

STATENGRIFFIE

Onderwerp: Brief aan de gemeente Gilze en Rijen: "Regiecentrale vervoer"

Geachte heer Starreveld,

Bijgevoegd doe ik u namens secretaris Koninklijk Nederlands Vervoer Taxi de heer ir. H.J. Andela deze brief toekomen met als onderwerp "regiecentrale vervoer".

Voor de volledigheid wordt deze brief u nagezonden per post.

Met vriendelijke groet,

Monique Houlker
Management Assistente

Taxi: vaste waarde in mobiliteit

KNV Taxi | Postbus 19365 | 2500 CJ Den Haag
Bezoekadres | Bezuidenhoutseweg 12 | 2594 AV Den Haag
T: 070-3490922 | @ m.houlker@knv.nl



Datum 7 maart 2016
Kenmerk T160302
Tel.nr. 070 - 349 0922
Betreft Regiecentrale vervoer

Gemeente Gilze en Rijen
kwartiermaker
t.a.v. wethouder W.H. Starreveld
Raadhuisplein 1
5121 JX Rijen

Geachte wethouder,

Namens de landelijke branchevereniging voor taxiondernemers, Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Taxi, vraag ik dringend uw aandacht voor het volgende.

We hebben kennis genomen van uw besluit om voor de regio Midden-Brabant de regie van het vervoer te scheiden en de regiefunctie in een publieke omgeving te gaan doen. Voor zover we hebben begrepen zal het vervoer wel uitbesteed worden aan vervoerders. KNV Taxi maakt zich zorgen over de effecten van dit besluit.

Splitsen regie en vervoer onnodig en niet efficiënt

Onze vereniging is kritisch ten aanzien van het splitsen van regie en vervoer. Immers, het doen van de regie is nu juist de kerncompetentie van een taxibedrijf. Door dat weg te halen bij een taxibedrijf is dit bedrijf niet langer in staat zijn vervoer optimaal in te plannen en te combineren (zowel in het voertuig als volgtijdelijk), met alle financiële gevolgen van dien. Bovendien plaatsen we vraagtekens bij de beoogde efficiency verbeteringen en kostenbesparingen. Dat suggereert namelijk dat taxibedrijven nu niet optimaal zouden plannen en combineren, terwijl een taxibedrijf wordt gekenmerkt door het doen van alle vormen van vervoer in een bepaald gebied (al dan niet in onder aanneming). En deze wil dat nu juist zo slim en efficiënt mogelijk doen, niet in de laatste plaats gelet op de beperkte (teruglopende) budgetten die voor het zorgvervoer momenteel beschikbaar zijn.

De ambitie om meer reizigers van het OV gebruik te laten maken, in plaats van de taxi, is ook prima door een taxibedrijf in te vullen. Het splitsen van de regiefunctie van het vervoer en daarbij de regiefunctie publiek te gaan doen, is daar niet voor nodig.

Als regiecentrale, dan toch privaat

Als een overheid uiteindelijk toch kiest voor scheiden van regie en vervoer, kan de regiefunctie het beste worden opgedragen aan een private partij. Dat zal, zeker op langere termijn, beslist voordeliger uitpakken. Bovendien vragen we ons af of de opzet en verdere doorontwikkeling van een regiecentrales in publieke handen, wel past binnen de gedragsregels van de Wet Markt en overheid, waar de ACM op toeziet. KNV Taxi onderzoekt dit momenteel.

Gun niet uitsluitend op prijs

Hoewel de aanbesteding van het vervoer nog moet starten, willen we hier toch alvast een opmerking bij maken, gelet op vergelijkbare aanbestedingen in andere regio's. Gun niet uitsluitend op prijs. Gunning uitsluitend op laagste prijs zal ten koste gaan van de kwaliteit van het vervoer en de dienstverlening naar klanten. De druk op prijs is momenteel al enorm en zal door gunning uitsluitend op prijs alleen maar verder toenemen. Met alle gevolgen van dien, zoals we kunnen zien aan de moeilijkheden in de thuiszorg.

Het kan ook anders

KNV Taxi is van mening dat de huidige manier van aanbesteden zowel vervoerders als opdrachtgevers gevangen houdt. Wij zijn er groot voorstander van om de aanpak te wijzigen en bij het zorgvervoer de klant echt centraal te stellen. Laat deze zelf een keuze maken tussen verschillende vervoerders, eventueel met een persoonsvolgend vervoersbudget. Dan ontstaat er concurrentie in de markt, tussen de verschillende vervoerders. Daar zullen de vervoerders die met hun dienstverlening het beste aansluiten bij de wens van de klant het meest van profiteren. En dat is uiteindelijk wel waar het om draait.

Wij doen een dringend beroep op u om bij uw aanbestedingen rekening te houden met de mogelijke negatieve effecten van het splitsen van de regiefunctie van het vervoer en bij aanbestedingen niet uitsluitend te gunnen op laagste prijs.

Met vriendelijke groet,



ir. H.J. Andela
secretaris Koninklijk Nederlands Vervoer Taxi

cc. college Burgemeester en wethouders gemeente Tilburg
Gemeenteraad gemeente Tilburg
college Burgemeester en wethouders gemeente Dongen
Gemeenteraad gemeente Dongen
college Burgemeester en wethouders gemeente Gilze en Rijen
Gemeenteraad gemeente Gilze en Rijen
college Burgemeester en wethouders gemeente Goirle
Gemeenteraad gemeente Goirle
college Burgemeester en wethouders gemeente Hilvarenbeek
Gemeenteraad gemeente Hilvarenbeek
college Burgemeester en wethouders gemeente Loon op Zand
Gemeenteraad gemeente Loon op Zand
college Burgemeester en wethouders gemeente Oisterwijk
Gemeenteraad gemeente Oisterwijk
college Burgemeester en wethouders gemeente Waalwijk
Gemeenteraad gemeente Waalwijk
college van Gedeputeerde Staten provincie Noord-Brabant
Provinciale Staten Noord-Brabant