

Memo

Onderwerp

Fiets in de Versnelling 2016-2020

Datum

17 maart 2016

Documentnummer

Aan

Procedurevergadering

Kopie aan

Bart Swaans

van

R.H.M. (Roger) Heijltjes

Telefoon

06-27745187

Email

rheijltjes@brabant.nl

Geachte leden van de procedurevergadering,

Het provinciale fietsbeleid is opgetekend in de visie Fiets in de versnelling (2009). Deze visie stelt twee hoofddoelen voor 2020:

1. Aandeel fietsgebruik naar 28-30% (is 25,9% in 2014) van alle verplaatsingen;
2. De fietsprovincie van Nederland zijn.

De tweede uitvoeringstranche (2012-2015) is zojuist afgerond en geëvalueerd. De evaluatie laat zien dat er in de afgelopen jaren veel is geïnvesteerd in de voorbereiding van o.a. snelfietsroutes, fietsparkeren en OV-fiets op elk station. Een project dat al aantoonbaar bijdraagt aan het vergroten van het fietsgebruik is het succesvolle fietsstimuleringsproject B-riders (onderdeel van Beter Benutten). De evaluatie laat ook zien dat de samenwerking op het gebied van Fiets uitstekend is (o.a. Ons Brabant Fietst), en dat Brabant zich vooral ontpopt als slimme fietsprovincie waar fietsinnovaties vandaan komen.

De komende jaren staan we voor de opgave om de fiets een nog betere plaats te geven in het Brabantse mobiliteitssysteem. Dat brengt nieuwe dilemma's met zich mee. Hoe zetten we de fiets in als een logische keuze om te komen tot sterke verbindingen in Brabant? Sterke verbindingen waarover je veilig, snel en duurzaam naar je bestemming gaat. Hoe betrekken we het bedrijfsleven daarbij?

Natuurlijk moet de infrastructurele basis voor de fietser op orde zijn. Maar Brabant moet ook gesteld staan voor de toekomst door e-bikes en andere snelle fietsen te faciliteren met snelfietsroutes. En er liggen kansen om Brabant nog steviger neer te zetten als provincie waar slimme fietsinnovaties vandaan komen (o.a. ITS-Fiets).

In de periode maart-mei wordt Fiets in de Versnelling 2016-2020 voorbereid. Tijdens de informatiesessie Mobiliteit op 4 december 2015 hebben uw staten aangegeven betrokken te willen worden bij de uitwerking van de ambitielijnen van het vervolg op Fiets in de Versnelling 2. De dilemma's die we tegenkomen willen wij graag met Statenleden in mei in een werksessie oplossingsgericht doorpraten. Het is natuurlijk mogelijk dat Statenleden meedenken over de inrichting van deze werksessie. Indien u dat een goed idee vindt nodig ik graag twee Statenleden uit om daarover met mij mee te denken.

Datum

17 maart 2016

Documentnummer

Met vriendelijke groeten,

Christophe van der Maat

