkel telpunt een substantiële verandering van de hoeveelheid vrachtverkeer, ook geen stijging;
- Uit de cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek over mobiliteitsontwikkelingen, vertaald in hun rapport Transport en Mobiliteit 2015, blijkt sinds 2008 geen stijging van het aantal gereden kilometers met vrachtverkeer.

De Vlaamse overheid heeft afgelopen week TNO benaderd om verkeersstromen van vrachtverkeer in België te analyseren om daarover een goed beeld te vormen.

Ondanks het beeld dat voornoemde cijfers nu geven, zijn wij voornemens toch een aanvullende analyse te laten uitvoeren. We bekijken momenteel de mogelijkheid om bij voornoemde analyse van TNO aan te sluiten. Mocht dat niet lukken, dan zullen we zelfstandig in overleg met TNO zo'n analyse laten uitvoeren. Ik verwacht dat ik medio oktober het resultaat van de analyse kan hebben. Zodra deze beschikbaar is, zal ik de Staten informeren.

Conclusie

Ik neem de signalen van de Noord-Brabantse gemeenten in de grensstreek met België heel serieus. Ik zal daarom het goede gesprek met die gemeenten verder aangaan. Op basis van de gemeten aantallen concludeer ik echter dat er tot dusver niet méér vrachtverkeer gebruik maakt van de provinciale wegen in de grensstreek van Noord-Brabant als gevolg van de ingevoerde tolheffing voor vrachtverkeer in België. Ik ga bovendien met TNO samenwerken om een breder beeld te verkrijgen over het vrachtverkeer in de grensstreek van Noord-Brabant.

C.A. van der Maat, lid Gedeputeerde Staten.

Datum

1 juli 2016

Documentnummer

4015695

1 juli 2016

4015695