

Verzonden: donderdag 26 mei 2016 13:52

Aan: STATENGRIFFIE

Onderwerp: Internationale treinverbinding Roosendaal-Antwerpen

Geachte griffier,

Hierbij ontvangt u de brief van de gemeente Roosendaal inzake de internationale spoorproblematiek tussen Nederland en België. Deze brief is vandaag zowel per post aan de Staatsecretaris mevrouw S.A.M. Dijkema als naar de voorzitter van de Vaste commissie I&M, de heer T.R. van Dekken, gestuurd.

Ik wil u vragen om een afschrift van bijgevoegde brief te verspreiden onder de woordvoerders Mobiliteit van de Statenleden. Zodoende kunnen zij kennisnemen van de inhoud en de zorgpunten, die de gemeente Roosendaal heeft geformuleerd, ten aanzien van de internationale treinverbinding Roosendaal-Antwerpen. Een forensenverbinding in de Euregio; Zeeland-W-Brabant-Drechtsteden-Vlaanderen, naast de gewenste Europese HSL-shuttle via Breda.

Binnenkort wordt wederom over deze materie gesproken in de Tweede Kamer en de Vaste commissie I&M bij de behandeling tijdens het rondetafelgesprek over de NS-strategie en treinverbindingen met België. Maar ook in de plenaire debatten over de BO-MIRT afspraken en het komend BO-MIRT overleg, dit najaar.

Ook hier zullen de Provinciale Staten bij betrokken worden, nadat Gedeputeerde Staten u informeert over de Brabantse inbreng en standpunten ter voorbereiding op het BO-MIRT Brabant-Limburg. Ik hoop dan ook dat de Statenleden de W-Brabantse belangen in het algemeen en de belangen en zorgpunten van Roosendaal in het bijzonder, zullen betrekken in dit debat.

Alvast bedankt voor uw medewerking om de Statenleden in kennis te stellen van de bijgevoegde correspondentie.

Met vriendelijk groet,

C.A Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit.

Gemeente Roosendaal

| Afdeling Strategie

| Postbus 5000, 4700 KA Roosendaal

| Telefoon: 140165

> Ontmoeten, verbinden, samenwerken

De Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw S. A.M. Dijkma
Postbus 20901
2500 EX 's-Gravenhage

In Afschrift:

De voorzitter van de Commissie I&M
De Heer T.R. van Dekken
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

contactpersoon : A.J. Verduin / J. Kleinhaarhus
doorkiesnummer : 0165 - 579 225 / 579 615
onderwerp : Treinverbinding Roosendaal - Antwerpen

Roosendaal : 23 mei 2016
ons kenmerk :
bijlage :

Geachte mevrouw Dijkma,

Eind januari van dit jaar hebben de Nederlandse Spoorwegen de dienstregeling 2017 (DR2017) gepresenteerd. In deze dienstregeling rijdt de 'Beneluxtren' (Amsterdam – Brussel) niet meer via Roosendaal, maar via Breda als HSL-shuttleverbinding. Roosendaal valt in dit scenario terug op een stoptreinverbinding (1x per uur). Een bijzonder slechte ontwikkeling in het forensenvervoer per trein in onze grensregio. Vooralsnog is er nog steeds geen duidelijkheid over verbetering van deze verbinding, naast de stoptrein (40 km / 13 stops), door een snelle verbinding te introduceren tussen Roosendaal en Antwerpen, ondanks eerdere toezeggingen in deze richting. Voor ons reden om nogmaals aan te dringen op duidelijkheid. En onze belangen kenbaar te maken.

De inzet van Roosendaal is en blijft gericht op behoud van een intercity treinverbinding tussen Roosendaal en België. Bekend is dat dit ook het voorkeursscenario is van de Regio W-Brabant, NS, de reizigersorganisaties¹ en van uw kamer (Motie Slob, Kamerstuk 29984 nr. 277). Ook blijkt deze IC-verbinding een positieve businesscase te hebben, naast de shuttleverbinding Breda – Antwerpen. Tevens hebben ons berichten bereikt dat het nog niet zeker is dat de shuttleverbinding ook daadwerkelijk gaat rijden in 2017.

Indien dat niet het geval blijkt, dringen wij er op aan dat de bestaande Benelux trein via Roosendaal blijft rijden. Ook Den Haag blijft op die manier op een adequate manier verbonden met Brussel.

¹ http://www.locov.nl/Images/Locov%202016-15468%20advies%20verbinding%20Antwerpen%20-%20Roosendaal_tcm311-372121.pdf

Al , sinds 2007, wordt er gesproken over een alternatieve invulling van de verbinding Roosendaal – Antwerpen, na het wegvallen van de Beneluxtrein. Deze alternatieve verbinding is van belang omdat:

- het de verbinding Brabant – Vlaanderen / Antwerpen robuuster maakt;
- de verbinding via Breda voor Zeeland, een groot deel van West-brabant en voor dagelijkse 'grensforensen' geen alternatief is;
- er bij een verstoring op de lijn Breda – Antwerpen geen kwalitatief alternatieve route is;
- het een bestaande lijn betreft en met relatief beperkte inspanningen een goede verbinding gemaakt kan worden.

Door uw Ministerie is bij herhaling aangegeven dat er inspanningen worden geleverd naar de invulling van deze verbinding. Tot op heden zonder enig zichtbaar resultaat. Op 13 november heeft de minister tijdens het BO-MIRT toegezegd dat: *"Voor wat betreft de verbinding Roosendaal-Antwerpen zien partijen goede mogelijkheden om uiterlijk in 2016 een gedragen oplossing te hebben bereikt, waaraan zowel de Nederlandse en Belgische partners medewerking willen en kunnen geven. De concretisering van deze afspraken zal binnen zes maanden zijn afgerond en zijn neergelegd in een overeenkomst."*

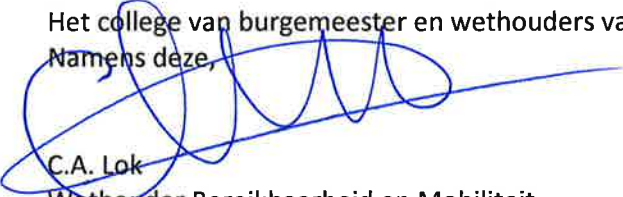
Inmiddels zijn er ruim 6 maanden verstreken en zijn wij benieuwd naar de resultaten. Wij zijn teleurgesteld over het feit dat in uw 'Kamerbrief met kabinetsreactie parlementaire enquête Fyra' (d.d. 28 april jl.) geen aandacht is besteed aan de verbinding Roosendaal – Antwerpen, ondanks de eerder toezeggingen.

Op 2 juni 2016 is het rondetafelgesprek gepland over de NS-strategie en de treinverbindingen met België. Wij verwachten dat u tijdens deze bijeenkomst duidelijkheid zal geven ten aanzien van de verbinding Roosendaal – Antwerpen. Hierbij houden wij logischerwijs vast aan de eerdere toezeggingen voor een intercityverbinding, waarmee tegemoet wordt gekomen aan het voorkeurscenario voor de reiziger, de vervoerder en de regio W-Brabant-Zeeland.

In afwachting van uw antwoord, hopen wij via bovenstaande onze regionale belangen op een heldere manier te hebben uiteengezet. Een afschrift van deze brief zenden wij toe aan de leden van de Tweede Kamer en aan Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Roosendaal,
Namens deze,


C.A. Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit