



Aan de Colleges van B&W van de B5
Aan het College van G&S

Onderwerp

Jaarverslag BrabantStad 2015

Datum

4 maart 2016

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

Ceciel Kalkers

Telefoon

06 23 75 70 44

Email

ckalkers@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geacht College,

Graag biedt BrabantStad hierbij u, evenals voorgaande jaren, haar jaarverslag aan. Het is een kernachtig overzicht van de belangrijkste activiteiten en resultaten van BrabantStad in 2015.

In 2015 hebben we zichtbare stappen gezet met de werkagenda BrabantStad. Met de werkagenda willen we de agglomeratie- en netwerkkracht van Brabant versterken. Dit doen we concreet door, samen met onze partners binnen en buiten Brabant, te werken aan een meer Aantrekkelijk, Bereikbaar en Concurrerend Brabant (ABC). Binnen dit ABC ontwikkelen en rollen we een aantal kansrijke projecten uit. We doen dit heel praktisch, vanuit de inhoud, met kleine projecten en slimme verbindingen waardoor klein groot wordt en betekenis krijgt. In 2016 willen wij de werkagenda BrabantStad doorontwikkelen tot een versnellingsagenda met projecten die stuk voor stuk potentie hebben om een transformatie op maatschappelijke thema's in Brabant in gang te zetten.

We laten u graag zien welke resultaten ons netwerk het afgelopen jaar opleverde en hoe de focus van BrabantStad heeft geleid tot het stimuleren en opschalen van een aantal Brabantse innovaties en projecten. Ook geven we een doorkijkje naar wat u in 2016 van onze samenwerking mag verwachten.

Via <http://wijmakenmooiedingen.nl/BS3/> is de bijbehorende jaarkalender te raadplegen.

Digitaal

Het Jaarverslag Brabantstad 2015 wordt digitaal aangeboden en staat voor u gereed als e-magazine op de website van BrabantStad. Wilt u het direct bekijken? [Klik hier:](#)

Het verslag is daar tevens te downloaden, te mailen of te printen.



Over BrabantStad

BrabantStad is het bestuurlijk netwerk van de vijf steden Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch, Tilburg en de provincie Noord-Brabant. Het netwerk kenmerkt zich door zijn informele karakter en is gericht op ontmoeting, kennisdeling, afstemmen en verbinden van bestuurlijke opgaven en het aanjagen van nieuwe ontwikkelingen. Een Strategische Agenda met bijbehorende Werkagenda vormen de inhoudelijke onderleggers voor deze samenwerking.

Kijk voor meer informatie op **www.brabantstad.nl**

Met vriendelijke groet,

C.A. van der Maat
Voorzitter Stuurgroep BrabantStad



JAARVERSLAG BRABANTSTAD 2015



INHOUD

I	Voorwoord	3
II	Samenwerking in BrabantStad: 3 pijlers	6
	<i>De ontmoeting</i>	7
	<i>Lobby & Public Affairs</i>	9
	<i>Gezamenlijke strategievorming</i>	12
III	Bestuurlijke vakoverleggen	14
IV	Communicatie	18
V	Jaarrekening 2015	19





VOORWOORD

‘SAMEN WERKEN
WE AAN EEN
AANTREKKELIJK,
BEREIKBAAR EN
CONCURREEREND
BRABANT’

Christophe van der Maat

Voorzitter Stuurgroep BrabantStad



VOORWOORD

De start van 2015 heeft door de vele bestuurswisselingen vooral in het teken gestaan van kennismaking van bestuurders met BrabantStad en met elkaar, het verkennen van elkaars werkwijzen en het delen van elkaars vergezichten en ambities.

Daarnaast is het jaar 2015 ook het jaar waarin we het ABC van BrabantStad: “werken aan een Aantrekkelijk, Bereikbaar en Concurrerend Brabant” hebben verinnerlijkt en de eerste stappen hebben gezet in de nieuwe methodiek en werkwijze van de Werkagenda BrabantStad. Dit proces heeft uiteindelijk eind 2015 geresulteerd in een compacte werkagenda. Op deze werkagenda staat een aantal kansrijke projecten, die stuk voor stuk potentie hebben om een transformatie in Brabant in gang te zetten.

De grootste “winst” van de werkagenda lijkt echter de “mindset” die de werkagenda heeft opgeleverd. BrabantStad maakt op dit moment keuzes en focust zich op het stimuleren en opschalen van een aantal Brabantse innovaties en projecten. Het gaat hierbij om concrete



vliegwielenprojecten die een grotere beweging op maatschappelijke thema's zoals energie en duurzaamheid, kennis- en onderwijs, bereikbaarheid, kunnen bewerkstelligen. Daarbij heeft BrabantStad een duidelijke stip op de horizon: "het versterken van de agglomeratie- en netwerkkracht van Brabant, waar ook de M7 aan kan bijdragen en de vruchten van zal plukken." Dit maakt het oefenen met deze werkwijze in 2015 als een bijzonder waardevolle stap in de ontwikkeling van Brabant(Stad).

In de opstartfase van de werkagenda zijn al successen geboekt. Zo is het project "Freilot/Compass4D" – een innovatief coöperatief verkeerssysteem gericht op het verbeteren van de doorstroom, veiligheid en het aanzienlijk verminderen van de CO2-reductie in de stedelijke omgeving – opgenomen in het Programma Beter Benutten. Rond "WoonConnect/SPARK" – een project met als doel het verduurzamen en levensloopbestendig maken van woningen en het aanjagen van innovaties in de bouw – wordt een City Deal opgesteld in het kader van Agenda Stad. Ook het project 'versnelde

transitie naar elektrisch en waterstofbusvervoer' heeft de aandacht van het ministerie van BZK als mogelijke City Deal. Op het evenementenvlak (Sport) is een advies opgesteld om het sportevenementenlandschap in Brabant(Stad) samen te versterken. Er zijn succesvolle lobby's gevoerd voor onder meer het verbeteren van de bereikbaarheid in Zuid-Nederland en het behoud van Rijksvastgoed in onze steden.

2016 is het moment om door te pakken. De projecten 'WoonConnect/SPARK' en 'Zuidlijn' (het ontwikkelen en versnellen van de culturele programmering in de Spoorzones) zijn in 2015 in de steigers gezet. Nadere uitwerking en realisatie van deze projecten vormen "the proof of the pudding" van de werkwijze van de Werkagenda BrabantStad om daarmee de weg te banen voor volgende werkagenda-projecten.

Als voorzitter van de Stuurgroep BrabantStad kijk ik ernaar uit!

Christophe van der Maat

Voorzitter Stuurgroep BrabantStad



II

SAMENWERKING IN BRABANTSTAD: 3 PIJLERS

**DE SAMENWERKING IN BRABANTSTAD ONTWIKKELT ZICH
LANGS DRIE STEVIGE PIJLERS:**

- **HET ORGANISEREN VAN DE GEZAMENLIJKE ONTMOETING;**
- **LOBBY- EN PUBLIC AFFAIRS;**
- **GEZAMENLIJKE STRATEGIEVORMING.**

1.1 DE ONTMOETING

Een belangrijke pijler van BrabantStad is de organisatie van de ontmoeting. We scharen hieronder ontmoetingen tussen de bestuurders van BrabantStad onderling en ook ontmoetingen van bestuurders van BrabantStad met externe partijen. De filosofie achter de ontmoeting is heel praktisch: elkaar kennen maakt dat wanneer men elkaar nodig heeft, men elkaar kan vinden en versterken.

De rode draad in deze ontmoetingen vormen de BrabantStad-dinsdagen die vier maal per jaar worden georganiseerd. Op deze dinsdagen ontmoeten de colleges van Burgemeester & Wethouders en het college van Gedeputeerde Staten elkaar en worden bestuurlijke vraagstukken met elkaar besproken en verbonden. Vanaf 2014 zijn de BrabantStad-dinsdagen op locatie georganiseerd met een meer thematische invulling en benadering. De triple "O" is daarbij de leidraad voor de invulling van deze dinsdagen geweest. Zo is in juni 2014 in Breda een BrabantStad-dinsdag georganiseerd rondom de "O" van Overheid. In oktober 2014 is in

Tilburg een dinsdag georganiseerd rondom de "O" van Onderwijs. Tot slot is in het voorjaar van 2015 in Helmond de BrabantStad-dinsdag op de Automotive campus georganiseerd rondom de "O" van Ondernemers. Met deze "O" is de drieluikaanpak in het voorjaar 2015 afgerond.

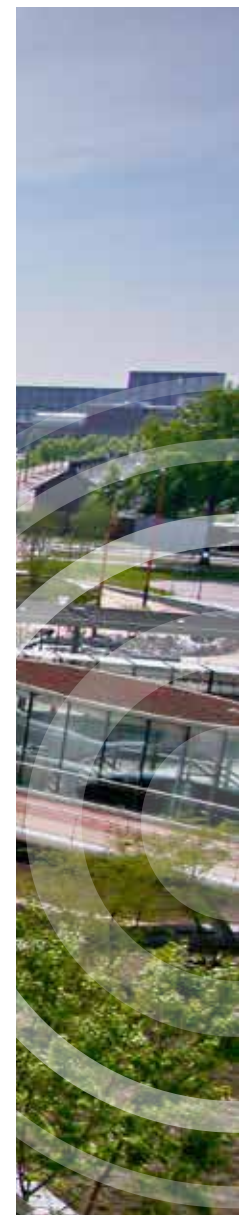
De BrabantStad-dinsdag op 26 mei 2015 stond aanvankelijk vol ambities rondom de presentatie van het nieuwe college van GS en kennismaking met de overige colleges rondom het bestuursakkoord van de Provincie Noord-Brabant. Deze dinsdag is echter overschaduwd door het plotselinge overlijden van de heer Gerrit Jan Swinkels, informateur van het op dat moment net aangetreden college van de provincie Noord-Brabant. Gedeputeerde Staten heeft haar kennismaking middels persoonlijke bezoeken aan de steden vorm gegeven.

De BrabantStad-dinsdag van 22 september 2015 vond plaats bij de Agrifood Campus in 's-Hertogenbosch. In het plenaire gedeelte is



de Europese agenda c.q. lobby van steden en stedelijke netwerken geagendeerd. Mevrouw Anna Lisa Boni, secretaris-generaal EU-ROCITIES, hield een pleidooi tot meer bestuurlijke betrokkenheid van BrabantStad bestuurders in Europa. BrabantStad heeft als netwerk een goede naam in Europa. Zij adviseerde om die “voorsprong” te benutten door meer bestuurlijk engagement in Brussel te tonen en het “Brusselse” vaker te bezoeken.

In de aanloop van de BrabantStad-dinsdag op 8 december is geconstateerd dat de methodiek van de werkagenda meer aandacht verdient. Het zou breder ingebed dienen te worden in de onderscheidenlijke colleges van B&W en van GS, in de bestuurlijke vakoverleggen BrabantStad en in de ambtelijke organisaties van de steden en de provincie zelf. De voorzitter van BrabantStad heeft in plenaire setting de Werkagenda BrabantStad nogmaals enthousiast in de spotlights gezet. Daarnaast heeft hij aangegeven met de projecten Zuidlijn en Woonconnect/SPARK meters te willen maken om concrete resultaten te bereiken met de Werkagenda



BrabantStad. Ook zijn de bestuurlijke vakoverleggen gevraagd om een inhoudelijke bijdrage te leveren aan de werkagenda, in de vorm van een concreet project of initiatief.

Naast deze vier BrabantStad dinsdagen ontmoeten op zeer regelmatige basis Stuurgroepleden, CdK en burgemeesters, provincie- en gemeentesecretarissen en B5 vakoverleggen elkaar. Agenda's voor deze overleggen worden steeds in gezamenlijkheid voorbereid.

1.2 LOBBY & PUBLIC AFFAIRS

Den Haag

Ook in 2015 was er aandacht voor ons Haags Netwerk. In mei heeft de inmiddels 5de editie van het 'Brabantdiner' met secretaris-generaals en directeur-generaals van de ministeries plaatsgevonden. Tijdens het diner in het Van Abbe museum in Eindhoven is met elkaar van gedachten gewisseld hoe het Rijk en Brabant steviger kunnen samenwerken op de thema's veiligheid, arbeidsmarkt en de Agenda Stad. Met de Agenda Stad wil het Rijk het potentieel van de steden

zo optimaal mogelijk benutten. In de Agenda Stad wordt daarom samen met de steden verkend hoe de economische slagkracht van de steden verder versterkt kan worden. De belangrijke uitkomsten van deze gesprekken krijgen vorm in een zogeheten City Deal. In maart 2016 wordt voor één van de BrabantStad-projecten – het project WoonConnect/SPARK – een eerste City Deal gesloten.

Jaarlijks organiseert de provincie samen met BrabantStad de zogeheten Prinsjesdagontmoeting. Het doel van deze bijeenkomst is Brabant goed en herkenbaar in Den Haag op de kaart te zetten. De Prinsjesdagontmoeting in de huidige vorm en opzet blijkt een uitstekende gelegenheid om de banden tussen Brabant, Brussel en Den Haag te onderhouden en te versterken. In 2016 wordt er een nieuwe dimensie aan dit evenement toegevoegd om hiermee nog meer toonaangevend en onderscheidend te kunnen zijn in het huidige aanbod van evenementen op deze dag. Een belangrijk moment was het BO MIRT van november 2015. In dit overleg omarmde de Minister van Infrastructuur & Milieu het bidbook 'Bereikbaarheid





Zuid-Nederland' waardoor een fikse impuls gegeven kan worden aan de bereikbaarheid in Zuid-Nederland.

Succes was er ook op het dossier Rijksvastgoed. Als gevolg van de actualisering van het Masterplan Rijkskantoren leek BrabantStad aanvankelijk een flink aantal arbeidsplaatsen te verliezen. Door een stevig gezamenlijk optreden, is dit verlies afgewend.

BrabantStad heeft dit jaar ook nauw samengewerkt met onder andere BZK en I&M om verdere uitwerking aan de Agenda Stad te geven. We zijn er in geslaagd een aantal projecten uit de Werkagenda BrabantStad op de shortlist van kansrijke city deals te plaatsen. Resultaat hiervan is dat eind dit jaar diverse steden in gesprek zijn met het Ministerie van BZK over city deals op actuele thema's als het basisinkomen (Tilburg), data infrastructuur (Eindhoven), WoonConnect/SPARK (onder leiding van Eindhoven) en next century skills (Breda) en stedelijke bereikbaarheid (Helmond, Den Bosch). Daarnaast was BrabantStad mede-organisator van

de werkconferentie in april voor de workshop “Stad en vervoer” en heeft daar een pitch verzorgd over de Brabantse aanpak van slimme mobiliteit.

Brussel

Brussel stond dit jaar in het teken van de Urban Agenda en BrabantStad heeft een goede bijdrage kunnen leveren aan de discussie. De Urban Agenda krijgt tijdens het Nederlands voorzitterschap van de Europese Unie vorm in het Pact van Amsterdam. Met deze agenda krijgen steden meer invloed op beleid dat in Europa wordt gemaakt. BrabantStad heeft er succesvol voor gelobbyd dat expertise van lokale overheden aan het begin van het beleidsproces moet worden meegenomen. Daarnaast zal het Nederlands voorzitterschap de partnerschappen introduceren, een samenwerking van steden, de Europese Commissie, lidstaten, het Europees Parlement en andere betrokkenen. BrabantStad is via EUROCITIES direct aangesloten bij de opvolging van deze partnerschappen.

Er is in 2015 ook verdere opvolging gegeven aan de invulling voor OP-Zuid Koolstofarme economie. Dit heeft geleid tot een gezamenlijke aanvraag voor Nul-op-de-Meter, waarbij een eerste pilot in Tilburg, Eindhoven en Den Bosch zal plaatsvinden. Het BrabantStad-project WoonConnect/SPARK is een onderdeel van deze aanvraag. Tilburg doet samen met Maastricht een aanvraag voor “nieuwe energie uit oude gebouwen”. Voor een volgende ronde zijn twee projecten inmiddels in voorbereiding: Openbare verlichting en Geothermie.

De deelname in het EUROCITIES-netwerk is uitgebreid: er is nu een vertegenwoordiger vanuit BrabantStad in alle fora. In april gaf BrabantStad een presentatie van de werkwijze van de werkagenda voor het Economisch Forum in Genua en in september was secretaris generaal van EUROCITIES Anna Lisa Boni spreker op de BrabantStad-dinsdag. Ze loofde de expertise van BrabantStad in Brussel en pleitte voor meer bestuurlijke vertegenwoordiging met name op het thema stedelijke samenwerking.



Ook dit jaar waren er weer verschillende werkbezoeken, o.a. van Tilburg, de Trainees van Brabant en de gemeente Bladel. Er is dit jaar veel samengewerkt met Europese steden, de Europese Commissie en het Europees parlement om vooral het thema stedelijke samenwerking met succes in de Urban Agenda en op de Europese kaart te zetten. Met Turijn en Barcelona wordt momenteel samengewerkt om invulling te geven aan een high level conference op dit thema in februari 2016.

1.3 GEZAMENLIJKE STRATEGIEVORMING

In 2015 heeft de ontwikkeling van de Werkagenda BrabantStad centraal gestaan. De gezamenlijke strategievorming heeft zich in dit jaar dan ook vooral rondom dit thema gemanifesteerd. Vanuit het Nieuwste Cahier #01: BrabantStad, is het ABC van Brabant eigen gemaakt, geconcretiseerd en geactiveerd door de 'D' van Doen hieraan te verbinden. Deze 'D' van Doen heeft zich





vertaald in de uitwerking van een aantal concrete projecten van de Werkagenda BrabantStad. In deze werkagenda wordt de schaal van de gezamenlijke steden gebruikt om de agglomeratiekracht en de internationale concurrentiekracht van Brabant te versterken. Dit doen we concreet door te werken aan de Aantrekkelijkheid, Bereikbaarheid en Concurrentiekracht van Brabant. In 2015 is gefocust op de projecten WoonConnect/SPARK en Zuidlijn. Deze twee projecten hebben met elkaar gemeen dat zij beide veelbelovend en 'klaar' zijn voor een uitrol in Brabant. De voorbereidingen van deze projecten hebben in 2015 plaatsgevonden.

In 2015 is de volledige werkagenda kritisch tegen het licht gehouden waarna een aantal projecten naar - voor deze projecten - kansrijkere overlegtafels zijn gebracht. Eind 2015 zijn de steden en bestuurlijke vakoverleggen uitgenodigd om projecten c.q. initiatieven aan te dragen waarvan zij denken dat deze projecten ook kunnen bijdragen aan een Aantrekkelijk, Bereikbaar en/of Concurrerend Brabant. Daarmee is duidelijk dat dit geen statische

maar een dynamische werkagenda betreft, die volop in beweging is. BrabantStad kan onder andere hierdoor snel schakelen en inspelen op de kansen die zich spontaan kunnen voordoen op het speelveld van Brabant.

In een verkenning van de toekomst van de Brabantse middelgrote steden (Midsized Brabant; BrabantKennis; april 2015) is aandacht gevraagd voor de specifieke functie van deze steden in de Brabantse metropoolvorming. Mede naar aanleiding daarvan hebben de "M7" steden voorstellen gedaan om aan te sluiten bij de werkagenda. Hier wordt op projectniveau invulling aan gegeven.



BESTUURLIJKE VAKOVERLEGGEN

BrabantStad kent diverse bestuurlijke vakoverleggen waarin kennis- en informatie-uitwisseling en onderlinge afstemming centraal staan.

In 2015 is geconstateerd dat onderwerpen en thema's steeds vaker vakoverleg-overschrijdend zijn. Dit maakt dat er op BrabantStad-dinsdagen veel gecombineerde overleggen plaatsvinden. Deze ontwikkeling zal zich naar verwachting ook in 2016 voortzetten waarbij de gecombineerde bestuurlijke vakoverleggen zich meer zullen richten naar de projecten op de Werkagenda BrabantStad.

Vakoverleg Bereikbaar

Als resultaat van een intensief proces, waarin met ruim 140 deelnemers uit de hele regio een maatregelenpakket is samengesteld

om Zuid-Nederland bereikbaar en leefbaar te houden, zijn tijdens het jaarlijkse BO MIRT- overleg afspraken gemaakt met Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) over een programma voor de verbetering van de bereikbaarheid in Zuid-Nederland. De minister heeft in het BO MIRT het bidbook 'Bereikbaarheid Zuid-Nederland' omarmd en is bereid € 180 miljoen uit te trekken voor de A67 tussen Eindhoven en Venlo en voor Smart Mobility. De provincie Noord-Brabant draagt hier € 80 miljoen aan bij, de provincie Limburg € 7 miljoen. Dit komt bovenop de € 400 miljoen die ze investeert in de A58 tussen Eindhoven en Breda.

Onder het motto "samen, slim en robuust" is tevens afgesproken om als regionale overheden (provincie en grote steden) samen met het Rijk, kennisinstellingen en marktpartijen te werken aan een gezamenlijke aanpak op het gebied van slimme mobiliteit (Smart Mobility) en intelligente transportsystemen voor zowel het hoofdwegennet als het onderliggend netwerk. De ambitie is om de slimste snelweg van Europa te ontwikkelen, startend op de Brabantcorridor, in samenhang met een slim regionaal netwerk. Het bedrijfsleven is bereid hier €40 miljoen in te investeren.

De regionale partijen werken het bereikbaarheidspakket voor Zuid-Nederland nog verder uit in een bereikbaarheidsakkoord voor Zuid-oost Brabant, met aandacht voor alle wijzen van vervoer. De provincie investeert bovendien € 265 miljoen in de N279 tussen Veghel en Asten. In 2015 is tevens verder gewerkt aan het programma Beter Benutten. In dit landelijke programma investeren het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie en diverse Brabantse gemeenten en bedrijven samen € 80 miljoen. Hiermee pakken zij de diverse bereikbaarheidsknelpunten in Brabant aan.

Ook is in 2015 de ontwikkelagenda Spoor, HOV en knooppunten opgesteld. In deze ontwikkelagenda is door BrabantStad-partners en met inhoudelijke bijdragen van onder meer andere gemeenten, NS, ProRail, Arriva, Hermes en MCA, een gezamenlijke strategie uitgewerkt om de internationale connectiviteit van Brabant en het daily urban system van Brabant te versterken.

Vakoverleg Duurzaamheid

Het Vakoverleg Duurzaamheid stond in 2015 vooral in het teken van de "Health Deal". Niet alleen de B5-gemeenten, maar ook

vertegenwoordigers van het waterschap De Dommel, GGD, TU/e en het Planbureau voor de Leefomgeving waren aanwezig om vanuit hun rol de doelstelling van deze deal kracht bij te zetten. Gezonde verstedelijking kent vele aspecten, ook in het ruimtelijk en sociaal domein, en vele partijen vragen zich af hoe hieraan een bijdrage te leveren. Om richting te geven aan vraagstukken als de stip aan de horizon, het ambitieniveau, welke stappen noodzakelijk zijn en hoe dit te organiseren, zijn in 2015 voorbereidingen gestart tot het opstellen van een road map met hierin de samenhang der dingen. Deze roadmap krijgt in 2016 verder vorm. Ook wordt in 2016 het thema duurzame energie nader uitgewerkt.

Vakoverleg Cultuur

In 2015 hebben de portefeuillehouders cultuur een start gemaakt met een gezamenlijke Cultuuragenda. Er zijn onderwerpen geïnventariseerd die de partners door samenwerking verder willen brengen, omdat ze belangrijk zijn voor Brabant en het culturele klimaat in de regio. Onderwerpen zijn innovatief publieksonderzoek en monitoring, verbetering van de (inter)nationale zichtbaarheid en talentontwikkeling. Immers Brabant is een provincie met veel

kunstvakopleidingen en insteek is talenten die deze opleidingen afleveren aan de regio te binden.

BrabantStad brengt in de praktijk wat de Raad voor Cultuur bepleit met het begrip 'de stedelijke regio' en wil de komende jaren doorgaan op deze ingeslagen weg. Hierbij wordt gezocht naar samenwerking met het ministerie en de landelijke fondsen, pilot-ruimte en financiële middelen voor de regionale culturele aanpak. Om deze boodschap onder de aandacht te brengen van het ministerie is in 2015 onder meer een werkbezoek georganiseerd waarin de minister kennis heeft kunnen maken met de Brabantse praktijk. BrabantStad heeft met een boeiend programma, waarin mensen uit de Brabantse cultuurwereld aan het woord waren, een goed visitekaartje afgegeven en daarmee is het werkbezoek een belangrijk moment geweest in onze gezamenlijke lobby.

Vakoverleg Economie

In 2015 zijn afstemming en informatiedeling tussen B5 en de provincie met name belangrijk geweest. Thema's die aan de orde zijn geweest zijn: smart en green mobility, hoe om te gaan met

werklocaties, de samenwerking tussen B5 en provincie op het gebied van ondersteuning van het MKB, en zijn mogelijke afspraken verkend waar het provinciale economisch beleid het stedelijke economische beleid kan versterken. Geconcludeerd kan worden dat de samenwerking binnen BrabantStad hiermee in 2015 aan kracht heeft gewonnen.

Vakoverleg Ruimtelijke Ordening en Wonen

Vanuit ROW is in 2015 gestart met het agenderen van de Omgevingsvisie als belangrijke instrument voor de toekomst. De Omgevingsvisie is benaderd op diverse schaalniveaus, Rijk, provinciaal en gemeentelijk. Afgesproken is om zoveel mogelijk met elkaar op te trekken en kennis te delen. Een ander vraagstuk dat in 2015 is gaan spelen is het vraagstuk rondom de vluchtelingenproblematiek. Binnen ROW hebben de steden hier kennis over kunnen delen. Door van elkaar te leren zijn steden beter geëquipeerd om deze problematiek aan te pakken.

Een ander thema dat de agenda heeft bepaald is het thema Rijksvastgoed. In 2015 is een herijking van het masterplan Rijkskantoren

door BZK gepresenteerd aan de Burgemeesters B5 en CdK. Het masterplan is op onderdelen aangepast. Vanuit ROW is verder bijgedragen in samenwerking met het vakoverleg Bereikbaar aan de voorbereiding van het MIRT. Daardoor zijn in november tijdens het bestuurlijk overleg MIRT tussen Rijk, Limburg en Brabant diverse afspraken gemaakt, o.a. over de bereikbaarheidsopgave in Zuid-Nederland.

Ten aanzien van de Ontwikkelagenda Spoor, HOV en Knooppunten hebben de bestuurders van BrabantStad Bereikbaar én BrabantStad Ruimte de Ontwikkelagenda vastgesteld. In deze Ontwikkelagenda staat vermeld hoe de partners gezamenlijk de optimale ruggengraat van het OV systeem gaan realiseren, tot aan 2028. Het accent ligt daarbij op het verbeteren van de (inter)nationale connectiviteit van de stedelijke regio en het versterken van het (daily) urban system.

Vakoverleg Samenleving

Het afgelopen jaar heeft het vakoverleg BrabantStad Samenleving zich ontwikkeld als strategische ontmoetingsplaats voor sociale thema's rond transformaties. Met name het 'werkbezoek' van 3

december, waar een grote diversiteit aan transitie/transformatie-thema's is gedeeld, is ervaren als een bijzonder interessante en leerzame dag. Geconstateerd is dat het waardevol is om op het vlak van de invulling van de transformaties meer met elkaar te delen, zowel bestuurlijk als ambtelijk. Ambitie is om in 2016 deze meerwaarde te versterken en in verbinding met de Werkagenda BrabantStad op-nieuw een aantal werkbezoeken te organiseren.

Vakoverleg Sport

In de werkagenda van BrabantStad is als project opgenomen het halen van internationale topsportevenementen naar de regio die economische, sociaal maatschappelijke en sportieve spin off hebben. Verbinding maken tussen sport en economie is van evident belang voor onze regio.

Gezamenlijk wordt verkend en ook acquisitie gevoerd welke topsportevenementen naar Brabant daarvoor kansrijk zijn. Voorbeelden hiervan zijn het EK vrouwenvoetbal 2017, het EK cross 2018 en het WK handboogschieten in 2019. Andere onderwerpen die op de agenda van dit vakoverleg Sport op de agenda hebben gestaan zijn innovaties in de sport en talentontwikkeling.

IV

COMMUNICATIE

In de transitiefase naar de nieuwe werkwijze werkagenda waar BrabantStad zich in 2015 in bevond paste een bescheiden, communicatief extern gerichte houding. De “magie” van BrabantStad heeft hier echter niet aan ingeboet. De overtuiging dat er bijzondere dingen gebeuren en het erbij willen horen, zijn geluiden die BrabantStad ook in 2015 meerdere malen hebben bereikt. Zo heeft de M7 BrabantStad benaderd om gezamenlijk op te trekken in de Werkagenda BrabantStad.

Er is intern een communicatieve verbetering aangebracht door na iedere BrabantStad-dinsdag een verzamelverslag van die dag beschikbaar te stellen op de website van BrabantStad. Ook in de voorbereiding naar de vergaderingen van de Stuurgroep Brabant-

Stad zijn verbetervoorstellen doorgevoerd. Hierdoor kan de communicatie in de afzonderlijke colleges en het mandaat van het stuurgroeplid beter worden verankerd.

BrabantStad onttrekt zich niet aan de ontwikkeling dat communicatie een belangrijkere rol speelt in het beleidsproces. Belangrijker dan ooit zijn goede visuals, presentaties en filmpjes. Deze trend wordt ook in 2016 voortgezet. Op het moment dat de werkagenda zijn vruchten afwerpt, wordt de methodiek van de werkagenda in en buiten het netwerk BrabantStad gepromoot.

V JAARREKENING 2015*

Algemene kosten programmamanagement		
Huur kantoor Brussel	8.248	
Externe inhuur EU-adviseur	100.552	108.800
Public Affairs & Belangenbehartiging		
Netwerken (EUROCITIES)	15.820	
Belangenbehartiging (incl. evenementen)	11.758	27.578
Procesmanagement en Communicatie		
B5-Dinsdagen en overleg	8.560	
Procesmanagement	12.521	
Huisstijl, website, drukwerk, publicaties en nieuwsbrieven	6.006	27.087
Totaal		163.465
Bijdrage per partner		27.244

* In deze jaarrekening zijn de uitgaven voor reguliere activiteiten van BrabantStad opgenomen. De reguliere uitgaven van BrabantStad worden op basis van de gemaakte kosten achteraf gedeclareerd bij de BrabantStadpartners, waarbij elke partner 1/6 deel bijdraagt. De uitgaven voor het Netwerkprogramma Brabantstad Betreikbaar zijn niet in de Jaarrekening opgenomen en worden apart verrekend.

Reserves BrabantStad

Onderzoek heeft medio 2015 uitgewezen dat op 31 december 2014 de BrabantStad reserve € 709.791,83 bedroeg. Dit bedrag is op 15 juli 2015 volledig geoormerkt tot werkbudget van de Werkagenda BrabantStad in overeenstemming met oorspronkelijke doelen van de reserve. Hiertoe is een verdeelkader ontwikkeld. Hiernaast vindt u een overzicht van de totale kosten van BrabantStad 2015 die door het Programmabureau BrabantStad in rekening zijn gebracht bij de 6 partners, deze verantwoording staat los van het werkbudget van de Werkagenda BrabantStad waar in 2015 nog geen bedragen op zijn weggeboekt.

COLOFON

BrabantStad

Brabantlaan 1

5216 TV 's-HERTOGENBOSCH

Postbus 90151

5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Telefoon (073) 680 83 10

E-mail brabantstad@brabant.nl

Website www.brabantstad.nl

Twitter @BrabantStad

Ontwerp Van Riet Ontwerpers

Tekst Programmabureau BrabantStad

Fotografie p8 Bouwfotografie.nl

p14 Verse Beeldwaren



BrabantStad

Brabantlaan 1

5216 TV 'S-HERTOGENBOSCH

Telefoon (073) 680 83 10

E-mail brabantstad@brabant.nl

Website www.brabantstad.nl

Twitter @BrabantStad





JAARVERSLAG **BRABANTSTAD 2015**



INHOUD

I	Voorwoord	3
II	Samenwerking in BrabantStad: 3 pijlers	6
	<i>De ontmoeting</i>	7
	<i>Lobby & Public Affairs</i>	9
	<i>Gezamenlijke strategievorming</i>	12
III	Bestuurlijke vakoverleggen	14
IV	Communicatie	18
V	Jaarrekening 2015	19





VOORWOORD

‘SAMEN WERKEN
WE AAN EEN
AANTREKKELIJK,
BEREIKBAAR EN
CONCURREEREND
BRABANT’

Christophe van der Maat

Voorzitter Stuurgroep BrabantStad



VOORWOORD

De start van 2015 heeft door de vele bestuurswisselingen vooral in het teken gestaan van kennismaking van bestuurders met BrabantStad en met elkaar, het verkennen van elkaars werkwijzen en het delen van elkaars vergezichten en ambities.

Daarnaast is het jaar 2015 ook het jaar waarin we het ABC van BrabantStad: “werken aan een Aantrekkelijk, Bereikbaar en Concurrerend Brabant” hebben verinnerlijkt en de eerste stappen hebben gezet in de nieuwe methodiek en werkwijze van de Werkagenda BrabantStad. Dit proces heeft uiteindelijk eind 2015 geresulteerd in een compacte werkagenda. Op deze werkagenda staat een aantal kansrijke projecten, die stuk voor stuk potentie hebben om een transformatie in Brabant in gang te zetten.

De grootste “winst” van de werkagenda lijkt echter de “mindset” die de werkagenda heeft opgeleverd. BrabantStad maakt op dit moment keuzes en focust zich op het stimuleren en opschalen van een aantal Brabantse innovaties en projecten. Het gaat hierbij om concrete



vliegwielenprojecten die een grotere beweging op maatschappelijke thema's zoals energie en duurzaamheid, kennis- en onderwijs, bereikbaarheid, kunnen bewerkstelligen. Daarbij heeft BrabantStad een duidelijke stip op de horizon: "het versterken van de agglomeratie- en netwerkkracht van Brabant, waar ook de M7 aan kan bijdragen en de vruchten van zal plukken." Dit maakt het oefenen met deze werkwijze in 2015 als een bijzonder waardevolle stap in de ontwikkeling van Brabant(Stad).

In de opstartfase van de werkagenda zijn al successen geboekt. Zo is het project "Freilot/Compass4D" – een innovatief coöperatief verkeerssysteem gericht op het verbeteren van de doorstroom, veiligheid en het aanzienlijk verminderen van de CO2-reductie in de stedelijke omgeving – opgenomen in het Programma Beter Benutten. Rond "WoonConnect/SPARK" – een project met als doel het verduurzamen en levensloopbestendig maken van woningen en het aanjagen van innovaties in de bouw – wordt een City Deal opgesteld in het kader van Agenda Stad. Ook het project 'versnelde

transitie naar elektrisch en waterstofbusvervoer' heeft de aandacht van het ministerie van BZK als mogelijke City Deal. Op het evenementenvlak (Sport) is een advies opgesteld om het sportevenementenlandschap in Brabant(Stad) samen te versterken. Er zijn succesvolle lobby's gevoerd voor onder meer het verbeteren van de bereikbaarheid in Zuid-Nederland en het behoud van Rijksvastgoed in onze steden.

2016 is het moment om door te pakken. De projecten 'WoonConnect/SPARK' en 'Zuidlijn' (het ontwikkelen en versnellen van de culturele programmering in de Spoorzones) zijn in 2015 in de steigers gezet. Nadere uitwerking en realisatie van deze projecten vormen "the proof of the pudding" van de werkwijze van de Werkagenda BrabantStad om daarmee de weg te banen voor volgende werkagenda-projecten.

Als voorzitter van de Stuurgroep BrabantStad kijk ik ernaar uit!

Christophe van der Maat

Voorzitter Stuurgroep BrabantStad



II

SAMENWERKING IN BRABANTSTAD: 3 PIJLERS

**DE SAMENWERKING IN BRABANTSTAD ONTWIKKELT ZICH
LANGS DRIE STEVIGE PIJLERS:**

- **HET ORGANISEREN VAN DE GEZAMENLIJKE ONTMOETING;**
- **LOBBY- EN PUBLIC AFFAIRS;**
- **GEZAMENLIJKE STRATEGIEVORMING.**

1.1 DE ONTMOETING

Een belangrijke pijler van BrabantStad is de organisatie van de ontmoeting. We scharen hieronder ontmoetingen tussen de bestuurders van BrabantStad onderling en ook ontmoetingen van bestuurders van BrabantStad met externe partijen. De filosofie achter de ontmoeting is heel praktisch: elkaar kennen maakt dat wanneer men elkaar nodig heeft, men elkaar kan vinden en versterken.

De rode draad in deze ontmoetingen vormen de BrabantStad-dinsdagen die vier maal per jaar worden georganiseerd. Op deze dinsdagen ontmoeten de colleges van Burgemeester & Wethouders en het college van Gedeputeerde Staten elkaar en worden bestuurlijke vraagstukken met elkaar besproken en verbonden. Vanaf 2014 zijn de BrabantStad-dinsdagen op locatie georganiseerd met een meer thematische invulling en benadering. De triple "O" is daarbij de leidraad voor de invulling van deze dinsdagen geweest. Zo is in juni 2014 in Breda een BrabantStad-dinsdag georganiseerd rondom de "O" van Overheid. In oktober 2014 is in

Tilburg een dinsdag georganiseerd rondom de "O" van Onderwijs. Tot slot is in het voorjaar van 2015 in Helmond de BrabantStad-dinsdag op de Automotive campus georganiseerd rondom de "O" van Ondernemers. Met deze "O" is de drieluikaanpak in het voorjaar 2015 afgerond.

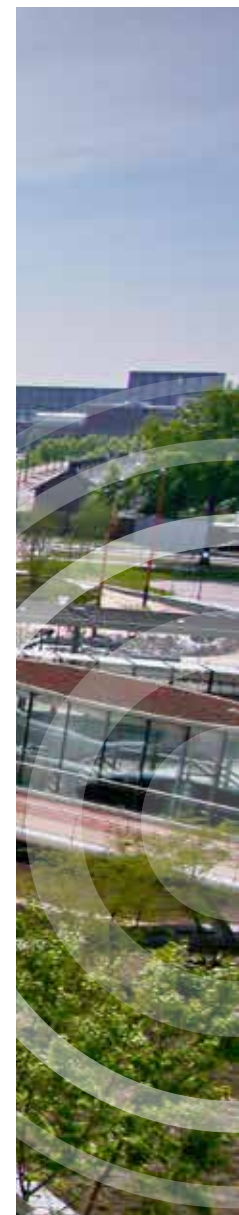
De BrabantStad-dinsdag op 26 mei 2015 stond aanvankelijk vol ambities rondom de presentatie van het nieuwe college van GS en kennismaking met de overige colleges rondom het bestuursakkoord van de Provincie Noord-Brabant. Deze dinsdag is echter overschaduwd door het plotselinge overlijden van de heer Gerrit Jan Swinkels, informateur van het op dat moment net aangetreden college van de provincie Noord-Brabant. Gedeputeerde Staten heeft haar kennismaking middels persoonlijke bezoeken aan de steden vorm gegeven.

De BrabantStad-dinsdag van 22 september 2015 vond plaats bij de Agrifood Campus in 's-Hertogenbosch. In het plenaire gedeelte is



de Europese agenda c.q. lobby van steden en stedelijke netwerken geagendeerd. Mevrouw Anna Lisa Boni, secretaris-generaal EU-ROCITIES, hield een pleidooi tot meer bestuurlijke betrokkenheid van BrabantStad bestuurders in Europa. BrabantStad heeft als netwerk een goede naam in Europa. Zij adviseerde om die “voorsprong” te benutten door meer bestuurlijk engagement in Brussel te tonen en het “Brusselse” vaker te bezoeken.

In de aanloop van de BrabantStad-dinsdag op 8 december is geconstateerd dat de methodiek van de werkagenda meer aandacht verdient. Het zou breder ingebed dienen te worden in de onderscheidenlijke colleges van B&W en van GS, in de bestuurlijke vakoverleggen BrabantStad en in de ambtelijke organisaties van de steden en de provincie zelf. De voorzitter van BrabantStad heeft in plenaire setting de Werkagenda BrabantStad nogmaals enthousiast in de spotlights gezet. Daarnaast heeft hij aangegeven met de projecten Zuidlijn en Woonconnect/SPARK meters te willen maken om concrete resultaten te bereiken met de Werkagenda



BrabantStad. Ook zijn de bestuurlijke vakoverleggen gevraagd om een inhoudelijke bijdrage te leveren aan de werkagenda, in de vorm van een concreet project of initiatief.

Naast deze vier BrabantStad dinsdagen ontmoeten op zeer regelmatige basis Stuurgroepleden, CdK en burgemeesters, provincie- en gemeentesecretarissen en B5 vakoverleggen elkaar. Agenda's voor deze overleggen worden steeds in gezamenlijkheid voorbereid.

1.2 LOBBY & PUBLIC AFFAIRS

Den Haag

Ook in 2015 was er aandacht voor ons Haags Netwerk. In mei heeft de inmiddels 5de editie van het 'Brabantdiner' met secretaris-generaals en directeur-generaals van de ministeries plaatsgevonden. Tijdens het diner in het Van Abbe museum in Eindhoven is met elkaar van gedachten gewisseld hoe het Rijk en Brabant steviger kunnen samenwerken op de thema's veiligheid, arbeidsmarkt en de Agenda Stad. Met de Agenda Stad wil het Rijk het potentieel van de steden

zo optimaal mogelijk benutten. In de Agenda Stad wordt daarom samen met de steden verkend hoe de economische slagkracht van de steden verder versterkt kan worden. De belangrijke uitkomsten van deze gesprekken krijgen vorm in een zogeheten City Deal. In maart 2016 wordt voor één van de BrabantStad-projecten – het project WoonConnect/SPARK – een eerste City Deal gesloten.

Jaarlijks organiseert de provincie samen met BrabantStad de zogeheten Prinsjesdagontmoeting. Het doel van deze bijeenkomst is Brabant goed en herkenbaar in Den Haag op de kaart te zetten. De Prinsjesdagontmoeting in de huidige vorm en opzet blijkt een uitstekende gelegenheid om de banden tussen Brabant, Brussel en Den Haag te onderhouden en te versterken. In 2016 wordt er een nieuwe dimensie aan dit evenement toegevoegd om hiermee nog meer toonaangevend en onderscheidend te kunnen zijn in het huidige aanbod van evenementen op deze dag. Een belangrijk moment was het BO MIRT van november 2015. In dit overleg omarmde de Minister van Infrastructuur & Milieu het bidbook 'Bereikbaarheid





Zuid-Nederland' waardoor een fikse impuls gegeven kan worden aan de bereikbaarheid in Zuid-Nederland.

Succes was er ook op het dossier Rijksvastgoed. Als gevolg van de actualisering van het Masterplan Rijkskantoren leek BrabantStad aanvankelijk een flink aantal arbeidsplaatsen te verliezen. Door een stevig gezamenlijk optreden, is dit verlies afgewend.

BrabantStad heeft dit jaar ook nauw samengewerkt met onder andere BZK en I&M om verdere uitwerking aan de Agenda Stad te geven. We zijn er in geslaagd een aantal projecten uit de Werkagenda BrabantStad op de shortlist van kansrijke city deals te plaatsen. Resultaat hiervan is dat eind dit jaar diverse steden in gesprek zijn met het Ministerie van BZK over city deals op actuele thema's als het basisinkomen (Tilburg), data infrastructuur (Eindhoven), WoonConnect/SPARK (onder leiding van Eindhoven) en next century skills (Breda) en stedelijke bereikbaarheid (Helmond, Den Bosch). Daarnaast was BrabantStad mede-organisator van

de werkconferentie in april voor de workshop “Stad en vervoer” en heeft daar een pitch verzorgd over de Brabantse aanpak van slimme mobiliteit.

Brussel

Brussel stond dit jaar in het teken van de Urban Agenda en BrabantStad heeft een goede bijdrage kunnen leveren aan de discussie. De Urban Agenda krijgt tijdens het Nederlands voorzitterschap van de Europese Unie vorm in het Pact van Amsterdam. Met deze agenda krijgen steden meer invloed op beleid dat in Europa wordt gemaakt. BrabantStad heeft er succesvol voor gelobbyd dat expertise van lokale overheden aan het begin van het beleidsproces moet worden meegenomen. Daarnaast zal het Nederlands voorzitterschap de partnerschappen introduceren, een samenwerking van steden, de Europese Commissie, lidstaten, het Europees Parlement en andere betrokkenen. BrabantStad is via EUROCITIES direct aangesloten bij de opvolging van deze partnerschappen.

Er is in 2015 ook verdere opvolging gegeven aan de invulling voor OP-Zuid Koolstofarme economie. Dit heeft geleid tot een gezamenlijke aanvraag voor Nul-op-de-Meter, waarbij een eerste pilot in Tilburg, Eindhoven en Den Bosch zal plaatsvinden. Het BrabantStad-project WoonConnect/SPARK is een onderdeel van deze aanvraag. Tilburg doet samen met Maastricht een aanvraag voor “nieuwe energie uit oude gebouwen”. Voor een volgende ronde zijn twee projecten inmiddels in voorbereiding: Openbare verlichting en Geothermie.

De deelname in het EUROCITIES-netwerk is uitgebreid: er is nu een vertegenwoordiger vanuit BrabantStad in alle fora. In april gaf BrabantStad een presentatie van de werkwijze van de werkagenda voor het Economisch Forum in Genua en in september was secretaris generaal van EUROCITIES Anna Lisa Boni spreker op de BrabantStad-dinsdag. Ze loofde de expertise van BrabantStad in Brussel en pleitte voor meer bestuurlijke vertegenwoordiging met name op het thema stedelijke samenwerking.



Ook dit jaar waren er weer verschillende werkbezoeken, o.a. van Tilburg, de Trainees van Brabant en de gemeente Bladel. Er is dit jaar veel samengewerkt met Europese steden, de Europese Commissie en het Europees parlement om vooral het thema stedelijke samenwerking met succes in de Urban Agenda en op de Europese kaart te zetten. Met Turijn en Barcelona wordt momenteel samengewerkt om invulling te geven aan een high level conference op dit thema in februari 2016.

1.3 GEZAMENLIJKE STRATEGIEVORMING

In 2015 heeft de ontwikkeling van de Werkagenda BrabantStad centraal gestaan. De gezamenlijke strategievorming heeft zich in dit jaar dan ook vooral rondom dit thema gemanifesteerd. Vanuit het Nieuwste Cahier #01: BrabantStad, is het ABC van Brabant eigen gemaakt, geconcretiseerd en geactiveerd door de 'D' van Doen hieraan te verbinden. Deze 'D' van Doen heeft zich





vertaald in de uitwerking van een aantal concrete projecten van de Werkagenda BrabantStad. In deze werkagenda wordt de schaal van de gezamenlijke steden gebruikt om de agglomeratiekracht en de internationale concurrentiekracht van Brabant te versterken. Dit doen we concreet door te werken aan de Aantrekkelijkheid, Bereikbaarheid en Concurrentiekracht van Brabant. In 2015 is gefocust op de projecten WoonConnect/SPARK en Zuidlijn. Deze twee projecten hebben met elkaar gemeen dat zij beide veelbelovend en 'klaar' zijn voor een uitrol in Brabant. De voorbereidingen van deze projecten hebben in 2015 plaatsgevonden.

In 2015 is de volledige werkagenda kritisch tegen het licht gehouden waarna een aantal projecten naar - voor deze projecten - kansrijkere overlegtafels zijn gebracht. Eind 2015 zijn de steden en bestuurlijke vakoverleggen uitgenodigd om projecten c.q. initiatieven aan te dragen waarvan zij denken dat deze projecten ook kunnen bijdragen aan een Aantrekkelijk, Bereikbaar en/of Concurrerend Brabant. Daarmee is duidelijk dat dit geen statische

maar een dynamische werkagenda betreft, die volop in beweging is. BrabantStad kan onder andere hierdoor snel schakelen en inspelen op de kansen die zich spontaan kunnen voordoen op het speelveld van Brabant.

In een verkenning van de toekomst van de Brabantse middelgrote steden (Midsized Brabant; BrabantKennis; april 2015) is aandacht gevraagd voor de specifieke functie van deze steden in de Brabantse metropoolvorming. Mede naar aanleiding daarvan hebben de "M7" steden voorstellen gedaan om aan te sluiten bij de werkagenda. Hier wordt op projectniveau invulling aan gegeven.



BESTUURLIJKE VAKOVERLEGGEN

BrabantStad kent diverse bestuurlijke vakoverleggen waarin kennis- en informatie-uitwisseling en onderlinge afstemming centraal staan.

In 2015 is geconstateerd dat onderwerpen en thema's steeds vaker vakoverleg-overschrijdend zijn. Dit maakt dat er op BrabantStad-dinsdagen veel gecombineerde overleggen plaatsvinden. Deze ontwikkeling zal zich naar verwachting ook in 2016 voortzetten waarbij de gecombineerde bestuurlijke vakoverleggen zich meer zullen richten naar de projecten op de Werkagenda BrabantStad.

Vakoverleg Bereikbaar

Als resultaat van een intensief proces, waarin met ruim 140 deelnemers uit de hele regio een maatregelenpakket is samengesteld

om Zuid-Nederland bereikbaar en leefbaar te houden, zijn tijdens het jaarlijkse BO MIRT- overleg afspraken gemaakt met Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) over een programma voor de verbetering van de bereikbaarheid in Zuid-Nederland. De minister heeft in het BO MIRT het bidbook 'Bereikbaarheid Zuid-Nederland' omarmd en is bereid € 180 miljoen uit te trekken voor de A67 tussen Eindhoven en Venlo en voor Smart Mobility. De provincie Noord-Brabant draagt hier € 80 miljoen aan bij, de provincie Limburg € 7 miljoen. Dit komt bovenop de € 400 miljoen die ze investeert in de A58 tussen Eindhoven en Breda.

Onder het motto "samen, slim en robuust" is tevens afgesproken om als regionale overheden (provincie en grote steden) samen met het Rijk, kennisinstellingen en marktpartijen te werken aan een gezamenlijke aanpak op het gebied van slimme mobiliteit (Smart Mobility) en intelligente transportsystemen voor zowel het hoofdwegennet als het onderliggend netwerk. De ambitie is om de slimste snelweg van Europa te ontwikkelen, startend op de Brabantcorridor, in samenhang met een slim regionaal netwerk. Het bedrijfsleven is bereid hier €40 miljoen in te investeren.

De regionale partijen werken het bereikbaarheidspakket voor Zuid-Nederland nog verder uit in een bereikbaarheidsakkoord voor Zuid-oost Brabant, met aandacht voor alle wijzen van vervoer. De provincie investeert bovendien € 265 miljoen in de N279 tussen Veghel en Asten. In 2015 is tevens verder gewerkt aan het programma Beter Benutten. In dit landelijke programma investeren het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie en diverse Brabantse gemeenten en bedrijven samen € 80 miljoen. Hiermee pakken zij de diverse bereikbaarheidsknelpunten in Brabant aan.

Ook is in 2015 de ontwikkelagenda Spoor, HOV en knooppunten opgesteld. In deze ontwikkelagenda is door BrabantStad-partners en met inhoudelijke bijdragen van onder meer andere gemeenten, NS, ProRail, Arriva, Hermes en MCA, een gezamenlijke strategie uitgewerkt om de internationale connectiviteit van Brabant en het daily urban system van Brabant te versterken.

Vakoverleg Duurzaamheid

Het Vakoverleg Duurzaamheid stond in 2015 vooral in het teken van de "Health Deal". Niet alleen de B5-gemeenten, maar ook

vertegenwoordigers van het waterschap De Dommel, GGD, TU/e en het Planbureau voor de Leefomgeving waren aanwezig om vanuit hun rol de doelstelling van deze deal kracht bij te zetten. Gezonde verstedelijking kent vele aspecten, ook in het ruimtelijk en sociaal domein, en vele partijen vragen zich af hoe hieraan een bijdrage te leveren. Om richting te geven aan vraagstukken als de stip aan de horizon, het ambitieniveau, welke stappen noodzakelijk zijn en hoe dit te organiseren, zijn in 2015 voorbereidingen gestart tot het opstellen van een road map met hierin de samenhang der dingen. Deze roadmap krijgt in 2016 verder vorm. Ook wordt in 2016 het thema duurzame energie nader uitgewerkt.

Vakoverleg Cultuur

In 2015 hebben de portefeuillehouders cultuur een start gemaakt met een gezamenlijke Cultuuragenda. Er zijn onderwerpen geïnventariseerd die de partners door samenwerking verder willen brengen, omdat ze belangrijk zijn voor Brabant en het culturele klimaat in de regio. Onderwerpen zijn innovatief publieksonderzoek en monitoring, verbetering van de (inter)nationale zichtbaarheid en talentontwikkeling. Immers Brabant is een provincie met veel

kunstvakopleidingen en insteek is talenten die deze opleidingen afleveren aan de regio te binden.

BrabantStad brengt in de praktijk wat de Raad voor Cultuur bepleit met het begrip 'de stedelijke regio' en wil de komende jaren doorgaan op deze ingeslagen weg. Hierbij wordt gezocht naar samenwerking met het ministerie en de landelijke fondsen, pilot-ruimte en financiële middelen voor de regionale culturele aanpak. Om deze boodschap onder de aandacht te brengen van het ministerie is in 2015 onder meer een werkbezoek georganiseerd waarin de minister kennis heeft kunnen maken met de Brabantse praktijk. BrabantStad heeft met een boeiend programma, waarin mensen uit de Brabantse cultuurwereld aan het woord waren, een goed visitekaartje afgegeven en daarmee is het werkbezoek een belangrijk moment geweest in onze gezamenlijke lobby.

Vakoverleg Economie

In 2015 zijn afstemming en informatiedeling tussen B5 en de provincie met name belangrijk geweest. Thema's die aan de orde zijn geweest zijn: smart en green mobility, hoe om te gaan met

werklocaties, de samenwerking tussen B5 en provincie op het gebied van ondersteuning van het MKB, en zijn mogelijke afspraken verkend waar het provinciale economisch beleid het stedelijke economische beleid kan versterken. Geconcludeerd kan worden dat de samenwerking binnen BrabantStad hiermee in 2015 aan kracht heeft gewonnen.

Vakoverleg Ruimtelijke Ordening en Wonen

Vanuit ROW is in 2015 gestart met het agenderen van de Omgevingsvisie als belangrijke instrument voor de toekomst. De Omgevingsvisie is benaderd op diverse schaalniveaus, Rijk, provinciaal en gemeentelijk. Afgesproken is om zoveel mogelijk met elkaar op te trekken en kennis te delen. Een ander vraagstuk dat in 2015 is gaan spelen is het vraagstuk rondom de vluchtelingenproblematiek. Binnen ROW hebben de steden hier kennis over kunnen delen. Door van elkaar te leren zijn steden beter geëquipeerd om deze problematiek aan te pakken.

Een ander thema dat de agenda heeft bepaald is het thema Rijksvastgoed. In 2015 is een herijking van het masterplan Rijkskantoren

door BZK gepresenteerd aan de Burgemeesters B5 en CdK. Het masterplan is op onderdelen aangepast. Vanuit ROW is verder bijgedragen in samenwerking met het vakoverleg Bereikbaar aan de voorbereiding van het MIRT. Daardoor zijn in november tijdens het bestuurlijk overleg MIRT tussen Rijk, Limburg en Brabant diverse afspraken gemaakt, o.a. over de bereikbaarheidsopgave in Zuid-Nederland.

Ten aanzien van de Ontwikkelagenda Spoor, HOV en Knooppunten hebben de bestuurders van BrabantStad Bereikbaar én BrabantStad Ruimte de Ontwikkelagenda vastgesteld. In deze Ontwikkelagenda staat vermeld hoe de partners gezamenlijk de optimale ruggengraat van het OV systeem gaan realiseren, tot aan 2028. Het accent ligt daarbij op het verbeteren van de (inter)nationale connectiviteit van de stedelijke regio en het versterken van het (daily) urban system.

Vakoverleg Samenleving

Het afgelopen jaar heeft het vakoverleg BrabantStad Samenleving zich ontwikkeld als strategische ontmoetingsplaats voor sociale thema's rond transformaties. Met name het 'werkbezoek' van 3

december, waar een grote diversiteit aan transitie/transformatie-thema's is gedeeld, is ervaren als een bijzonder interessante en leerzame dag. Geconstateerd is dat het waardevol is om op het vlak van de invulling van de transformaties meer met elkaar te delen, zowel bestuurlijk als ambtelijk. Ambitie is om in 2016 deze meerwaarde te versterken en in verbinding met de Werkagenda BrabantStad op-nieuw een aantal werkbezoeken te organiseren.

Vakoverleg Sport

In de werkagenda van BrabantStad is als project opgenomen het halen van internationale topsportevenementen naar de regio die economische, sociaal maatschappelijke en sportieve spin off hebben. Verbinding maken tussen sport en economie is van evident belang voor onze regio.

Gezamenlijk wordt verkend en ook acquisitie gevoerd welke topsportevenementen naar Brabant daarvoor kansrijk zijn. Voorbeelden hiervan zijn het EK vrouwenvoetbal 2017, het EK cross 2018 en het WK handboogschieten in 2019. Andere onderwerpen die op de agenda van dit vakoverleg Sport op de agenda hebben gestaan zijn innovaties in de sport en talentontwikkeling.

IV

COMMUNICATIE

In de transitiefase naar de nieuwe werkwijze werkagenda waar BrabantStad zich in 2015 in bevond paste een bescheiden, communicatief extern gerichte houding. De “magie” van BrabantStad heeft hier echter niet aan ingeboet. De overtuiging dat er bijzondere dingen gebeuren en het erbij willen horen, zijn geluiden die BrabantStad ook in 2015 meerdere malen hebben bereikt. Zo heeft de M7 BrabantStad benaderd om gezamenlijk op te trekken in de Werkagenda BrabantStad.

Er is intern een communicatieve verbetering aangebracht door na iedere BrabantStad-dinsdag een verzamelverslag van die dag beschikbaar te stellen op de website van BrabantStad. Ook in de voorbereiding naar de vergaderingen van de Stuurgroep Brabant-

Stad zijn verbetervoorstellen doorgevoerd. Hierdoor kan de communicatie in de afzonderlijke colleges en het mandaat van het stuurgroeplid beter worden verankerd.

BrabantStad onttrekt zich niet aan de ontwikkeling dat communicatie een belangrijkere rol speelt in het beleidsproces. Belangrijker dan ooit zijn goede visuals, presentaties en filmpjes. Deze trend wordt ook in 2016 voortgezet. Op het moment dat de werkagenda zijn vruchten afwerpt, wordt de methodiek van de werkagenda in en buiten het netwerk BrabantStad gepromoot.

V JAARREKENING 2015*

Algemene kosten programmamanagement		
Huur kantoor Brussel	8.248	
Externe inhuur EU-adviseur	100.552	108.800
Public Affairs & Belangenbehartiging		
Netwerken (EUROCITIES)	15.820	
Belangenbehartiging (incl. evenementen)	11.758	27.578
Procesmanagement en Communicatie		
B5-Dinsdagen en overleg	8.560	
Procesmanagement	12.521	
Huisstijl, website, drukwerk, publicaties en nieuwsbrieven	6.006	27.087
Totaal		163.465
Bijdrage per partner		27.244

* In deze jaarrekening zijn de uitgaven voor reguliere activiteiten van BrabantStad opgenomen. De reguliere uitgaven van BrabantStad worden op basis van de gemaakte kosten achteraf gedeclareerd bij de BrabantStadpartners, waarbij elke partner 1/6 deel bijdraagt. De uitgaven voor het Netwerkprogramma Brabantstad Betreikbaar zijn niet in de Jaarrekening opgenomen en worden apart verrekend.

Reserves BrabantStad

Onderzoek heeft medio 2015 uitgewezen dat op 31 december 2014 de BrabantStad reserve € 709.791,83 bedroeg. Dit bedrag is op 15 juli 2015 volledig geoormerkt tot werkbudget van de Werkagenda BrabantStad in overeenstemming met oorspronkelijke doelen van de reserve. Hiertoe is een verdeelkader ontwikkeld. Hiernaast vindt u een overzicht van de totale kosten van BrabantStad 2015 die door het Programmabureau BrabantStad in rekening zijn gebracht bij de 6 partners, deze verantwoording staat los van het werkbudget van de Werkagenda BrabantStad waar in 2015 nog geen bedragen op zijn weggeboekt.

COLOFON

BrabantStad

Brabantlaan 1

5216 TV 's-HERTOGENBOSCH

Postbus 90151

5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Telefoon (073) 680 83 10

E-mail brabantstad@brabant.nl

Website www.brabantstad.nl

Twitter @BrabantStad

Ontwerp Van Riet Ontwerpers

Tekst Programmabureau BrabantStad

Fotografie p8 Bouwfotografie.nl

p14 Verse Beeldwaren



BrabantStad

Brabantlaan 1

5216 TV 'S-HERTOGENBOSCH

Telefoon (073) 680 83 10

E-mail brabantstad@brabant.nl

Website www.brabantstad.nl

Twitter @BrabantStad

