

MEMO

Aan: Provinciale Staten van Noord-Brabant
Van: Christophe van der Maat
Betreft: brief over mogelijke km-heffing voor personenvervoer in België
Datum: 25 mei 2016

Hierbij ontvangt u ter kennisname de brief die ik samen met mijn collega gedeputeerden Mobiliteit van de provincies Zeeland en Limburg heb verzonden aan de Vlaamse minister van Mobiliteit, de heer Ben Weyts.

De brief is verzonden naar aanleiding van berichten in de Vlaamse pers over de mogelijke invoering van een kilometerheffing voor personenverkeer in de volgende (Belgische) regeerperiode.

Met vriendelijke groet,

Christophe van der Maat
Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking



Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn
Dhr. Ben Weyts
Martelaarsplein 7
1000 Brussel
België

Middelburg, 20 mei 2016
Ons kenmerk: 16007901

Geachte heer Weyts,

Na de invoering van de kilometerheffing voor het vrachtverkeer heeft u in de Vlaamse pers laten weten een voorstander te zijn van een kilometerheffing voor personenverkeer. Gemeld wordt dat de voorbereiding middels studies en pilotprojecten daarvoor ter hand wordt genomen. Wij begrepen dat Vlaams minister-president Geert Bourgeois hierbij spreekt over de invoering in de volgende regeringsperiode. Als Nederlandse provincies aan de Vlaams-Nederlandse grens baren deze plannen ons zorgen.

Inwoners van onze provincies zijn om uiteenlopende redenen regelmatig in Vlaanderen. Of het nu om werken, wonen, recreatie of detailhandel gaat, de invoering van wegbeprijzing levert een hindernis voor grensverkeer op. Feitelijk is het zelfs een dubbele wegenbelasting voor bewoners van de grensstreek, die zich vrijelijk in de omgeving willen kunnen bewegen. Zij krijgen namelijk te maken met de Nederlandse wegenbelasting én de Vlaamse kilometerheffing. Via diverse initiatieven en in diverse samenwerkingsverbanden werken we samen om in de praktijk de Vlaams-Nederlandse grens geen barrière meer te laten zijn. Nieuwe hindernissen voor het grensverkeer zullen daarop contraproductief werken.

Wij zijn van mening dat rekening moet worden gehouden met de belangen van inwoners en ondernemingen uit de grensprovincies. Daarbij willen wij u ook wijzen op de gevolgen voor Vlaamse bedrijven. Door kostenverhogingen zullen onze inwoners minder snel een Vlaamse winkel bezoeken, bij een Vlaams bedrijf gaan werken of op vakantie gaan in Vlaanderen.

Achtergrond van mobiliteitsbeprijzing is de wens om files te verminderen en de milieubelasting van het verkeer terug te brengen en in ieder geval door te berekenen aan de veroorzaker. Met de kilometerheffing voor vrachtverkeer is uit de eerste gegevens van de grensovergangen te zien dat de milieubelasting in totaal eerder toeneemt dan afneemt, omdat het vrachtverkeer kiest voor langere routes via Nederlandse (rijks)wegen om de Belgische wegen te mijden. Bovendien ontstaan juist nieuwe files omdat het vrachtverkeer kiest voor 'goedkopere' routes die vanuit de logica van het verkeerssysteem niet zijn ingericht op deze stromen. Wij geloven niet dat het uw bedoeling kan zijn om de milieubelasting en files toe te laten nemen, zolang dat maar over de grens gebeurt. De invoering van een kilometerheffing voor personenverkeer aan één kant van de grens zal deze effecten alleen maar versterken.

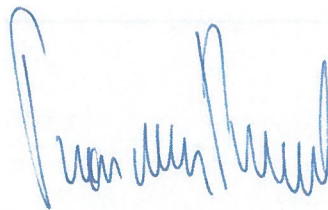
Naar aanleiding van de eerdere Belgische en Duitse plannen tot invoering van wegbeprijzing hebben wij ons eerder al gericht tot de Europese Unie om Europees meer aandacht te besteden aan de gevolgen voor grensregio's van de lappendeken aan beprijzingssystemen die worden opgetuigd danwel al in werking zijn getreden. Vooruitlopend op de Europese inzet die op dit vlak benodigd is zullen bevoegde overheden in onze ogen zelf de grenseffecten sterk mee moeten wegen in hun besluitvorming.

U begrijpt dat wij vanuit de huidige situatie tegen de invoering van een kilometerheffing voor personenverkeer in Vlaanderen zijn. Naar onze mening zouden de Vlaams-Nederlandse verhoudingen dusdanig goed moeten zijn dat gezamenlijk gezocht kan worden naar een goed systeem, dat géén nieuwe grensbarrières creëert. Wij roepen u dan ook op om in overleg te treden met de Nederlandse minister over uw plannen en de wijze waarop genoemde bezwaren kunnen worden voorkomen.

Hoogachtend,



Harry van der Maas
Gedeputeerde
Provincie Zeeland



Patrick van der Broeck
Gedeputeerde
Provincie Limburg



Christophe van der Maat
Gedeputeerde
Provincie Noord-Brabant

cc. Minister van Infrastructuur en Milieu mevr. Schultz van Haegen