

Bijlage 1c: Nota van Inspraak BIJLAGEN

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
1	D	D.04	Gemeente Bergeijk	grensoverschrijdende lijn Buurtbus	Buurtbus 472 is opgenomen in bijlage D.4. van het PvE. Voor buurtbus 472 is aangegeven dat de concessieverlener, Vlaams gewest is, en de concessiehouder de Lijn. Naar ons idee is deze constatering onjuist en moet de concessieverlener PNB zijn, met als concessiehouder Hermes in samenwerking met de buurtbusvereniging Luyksgestel. Wij zijn van mening dat bijlage D.4. van het PvE hierop aangepast dient te worden.	U interpreteert deze tabel verkeerd. Bedoeld wordt dat de vervoerder van de concessie Zuidoost Brabant voor deze Buurtbus voor het deel van de route binnen Vlaanderen moet afstemmen met de Vlaamse concessieverlener en -houder.
2	D	D.04	Gemeente Gemert-Bakel	grensoverschrijdende lijnen	afstemming met overige concessiehouders over gebruik dagkaart, abonnementen en/of dalurenkaarten met als uitgangspunt dat reizigers financieel niet benadeeld worden door grensoverschrijding	In de nieuwe concessie geldt het volledige Brabants tarievenhuis, waaronder de dalurendagkaart.
3	D	D.05	Ondernemings- vereniging Acht	eisen kernnetwerk	Voor het GDC, waar een substantieel deel van de medewerkers (waaronder de medewerkers van FEI company) gebruik maakt van het Openbaar Vervoer, kunnen de haltes aan de Anthony Fokkerweg niet worden opgeheven ondanks de samenvoeging met Lijn 145. En zeker niet als er geen alternatieven worden geboden.	Voor (onder meer) het GDC is in het bestek de Optie maatwerk Eindhoven Noordwest uitgevraagd. De vervoerder wordt hierbij gevraagd hier een passende vervoersoplossing voor te ontwikkelen.
4	D	D.05	Ondernemings- vereniging Acht	eisen kernnetwerk	Bij Lijn 145 vervalt de route Airport Eindhoven in zijn geheel. Er is geen reisalternatief voor de halten aan de Anthony Fokkerweg. Het GDC kan hier, zie reden hierboven, niet mee akkoord gaan.	Voor (onder meer) het GDC is in het bestek de Optie maatwerk Eindhoven Noordwest uitgevraagd. De vervoerder wordt hierbij gevraagd hier een passende vervoersoplossing voor te ontwikkelen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
5	D	D.05	ROB	eisen kernnetwerk	De verplichte verbindingen zijn in een aantal gevallen veel te strak, hiermee wordt de vervoerder teveel gestuurd. In een aantal gevallen vervallen er teveel halten en verdwijnen er teveel lijnen.	De provincie heeft de eisen in het Kernnetwerk zo opgesteld dat deze recht doen aan de vervoersvraag, aan de bereikbaarheid van kernen en wijken en aan de afspraken die gemaakt zijn omtrent (frequenties op) HOV-assen. In het Pluspakket wordt de vervoerder gestimuleerd om extra vervoer aan te bieden en zo nog verder in te spelen op de vraag van de reiziger.
6	D	D.05	ROB	eisen kernnetwerk	Zie ook C.3.4 Tijdsblokken zijn niet vraaggericht. Per lijn dient een zo optimaal tijdsblok te worden gerealiseerd. Indeling van de tijdsblokken kunnen daarnaast ook afwijken per lijnen. Overweeg daarnaast speciale tijdsblokken voor koopavonden of koopzondagen in Eindhoven aangepast op de openingstijden. Pas het aanbod aan op de vraag voor zowel V-, Ehv- als S-verbindingen.	Vervoerders hebben binnen de kaders van de tijdsblokken al enige flexibiliteit; zo mogen ritten ook deels buiten tijdsblokken vallen. In het bestek is daarnaast opgenomen dat vervoerders zich voor het extra vervoer dat zij bovenop het Kernnetwerk aanbieden (Pluspakket) niet hoeven te houden aan deze tijdsblokken.
7	D	D.05	Gemeente Cranendonck	eisen kernnetwerk	Wij zouden graag in Cranendonck een grensoverschrijdende buslijn zien naar station Hamont. Wij missen dit in het kernnetwerk. Indien de mogelijkheden er niet zijn om deze lijn in het kernnetwerk op te nemen, zouden wij graag met u in overleg treden om de mogelijkheden te bespreken voor een toekomstige grensoverschrijdende buslijn.	De provincie verwacht hier momenteel te weinig vervoervraag om dit op te nemen in het Kernnetwerk.
8	D	D.05	Burger	opheffen lijn 13/14	Strijp heeft al aardig moeten inleveren na de HOV ingebruikname. Lieveendaal, Drents Dorp en Schoot moeten het dadelijk doen met een zeer frequente HOV, maar voor grote delen op grote loopafstand. Lijn 13 is stevast ingedund, wat per definitie leidt tot minder gebruik.	Voor lijn 13 start er binnenkort een maatwerkpilot die ook in de nieuwe concessie doorloopt.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
9	D	D.05	Burger	wijzigingen 145	Goed dat er een direct verbinding Best/MMC komt, maar wel ten koste van verbinding met Mispelhoef.	Voor (onder meer) Mispelhoef wordt in het bestek de Optie maatwerk Eindhoven Noordwest uitgevraagd. De vervoerder wordt gevraagd hier een passende vervoersoplossing voor te ontwikkelen.
10	D	D.05	Burger	Helmond	Nagenoeg geen stadsvervoer in een stad met zoveel inwoners? Moet ik daar meer over zeggen? Er is consequent beleid gevoerd om het stadsvervoer onaantrekkelijk te maken (lage frequentie, geen avondbediening).	De stadsdienst Helmond kent inderdaad een achteruitgang. De vervoervraag is te beperkt om hier meer vervoer te rechtvaardigen. Mede daarom wordt de Optie Maatwerk Helmond uitgevraagd, waarin vervoerders gestimuleerd worden om een vervoersoplossing aan te bieden die beter aansluit bij de vervoervraag.
11	D	D.05	Kring KBO en Seniorenraad Gemert-Bakel	eisen kernnetwerk	De wens voor een goede busverbinding tussen Gemert en Boxmeer. Beoogt de betere bereikbaarheid van woon werkverkeer maar ook betere bereikbaarheid van ziekenhuizen in Boxmeer en Nijmegen. Inzet van buurtbussen en andere vormen van openbaar vervoer voor de avonden en de weekenden met name voor de bezoektijden aan ziekenhuizen in Helmond, Uden.	Een verbinding tussen Gemert en Boxmeer is nu nog niet opgenomen in het Kernnetwerk, maar de mogelijkheden hiervoor zullen tijdens de looptijd van de concessie onderzocht worden door het tactisch ontwikkelteam en is derhalve ook op de agenda van dit ontwikkelteam geplaatst (zie blz. 33 Ontwerp PvE). Inzet van Buurtbussen in de avonden is in de praktijk vaak niet haalbaar, omdat het zeer lastig is daar vrijwilligers voor te vinden.
12	D	D.05	Burger	frequenties kernnetwerk	Frequenties van 4x per uur in de avond staan totaal niet in overeenstemming met de vraag. Mijn advies is minimaal 2x per uur voor te schrijven en de vervoerder hierin uit te dagen om met de vrijgekomen gelden op plekken waar dit meerwaarde heeft de diensten uit te breiden. Dit kan een wervender effect hebben dan de huidige keuze van hoge frequenties op Volans.	De provincie kiest ervoor om op de HOV-assen en Doorstroomassen een wervend vervoerproduct te bieden met voor de reiziger aantrekkelijke frequenties.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
13	D	D.05	Gemeente Eindhoven	V1b Airportshuttle	In de omschrijving van het Kernnetwerk is aangegeven dat de Airport Shuttle een directe lijn is (alleen halteren bij station en Airport), maar niet verplicht is via de HOV-busbaan te rijden. De HOV- busbanen worden gerealiseerd om snel en hoogfrequent openbaar vervoer te faciliteren. Op kruisingen met de busbanen (de Ring uitgezonderd) is er daarom ook sprake van absolute prioriteit voor het busverkeer. Bij voorkeur dient de Airport Shuttle zo veel mogelijk van de HOV-busbanen gebruik te maken. Op andere routes wordt door de gemeente geen absolute prioriteit verleend.	De provincie is het met u eens. Echter, gezien de capaciteit op de HOV-infrastructuur wordt het aan de vervoerder overgelaten welke route de Airportshuttle rijdt.
14	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Eindhoven Airport V1	V1a en V1b opdelen in PVE. Wat betreft van V1a: Spitsblokken verlagen naar 10' Maandag t/m Zaterdag tijdsblok 21.30-00:00 verlagen naar 30' Zondagen verlagen naar 30'. Vraag is onvoldoende om hogere frequentie te bieden. Zie bijlage van ROB voor tijdsblokken	De vervoerder mag zelf de verdeling tussen V1a en V1b bepalen. Overigens is de (gezamenlijke) frequentie in het bestek teruggebracht van 12x naar 10x per uur.
15	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Eindhoven Airport V2	Wat betreft van V1b: Alle dagen 15'. Alle dagen tijdsblok 21.30-00:00 verlagen naar 30' Zondagen verlagen naar 30'. Overweeg ritten in de vroege ochtend op 1ste trein uit de Randstad. Zie bijlage ROB voor tijdsblokken	De vervoerder mag zelf de verdeling tussen V1a en V1b bepalen. Overigens is de (gezamenlijke) frequentie in het bestek teruggebracht van 12x naar 10x per uur.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
16	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Eindhoven Airport V1	3 routevarianten onderzoeken: (1) Route via: WC Woensel: Verplichtte halten WC Woensel, Estafettelaan, Waterkantstraat, (Station Eindhoven Airport /Anthony Fokkerweg per 20xx), De Schakel. (zie ook S7) (2) Route via Noord Brabantlaan: Verplichte halten: Strijp S, P+R Meerhoven, Flight Forum. (3) Route via de Boschdijk. Verplichte halten: Wattstraat, Micklersplein, Phillips Nederland, De Grote Beek, Waterkantstraat, (Station Eindhoven Airport /Anthony Fokkerweg per 20xx), De Schakel. Route (3) geniet de voorkeur i.c.m. voorstel verbinding EHV1 en S1 en het niet/slecht kunnen inhalen op HOV1 en HOV2. Het is aan de reizigers niet uit te leggen dat het fors uitgekleden lijnennet dat bussen geen een halte aandoen. Dienstregeling mag vaker worden gewijzigd indien dit nodig is i.v.m. gewijzigde vluchttijden.	Voor 1b worden alleen de eindpunten vastgelegd; de afspraak met deelnemers in de Airportshuttle is juist dat de Airportshuttle onderweg niet stopt. Er worden dus geen verplichte haltes opgenomen.
17	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Eindhoven Airport V2	Volans-Plus of soortgelijk, maar altijd geleed materieel.	De Airportshuttle is in het bestek als Volans-plus opgenomen, wat ook betekent dat het met geleed materieel gereden wordt.
18	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Veldhoven V2	Alle dagen tijdsblok 21.30-00:00 verlagen naar 30' Zondagen verlagen naar 30'. Vraag is onvoldoende om hogere frequentie te bieden.	Op de gereed zijnde HOV-assen worden de bestuurlijk afgesproken frequenties aangeboden (altijd tenminste 4x per uur), om zo te waarborgen dat het vervoer hier ook daadwerkelijk hoogwaardig en aantrekkelijk voor de reiziger is.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
19	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Achtste Barrier V3	Alle dagen tijdsblok 21.30-00:00 verlagen naar 30'. Zondagen verlagen naar 30'. Vraag is onvoldoende om hogere frequentie te bieden.	Op de gereed zijnde HOV-assen worden de bestuurlijk afgesproken frequenties aangeboden (altijd tenminste 4x per uur), om zo te waarborgen dat het vervoer hier ook daadwerkelijk hoogwaardig en aantrekkelijk voor de reiziger is.
20	D	D.05	Gemeente Gemert-Bakel	Verbinding Eindhoven - Gemert V5	V5 verplichte aansluiting op lijn 155 naar Veghel (Arriva) zodat reizigers vanuit Handel richting Eindhoven een acceptabele reistijd hebben die niet veel afwijkt van de reistijd met de auto.	Deze wordt niet als verplichte aansluiting opgenomen, aangezien V5 aansluitingen kent die belangrijker zijn. Vervoerders worden echter via de gunningscriteria gestimuleerd om (bovenop de verplichte aansluitingen) zoveel mogelijk goede aansluitingen te bieden.
21	D	D.05	Burger	Verbinding Eindhoven - (Geen suggesties) V4	In combinatie met #2. Kan er een extra halte bij komen aan de Kanaalstraat/Eindhovenseweg met knooppuntstatus? Verder is 4x per uur veel te weinig in de spits, en zal dit ten kosten gaan van de werkgelegenheid op (Geen suggesties).	De exacte routekeuze in Son en Breugel wordt door de vervoerder bepaald. De frequentie van 4x per uur is als minimum eis afdoende. Het staat vervoerders vrij om hier hogere frequenties aan te bieden.
22	D	D.05	Kring KBO en Seniorenraad Gemert-Bakel	Aansluiting lijn V5 in Gemert	Er dient een verplichte goede aansluiting te komen voor aansluiting op lijn 155 naar Veghel van Arriva.	Deze wordt niet als verplichte aansluiting opgenomen, aangezien V5 aansluitingen kent die belangrijker zijn. Vervoerders worden echter via de gunningscriteria gestimuleerd om (bovenop de verplichte aansluitingen) zoveel mogelijk goede aansluitingen te bieden.
23	D	D.05	Burger	Verbinding Eindhoven - Nuenen - Gemert V5	Lijn 121 Uden-Eindhoven vv. is een prima buslijn en die wil ik graag zo houden elk half uur.	Tussen Gemert en Eindhoven biedt V5 een snelle en rechtstreekse verbinding die (m.u.v. zondagen) 4x per uur rijdt. Verbinding S8 tussen Gemert en Uden sluit aan op V5.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
24	D	D.05	Burger	Verbinding Eindhoven - Nuenen - Gemert V5	Lijn 121 Uden-Eindhoven door Boekel wil ik graag behouden	Tussen Gemert en Eindhoven biedt V5 een snelle en rechtstreekse verbinding die (m.u.v. zondagen) 4x per uur rijdt. Verbinding S8 tussen Gemert, Boekel en Uden sluit aan op V5.
25	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - (Geen suggesties) V4	Rekening houdend met openingstijden Ekkersrijt. tijdsblok Zaterdag t/m Zondag 18.00 -21:30 verhogen naar 60'	Op die momenten is de vervoervraag naar verwachting te laag om verplichte bediening voor te schrijven.
26	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - (Geen suggesties) V4	Doorkoppeling met S2 (Ekkersrijt - Son en Breugel) mogelijk maken.	Dit wordt niet mogelijk gemaakt. Op V3 en S2 zal overgestapt moeten worden. Op Ekkersrijt is sprake van een duidelijke vervoerbreek, waardoor op beide verbindingen andersoortig materieel met een andere vervoerscapaciteit ingezet zal moeten worden. Overigens zal S2 in de avonduren en op zondagen doorrijden naar winkelcentrum Woensel. Dit is aangepast in het bestek.
27	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Nuenen - Gemert V5	Deze lijn splitsen in Volans, Volans Plus en een ontsluitende streeklijn, globaal volgens de huidige dienstregeling 21/121/122. De kernen worden hierdoor beter bereikbaar en de reiziger heeft de keuze. De ontsluitende streeklijn via A270! Daarnaast een lijn (huidige lijn 22) via HOV2 toevoegen. Op werkdagen en zaterdag. De ritten Eindhoven - Summa College Sterrenlaan uit de route halen en apart aanbieden. Door deze constructie en verplichte halten worden de scholen aan de Fliednerstraat niet bediend en geeft dit enorme capaciteitsproblemen voor de lijnen die over de Fliednerstraat blijven rijden. Zie bijlage voor de tijdsblokken.	Gekozen is voor een heldere structuur V5 (Volans), V5 kort (tot Summa College via HOV2, ook Fontys Rachelsmolen en Rooi Pannen (Volans Plus) en EHV 8 via A270. Naar de Fliednerstraat bieden EHV2 en S1 gezamenlijk in de spits 8 ritten/ uur. Mocht dit niet voldoende blijken dient de vervoerder hier extra ritten/versterkingsritten aan te bieden.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
28	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Nuenen - Gemert V5	Overweeg Volans Plus (geleed materieel) op de HOV verbinding over de gehele route. (m.u.v. de voorgestelde ontsluitende streeklijn.	De provincie ziet hier geen noodzaak voor. Dit zou bovendien prijsopdrijvend kunnen werken en zo ten koste kunnen gaan van het vervoeraanbod.
29	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Nuenen - Gemert V5	Doorkoppeling met S8 (Gemert-Uden)	Deze koppeling is in het bestek mogelijk gemaakt en wordt in de gunningscriteria gestimuleerd.
30	D	D.05	Gemeente Son en Breugel	Verbinding Station Eindhoven - Ekkersrijt V4	Wij zijn verheugd te constateren dat in het kernnetwerk buslijn V4 overdag een hogere frequentie (4x per uur) heeft dan de huidige buslijnen 9 en 11 samen. Wij verwachten dat buslijn V4 hiermee voldoet aan de verwachtingen van de reizigers.	De provincie heeft hier kennis van genomen.
31	D	D.05	Commissielid alg. zaken Boekels Welzijn	eisen kernnetwerk	Bezwaar tegen het schrappen van lijn 121 in het weekend en op feestdagen	Het is niet zo dat de weekendbediening van Boekel met S8 (de huidige lijn 121) geheel verdwijnt. Op zaterdag en zondag rijdt verbinding S8 wel overdag. Op weekendavonden is bediening niet verplicht. Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.
32	D	D.09	ROB	Merk Brabant	Sticker is overbodig en kan worden weggelaten.	Indien de vragensteller refereert aan de eis dat bussen moeten worden voorzien van het "Merk Brabant"-logo: de plaatsing van het logo maakt integraal deel uit van het huisstijlhandboek. De vervoerder bepaalt zelf op welke wijze deze het logo besteksconform aanbrengt.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
33	D	D.05	Burger	Verbinding Eindhoven - Asten - Helmond V6	Hierbij verzoek ik u om bij de vertrektijden van lijnbus 20 vanuit Helmond via Asten naar Eindhoven geheel de dag door rekening te houden met de aansluiting van reizigers van de Intercity vanuit Eindhoven richting Venlo. De snelste verbinding van Eindhoven naar Asten is via Helmond. Helaas vertrekt momenteel lijnbus 20 vanuit Helmond via Asten naar Eindhoven op heel wat tijden (vooral voor 15:00) een paar minuten voordat de intercity in Helmond arriveert. Hierdoor zijn reizigers genoodzaakt te wachten op het station. Doordat vele niet willen wachten pakken zij nu noodgedwongen lijnbus 20 vanuit Eindhoven via Asten naar Helmond. U geeft aan dat de verbinding Helmond <-> Asten minder gebruikt wordt dan de verbinding Eindhoven <-> Asten. Hierbij hoop ik dat u inziet dat dat verschil in ieder geval voor een groot deel veroorzaakt is door de huidige vertrektijden vanuit Helmond. Graag zou ik dan ook zien dat de bus van Helmond via Asten naar Eindhoven, een paar minuten na de aankomsttijd van de intercity vanuit Eindhoven naar Venlo vertrekt.	Verbinding V6 dient op station Helmond aan te sluiten op treinen van/naar Eindhoven.
34	D	D.05	Gemeente Geldrop-Mierlo	Verbinding Eindhoven - Asten - Helmond V6	De voorgestelde frequentieverhoging op lijn 20 in de daluren (tussen Eindhoven en Asten) van 2x per uur naar 4x per uur niet doorvoeren als onderdeel van het kernnetwerk. De frequentieverhoging lijkt vooral ingegeven vanuit het geformuleerde OV-beleid. De beoogde frequentieverhoging in de daluren kan zo nodig ook in het pluspakket worden aangeboden.	Deze frequentieverhoging vloeit voort uit de vervoervraag tussen Eindhoven, Mierlo en Asten op die momenten.
35	D	D.05	Gemeente Geldrop-Mierlo	Verbinding Eindhoven - Asten - Helmond V6	De voorgestelde frequentieverhoging van lijn 20 op zaterdagavond kan in het kernnetwerk na 18:00 uur worden teruggebracht naar 1x per uur op de rit tussen Eindhoven en Mierlo, gelijk aan de ritten van lijn 20 naar Asten.	Deze frequentieverhoging vloeit voort uit de vervoervraag tussen Eindhoven, Mierlo en Asten op die momenten.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
36	D	D.05	Stichting Bedrijventerrein Helmond	Verbinding Asten - Helmond V6	De route wordt gewijzigd waardoor de halte op de Lage Dijk vervalt. Dit maakt de ontsluiting van bedrijventerreinen Hoogeind/De Weijer alsmede BZOB vrijwel onmogelijk en plaatst werknemers op de bedrijventerreinen voor problemen inzake de bereikbaarheid van hun werklocatie.	Op de kaart is een andere route ingetekend om de Groene Campus beter te kunnen bedienen. Overigens bepaalt de vervoerder zelf de precieze route door Helmond.
37	D	D.05	Burger	Verbinding Station Eindhoven – Asten – Helmond V6	Zoals uit te tabel op te maken valt, is voorgenomen om in de avonden, op zaterdag en zondag en op feestdagen, geen bus meer te laten reizen van Asten naar Helmond (lijn 20). Ik verzoek u hierbij de frequentie in de avonden zowel in het tijdsblok 18:00-21:30 als 21:30-00:00 minimaal 1 te laten zijn i.p.v. 0. o.a. studenten die in het weekend en op feestdagen vanuit Asten terug naar hun kamer willen worden anders belemmerd. Verbinding met voorzieningen in de regio voor ouderen, jongeren, studenten en personen zonder auto wordt door uw voorstel aanzienlijk verslechterd.	De vervoervraag is op die momenten te gering om verplichte bediening voor te schrijven.
38	D	D.05	Gemeente Helmond	Verbinding Helmond- Asten V6	De route wordt gewijzigd, waardoor de halte op de Lage Dijk vervalt. We verzoeken u om nadere afstemming om te bepalen of deze wijziging zinvol is.	Op de kaart is een andere route ingetekend om de Groene Campus beter te kunnen bedienen. Overigens bepaalt de vervoerder zelf de precieze route door Helmond.
39	D	D.05	Gemeente Someren	Verbinding Eindhoven - Asten - Helmond V6	I.v.m. een goede bereikbaarheid van het Elkerliek ziekenhuis in Helmond met het openbaar vervoer voor reizigers vanuit Someren zou het een optie kunnen zijn om de Verbinding V6 uit te breiden naar het ziekenhuis. Als dit niet mogelijk zou zijn is er in de nieuwe concessie een verbinding gewenst, waardoor reizigers van het station Helmond (waar de huidige aankomstplaats van V6 is voorzien) snel en comfortabel van/naar het ziekenhuis kunnen doorreizen. Daarbij is dan een goede aansluiting tussen beide verbindingen gewenst.	De provincie verwacht hier te weinig vervoervraag om deze uitbreiding van het vervoeraanbod te rechtvaardigen. Via de gunningscriteria worden vervoerders gestimuleerd om goede aansluitingen te bieden.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
40	D	D.05	Gemeente Somerens	Verbinding Eindhoven - Asten - Helmond V6	Bij verbinding V6 is Someren als Kern aangeduid en als voorwaarde aangegeven dat tussen Mierlo en Helmond de lijnvoering vrij te bepalen is. In het kader van Verbindend Openbaar Vervoer (PvE, deel A, blz. 5) wordt gesteld dat het openbaar vervoer de kernen in de regio met elkaar verbindt en zorgt voor de bereikbaarheid van scholen, ziekenhuizen, winkelcentra, attractieparken en andere maatschappelijke plaatsen. Het openbaar vervoer is een belangrijke voorziening om de leefbaarheid van het platteland te waarborgen en het vormt daarnaast een goede voorziening voor scholieren. Daarom verzoeken wij u om in bijlage D.5-1 op blz. 12 de haltes bij Someren ter hoogte van de woonzorgcomplexen 'Sonnehove' (Kerkstraat) en 'Eegelshoeve' (Ter Hofstadlaan) en de haltes bij de voortgezet onderwijsinstelling Varendonck College (De Meer/Dorpsweg) als voorgeschreven haltes aan te duiden en de tekst bij de regel 'Voorwaarden' in deze context aan te passen.	Zoals ook bij andere kernen het geval is, bepaalt de vervoerder de precieze routevoering binnen de kern Someren. Echter, gezien de investeringen die gedaan zijn in OV-infrastructuur in Someren en aangezien het vanwege de ligging van Someren voor een vervoerder aantrekkelijk kan zijn de kern maar heel beperkt aan te doen is het bestek aangepast en is de halte Kerkstraat toegevoegd als verplicht routepunt. Dit borgt dat de lijn in ieder geval het centrum van de kern bedient.
41	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Asten - Helmond V6	Mierlo-Asten: Maandag t/m Zaterdag tijdsblok 18.30 t/m 21.30 vanwege reizigersvraag ophogen naar 30' Asten-Helmond: Zaterdag en Zondag tijdsblok 18.30 t/m 21.30 vanwege reizigersvraag ophogen naar 60'	Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.
42	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Asten - Helmond V6	Geldropseweg opnemen als verplichte halte. Inleg van huidige spitsritten lijn 120 is vraaggericht! Deze toevoegen als verplichte ritten. Deze komen bovenop de gemelde frequentie. Ritten Eindhoven tot Mierlo via lus door Mierlo.	De frequenties van V6 zijn gebaseerd op de vervoersvraag. Het staat de vervoerder vrij om daar bovenop extra (al dan niet rechtstreekse) ritten in te leggen, en / of een lus door Mierlo te rijden. Geldropseweg is als verplichte halte opgenomen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
43	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Asten - Helmond V6	Overweeg om door Brouwhuis te rijden: * Helft van de ritten Westom met de verplichte haltes: Edelhertlaan (nieuw), Peeleik, Rijtse Hoeve, Rivierensingel, Hunzestraat, Noorddijk, Vossenbeemd, Lage Dijk, Spoorstraat. * Andere helft Oostom: Edelhertlaan (nieuw), Hertelaan, Maaslaan, Molenbeek, Brouwhuis Station, Deltaweg. In de avonduren en op zondag een lusroute in Helmond. Huidige route via het industrieterrein levert te weinig reizigers op.	Het staat de vervoerder vrij deze route via Brouwhuis te laten rijden als hij dit nuttig acht.
44	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Asten - Helmond V6	Overweeg Volans Plus (geleed materieel) op de verbinding Eindhoven - Asten. Maar wel met de Volans Comfort.	De provincie ziet hier geen noodzaak voor. Dit zou bovendien prijsopdrijvend kunnen werken en zo ten koste kunnen gaan van het vervoeraanbod.
45	D	D.05	Gemeente Somerens	Verbinding Eindhoven - Asten - Helmond V6	Op blz. 8 van het PvE (deel A) is geschreven dat de bediening in de avonden en weekenden zoveel mogelijk gelijk gehouden is aan het huidige vervoersaanbod, om te borgen dat de bereikbaarheid van de regio ook op die momenten gewaarborgd is. In dit licht bezien zou voor de Verbinding V6 op het gedeelte Asten-Helmond ook in de avonden van zaterdag, zon- en feestdagen de frequentie van 1 bus per uur als minimale eis gehanteerd dienen te worden, conform de huidige situatie. Wij verzoeken u om deze frequentie bij de verbinding V6 voor wat betreft het gedeelte Asten-Helmond (blz. 13 van bijlage D.5-1) op te nemen.	Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.
46	D	D.05	Gemeente Helmond	Verbinding Helmond- Asten	Op basis van het kernnetwerk wordt er niet meer gereden tijdens zaterdag- en zondagavonden. Graag ontvangen wij inzicht in de bestaande reizigers aantallen tijdens deze uren. Op basis daarvan kunnen we een standpunt innemen.	Gedeputeerde Staten neemt een besluit over de inspraakreacties en het definitief Programma van Eisen op basis van de reacties die uiterlijk 18 mei 2015 zijn binnengekomen. Er is in het proces geen ruimte om eventueel door u nog in te nemen standpunten nog mee te nemen hierbij.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
47	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Geldrop V7	Maandag t/m Zaterdag tijdsblok 21:30-00:00 Zondagen tijdsblok 18:00-00:00 verlagen naar 60'. Vraag is onvoldoende om hogere frequentie te bieden.	De provincie wil op (toekomstige) HOV-verbindingen altijd een aantrekkelijk vervoerproduct bieden. Een frequentie van 1x per uur past hier niet bij.
48	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Geldrop V7	Overweeg Volans Plus (geleed materieel). Volans is geen geschikt materieel voor deze verbinding.	De provincie ziet hier geen noodzaak voor. Dit zou bovendien prijsopdrijvend kunnen werken en zo ten koste kunnen gaan van het vervoeraanbod.
49	D	D.05	Gemeente Valkenswaard	V8 Station Eindhoven - Valkenswaard	U vermeldt de halte Valkenswaard, Valkenswaardseweg. Wij gaan er van uit dat dit een vergissing betreft en dat de halte Aalst, Valkenswaardseweg bedoeld wordt.	Dat is correct. Dit is aangepast in het bestek.
50	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Valkenswaard V8a	Zondagen tijdsblok verlagen naar 30'. Vraag is onvoldoende om hogere frequentie te bieden.	De provincie wil op (toekomstige) HOV-verbindingen altijd een aantrekkelijk vervoerproduct bieden. Een frequentie van 2x per uur past hier niet bij.
51	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Valkenswaard V8a/V8b	Overweeg Volans Plus (geleed materieel) op de verbinding Eindhoven - Dommelen. Maar wel met de Volans Comfort.	De provincie ziet hier geen noodzaak voor. Dit zou bovendien prijsopdrijvend kunnen werken en zo ten koste kunnen gaan van het vervoeraanbod.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
52	D	D.05	Werkgroep Scholierenbuslijn 195 Sterksel-Heeze-Leende-Valkenswaard	Verbinding Eindhoven - Valkenswaard V8	Dienstregeling 195 ook bij vormgeving van het volgende bestek in de huidige staat te handhaven zijnde een verbinding tijdens de wintermaanden tussen kernen Sterksel-Heeze-Leende-Valkenswaard	Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft de provincie besloten vooralsnog de huidige scholierenlijnen in stand te houden, aangezien deze het beste aansluit bij de vervoervraag van de scholieren. Aanvullend wordt een nieuwe buurtbusverbinding tussen Heeze/Maarheeze en Valkenswaard opgericht als opstap naar een meer structurele vervoersverbinding. Dit is zo aangepast in het bestek. Tijdens de looptijd van de concessie zal met de betrokken partijen worden bekeken of er mogelijkheden zijn de scholierenlijn en buurtbus door te ontwikkelen naar een structurele buslijn op deze verbinding.
53	D	D.05	Gemeente Valkenswaard	V8a Valkenswaard - Dommelen	De gemeente Valkenswaard pleit voor het behoud van de huidige rittfrequentie in de kern van Dommelen	De frequentie van de verbinding naar Dommelen is tot stand gekomen op basis van de huidige vervoersvraag.
54	D	D.05	ROB	Verbinding Valkenswaard-Dommelen V8b	Zaterdag tijdsblok 8:00-18:00 ophogen naar 30'.	Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.
55	D	D.05	ROB	Verbinding Valkenswaard - Luyksgestel V8c	halte Dommelen, Bergstraat vermelden.	Het staat de vervoerder vrij deze halte te bedienen.
56	D	D.05	Gemeente Bergeijk	Verbinding Valkenswaard - Luyksgestel V8c	In bijlage D.5.1 van het PvE is een omschrijving opgenomen van de lijnvoering van lijn V8c. Hierbij wordt aangegeven welke kernen minimaal dienen te worden aangedaan door de bus. Bijlage D5.7 komt niet overeen met deze omschrijving. Tijdens diverse overleggen is aangegeven dat tekeningen van het kernnetwerk niet correct waren. Het is onzorgvuldig dat de tekeningen die nu in het PvE is opgenomen nog steeds niet correct en conform eerder gemaakte afspraken is. Wij gaan er vanuit dat de tekst in de omschrijving leidend is.	De lijnvoering van V8c op de kaart is aangepast in het bestek. Overigens wijst de provincie erop dat deze kaarten geen verplichte route voorschrijven. De vervoerder mag binnen de kaders van het Kernnetwerk zelf de route bepalen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
57	D	D.05	Oudergroep van leerlingen van SG Were Di uit Maarheeze	Verbinding V8d Valkenswaard - Heeze/Maarheeze	Lijn 196 opnemen als spitslijn tussen Valkenswaard en Maarheeze, gedeeld met Heeze, zal veel leerlingen en andere reizigers vanuit Maarheeze dwingen tot nemen van ander vervoer, terwijl de vraag naar regelmatig busvervoer van Maarheeze naar Valkenswaard er zeer zeker is. Een dienstregeling met ritten elk uur op werkdagen zal beter aansluiten op de vraag. Maar wel met halte bij SG Were Di. Uitleg: sinds 3 jaar stijgt het aantal leerlingen dat vanuit Maarheeze naar SG Were Di in Valkenswaard gaat van 27 in 2012, 50 in 2013, 75 in 2014 tot 101 in 2015. In 2012 werd SG Were Di tot beste grote school voor voortgezet onderwijs van Nederland gekozen en tegelijkertijd besloten (tot op dat moment) redelijk populaire scholen in Weert tot een heel andere indeling, kreeg een school in Someren slechte kritiek, zodat leerlingen van groep 8 besloten massaal naar het Were Di te gaan. De afstand tot de scholen vanuit Maarheeze is tussen 12 en 18 kilometer. SG Were Di ligt 14 kilometer van de kern van Maarheeze vandaan. De fietsroute ernaar toe is echter zeer gevaarlijk. Leerlingen moeten over een ventweg langs de A2 waarover juist op dat moment heel veel sluipverkeer de dagelijkse file probeert te vermijden. Dit sluipverkeer raast met 80-90 km per uur langs de jeugdige fietsers af die proberen op de 4 meter brede weg te blijven. Deze weg is onverlicht en heeft een paar onoverzichtelijke bochten. Van half september tot eind maart rijden fietsers die om 08.25 uur moeten beginnen in het donker! Ouders zijn dus blij met een busdienst wat het laatste jaar is gebleken uit een gemiddelde bezetting van 50 personen heen (van de 75) en 40 personen terug, verdeeld over 4 ritten per dag.	Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft de provincie besloten vooralsnog de huidige scholierenlijnen in stand te houden, aangezien deze het beste aansluit bij de vervoervraag van de scholieren. Aanvullend wordt een nieuwe buurtbusverbinding tussen Heeze/Maarheeze en Valkenswaard opgericht als opstap naar een meer structurele vervoersverbinding. Dit is aangepast in het bestek. Tijdens de looptijd van de concessie zal met de betrokken partijen worden bekeken of er mogelijkheden zijn de scholierenlijn en buurtbus door te ontwikkelen naar een structurele buslijn op deze verbinding.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
Vervolg 57	D	D.05	Oudergroep van leerlingen van SG Were Di uit Maarheeze	Verbinding V8d Valkenswaard - Heeze/Maarheeze	Aangezien het aantal leerlingen vanuit Maarheeze vanaf september 2015 zo'n 100 kinderen zal bedragen en de jaren daarna dit aantal tussen de 90 en 120 zal schommelen EN er op zeer korte termijn geen gemakkelijke oplossing is te vinden voor het fietsprobleem, zal de vraag naar ruimer busvervoer blijven. Doordat we met heel veel verschillende lesroosters te maken hebben en er tot nog toe een zeer beperkte dienstregeling werd gereden (2 ritten heen en 2 terug), waren er heel veel kinderen die lang moesten wachten op een bus, of die de bus niet konden halen omdat die al weg was. Leerlingen die pas om 10.25 uur hoefden te beginnen, willen geen 75 minuten eerder op school zijn, dus laten zich brengen door ouders of nemen de fiets. Zo ook leerlingen die al om 12.00 of 13.00 of 14.15 uur uit zijn en moeten wachten tot 15.23 uur. Ik ben gaarne bereid tot verdere uitleg (gsm: 06-53 32 67 86).	

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
58	D	D.05	Oudergroep van leerlingen van SG Were Di uit Maarheeze	Verbinding V8d Valkenswaard - Heeze/Maarheeze	Lijn 196 heeft maar een beperkte dienstregeling en is op deze manier niet aantrekkelijk voor andere mensen dan Were Di-leerlingen uit Maarheeze en Leende. En dat terwijl er gemeentelijke voorzieningen in Valkenswaard zijn gevestigd, waar mensen uit Maarheeze (Cranendonck) naar toe moeten om inkomenszaken te regelen. Tevens biedt Valkenswaard een werkplek voor veel mensen uit Maarheeze en Leende; een dagelijkse busverbinding via het industrieterrein 's morgens vroeg en terug na zessen zou een oplossing zijn voor veel werknemers. Ook zijn er een 5-tal verpleeghuizen en verzorgingshuizen in Valkenswaard waar (oudere) mensen vanuit Maarheeze en Leende hun familie willen bezoeken. Er is een grote markt op donderdag in Valkenswaard, die bezocht wordt door mensen uit Maarheeze en Leende, maar die niet met een spitslijn daar naar toe gaan. Ook is er een levendig uitgaanscentrum in Valkenswaard wat aantrekkelijk is voor iedereen uit de buurdorpen, maar daar niet met de bus naar toe kunnen, omdat die niet in de avonduren of weekenden rijdt. Dus ook voor alle andere reizigers uit Maarheeze en Leende is een dagelijkse dienstregeling per uur en een weekend dienstregeling met 2 ritten in de ochtend, 2 in de middag en 2 ritten in de avond zeer aantrekkelijk.	Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft de provincie besloten vooralsnog de huidige scholierenlijnen in stand te houden, aangezien deze het beste aansluit bij de vervoervraag van de scholieren. Aanvullend wordt een nieuwe buurtbusverbinding tussen Heeze/Maarheeze en Valkenswaard opgericht als opstap naar een meer structurele vervoersverbinding. Dit is aangepast in het bestek. Tijdens de looptijd van de concessie zal met de betrokken partijen worden bekeken of er mogelijkheden zijn de scholierenlijn en buurtbus door te ontwikkelen naar een structurele buslijn op deze verbinding.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
59	D	D.05	Gemeente Valkenswaard	Verbinding V8d Valkenswaard - Heeze/Maarheeze	De Gemeente Valkenswaard verwacht dat de bereikbaarheid van scholengemeenschap Were-Di voor scholieren vanuit (Maar)Heeze gewaarborgd blijft met minimaal 2 ritten in de ochtend, en 2 ritten in de middag. De rittijden dienen afgestemd te zijn met de regulieren schooltijden.	Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft de provincie besloten vooralsnog de huidige scholierenlijnen in stand te houden, aangezien deze het beste aansluit bij de vervoervraag van de scholieren. Aanvullend wordt een nieuwe buurtbusverbinding tussen Heeze/Maarheeze en Valkenswaard opgericht als opstap naar een meer structurele vervoersverbinding. Dit is aangepast in het bestek. Tijdens de looptijd van de concessie zal met de betrokken partijen worden bekeken of er mogelijkheden zijn de scholierenlijn en buurtbus door te ontwikkelen naar een structurele buslijn op deze verbinding.
60	D	D.05	Oudergroep van leerlingen van SG Were Di uit Maarheeze	Verbinding V8d Valkenswaard - Heeze/Maarheeze	opnemen bij minimaal te bedienen haltes: SG Were Di (Merendreef 1) Valkenswaard; frequenties V8d: werkdagen tussen 07.00 en 19.00 elk uur (aankomsttijd Were Di in de ochtend om 5 minuten over het uur en vanaf 12.00 vertrektijd Were Di 30 minuten over het uur) en tussen 19.00 en 24.00 2 ritten; in weekenden: tussen 07.00 en 19.00 elke 2 uur en tussen 19.00 en 24.00 2 ritten.	Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft de provincie besloten vooralsnog de huidige scholierenlijnen in stand te houden, aangezien deze het beste aansluit bij de vervoervraag van de scholieren. Aanvullend wordt een nieuwe buurtbusverbinding tussen Heeze/Maarheeze en Valkenswaard opgericht als opstap naar een meer structurele vervoersverbinding. Dit is aangepast in het bestek. Tijdens de looptijd van de concessie zal met de betrokken partijen worden bekeken of er mogelijkheden zijn de scholierenlijn en buurtbus door te ontwikkelen naar een structurele buslijn op deze verbinding.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
61	D	D.05	Oudergroep van leerlingen van SG Were Di uit Maarheeze	Verbinding V8d Valkenswaard - Heeze/Maarheeze	frequenties V8d: werkdagen tussen 07.00 en 19.00 elk uur (aankomsttijd Were Di in de ochtend om 5 minuten over het uur en vanaf 12.00 vertrektijd Were Di 30 minuten over het uur) en tussen 19.00 en 24.00 2 ritten; in weekenden: tussen 07.00 en 19.00 elke 2 uur en tussen 19.00 en 24.00 2 ritten.	Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft de provincie besloten vooralsnog de huidige scholierenlijnen in stand te houden, aangezien deze het beste aansluit bij de vervoervraag van de scholieren. Aanvullend wordt een nieuwe buurtbusverbinding tussen Heeze/Maarheeze en Valkenswaard opgericht als opstap naar een meer structurele vervoersverbinding. Dit is aangepast in het bestek. Tijdens de looptijd van de concessie zal met de betrokken partijen worden bekeken of er mogelijkheden zijn de scholierenlijn en buurtbus door te ontwikkelen naar een structurele buslijn op deze verbinding.
62	D	D.05	Ouderengroep Weredi Maarheeze	Verbinding V8d Valkenswaard - Heeze/Maarheeze	opnemen bij minimaal te bedienen haltes: SG Were Di (Merendreef 1) Valkenswaard; frequenties V8d: werkdagen tussen 07.00 en 19.00 elk uur (aankomsttijd Were Di in de ochtend om 5 minuten over het uur en vanaf 12.00 vertrektijd Were Di 30 minuten over het uur) en tussen 19.00 en 24.00 2 ritten; in weekenden: tussen 07.00 en 19.00 elke 2 uur en tussen 19.00 en 24.00 2 ritten.	Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft de provincie besloten vooralsnog de huidige scholierenlijnen in stand te houden, aangezien deze het beste aansluit bij de vervoervraag van de scholieren. Aanvullend wordt een nieuwe buurtbusverbinding tussen Heeze/Maarheeze en Valkenswaard opgericht als opstap naar een meer structurele vervoersverbinding. Dit is aangepast in het bestek. Tijdens de looptijd van de concessie zal met de betrokken partijen worden bekeken of er mogelijkheden zijn de scholierenlijn en buurtbus door te ontwikkelen naar een structurele buslijn op deze verbinding.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
63	D	D.05	Gemeente Heeze-Leende	Verbinding V8d Valkenswaard - Heeze/Maarheeze	Wij zijn verheugd dat de huidige scholierenlijnen 195 en 196 opgenomen zijn in het kernnetwerk als spitslijnen. In de eisen van het kernnetwerk lezen wij dat de voorgestelde frequentie van de buslijn twee bussen in de ochtendspits en twee bussen in de avondspits is. De inschrijver kan er echter voor kiezen om ofwel de helft van de ritten naar Maarheeze te rijden en de andere helft naar Heeze te rijden. In het geval dat de inschrijver kiest voor de helft van de bussen naar Maarheeze en de helft naar Heeze ontstaat er een situatie waarin maar één bus in de ochtendspits en één bus in de avonddmiddag spits naar Maarheeze rijdt. Dit vinden wij te weinig, zeker gezien de toenemende vraag vanuit Heeze-Leende-Sterksel en Maarheeze. We vragen u om minimaal de huidige frequentie aan te houden en in overweging te nemen voor inzet van de bus op werkdagen als een uursdienst. Hierbij zou de aansluiting gezicht moeten worden bij de schooltijden van Scholengemeenschap Were Di. In de huidige scholierenlijn is Sterksel het beginpunt van de lijn vanuit Heeze en sluit aan de op de treintijden van NS station Heeze. In de haltering van d spitslijn zien wij niet terug dat de bus minimaal de bushalte in Sterksel (kerk) en bij het Were Di College in Valkenswaard aan moet doen.	Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft de provincie besloten vooralsnog de huidige scholierenlijnen in stand te houden, aangezien deze het beste aansluit bij de vervoervraag van de scholieren. Aanvullend wordt een nieuwe buurtbusverbinding tussen Heeze/Maarheeze en Valkenswaard opgericht als opstap naar een meer structurele vervoersverbinding. Dit is zo aangepast in het bestek. Tijdens de looptijd van de concessie zal met de betrokken partijen worden bekeken of er mogelijkheden zijn de scholierenlijn en buurtbus door te ontwikkelen naar een structurele buslijn op deze verbinding.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
64	D	D.05	Werkgroep busverbinding Maarheeze - Scholengemeen- schap Weredi	Verbinding Valkenswaard - Heeze - Maarheeze V8d	De afgelopen 2 jaar zijn wij intensief betrokken geweest bij het opzetten van buslijn 196. Het eerste jaar is de pilot zeer succesvol afgesloten en ook onlangs gebleken dat het 2e jaar de pilot meer dan succesvol is voor allen belanghebbenden. De getallen kunnen door Hermes worden bevestigd. Eerste jaar was er een schoolgaande groep van 45 kinderen die er tijdens de wintermaanden dagelijks gebruik van maakten. Het 2e jaar is deze groep qua omvang gestegen naar 85 personen. Voor het komend schooljaar is de verwachting dat deze groep +/- 115 kinderen bedraagt. Wij als werkgroep hebben 2 bezwaren tegen dit concessie voorstel dat lijn 196 is opgenomen als "spitslijn". Bezwaar 1, een andere route. Voor "onze lijn" 196 moet het station Maarheeze worden aangedaan en dan Soerendonk, Leenderstrijp, Leende, maar ook Markt Valkenswaard. Als dit laatste wordt doorgevoerd, is de op-en-neer tijd meer dan een lesuur duurt (50 minuten) en zal de aansluiting met lesroosters er niet zijn. Tevens zal het voor schoolgaande kinderen een langer bus rit worden met als risico dat de bus vermeden gaan worden (voldoet niet aan de doelstelling bezetting) Bezwaar 2 een frequentie 2 ritten tussen 7 en 9, en 2 ritten tussen 15.00 en 18.30. Het voorstel van de werkgroep is om in de middag minimaal 3 ritten te laten rijden, eventueel gecompenseerd met 1 rit in de ochtend en aansluiten op de lesroosters. Een bus laten rijden na 16.30 zal een nadelig effect hebben op de lesroosters en hiermee niet ten goede komen aan de doelstelling klanttevredenheid. Aangezien 99% van de bezetting op dit moment uit schoolgaande kinderen bestaat, zal het gevolg zijn dat leerlingen niet optimaal gebruik maken van de bus en noodgedwongen de fiets moeten pakken.	Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft de provincie besloten vooralsnog de huidige scholierenlijnen in stand te houden, aangezien deze het beste aansluit bij de vervoervraag van de scholieren. Aanvullend wordt een nieuwe buurtbusverbinding tussen Heeze/Maarheeze en Valkenswaard opgericht als opstap naar een meer structurele vervoersverbinding. Dit is zo aangepast in het bestek. Tijdens de looptijd van de concessie zal met de betrokken partijen worden bekeken of er mogelijkheden zijn de scholierenlijn en buurtbus door te ontwikkelen naar een structurele buslijn op deze verbinding.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
Vervolg 64	D	D.05	Werkgroep busverbinding Maarheeze - Scholengemeen- schap Weredi	Verbinding Valkenswaard - Heeze - Maarheeze V8d	Wij verzoek om meer rekening te houden met de tijden van de lesroosters en dat ook de busroute ook zo efficiënt mogelijk verloopt via scholengemeenschap Weredi. Mocht u vragen hebben of verduidelijking, kunt u ons bereiken op busverbinding.weredi@gmail.com.	
65	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - High Tech Campus V9	Buiten de spitsblokken verlagen naar 30'. Vraag is onvoldoende om hogere frequentie te bieden. Verbinding met Campus met S12	De provincie kiest ervoor om op de HOV-assen en Doorstroomassen een wervend vervoerproduct te bieden met voor de reiziger aantrekkelijke frequenties.
66	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - High Tech Campus V9	Volans-plus is onnodig. (geleed materieel is niet nodig). Beschouw deze lijn als een reguliere stadslijn.	De provincie wil op de stedelijke HOV-assen een wervend vervoerproduct realiseren: Volans-plus. Dat geldt ook voor deze verbinding.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
67	D	D.05.01	Gemeente Cranendonck	Bus Valkenswaard - Maarheeze	Wij zijn verheugd dat de huidige scholierenlijnen 195 en 196 opgenomen zijn in het kernnetwerk. In de eisen van het kernnetwerk (bijlage D.5-1) lezen wij dat de voorgestelde frequentie van de buslijn twee bussen in de ochtendspits en twee bussen in de avondspits is. De inschrijver kan er echter voor kiezen om ofwel de helft van de ritten van/naar Maarheeze te rijden en de andere helft naar Heeze te rijden, ofwel alle ritten naar Maarheeze te rijden en daarbij additionele scholierenritten naar Heeze te rijden. In het geval dat de inschrijver kiest voor de helft van de bussen naar Maarheeze en de helft naar Heeze ontstaat er een situatie waarin maar één bus in de ochtendspits en één bus in de avondmiddag spits naar Maarheeze rijdt. Dit vinden wij te weinig, zeker gezien de toenemende vraag vanuit Maarheeze. Wij willen graag dat de bus op werkdagen een uurdienst rijdt. Hierbij zou de aansluiting gezocht moeten worden bij de schooltijden van het Were Di. Tevens zien wij niet terug dat de bus minimaal de bushalte bij het Were Di College in Valkenswaard aan moet doen. Wij verwachten dat u dit toevoegt.	Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft de provincie besloten vooralsnog de huidige scholierenlijnen in stand te houden, aangezien deze het beste aansluit bij de vervoervraag van de scholieren. Aanvullend wordt een nieuwe buurtbusverbinding tussen Heeze/Maarheeze en Valkenswaard opgericht als opstap naar een meer structurele vervoersverbinding. Dit is zo aangepast in het bestek. Tijdens de looptijd van de concessie zal met de betrokken partijen worden bekeken of er mogelijkheden zijn de scholierenlijn en buurtbus door te ontwikkelen naar een structurele buslijn op deze verbinding.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
68	D	D.05.01	ROB	Verbinding Valkenswaard - Heeze/Maarheeze	Geen keuze bieden. Alle ritten Valkenswaard, Leende, Maarheeze. Sterksel kan dan worden opgenomen in de scholierenlijn. Valkenswaard, Leende, Heeze, én Sterksel met tenminste 2 heenritten naar Valkenswaard en 3 terugritten afgestemd op de lestijden. De heenritten is ook de aansluiting op Heeze station vereist op de trein naar Eindhoven, indien dat enigszins mogelijk is. Schoolvervoer werkgroep Maarheeze wordt indien mogelijk omzet in een stichting zoals Schoolvervoer Zeeland en maakt afspraken met de vervoerder, abonnementen worden zo veel mogelijk via de stichting verkocht.	Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft de provincie besloten vooralsnog de huidige scholierenlijnen in stand te houden, aangezien deze het beste aansluit bij de vervoervraag van de scholieren. Aanvullend wordt een nieuwe buurtbusverbinding tussen Heeze/Maarheeze en Valkenswaard opgericht als opstap naar een meer structurele vervoersverbinding. Dit is zo aangepast in het bestek. Tijdens de looptijd van de concessie zal met de betrokken partijen worden bekeken of er mogelijkheden zijn de scholierenlijn en buurtbus door te ontwikkelen naar een structurele buslijn op deze verbinding.
69	D	D.05	Gemeente Heeze-Leende	Scholierenlijn	Wij zien graag in het kernnetwerk een vaste verbinding tussen Heeze-Leende-Sterksel-Valkenswaard. Tussen Heeze-Leende en Valkenswaard zit een witte vlek die wij graag structureel zien opgevuld door een vaste verbinding met OV, Uit eerder onderzoek vanuit het SRE blijkt dat hier vraag naar is.	Mede naar aanleiding van uw inspraakreactie heeft de provincie besloten vooralsnog de huidige scholierenlijnen in stand te houden, aangezien deze het beste aansluit bij de vervoervraag van de scholieren. Aanvullend wordt een nieuwe buurtbusverbinding tussen Heeze/Maarheeze en Valkenswaard opgericht als opstap naar een meer structurele vervoersverbinding. Dit is zo aangepast in het bestek. Tijdens de looptijd van de concessie zal met de betrokken partijen worden bekeken of er mogelijkheden zijn de scholierenlijn en buurtbus door te ontwikkelen naar een structurele buslijn op deze verbinding.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
70	D	D.05	Gemeente Eersel	Verbinding V10	Het is ons niet helemaal duidelijk wat het grote voordeel is om de huidige buslijn via de A67 te laten lopen i.p.v. via Steensel. Volgens ons levert dit nauwelijks tijdswinst op, zeker gezien de drukte op de A67. En het levert natuurlijk sowieso geen extra passagiers op. Wat is dan ook de motivatie om de bus over de A67 te laten rijden?	Aangezien de snelwegoprit bij Veldhoven naar verwachting nog niet gereed is bij de start van de concessie heeft de provincie besloten dat V10 in eerste instantie via de provinciale weg zal blijven rijden, en Steensel dus zal blijven bedienen. Dit is aangepast in het bestek. Bij het gereed komen van de snelwegoprit zal opnieuw overwogen worden welke voordelen het biedt om deze verbinding via de snelweg te leiden en hoe Steensel in dat geval bediend kan worden.
71	D	D.05	Gemeente Reusel-De Mierde	Verbinding V10 Station Eindhoven-Reusel	Wij vragen u om een goede ontsluiting van Bladel via Reusel richting Tilburg. Net als gemeente Bladel zou in onze ogen de frequentie van lijn V10 over het gehele traject gelijk moeten zijn en derhalve voor het deel Bladel-Reusel opgehoogd moeten worden. Extra belangrijk daarbij zijn de aansluitingen tussen de bussen vanuit Bladel naar Reusel en vervolgens van Reusel naar Tilburg (Lijn 143 naar Tilburg, concessie oost-Brabant), en de Lijn 480 naar Turnhout (De Lijn). In uw stukken beperkt u wachttijden tussen bus-bus verbindingen tot maximaal 8 minuten. Wij vinden dat ook op deze overstappen de maximale wachttijd niet mag worden overschreden.	De vervoervraag tussen Bladel en Reusel is te gering om hier dezelfde frequentie voor te schrijven als op de rest van deze verbinding. De verbinding moet verplicht aansluiten op lijn 143 naar Tilburg en lijn 480 naar Turnhout. Hiervoor geldt ook de door u genoemde maximale overstaptijd van 8 minuten.
72	D	D.05	Gemeente Bladel	Verbinding Eindhoven-Reusel V10	Wij vragen u om een goede ontsluiting van Bladel via Reusel richting Tilburg. In onze ogen zou de frequentie van lijn V10 over het gehele traject gelijk moeten zijn en derhalve voor een deel Bladel-Reusel opgehoogd moet worden. Extra belangrijk daarbij is de aansluiting tussen de bussen vanuit Bladel naar Reusel en vervolgens van Reusel naar Tilburg	De vervoervraag tussen Bladel en Reusel is te gering om hier dezelfde frequentie voor te schrijven als op de rest van deze verbinding. In Reusel moet aangesloten worden op de buslijn naar Tilburg en vice versa.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
73	D	D.05	Gemeente Bladel	Verbinding Eindhoven-Reusel V10	Wij zijn van mening dat de V10 over de A67 gaat rijden u de ontsluiting voor het openbaar vervoer van het KBP moet onderzoeken op potentie en haalbaarheid.	Vooralsnog zal V10 via de provinciale weg blijven rijden, aangezien de snelwegoprit bij Veldhoven nog niet gereed zal zijn bij start van de concessie. De toekomst van V10 en de ontsluiting van het Kempisch Bedrijvenpark zullen besproken worden in het tactisch ontwikkelteam en is ook als agendapunt op de agenda van dit tactisch ontwikkelteam geplaatst.
74	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Reusel V10	Frequentie op sommige tijdsblokken te hoog. Tussen 18.30 en 00.00 frequentie van 60'. Deze afstemmen met S6, die een frequentieverhoging krijgt.	De provincie kiest ervoor om in plaats van de huidige 2 buslijnen met relatief lage frequenties hier 1 heldere verbinding met een hogere frequentie te realiseren, die daardoor aantrekkelijker is voor de reiziger.
75	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Reusel V10	Huidige route handhaven, via Steensel. Overweeg alleen in de Spitsblokken enkele ritten via de A67 te laten rijden (zodra dit mogelijk is). Hierdoor hoeft S5 niet verplicht via Steensel. (Voorstel in combinatie met verbinding S5 en S6.)	Aangezien de snelwegoprit bij Veldhoven naar verwachting nog niet gereed is bij de start van de concessie heeft de provincie besloten dat V10 in eerste instantie via de provinciale weg zal blijven rijden, en Steensel dus zal blijven bedienen. Dit is aangepast in het bestek. Bij het gereed komen van de snelwegoprit zal opnieuw overwogen worden welke voordelen het biedt om deze verbinding via de snelweg te leiden en hoe Steensel in dat geval bediend kan worden.
76	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Reusel V10	Overweeg Volans Plus (geleed materieel) op de gehele verbinding. Maar wel met de Volans Comfort.	De provincie ziet hier geen noodzaak voor. Dit zou bovendien prijsopdrijvend kunnen werken en zo ten koste kunnen gaan van het vervoeraanbod.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
77	D	D.05	ROB	Verbinding Station Eindhoven - Blixembosch West EHV1	Lijn (2) Blixembosch Oost: Zaterdag tijdsblok 8:00-18:00 ophogen naar 15'. Uit telcijfers blijkt tussen Rooseveltlaan-Opera de bezetting hoger is dan de Barrierlijn tussen Ir.Ottenbad-Rijssellaan. Capaciteitsproblemen zijn te verwachten. Tussen WC Woensel en Station 'splits' de frequentie gelijkwaardig volgens voorgestelde (huidige) routen van lijn 2 en 3. Het verschil in rijtijd is 1' tot maximaal 3' Lijn (3) Blixembosch West: Maandag t/m Zondag tijdsblok t/m 18:00/18:30 in 30' Maandag t/m Zondag tijdsblok vanaf 18:00/18:30 in 60'	De frequentie van EHV1 (lijn 2) is gebaseerd op de vervoervraag. Overigens is de lijnvoering van verschillende lijnen in Eindhoven Noord in het bestek aangepast. Verbinding S3 doet enkele haltes aan die nu door lijn 3 bediend worden.
78	D	D.05	ROB	Verbinding Station Eindhoven - Blixembosch West EHV1	Koppeling Blixembosch Oost en West is geen goed idee. De reizigers in Blixembosch Oost krijgen te maken met grote rijtijdverlenging. Route en rondje via Catharine Ziekenhuis Zuid, en 1ste Lieven de Keylaan en Boschdijk is onnodig, ook wat betreft de frequentie van de Boschdijk. Huidige lijn 2 blijft gehandhaafd, maar gaat na halte St. Petruskerk via de Boschdijk. Huidige lijn 3 blijft gehandhaafd, Halte Den Eerdbrand is verplicht, Kon. Arthuurlaan niet. Hierdoor wordt de route iets sneller.	Reizigers uit Blixembosch West kunnen gebruik maken van verbinding EHV1 of van de (snellere) verbinding V4. Overigens rijdt verbinding EHV1 in het bestek niet meer via de Boschdijk.
79	D	D.05	ROB	Verbinding Station Eindhoven - Heesterakker EHV 2	Zaterdag tijdsblok 8:00-18:00 ophogen naar 15'. Uit telcijfers blijkt tussen Cassandraplein-Venetiestraat de bezetting hoger is dan de Barrierlijn tussen Ir.Ottenbad-Rijssellaan. Capaciteitsproblemen zijn te verwachten.	De frequentie van EHV1 (lijn 2) is gebaseerd op de vervoervraag.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
80	D	D.05	ROB	Verbinding station Eindhoven - Heesterakker Ehv 2	Overweeg om op werkdagen deze verbinding uit te voeren met Volans-Plus materieel.	De provincie ziet hier geen noodzaak voor. Dit zou bovendien prijsopdrijvend kunnen werken en zo ten koste kunnen gaan van het vervoeraanbod.
81	D	D.05	Burger	Verbinding station Eindhoven - 't Hofke Ehv 3	Het samenvoegen van lijn 5/55 leidt tot het ontbreken van OV in een aantal wijken in Tongelre zoals Villapark en Doornakkers. Alternatieven zijn op grote loopafstand.	De vervoervraag in deze wijken is te gering om twee parallelle lijnen te laten bestaan. Door het samenvoegen ontstaat er wel een levensvatbare lijn.
82	D	D.05	ROB	Verbinding station Eindhoven - Gijzenrooi Ehv 4	Een stadsdienst die in bepaalde tijdsblokken geen vervoer bied is niet conform de vraag. Hier altijd minimaal 60'. Zaterdag en Zondag tijdsblok 8:00-18:00 ophogen naar 30'	Op basis van de meest recente vervoerscijfers is de frequentie uitgebreid naar de late avonduren op weekdagen.
83	D	D.05	Regionale Stichting Zorgcentra de Kempen	Lijn Veldhoven, Ehv 6	De halte Abdijlaan in Veldhoven nabij zorgcentrum Merefelt komt te vervallen. Het is voor onze cliënten erg lastig als ze verder moeten lopen om de bus te nemen. Onze cliënten zijn vaak slecht ter been. Ook voor bezoeker van cliënten die bij ons verblijven is het lastig als de bus niet meer in de nabije omgeving stopt. Het is niet voor te stellen dat de bus niet meer stopt in de nabijheid van een zorgcentrum. Op deze manier is het voor onze cliënten niet meer mogelijk deel te nemen aan de samenleving.	Dit is aangepast in het bestek. De halte Abdijlaan is hierbij opgenomen als verplichte halte op verbinding EHV6.
84	D	D.05	Burger	Verbinding station Eindhoven - Veldhoven MMC Ehv6	In Veldhoven verdwijnen ook verbindingen door de wijzigingen in lijn 15/16. Alternatieven zijn verder lopen.	Het klopt dat loopafstanden in sommige gevallen toenemen. De provincie heeft de route van EHV 6 daarom aangepast in het bestek. Door de nieuwe opzet ontstaat in Veldhoven een lijnennet waarbij elke lijn voldoende vraag heeft om levensvatbaar te zijn.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
85	D	D.05	ROB	Verbinding station Eindhoven - Veldhoven MMC Ehv5	Zaterdag en Zondag tijdsblok 8:00-18:00 ophogen naar 30'	De vervoervraag is op die momenten te gering om de verplichte frequenties te verhogen.
86	D	D.05	ROB	Verbinding station Eindhoven - Veldhoven MMC Ehv5	Met Ehv 6 een exacte verdeling op het gezamenlijke traject. Route op bepaalde uren doortrekken naar Kempen Campus (zie ook S5)	Ehv5 en Ehv6 dienen op het gezamenlijke traject in gelijke intervallen te rijden. De Kempen Campus kent al haltes op loopafstand (waaronder van HOV-verbinding V2). De provincie ziet daarom geen noodzaak Ehv5 of Ehv6 door te trekken.
87	D	D.05	Gemeente Nuenen	Verbinding Eindhoven - Nuenen Ehv8	Hoewel de route van de huidige lijn 6 nagenoeg onveranderd blijft, heeft de versoering van de frequenties tijdens de dalperiode en in het weekend een negatief effect op de kwaliteit van de busdienst. Wij vragen u de noodzaak van deze verovering nogmaals tegen het licht te houden	De frequentie van deze verbinding is tot stand gekomen op basis van de huidige vervoersvraag. De provincie wijst er daarnaast op dat Nuenen via HOV-verbinding V5 een hoogfrequente verbinding heeft met Eindhoven.
88	D	D.05	ROB	Verbinding station Eindhoven - Veldhoven MMC Ehv6	Zaterdag en Zondag tijdsblok 8:00-18:00 ophogen naar 30'	De vervoervraag is op die momenten te gering om de verplichte frequenties te verhogen.
89	D	D.05	ROB	Verbinding station Eindhoven - Veldhoven MMC Ehv6	Met Ehv 5 een exacte verdeling op het gezamenlijke traject. Route op bepaalde uren doortrekken naar Kempen Campus (zie ook S5)	Ehv5 en Ehv6 dienen op het gezamenlijke traject in gelijke intervallen te rijden. De Kempen Campus kent al haltes op loopafstand (waaronder van HOV-verbinding V2). De provincie ziet daarom geen noodzaak Ehv5 of Ehv6 door te trekken.
90	D	D.05	ROB	Verbinding station Eindhoven - Oerle Ehv7	Zondag tijdsblok 8:00-18:00 ophogen naar 30'	De vervoervraag is op die momenten te gering om de verplichte frequenties te verhogen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
91	D	D.05	ROB	Verbinding station Eindhoven - Oerle EHV7	Halte Beemdstraat/Hurksestraat opnemen als verplichte halte. Route zoals ingetekend op de kaart in bijlage D5.2 op HOV baan zal zorgen voor oponthoud vanwege de drukte. Route via Heistraat, doorsteek op HOV bij Landforum mogelijk?	Tussen de Hurk en de Kelen zijn diverse routes mogelijk, elk met verschillende voor- en nadelen. De provincie laat het aan de expertise van de vervoerder om hier de route te bepalen.
92	D	D.05	ROB	Verbinding station Eindhoven - Nuenen EHV8	Een stadsdienst die in bepaalde tijdsblokken geen vervoer biedt is niet conform de vraag. Hier altijd minimaal 60'. Indien bij V5 door ROB ingebrachte streeklijn via A270 niet wordt ingevoerd dan: Maandag t/m Vrijdag tijdsblok 9:00 t/m 15:00 ophogen naar 30'. Zaterdag tijdsblok 8:00 t/m 18:00 ophogen naar 30'. Zondag tijdsblok 18:00 t/m 0:00 ophogen naar 60'.	De vervoervraag is op die momenten te gering om de verplichte frequenties te verhogen.
93	D	D.05	Gemeente Veldhoven	Station Eindhoven - Oerle EHV7	Vanuit Wintelre (gemeente Eersel) is er de behoefte om beter door het openbaar vervoer ontsloten te worden via de verlengde Heerbaan en Oersebaan in Veldhoven. Wij staan positief tegenover het opnemen van deze verbinding in het Kernnetwerk, waarbij vooraf overleg plaats dient te vinden tussen de betrokken partijen (u, wij, de gemeente Eersel en de nieuwe concessiehouder) over nieuwe haltes langs deze verbinding.	Wintelre wordt bediend door buurtbus 492. De provincie verwacht te weinig vervoervraag om EHV7 nu door te trekken.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
94	D	D.05	Gemeente Helmond	Stadslijn Helmond Noord H1	Op doordeweekse dagen wordt de frequentie buiten de spitsuren verlaagd naar 1x per uur (is nu 2x per uur) en in de (vroeg) avond wordt iets minder lang doorgereden. Op zaterdag wordt de frequentie teruggebracht naar 1x per uur (is nu 2x per uur). De inschrijver mag in de optie maatwerk Helmond voorstellen om deze verbinding te vervangen door de aangeboden maatwerkoplossing. Als de Inschrijver hiervoor kiest en de provincie kiest ervoor om deze optie af te nemen vervalt de verplichting om deze verbinding te exploiteren. In beide gevallen verzoeken we u om in het kernnetwerk op deze dagen en tijden de bestaande frequenties op te nemen.	Het klopt dat de frequentie lager is dan in de huidige situatie. De vervoervraag is dusdanig laag dat het niet haalbaar is de huidige frequenties te eisen.
95	D	D.05	Gemeente Helmond	Helmond H1 en H2	Wij verzoeken u om in het PvE voorwaarden op te nemen waarmee witte vlekken in het openbaar vervoer worden voorkomen. Als voorbeeld noemen we de wijk Dierdonk waar nu de gemiddelde loopafstand naar de dichtstbijzijnde bushalte circa 900m bedraagt.	Vanwege de beperkingen in budget ligt de focus van het Kernnetwerk op verbindingen waar nu ook al OV geboden wordt en waar bewezen vervoervraag is.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
96	D	D.05	Gemeente Helmond	Helmond H1 en H2	De huidige lijnen 52, 53 en 54 worden samengevoegd tot één grote lijn, waarbij diverse haltes vervallen. De lijn wordt gekenmerkt door zeer grote omrijtijden en lage frequenties. De kans is groot dat bestaande reizigers afhaken, terwijl de kans op nieuwe reizigers klein is gezien de kwaliteit van deze verbinding. De inschrijver wordt gevraagd in de optie maatwerk Helmond een voorstel in te dienen om deze verbinding te vervangen door een maatwerkoplossing. Als de provincie ervoor kiest om deze optie af te nemen vervalt de verplichting om deze verbinding te exploiteren. Indien er geen passende maatwerkoplossing wordt geboden verzoeken wij u om de bestaande lijnvoering (twee aparte lijnen) aan te houden voor de verbinding met Helmond Oost en de verbinding met Rijpelberg en Brouwhuis.	De provincie heeft in het bestek gekozen om verbinding H2 in twee verbindingen op te splitsen waardoor er kortere reistijden ontstaan. Daarnaast wordt de optie Maatwerk Helmond uitgevraagd, waarin vervoerders gestimuleerd worden om een vervoersoplossing aan te bieden die beter aansluit bij de vervoersvraag.
97	D	D.05	ROB	Verbinding station Helmond -Eeuwsel H1	Van maatwerk kan voor deze verbinding geen sprake zijn in verband met de aanwezigheid van de scholieren. De verbinding naar de binnenstad en het afstand Eeuwsels - Station. Deze lijn dient te fungeren als zogenaamde hoofdlijn waarop maatwerklijnen op worden aangesloten. Denk hierbij aan het visgraat model.	De provincie kiest er bewust voor om vervoerders de mogelijkheid te geven H1 wel mee te nemen bij de maatwerk, om zo meer flexibiliteit te bieden bij het ontwikkelen van een passende en levensvatbare maatwerkoplossing. U wijst terecht op het grote aandeel scholieren op deze verbinding. De provincie zal daarom aan vervoerders ook speciale aandacht voor deze doelgroep vragen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
98	D	D.05	Gemeente Helmond	Stadslijnen Helmond H2	Het samenvoegen van de verbindingen tussen centraal station, Helmond Oost, Rijpelberg en Brouwhuis kan niet rekenen op onze steun. Er ontstaat een verbinding met dusdanige omrijtijden dat deze hierdoor niet interessant is voor de OV-reiziger. Wij opteren voor het opnemen van de huidige verbindingen.	De provincie heeft in het bestek gekozen om verbinding H2 in twee verbindingen op te splitsen waardoor er kortere reistijden ontstaan. Daarnaast wordt de optie Maatwerk Helmond uitgevraagd, waarin vervoerders gestimuleerd worden om een vervoersoplossing aan te bieden die beter aansluit bij de vervoersvraag.
99	D	D.05	Gemeente Helmond	Stadslijn Helmond Oost, Rijpelberg en Brouwhuis H2	De frequentie blijft op doordeweekse dagen en zaterdagen 1 x per uur. Door de samenvoeging van twee lijnen wordt het OV aanbod feitelijk gehalveerd. Wij verzoeken u om in het kernnetwerk de huidige frequenties op te nemen.	Het klopt dat de frequentie lager is dan in de huidige situatie. De vervoervraag is dusdanig laag dat het niet haalbaar is de huidige frequenties te eisen.
100	D	D.05	Gemeente Helmond	Verbinding Helmond - Automotive Campus, Maatwerkpilot Helmond	Deze verbinding betreft een pilot die is gestart per aanvang van de huidige dienstregeling (december 2014). De inschrijver op de aanbesteding wordt verplicht deze verbindingen op te nemen in het kernnetwerk gedurende tenminste het eerste jaar van de concessie. Het aantal ritten blijft gelijk. In het kernnetwerk is niets geregeld wanneer deze pilot wordt beëindigd. Daarom verzoeken we u om in het kernnetwerk om een alternatieve verbinding verplicht te stellen. Deze hoeft de inschrijver alleen aan te bieden indien de bestaande pilot niet worden gecontinueerd en er ook geen maatwerkoplossing wordt aangeboden.	Het doel van de pilot is om te bezien of er voldoende vraag is en of deze bediend kan worden door middel van deze pilot. Als de pilot onverhoopt niet succesvol blijkt zullen provincie, gemeente en vervoerder in overleg treden. Voortzetting van de pilot (of een alternatieve verbinding) kan op dit moment niet gegarandeerd worden.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
101	D	D.05	Gemeente Helmond	Verbinding Helmond - Brandevoort	Deze verbinding betreft een pilot die is gestart per aanvang van de huidige dienstregeling (december 2014). De inschrijver op de aanbesteding wordt verplicht deze verbindingen op te nemen in het kernnetwerk gedurende tenminste het eerste jaar van de concessie. Het aantal ritten blijft gelijk. In het kernnetwerk is niets geregeld wanneer deze pilot wordt beëindigd. Daarom verzoeken we u om in het kernnetwerk de oorspronkelijke verbinding en frequenties op te nemen (dienstregeling 2013-2014). Deze hoeft de inschrijver alleen aan te bieden indien de bestaande pilot niet worden gecontinueerd en er ook geen maatwerkoplossing wordt aangeboden.	Het doel van de pilot is om te bezien of er voldoende vraag is en of deze bediend kan worden door middel van deze pilot. Als de pilot onverhoopt niet succesvol blijkt zullen provincie, gemeente en vervoerder in overleg treden. Voortzetting van de pilot (of een alternatieve verbinding) kan op dit moment niet gegarandeerd worden.
102	D	D.05	Stichting Bedrijventerrein Helmond	Verbinding Helmond - Brouwhuis H2	Het samenvoegen van de verbindingen tussen centraal station, Helmond Oost, Rijpelberg en Brouwhuis kan niet rekenen op onze steun. Er ontstaat een verbinding met dusdanige omrijtijden dat deze hierdoor niet interessant is voor de OV-reiziger. Wij opteren niet alleen voor het opnemen van de huidige verbindingen maar tevens voor uitbreiding van het OV naar de Helmondse bedrijventerreinen.	De provincie heeft in het bestek gekozen om verbinding H2 in twee verbindingen op te splitsen waardoor er kortere reistijden ontstaan. Daarnaast wordt de optie Maatwerk Helmond uitgevraagd, waarin vervoerders gestimuleerd worden om een vervoersoplossing aan te bieden die beter aansluit bij de vervoersvraag.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
103	D	D.05	Stichting Bedrijventerrein Helmond	Maatwerkpilot Helmond	Deze verbinding betreft een pilot die is gestart per aanvang van de huidige dienstregeling (december 2014). De inschrijver op de aanbesteding wordt verplicht deze verbindingen op te nemen in het kernnetwerk gedurende tenminste het eerste jaar van de concessie. Het aantal ritten blijft gelijk. In het kernnetwerk is niets geregeld wanneer deze pilot wordt beëindigd. Daarom verzoeken we u om in het kernnetwerk om een alternatieve verbinding verplicht te stellen. Deze hoeft de inschrijver alleen aan te bieden indien de bestaande pilot niet wordt gecontinueerd en er ook geen maatwerkoplossing wordt aangeboden.	Het doel van de pilot is om te bezien of er voldoende vraag is en of deze bediend kan worden door middel van deze pilot. Als de pilot onverhoopt niet succesvol blijkt zullen provincie, gemeente en vervoerder in overleg treden. Voortzetting van de pilot (of een alternatieve verbinding) kan op dit moment niet gegarandeerd worden.
104	D	D.05	Gemeente Best	Verbinding Eindhoven - Best S1	Wij zijn verheugd te constateren dat in het kernnetwerk buslijn S1 in de spits een hogere frequentie (4x per uur) heeft dan de huidige buslijn 144. Wij verwachten dat buslijn S1 hiermee voldoet aan de verwachtingen van de reizigers.	De provincie heeft hier kennis van genomen.
105	D	D.05	Gemeente Best	Verbinding Eindhoven - Best S1	Ter hoogte van buslijn S1 is een discrepantie opgenomen in de kaart en verbindingsbeschrijving. Voor Best zijn als verplichte haltes de Raadhuisstraat, station en Mecklenburgweg opgenomen. De ingetekende route doet echter de halte Mecklenburgweg niet aan. Wij stellen voor als verplichte halte een halte in de directe nabijheid van het Heerbeek college op te nemen. Het Heerbeek college is gevestigd op de hoek Ringweg - W. de Zwijgerweg.	Dit is aangepast in het bestek. In de nieuwe opzet van het Kernnetwerk is de bediening van S1 ten westen van station Best vervallen. In plaats daarvan is een verplichte halte Heerbeek College opgenomen voor verbinding S7. Deze verbinding rijdt in de spitsuren als pilot 4x per uur, waarmee het Heerbeek College voldoende bediend wordt.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
106	D	D.05	Gemeente Best	Verbinding Eindhoven - Best S1	Mede op verzoek van onze burgers, uw reizigers, vragen wij u dringend voor lijn S1 naast het Heerbeek College ook de volgende haltes verplicht te stellen: Nazarethstraat (i.v.m. aanwezigheid Kanidas en centrum Best), Wilhelminaplein (winkelcentrum en nabijheid voor wijken Wilhelminadorp en Batadorp), een van de haltes op de Kanaaldijk (ten behoeve van ontsluiting bedrijventerrein 't Zand).	Dit is aangepast in het bestek. In de nieuwe opzet van het Kernnetwerk is de bediening van S1 ten westen van station Best vervallen. Verbinding S7 bedient dit gebied. Deze verbinding rijdt in de spitsuren als pilot 4x per uur, waarmee het Heerbeek College voldoende bediend wordt.
107	D	D.05	Gemeente Best	Verbinding Eindhoven - Best S1	De bushalte Rien van Bruggenpad wordt door u verplicht gesteld. Deze bushalte is gelegen in de wijk Acht. Wij zien voor Bestse reizigers in de huidige situatie geen meerwaarde tot een stop in Acht. Wij gaan er vanuit dat u deze relatie legt vanwege de mogelijke komst van een multimodaal vervoersknooppunt. Het lijkt ons niet logisch om deze halte verplicht te stellen zonder besluitvorming over dit multimodale vervoersknooppunt. Wij zijn van mening dat de locatie van het multimodale vervoersknooppunt een verplichte halte moet zijn, maar zonder besluit over de komst van dit punt en de exacte locatie is naar onze mening niet op voorhand lijn S1 de meest logische lijn.	Dit is aangepast in het bestek. In de nieuwe opzet van het Kernnetwerk is de verplichte bediening van Acht vervallen voor verbinding S1 vanuit Best.
108	D	D.05	Gemeente Best	Verbinding Eindhoven - Best S1	Zorg voor een goede overstapmogelijkheid vanuit lijn S1 naar andere lijnen zonder via Eindhoven CS te moeten. Vanuit Best is behoefte aan overstappen naar Ekkersrijt en de ROC's. Mogelijk kan het multimodale vervoersknooppunt in de toekomst deze rol vervullen. Maar tot dat moment moet er ook een overstapmogelijkheid aanwezig zijn.	Reizigers kunnen bijvoorbeeld bij Winkelcentrum Woensel overstappen op de verbindingen naar o.a. Best en Nuenen.
109	D	D.05	Burger	Verbinding station Eindhoven - Best S1	Het samenvoegen van lijn 2/3 leidt tot het ontbreken van OV in een aantal wijken in Woensel, zoals Kronehoef, Jagershoef en Woenselse Heide. Alternatieven zijn op grote loopafstand.	Dit is aangepast in het bestek. Deze wijken worden in de nieuwe opzet van het Kernnetwerk bediend door verbinding S1 van/naar Best.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
110	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Best S1	Lijn opsplitsen in Eindhoven-Kapelbeemd en Eindhoven-Best. In de spitsblokken rijden de helft van de ritten niet via Pieter Eifhuis.	De provincie kiest voor een nieuwe opzet van lijnen in Eindhoven Noord en heeft dit aangepast in het bestek. De verbinding naar Best (S1) hoeft niet langer door Acht te rijden. Acht wordt bediend door een nieuwe verbinding (Ehv8).
111	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Best S1	Route via Pieter Eifhuis inleggen. Infra Busbaan gaat anders verloren!	De provincie kiest voor een nieuwe opzet van lijnen in Eindhoven Noord en heeft dit aangepast in het bestek. De verbinding naar Best (S1) hoeft niet langer door Acht te rijden. Acht wordt bediend door een nieuwe verbinding (Ehv8). Deze verbinding bedient ook Peter Eifhuis.
112	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Best S1	Repareer S1 in Best met lijn 141 en/of 142 van Arriva.	Reizigers uit lijn 141/142 die naar Eindhoven willen (v.v.) kunnen in Best op de trein overstappen. S1 heeft een andere functie: deze verbindt Best met o.a. Woensel en het Catherina-ziekenhuis in Eindhoven.
113	D	D.05	Burger	Haltes S2 en frequenties	In combinatie met #1. Kan s2 doorrijden tot station Eindhoven over de J.F.Kennedylaan? Op deze manier zou er ook genoeg vraag zijn om deze bus twee keer per uur te laten rijden. Het klopt dat de Arriva bussen ook op dit traject rijden, maar deze bussen zitten regelmatig vol.	Reizigers van verbinding S2 kunnen in Ekkersrijt overstappen op V4 naar station Eindhoven. In het bestek is opgenomen dat S2 in de late avonduren en op zondagen doorrijdt naar winkelcentrum Woensel.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
114	D	D.05	Gemeente Son en Breugel	Verbinding Ekkersrijt - Son en Breugel S2	In Son & Breugel zijn enkele verplichte haltes opgenomen, waaronder Sterrenbeeldenlaan. Wij stellen voor als verplichte halte een halte in de directe nabijheid van het centrum Breugel op te nemen. Dit betreft ons inziens de halte Pallaspad.	In het bestek is de halte Pallaspad opgenomen in plaats van Sterrenbeeldenlaan.
115	D	D.05	Gemeente Son en Breugel	Verbinding Ekkersrijt - Son en Breugel S2	In Son & Breugel zijn enkele verplichte haltes opgenomen, waaronder Meubelplein. Door de komst van buslijn V4 wordt dit op termijn (o.i. medio '16/'17) een knooppunthalte. Wij kunnen ons voorstellen dat deze halte / dit haltepaar aanpassing behoeft, zowel qua inrichting als mogelijk ook locatie. Zie ook algemene reactie 4. Wij willen dat u in het PvE opneemt dat het mogelijk is om de locatie van deze knooppunthalte te wijzigen en dat u financieel bijdraagt aan de benodigde investering.	De wegbeheerder is in eerste instantie verantwoordelijk voor de haltes. Nadat het definitieve netwerk voor de dienstregeling is vastgesteld en duidelijk is welk materieel de vervoerder inzet, wordt bekeken wat de consequenties voor de haltes zijn. De provincie kan niet op voorhand toezeggingen doen over een eventuele financiële bijdrage.
116	D	D.05	Gemeente Son en Breugel	Verbinding Ekkersrijt - Son en Breugel S2	Zorg voor een goede overstapmogelijkheid naar andere lijnen zonder via Eindhoven CS te moeten. Vanuit Son & Breugel is behoefte aan overstappen naar Eindhoven Airport en toekomstgericht op de nieuwe intercitystations (Eindhoven-Acht en/of Best). Mogelijk kan de te ontwikkelen knooppunthalte Meubelplein in de toekomst hierin een rol vervullen.	Reizigers kunnen bijvoorbeeld bij Winkelcentrum Woensel overstappen op de verbindingen naar o.a. Best en Nuenen.
117	D	D.05	ROB	Verbinding Ekkersrijt - Son en Breugel S2	Een stadsdienst die in bepaalde tijdsblokken geen vervoer bied is niet conform de vraag. Hier altijd minimaal 60'. Maandag t/m Vrijdag tijdsblok t/m 18:30 in 30'	De vervoervraag is op die momenten te gering om de verplichte frequenties te verhogen.
118	D	D.05	ROB	Verbinding Ekkersrijt - Son en Breugel S2	Route in Breugel is in 2014 met succes gewijzigd. Niet weer aanpassen. Op de tijdsblokken met 30' rit naar Breugel en rit naar Son. tijdsblokken met 60' route volgens huidige lijn 109	De exacte routekeuze in Son en Breugel wordt door de vervoerder bepaald.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
119	D	D.05	ROB	Verbinding Ekkersrijt - Son en Breugel S2	Doorkoppeling met V4 (Station-Ekkersrijt)	De provincie schrijft hier geen doorkoppeling voor. Tussen V3 en S2 zal overgestapt moeten worden. Op Ekkersrijt is sprake van een duidelijke vervoerbreek, waardoor op beide verbindingen andersoortig materieel met een andere vervoerscapaciteit ingezet zal moeten worden. Overigens rijdt S2 in het bestek in de late avonduren en op zondagen door naar winkelcentrum Woensel.
120	D	D.05	Gemeente Son en Breugel	Verbinding Ekkersrijt - Son en Breugel S2	Buslijn S2 kent geen avonddienst. Een frequentie van 1x per uur in de avond is benodigd voor voldoende leefbaarheid in de woonkern, heeft een toegevoegde waarde voor het regionale bedrijventerrein Ekkersrijt die deze buslijn aandoet, maar ook voor bezoekmogelijkheden aan het Maxima Medisch Centrum in Eindhoven. Wij willen dat u het PvE op dit punt aanpast.	S2 kent wel een avonddienst op doordeweekse avonden. In de weekenden is er geen bediening in de avonduren verplicht voorgeschreven. Reizigers kunnen dan wel gebruik maken van lijnen van de concessie Oost-Brabant.
121	D	D.09	ROB	Informatiepaneel	Noodzaak van drukken op ijzerhoudende folie weglaten. Weerbestendig is voldoende. Toon ook in ieder geval de huidige versie. Alleen het tonen van de geografische lijnenkaart is voldoende, inclusief een detaillijnenkaart van de kern.	Het tonen van de huidige versie van informatiepanelen is overbodig omdat de eisen ten aanzien van het paneel in bijlage D.9 zijn beschreven. Verder dient het informatiepaneel de gegevens te bevatten conform C.9.33 uit het ontwerp PvE.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
122	D	D.05	Burger	Verbinding Helmond Geldrop	Hierbij verzoek ik u om de optie om mogelijk over te moeten stappen in Geldrop voor de verbinding Eindhoven - Helmond te schrappen. Het is niet wenselijk dat reizigers richting Helmond via Asten bijvoorbeeld via lijnbus 20 in Geldrop uit moeten stappen of langer moeten wachten tot een andere bus stopt en/of passagiers overgeladen moeten worden van de ene bus op een andere bus. De praktische uitwerking (o.a. vertraging tussen de bussen) en het tijdsverlies dat met de overstap gemoeid is, is reden genoeg om niet voor deze keuze, zoals deze toegelicht is op pagina 9 via http://www.ovdepeel.nl/ove/BusBrabantZuidOost2017.pdf te gaan.	Op verbinding V6 Eindhoven - Geldrop - Asten - Helmond (de huidige lijn 20) hoeft niet overgestapt te worden in Geldrop; deze wordt verplicht als doorgaande verbinding aangeboden. Op de verbinding S3 Helmond - Geldrop - Eindhoven kan het wel zo zijn dat er buiten de spitsuren overgestapt moet worden in Geldrop.
123	D	D.05	Gemeente Helmond	Verbinding Helmond - Geldrop S3	Op doordeweekse dagen gaat de frequentie buiten de spitsuren terug naar 1x per uur (is nu 2x per uur). Op zaterdagen gaat de frequentie overdag terug naar 1x per uur (is nu 2x per uur). Op de zaterdagen en zondagavonden (geldt ook voor feestdagen) wordt niet meer gereden. Wij verzoeken u om in het kernnetwerk voor deze dagen en tijden de huidige frequenties op te nemen.	De frequentie van deze verbinding is tot stand gekomen op basis van de huidige vervoersvraag.
124	D	D.05	VVD gemeente Geldrop-Mierlo	Verbinding Helmond - Geldrop S3	Gelet op het aantal gebruikers van lijn 24 (in de spits maar ook daarbuiten), achten wij het wenselijk dat lijn 24 blijft gehandhaafd om bereikbaarheid van met name Mierlo te waarborgen. Bus 20 is vaak zo drukbezet dat deze geen alternatief biedt (bijvoorbeeld al vanaf 14/15:00 uur) terwijl deze volgens het huidige voorstel buiten de spits Mierlo en Eindhoven niet met elkaar verbindt. Hier wordt uw aandacht voor gevraagd. Het heeft uitdrukkelijk de voorkeur dat lijn 24 wordt gehandhaafd.	De verbindingen V6 (huidige lijn 20) en S3 (huidige lijn 24) bieden een gezamenlijke frequentie van 6x per uur in de spitsuren. Mocht dit onvoldoende zijn dan is de vervoerder verplicht om meer vervoer aan te bieden.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
125	D	D.05	Gemeente Geldrop-Mierlo	Verbinding S3 (Eindhoven-) Geldrop-Helmond	Volgens het nu voorliggende PvE rijdt lijn 24 in de daluren op werkdagen en in de weekenden met een lagere frequentie ten opzichte van de huidige dienstregeling en rijdt dan bovendien niet tussen Geldrop en Eindhoven. Er wordt een eenzijdige eindlus voorgesteld in de daluren via Geldrop Noord met de halte Volderstraat waardoor men bij de halte Tricotstraat dient over te stappen op lijn 20 v.v. Voor met name de reizigers in de omgeving van de halten Wielewaal en Volderstraat is dit geen oplossing: deze zouden in deze opzet in de daluren moeten opstappen op lijn 24 en vervolgens bij de halte centrum of Tricotstraat (in de andere rijrichting) overstappen, waar geen aansluiting kan worden gegarandeerd omdat de frequenties van lijn 20 en 24 niet met elkaar overeenkomen. Aansluiting is als eis opgenomen in het PvE, maar onduidelijk is of deze overstapmogelijkheid ook geldt voor de andere reisrichting. Doorgaans is dit niet zo. De halten aan de Helze en Wielewaal zijn voornamelijk opstaphaltes in de richting Eindhoven en uitstaphaltes vanuit de richting Eindhoven. Een overstap bij de Tricotstraat of centrum is dan zeer onhandig.	De precieze lijnvoering van verbinding S3 (lijn 24) binnen Geldrop wordt in het bestek aan de vervoerder overgelaten, mits deze minimaal de halte Wielewaal bedient en ergens in Geldrop aansluiting bieden op V6 (lijn 20) in beide richtingen.
126	D	D.05	Gemeente Geldrop-Mierlo	Verbinding S3 (Eindhoven-) Geldrop-Helmond	De frequentie van lijn 24 kan op zaterdag overdag (8:00 tot 18:00 uur) worden teruggebracht van 2x per uur naar 1x per uur (conform PvE).	De frequentie van S3 (lijn 24) op zaterdag overdag is 1x per uur.
127	D	D.05	Gemeente Geldrop-Mierlo	Verbinding S3 (Eindhoven-) Geldrop-Helmond	De avondritten van lijn 24 kunnen op de zaterdag en voorts op zon- en feestdagen uit het kernnetwerk worden gehaald. Deze kunnen ook eventueel in het pluspakket worden aangeboden	S3 (lijn 24) kent geen verplichte avondritten op zaterdag, zon- en feestdagen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
128	D	D.05	Gemeente Geldrop-Mierlo	Verbinding S3 (Eindhoven-) Geldrop-Helmond	De gemeente Geldrop-Mierlo acht het niet rijden van lijn 24 in de daluren tussen Eindhoven en Geldrop en de overstap die daardoor ontstaat op lijn 20 onacceptabel. We zien dan liever de voorgestelde aanpassingen in frequentie van de lijnen 20 en 24 als hiervoor aangegeven.	S3 (lijn 24) kent naar mening van de provincie te weinig toegevoegde waarde ten opzichte van de frequente verbinding V6 (lijn 20) op dit traject om verplichte bediening voor te schrijven.
129	D	D.05	Gemeente Heeze-Leende	Verbinding Eindhoven - Maarheeze-Weert S4	Wij zijn verheugd dat de huidige buslijn 173 gehandhaafd blijft en dat deze route gewijzigd is via Leenderstrip. Vanuit de kernraad Leenderstrip komt de opmerking dat zoals die lijn nu is aangegeven langs de kern en niet door de kern gaat. In de haltering zien wij niet terug dat de bus Leenderstrip aandoet. We vragen met de toekomstige vervoerder in gesprek te gaan om te bekijken wat de beste route is. We vragen u om de halte Leenderstrip bij de minimaal te bedienen haltes toe te voegen	Bediening van de kern Leenderstrip is verplicht. Er wordt echter geen halte in de kern voorgeschreven, aangezien het onzeker is of de route door de kern geschikt is voor een reguliere bus. Dit wordt aan de expertise van de vervoerder overgelaten. Het alternatief is een (nieuwe) halte buiten de kern.
130	D	D.05	ROB	Verbinding (Eindhoven-) Geldrop - Helmond S3	Een overstap in Geldrop zal waarschijnlijk leiden tot een forse daling van de reizigers. Echter ontstaat dan op de as Eindhoven-Mierlo een overschot (zoals nu ook het geval).	Reizigers uit Mierlo en Geldrop kunnen ook rechtstreeks naar Eindhoven blijven reizen via V6. In de daluren is er te weinig vervoersvraag om een parallelle buslijn te handhaven, zoals u terecht constateert.
131	D	D.05	Gemeente Cranendonck	Verbinding Eindhoven - Maarheeze-Weert S4	Bij de buslijn S4 Eindhoven - Maarheeze - Weert zien wij dat de aansluiting van de bus naar Budel en Weert op de trein komende vanuit Eindhoven naar Weert niet als verplichte aansluiting is opgenomen. Nu is deze aansluiting er wel, maar erg krap. Hierdoor worden mensen vaak gedwongen om een uur te wachten op de volgende bus. Omdat het station op een afgelegen locatie ligt verhoogt het lange wachten niet het veiligheidsgevoel. Wij willen dat het lange wachten in de toekomst verleden tijd wordt. We verwachten daarom ook dat de aansluiting als verplichte aansluiting wordt toegevoegd.	Deze aansluiting was in het Ontwerp PvE al als verplichte aansluiting opgenomen. De provincie heeft hier in het bestek aan toegevoegd dat deze aansluiting voor deze verbinding de hoogste prioriteit heeft.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
132	D	D.05	Gemeente Cranendonck	Verbinding Eindhoven - Maarheeze-Weert S4	Bij de buslijn S4 Eindhoven - Maarheeze - Weert missen wij als minimaal te bedienen halte de halte bij het College te Weert. Een groot aantal scholieren uit Cranendonck gaat naar het College in Weert en maakt gebruik van deze halte. De halte bij de Kazernelaan is te ver voor de scholieren waardoor ze niet op tijd op school kunnen zijn voor aanvang van het eerste lesblok. Wij verwachten daarom dat u deze halte opneemt in de minimaal te bedienen haltes.	Dit is aangepast in het bestek. Deze halte is toegevoegd aan het Kernnetwerk.
133	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Maarheeze-Weert S4	Traject Eindhoven Floraplein - Maarheeze: Maandag t/m Vrijdag tijdsblok 9:00 t/m 15:00 verlagen naar 60'. Traject Eindhoven - Kortonjolaan: Maandag t/m Zondag tijdsblokken na 18.00/18.30 verhogen naar 30'. Voorstel in combinatie met verbinding S12.	De frequenties op deze verbinding zijn gebaseerd op de daadwerkelijke vervoervraag.
134	D	D.05	Gemeente Cranendonck	Verbinding Eindhoven - Maarheeze-Weert S4	De gemeente Cranendonck wil graag met u, en de toekomstig vervoerder, in gesprek over een mogelijke nieuwe bushalte aan de Kleine Bruggen in Maarheeze nabij de carpoolplaats. Op dit moment rijdt de bus een lus naar Soerendonk en komt voordat de bus verder rijdt over de A2 weer terug naar Maarheeze. Om te voorkomen dat passagiers die opstappen in Maarheeze richting Eindhoven onnodig lang in de bus zitten is het een mogelijkheid om een halte aan de Kleine Bruggen te realiseren. Dit is wel afhankelijk of een mogelijke lus door Soerendonk gehandhaafd blijft. Wij willen graag met u de mogelijkheden bespreken.	Dit kan door u ingebracht worden in het Tactisch Ontwikkelteam.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
135	D	D.05	Stichting Dorpsraad Zurrik (Soerendonk)	Bezwaar tegen voorstel in concept PvE om route lijn 173 door Soerendonk te wijzigen.	Voorstel om route van lijn 173 te wijzigen is voor zowel de gemeente Cranendonck als stichting Dorpsraad Zurrik onacceptabel omdat hierdoor geen recht wordt gedaan aan het uitgangspunt dat deze aanpassing "vraaggericht" is opgebouwd. Immers: de huidige drukke opstapplaats aan het Jan Maasplein in Soerendonk wordt dusdanig veel gebruikt door opstappers (schoolgaande jeugd, maar ook veel ouderen die naar Eindhoven willen met openbaar vervoer uit Budel, Gastel en Soerendonk) dat het laten vervallen van deze halte onacceptabele parkeer- en verkeersveiligheidsproblemen van fietsen en auto's aan de Molenheide gaat veroorzaken. Daarnaast is de halte aan het Jan Maasplein aangepast om opstappen mogelijk te maken voor reizigers met een beperking. Angezien dit een vereiste is en is afgesproken dat de provincie en gemeenten de toegankelijkheid van het openbaar vervoer moeten vergroten, is wijziging van de huidige route van lijn 173 onacceptabel.	De precieze lijnvoering binnen Soerendonk wordt door de vervoerder bepaald.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
136	D	D.05	Dorpsraad Steensel	Bus verbinding Steensel/Eersel S5	Volgens Kaart Kernnetwerk Bergeijk...etc. D.5.7. Vervalt buiten de spitsuren de verbinding tussen Steensel en Eersel v.v. En daarmee ook de verbinding met Duizel, Hapert, Bladel en Reusel. Dit zal door de Steenselse bevolking slecht tot niet geaccepteerd kunnen worden. Hiermee vervallen belangrijke verbindingen naar b.v. Gemeentehuis, bibliotheek, winkels (Steensel heeft geen winkels meer), op termijn met de parochiekerk die in Eersel staat, Pius X college in Bladel, verpleegtehuis in Bladel etc., etc. Reden voor deze verslechtering is om de bus vanuit Eersel via de A67 naar Veldhoven te laten rijden. De kaart D.5.7. klopt niet want voor zover ik kan zien stopt de bus, terecht, wel bij het Maxima Medisch Centrum. Daarvoor moet hij eerst naar de N2 bij Eindhoven rijden en vervolgens weer terug richting Steensel. V.a.2018 is er een op en afrit van de A67 bij Koningshof. Door Steensel te bypassen kan de bus dan c.a. 4 km. over de snelweg. Dit zal geen tot nauwelijks tijd besparen, echter wel onaanvaardbare hinder voor bewoners van Steensel betekenen. De onder 3 vernoemde busverbinding zou een elektrische bus kunnen zijn. Een dergelijke kortere en smallere elektrisch bus heb ik zien rijden in Wenen. De bus was voorzien van een pantograaf die bij het eindpunt tegen een bovenleiding wordt gedrukt om de batterijen op te laden. Dit zou naast de milieu voordelen tevens een mooi ontwikkel project kunnen zijn als visite kaartje van Brainpark. In dit project zouden kunnen worden betrokken: TU/e, Automotive Helmond, VDL, Hogeschool. TNO etc. wellicht kunnen hiervoor ook subsidiegelden worden aangewend van bv. Rijk, provincie, EU etc. Steensel is zeer tevreden met de huidige busverbindingen en pleit voor het handhaven ervan.	Aangezien de snelwegoprit bij Veldhoven naar verwachting nog niet gereed is bij de start van de concessie heeft de provincie besloten dat V10 in eerste instantie via de provinciale weg zal blijven rijden, en Steensel dus zal blijven bedienen. Dit betekent dat verbinding S5 niet via Steensel hoeft te rijden, en dus niet over de door u genoemde straten komt. Dit is aangepast in het bestek. Bij het gereed komen van de snelwegoprit zal opnieuw overwogen worden welke voordelen het biedt om deze verbinding via de snelweg te leiden en hoe Steensel in dat geval bediend kan worden.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
vervolg 136	D	D.05	Dorpsraad Steensel	Bus verbinding Steensel/Eersel S5	Er zijn in Steensel nog slechts weinig voorzieningen en met name oudere mensen, die geen auto en of fiets meer rijden en onze jeugd is hiervan uiterst afhankelijk. Gezien de vergrijzing zal dit alleen maar toenemen. Alternatief voor verkorting reistijd vanuit Reusel/Bladel en Hapert kan zijn: Bus Reusel naar Hapert volgens bestaande route. In Hapert naar de A67. Via N2 bij de Karel de Grotelaan langs bestaande route naar Eindhoven Station. Vanuit Hapert rijdt bus 150, dus niet meer vanuit Reusel, via de bestaande route naar Eindhoven station. Aansluitende overstapmogelijkheden in de dienstregeling in Hapert opnemen.	
137	D	D.05	Dorpsraad Steensel	Bus verbinding Bergeijk/Eindhoven via Riethoven en Steensel	Ik zie niet in dat altijd alle bussen volgens de spaken van een wiel naar dat ene centrum moeten rijden. Ik zou het aantal "spaken" verkleinen en meer dwarsverbindingen maken. Voordeel: die bussen die naar Eindhoven rijden zijn beter bezet, minder busverkeer in de stad en bij het station en betere spreiding van het OV op het platteland. Ik zou dan ook willen voorstellen deze bus(volgens kaart D.5.7) vanaf Steensel niet naar Eindhoven te laten gaan, aannemende dat de huidige lijn 150 minimaal blijft bestaan, maar via Knegsel, Vessem en Wintelre naar Eindhoven-airport rijdt. Wellicht op termijn dan doortrekken naar Intercitystation Acht. Deze dienst kan dan uitgevoerd worden met kortere en smallere bussen, die gemakkelijker over deze binnenwegen en door de dorpen kunnen rijden. Dit type bus zie je vaak in steden. Voordeel: uitstekende verbinding van de Kempen met het vliegveld en de Intercitytreinen. Bovendien krijgen daarmee veel meer dorpen toegang tot een volwassen OV-verbinding. Vanuit richting Bergeijk kan in Steensel overgestapt worden naar Eindhoven. Dit dient in de dienstregeling goed geregeld te worden.	De provincie verwacht hier momenteel te weinig vervoervraag om dit op te nemen in het Kernnetwerk.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
138	D	D.05	Gemeente Eersel	S5 Eindhoven- Veldhoven-Bergeijk	Deze nieuwe verbinding komt over de Stevert en Riethovenseweg. Van deze weg wordt veelvuldig gebruikt gemaakt door fietsers. Door het vele (vracht-/landbouw-)verkeer ervaren de fietsers deze weg als onveilig. De gemeente heeft dan ook al een langdurige wens om hier een vrijliggend fietspad te creëren. In hoeverre zal de komst van een busverbinding de verkeersveiligheid op deze weg beïnvloeden?	Aangezien de snelwegoprit bij Veldhoven naar verwachting nog niet gereed is bij de start van de concessie heeft de provincie besloten dat V10 in eerste instantie via de provinciale weg zal blijven rijden, en Steensel dus zal blijven bedienen. Dit betekent dat verbinding S5 niet via Steensel hoeft te rijden, en dus niet over de door u genoemde straten komt. Dit is aangepast in het bestek. Bij het gereed komen van de snelwegoprit zal opnieuw overwogen worden welke voordelen het biedt om deze verbinding via de snelweg te leiden en hoe Steensel in dat geval bediend kan worden.
139	D	D.05	Gemeente Bergeijk	Verbinding Eindhoven - Veldhoven - Bergeijk S5	In bijlage D.5.1 van het PvE is een omschrijving opgenomen van de lijnvoering van lijn V8c. Hierbij wordt aangegeven welke kernen minimaal dienen te worden aangedaan door de bus. Bijlage D5.7 komt niet overeen met deze omschrijving. Tijdens diverse overleggen is aangegeven dat tekeningen van het kernnetwerk niet correct waren. Het is onzorgvuldig dat de tekeningen die nu in het PvE is opgenomen nog steeds niet correct en conform eerder gemaakte afspraken is. Wij gaan er vanuit dat de tekst in de omschrijving leidend is.	De lijnvoering van V8c op de kaart is aangepast in het bestek. Overigens wijst de provincie erop dat deze kaarten geen verplichte route voorschrijven. De vervoerder mag binnen de kaders van het Kernnetwerk zelf de route bepalen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
140	D	D.05	ROB	Verbinding Eindhoven - Veldhoven - Bergeijk S5	Huidige route (174) handhaven. Steensel blijft met de verbindingen V10 en S6 bereikbaar. Indien S5 toch doorgaat in de opzet van de provincie dan Kempen Campus opnemen in de route (op bepaalde uren) Voorstel in combinatie met verbinding V10 en S6.	Aangezien de snelwegoprit bij Veldhoven naar verwachting nog niet gereed is bij de start van de concessie heeft de provincie besloten dat V10 in eerste instantie via de provinciale weg zal blijven rijden, en Steensel dus zal blijven bedienen. Dit is aangepast in het bestek. Bij het gereed komen van de snelwegoprit zal opnieuw overwogen worden welke voordelen het biedt om deze verbinding via de snelweg te leiden en hoe Steensel in dat geval bediend kan worden.
141	D	D.05	Gemeente Eersel	S6 (Eindhoven-) Eersel-Reusel	Wij willen een verbinding behouden tussen Steensel en Eersel en willen graag weten wat mogelijke reële alternatieven en kansen hiervoor zijn.	Aangezien de snelwegoprit bij Veldhoven naar verwachting nog niet gereed is bij de start van de concessie heeft de provincie besloten dat V10 in eerste instantie via de provinciale weg zal blijven rijden, en Steensel dus zal blijven bedienen. Dit is aangepast in het bestek. Bij het gereed komen van de snelwegoprit zal opnieuw overwogen worden welke voordelen het biedt om deze verbinding via de snelweg te leiden en hoe Steensel in dat geval bediend kan worden.
142	D	D.05	Gemeente Reusel-De Mierde	S6 (Eindhoven-) Eersel-Reusel	Wij vragen u lijn S6 te laten doorrijden tot aan Reusel om zo de minder mobiele passagier in elk geval een mogelijkheid te bieden om zonder over te stappen vanuit Hapert of Bladel in Reusel te kunnen komen. Wij maken ons zorgen over de toekomst bestendigheid van lijn S6 door de verschraling op deze lijn. Temeer omdat de concessie voorziet in een mogelijkheid om lijnen waarop structureel te weinig passagiers worden vervoerd te kunnen opheffen.	De provincie ziet geen noodzaak om deze verbindingen hier parallel aan elkaar te laten lopen. Reizigers kunnen vanaf de busstations met verbinding V10 rechtstreeks van Hapert/Bladel naar Reusel reizen, of van een van de haltes in deze kernen met een overstap op het busstation van Bladel.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
143	D	D.05	Gemeente Bladel	Verbinding (Eindhoven-) Eersel - Reusel S6	Wij vragen u lijn S6 te laten doorrijden tot aan Reusel om zo de minder mobiele passagier in elk geval de mogelijkheid te bieden om zonder over te stappen vanuit Hapert of Bladel in Reusel te kunnen komen. Wij maken ons zorgen over de toekomst bestendigheid van lijn S6 door de verschraling op deze lijn. Temeer omdat de concessie voorziet in een mogelijkheid om lijn waarop structureel te weinig passagiers worden vervoerd te kunnen opheffen. Om de route van lijn S6 om de kern Bladel heen te waarborgen zou een extra verplichte halte ter hoogte van Doolland zeer wenselijk zijn	De vervoervraag tussen Bladel en Reusel is te gering om hier dezelfde frequentie voor te schrijven als op de rest van deze verbinding.
144	D	D.05	ROB	Verbinding (Eindhoven-) Eersel - Reusel S6	Tijdsblok Eersel - Reusel aanhouden over de gehele lijn.	De vervoervraag tussen Bladel en Reusel is te gering om hier dezelfde frequentie voor te schrijven als op de rest van deze verbinding.
145	D	D.05	ROB	Verbinding (Eindhoven-) Eersel - Reusel S6	Deze lijn niet knippen en altijd als complete verbindingen eisen. Voorstel in combinatie met verbinding V10 en S5.	De provincie kiest ervoor om in plaats van de huidige 2 buslijnen met relatief lage frequenties hier 1 heldere verbinding met een hogere frequentie te realiseren, die daardoor aantrekkelijker is voor de reiziger. In de spits rijdt S6 wel door vanwege de hoge vervoervraag op die momenten.
146	D	D.05	Gemeente Eersel	S6 (Eindhoven-) Eersel-Reusel	In het kernnetwerk is er buiten de spitsuren geen rechtstreekse verbinding meer tussen Steensel en Eersel. Uit cijfers die zijn aangeleverd, blijken hier 2 tot 3 reizigers per dag per richting te reizen tussen Steensel en Eersel. Onduidelijk is of hier ook de reizigers meegeteld zijn die reizen tussen Steensel en de verderop gelegen dorpen Duizel, Hapert, Bladel en Reusel (en visa versa). Graag hebben wij hier duidelijkheid over.	Aangezien de snelwegoprit bij Veldhoven naar verwachting nog niet gereed is bij de start van de concessie heeft de provincie besloten dat V10 in eerste instantie via de provinciale weg zal blijven rijden, en Steensel dus zal blijven bedienen. Dit is aangepast in het bestek. Bij het gereed komen van de snelwegoprit zal opnieuw overwogen worden welke voordelen het biedt om deze verbinding via de snelweg te leiden en hoe Steensel in dat geval bediend kan worden.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
147	D	D.05	Philips Healthcare	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Buslijn S7 is voor een periode van 3 jaar in het kernnetwerk opgenomen. Daarna vindt een evaluatie plaats. Wij vragen u de pilot ruimte te geven en waar nodig tussentijds bij te sturen. Philips Healthcare in Best, zijnde de grootste Philips vestiging ter wereld, is een economische toplocatie en is onderdeel van een omvangrijk econetwerk in de Brainportregio. Veel buitenlandse kennisnetwerkers zijn aangewezen op openbaar vervoer. Het is dus voor ons bedrijf van vitaal belang dat er een goede en frequente busverbinding in stand blijft. Dit geldt overigens ook voor vele andere bedrijven op de bedrijven terreinen Heide en Breeven.	De provincie treedt tijdens de uitvoering van de pilot graag met u in overleg om de voortgang te evalueren en de pilot waar nodig bij te sturen.
148	D	D.05	Philips Healthcare	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Voor de huidige buslijn 145 (die voor het grondgebied van Best), die grotendeels overeenkomt met buslijn S7 uit het kernnetwerk, geldt dat er de intentie is dat Philips en een ander bedrijf participeren in een pilot met het huidige vervoersbedrijf. Deze pilot behelst een kwartiersdienst gedurende de spijstijden voor het industrieterrein Heide en Breeven. Wij vragen u te waarborgen dat na het overgaan van de concessie de mogelijkheid geboden wordt om deze pilot voort te zetten. Het doel is dat bijdragen van het bedrijfsleven op termijn afgebouwd worden.	Deze pilot wordt voortgezet in het eerste jaar van de nieuwe concessie. Dit is aangepast in het bestek. Daarna zal beslist worden of en zo ja, hoe de pilot wordt voortgezet.
149	D	D.05	Philips Healthcare	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Met referentie naar het voorgaande kunnen we aangeven dat een frequentie van buslijn 145 (lees buslijn S7 voor deze aanbesteding) in de spits minimaal 4x per uur moet zijn met een goede aansluiting op de treindienstregeling. In de voorliggende eisen voor het kernnetwerk is een frequentie van 2x per uur opgenomen. Een frequentie van 2x per uur in de spits is onvoldoende is om de pilot te kunnen laten slagen. In de weekenden zijn er nauwelijks activiteiten en hoeft hier wat Philips betreft geen rekening mee te worden gehouden.	Dit is aangepast in het bestek. Tussen Best en industrieterrein Heide en Breeven is de frequentie 4x per uur, als onderdeel van de door u genoemde pilot.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
150	D	D.05	Philips Healthcare	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Wij vragen u voor lijn S7 een vakantiedienstregeling niet toe te staan. Ook in de vakantieperiodes draait Philips in Best volop, m.u.v. de weekenden.	Verbinding S7 moet, net als alle andere Verbindingen, ook in de vakanties rijden. Wel is tijdens schoolvakanties een lagere frequentie toegestaan. Vervoerders kunnen er echter ook voor kiezen om ook in de vakanties de reguliere frequentie aan te bieden, als zij menen dat de vervoersvraag dit rechtvaardigt.
151	D	D.05	Ondernemers- collectief Best	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Voor de huidige buslijn 145 (die voor het grondgebied van Best), die grotendeels overeenkomt met buslijn S7 uit het kernnetwerk, geldt dat er de intentie is dat een tweetal partners uit het bedrijfsleven participeren in een pilot met het huidige vervoersbedrijf. Deze pilot behelst een kwartiersdienst gedurende de spits tijden voor het industrieterrein Heide en Breeven. Wij vragen u te waarborgen dat na het overgaan van de concessie de mogelijkheid geboden wordt om deze pilot voort te zetten. Het doel is dat bijdragen van het bedrijfsleven op termijn afgebouwd worden.	Deze pilot wordt voortgezet in het eerste jaar van de nieuwe concessie. Dit is aangepast in het bestek. Daarna zal beslist worden of en zo ja, hoe de pilot wordt voortgezet.
152	D	D.05	Ondernemers- collectief Best	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Met referentie naar het voorgaande kunnen we aangeven dat een frequentie van buslijn 145 (lees buslijn S7 voor deze aanbesteding) in de spits minimaal 4x per uur moet zijn met een goede aansluiting op de treindienstregeling. In de voorliggende eisen voor het kernnetwerk is een frequentie van 2x per uur opgenomen. Een frequentie van 2x per uur in de spits is onvoldoende is om de pilot te kunnen laten slagen. Indien om een hogere spitsfrequentie mogelijk te maken, andere ritten moeten vervallen, dan stellen wij voor om op zaterdagen de frequentie niet te verhogen naar 2x per uur, maar te houden op 1x per uur (conform de huidige zaterdagfrequentie van buslijn 145).	Dit is aangepast in het bestek. Tussen Best en industrieterrein Heide en Breeven is de frequentie 4x per uur, als onderdeel van de door u genoemde pilot.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
153	D	D.05	Ondernemers- collectief Best	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Wij vragen u voor lijn S7 een vakantiedienstregeling niet toe te staan. Ook in de vakantieperiodes draaien meerdere bedrijven in Best volop.	Deze pilot wordt voortgezet in het eerste jaar van de nieuwe concessie. Dit is aangepast in het bestek. Daarna zal beslist worden of en zo ja, hoe de pilot wordt voortgezet.
154	D	D.05	Ondernemers- collectief Best	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Buslijn S7 is voor een periode van 3 jaar in het kernnetwerk opgenomen. Daarna vindt een evaluatie plaats. Wij vragen u de pilot ruimte te geven en waar nodig tussentijds bij te sturen. Philips Healthcare in Best is een economische toplocatie en is onderdeel van een omvangrijk econetwerk in de Brainportregio. Veel buitenlandse kennisnetwerkers zijn aangewezen op openbaar vervoer. Het is dus voor de Philips maar ook voor de overige bedrijven op de bedrijventerreinen Heide en Breeven van vitaal belang dat er een goede en frequente busverbinding in stand blijft.	De provincie treedt tijdens de uitvoering van de pilot graag met u in overleg om de voortgang te evalueren en de pilot waar nodig bij te sturen.
155	D	D.05	Gemeente Best	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Buslijn S7 is voor een periode van 3 jaar in het kernnetwerk opgenomen. Daarna vindt een evaluatie plaats. Wij willen dat u de pilot ruimte geeft en waar nodig tussentijds bij te sturen. Het kan niet zo zijn dat na 3 jaar een economische toplocatie als Philips Healthcare verstookt blijft van openbaar vervoer. Dit druist ook in tegen de lange termijn visie zoals opgenomen in de Gebiedsvisie Brainport City. Het betrekken van de Triple Helix-partners in deze is wat ons betreft noodzaak.	De provincie treedt tijdens de uitvoering van de pilot graag met u in overleg om de voortgang te evalueren en de pilot waar nodig bij te sturen. Voorzetting van deze verbinding kan de provincie op dit moment nog niet garanderen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
156	D	D.05	Gemeente Best	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Voor de huidige buslijn 145 (die voor het grondgebied van Best) grotendeels overeen komt met buslijn S7 uit het kernnetwerk geldt dat momenteel gesproken wordt over een pilot met een tweetal partners uit het bedrijfsleven. Wij vragen u met klem te waarborgen dat na het overgaan van de concessie de mogelijkheid geboden wordt deze pilot, zoals het bedrijfsleven dat wenst, voortgezet wordt. Belangrijk voor Best is om de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Heide en Breeven te waarborgen.	Deze pilot wordt voortgezet in het eerste jaar van de nieuwe concessie. Dit is aangepast in het bestek. Daarna zal beslist worden of en zo ja, hoe de pilot wordt voortgezet.
157	D	D.05	Gemeente Best	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	In de gesprekken die momenteel met het bedrijfsleven plaatsvinden, is door hen aangegeven dat een frequentie van buslijn 145 (lees buslijn S7 voor deze aanbesteding) in de spits minimaal 4x per uur moet zijn met een goede aansluiting op de treindienstregeling. In de voorliggende eisen voor het kernnetwerk is een frequentie van 2x per uur opgenomen. Een frequentie van 2x per uur in de spits is op voorhand onvoldoende om de pilot te kunnen laten slagen. Indien om een hogere spitsfrequentie mogelijk te maken, andere ritten moeten vervallen, dan stellen wij voor om op zaterdagen de frequentie niet te verhogen naar 2x per uur, maar te houden op 1x per uur (conform de huidige zaterdagfrequentie van buslijn 145).	Dit is aangepast in het bestek. Als onderdeel van een pilot wordt de frequentie van S7 tussen Best en Breeven verhoogd naar 4x per uur.
158	D	D.05	Gemeente Best	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Buslijn S7 kent geen avonddienst. Een frequentie van 1x per uur in de avond heeft een toegevoegde waarde voor de bedrijventerreinen die deze buslijn aandoet, maar ook voor bezoekmogelijkheden aan het Maxima Medisch Centrum in Veldhoven. Wij willen dat u het PvE op dit punt aanpast.	De provincie verwacht daar op dit moment te weinig vervoervraag voor.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
159	D	D.05	Gemeente Best	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Buslijn S7 kent geen voorziening op de zaterdagavond en de zondag. Omdat deze buslijn wel het Maxima Medisch Centrum in Veldhoven aandoet, verzoeken wij u op bezoekenmomenten van dit ziekenhuis een bus van en naar het ziekenhuis te laten rijden vanuit Best.	De provincie verwacht daar op dit moment te weinig vervoervraag voor.
160	D	D.05	Gemeente Best	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Buslijn S7 kent als verplichte haltes in Best het station en een halte Brem. Wij willen dat u in het PvE een halte in de directe omgeving van het Heerbeek College toevoegt aan deze lijst. Vanuit de wijk Meerhoven zijn er leerlingen geïnteresseerd in het Heerbeek College. De slechte openbaar vervoerverbinding houdt deze leerlingen nu tegen.	Dit is aangepast in het bestek. Een halte bij het Heerbeek College is verplicht opgenomen.
161	D	D.05	Gemeente Veldhoven	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Wij zijn verheugd te vernemen dat een directe lijn tussen de economische toplocaties opgenomen is in het Kernnetwerk: lijn S7. Echter, lijn S7 wordt voor drie jaar in het Kernnetwerk opgenomen. Daarna wordt de lijn geëvalueerd, onder meer met de betrokken gemeenten. Wat houdt deze evaluatie in? Daar willen wij vooraf meer duidelijkheid over. Wij vinden dat deze lijn gedurende de gehele concessie deel moet uitmaken van het Kernnetwerk.	De provincie treedt tijdens de uitvoering van de pilot graag met u in overleg om de voortgang te evalueren en de pilot waar nodig bij te sturen. Voorzetting van deze verbinding kan de provincie op dit moment nog niet garanderen. Overigens geldt voor alle verbindingen uit het Kernnetwerk dat deze gedurende de hele concessieperiode aangepast kunnen worden aan veranderende omstandigheden of inzichten. Voor geen enkele verbinding geldt een garantie gedurende de hele concessieperiode.
162	D	D.05	ROB	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Zaterdag en Zondag tijdsblok t/m 18:00 uur in 60' in de voorgestelde routevariant.	De provincie verwacht dat deze verbinding 2x per uur moet rijden om de verbinding kans van slagen te geven. Op zondagen verwacht de provincie een te geringe vervoervraag.
163	D	D.05	ROB	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	Route zoals kaartje op bijlage D.5.2 klopt niet. Gaat via Parkforum (i.p.v. Landforum)	In het definitieve Programma van Eisen is ervoor gekozen om S7 via Landforum te leiden, gezien de zeer geringe vervoervraag in Parkforum.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
164	D	D.05	ROB	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	De voorgestelde verbinding naar Veldhoven is totaal zinloos. Best - Airport - Flight Forum - Parkforum - Flight Forum - De Schakel - WC Woensel - Station is waardevoller, temeer voor de bereikbaarheid van halte De Schakel. Voorstel in combinatie met V1b.	De provincie heeft voor deze verbinding gekozen omdat deze verschillende economisch belangrijke locaties in de regio verbindt.
165	D	D.05	Gemeente Best	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	De frequentie zoals opgenomen in de tekst voor buslijn S7 (p. 29) komt niet overeen met de tekst zoals opgenomen bij kaart D.5.4. Wij zijn in onze inspraakreactie uitgegaan van de frequentie zoals opgenomen in de tekst (punt 16). Wij verzoeken u kaart D.5.4. aan te passen.	Op de kaart van D.5.4 zijn geen frequenties opgenomen. De frequentie zoals vermeld in D.5.1 van het Ontwerp-PvE is correct.
166	D	D.05	Philips Healthcare	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	De frequentie zoals opgenomen in de tekst voor buslijn S7 (p. 29) komt niet overeen met de tekst zoals opgenomen bij kaart D.5.4. Wij zijn in onze inspraakreactie uitgegaan van de frequentie zoals opgenomen in de tekst (punt 16). Wij verzoeken u kaart D.5.4. aan te passen.	Op de kaart van D.5.4 zijn geen frequenties opgenomen. De frequentie zoals vermeld in D.5.1 van het Ontwerp-PvE is correct.
167	D	D.05	Ondernemers- collectief Best	Verbinding Veldhoven - Airport - Best S7	De frequentie zoals opgenomen in de tekst voor buslijn S7 (p. 29) komt niet overeen met de tekst zoals opgenomen bij kaart D.5.4. Wij zijn in onze inspraakreactie uitgegaan van de frequentie zoals opgenomen in de tekst (punt 16). Wij verzoeken u kaart D.5.4. aan te passen.	Op de kaart van D.5.4 zijn geen frequenties opgenomen. De frequentie zoals vermeld in D.5.1 van het ontwerp-PvE is correct.
168	D	D.05	Gemeente Gemert-Bakel	eisen kernnetwerk	S9 Gemert-Helmond verplichte aansluiting op lijn 155 Gemert-Veghel (Arriva). Daarbij korte wachttijden heen en terug zodat reizigers uit Handel richting Helmond een acceptabele reistijd hebben die niet veel afwijkt van de reistijd met de auto.	Deze wordt niet als verplichte aansluiting opgenomen, aangezien S9 aansluitingen kent die belangrijker zijn. Vervoerders worden echter via de gunningscriteria gestimuleerd om (bovenop de verplichte aansluitingen) zoveel mogelijk goede aansluitingen te bieden.
169	D	D.05	Gemeente Gemert-Bakel	eisen kernnetwerk	S8 verplichte aansluiting op S9 en V5.	Deze aansluiting wordt verplicht gesteld. Het wordt daarnaast toegestaan (en gestimuleerd) dat ritten van lijn S8 doorrijden op verbinding S9 of V5.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
170	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert-Uden S8	Ik wil aanspraak maken dat ik niet wil dat de avondbus in het weekend gaat verdwijnen	De vervoervraag is op die momenten te gering om deze verplicht op te nemen in het Kernnetwerk.
171	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert-Uden S8	Tegen het schrappen van buslijn 121 in het weekend en op feestdagen in de avonden	De vervoervraag is op die momenten te gering om deze verplicht op te nemen in het Kernnetwerk.
172	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert-Uden S8	Als student maak ik bezwaar tegen het voorgenomen besluit omdat Boekel dan nog heel moeilijk bereikbaar wordt	De vervoervraag is op die momenten te gering om deze verplicht op te nemen in het Kernnetwerk.
173	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert-Uden S8	Ik hoorde dat de 121 weggaat dat is voor mij een groot probleem omdat ik door de weeks werkdagen maak tot half tien s avonds. Dan kom ik niet meer thuis. Ook zit ik nog in Eindhoven op school en ik woon al in Venhorst dus dit is al niet handig. Bij deze wil ik dus een klacht indienen.	Lijn 121 verdwijnt niet: deze is als verbinding S8 opgenomen in het Kernnetwerk. Deze verbinding rijdt ook verplicht op doordeweekse avonden.
174	D	D.05	Gemeente Helmond	Verbinding Helmond-Gemert S9	Omdat er van twee buslijnen weer één wordt gemaakt halveert het OV aanbod (nu nog 2 bussen per uur, volgens het kernnetwerk nog 1). Op doordeweekse dagen rijdt de bus in de avond voortaan minder lang door (tot circa 18:30 uur i.p.v. circa 19:30 uur). Op zaterdagen rijdt de bus voortaan ook iets minder lang door (tot circa 18:00 uur i.p.v. circa 18:30). Wij verzoeken u om in het kernnetwerk voor deze dagen en tijden de huidige frequenties op te nemen.	De reizigersaantallen tussen Helmond en Gemert/Beek en Donk zijn te gering om twee parallelle lijnen te rechtvaardigen. Daarom wordt vooralsnog gekozen voor één verbinding volgens de route van lijn 25, die daarmee ook de kern Aarle-Rixtel ontsluit. Het optimaliseren van lijnen in dit gebied, bijvoorbeeld ook in samenhang met de wens voor een verbinding Gemert - Boxmeer, staat op de agenda van het Tactisch Ontwikkelteam en zal dus tijdens de looptijd van de concessie met de vervoerder en de gemeenten in dit gebied worden besproken.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
175	D	D.05	Kring KBO en Seniorenraad Gemert-Bakel	Verbinding Gemert-Helmond S9	Op dit moment is er een snelle lijn 125 van Gemert naar Helmond welke niet meer terugkomt in het kernnetwerk. Verbindend openbaar vervoer is als inzet voor de aanbesteding gekozen echter hier vinden we niets meer van terug. Vervoersarmoede moet worden voorkomen.	De reizigersaantallen tussen Helmond en Gemert/Beek en Donk zijn te gering om twee parallelle lijnen te rechtvaardigen. Daarom wordt vooralsnog gekozen voor één verbinding volgens de route van lijn 25, die daarmee ook de kern Aarle-Rixtel ontsluit. Het optimaliseren van lijnen in dit gebied, bijvoorbeeld ook in samenhang met de wens voor een verbinding Gemert - Boxmeer, staat op de agenda van het Tactisch Ontwikkelteam en zal dus tijdens de looptijd van de concessie met de vervoerder en de gemeenten in dit gebied worden besproken.
176	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert-Uden S8	Als student maak ik bezwaar tegen het voorgenomen besluit omdat Boekel dan nog heel moeilijk bereikbaar wordt.	Boekel is zeven dagen per week overdag bereikbaar, en op doordeweekse avonden ook. De vervoervraag is op de weekendavonden te gering om deze verplicht op te nemen in het Kernnetwerk.
177	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert - Helmond S9	Lijn 25 Veghel-Helmond v.v. die voorheen een halte had aan het Pastoor Poellplein zou ik graag terug willen, zodat ik gemakkelijker naar het Elkerlies ziekenhuis in Helmond kan gaan.	Verbinding S9 biedt een rechtstreekse verbinding tussen Pastoor Poellplein en het ziekenhuis in Helmond.
178	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert - Helmond S9	Lijn 125 Gemert-Helmond vv. is een vreemde buslijn vanaf december 2014 en veel reizigers zijn gedupeerd omdat deze buslijn niet meer via Beek en Donk en Aarle-Rixtel naar het ziekenhuis in Helmond gaat (voorheen Lijn 25)	Verbinding S9 biedt een rechtstreekse verbinding tussen Gemert, Beek en Donk, Aarle-Rixtel en Helmond (waaronder het ziekenhuis).

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
179	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert - Uden S8	In Boekel zijn alle jongeren zonder auto, afhankelijk van deze buslijn. Lijn 25 is ook al geschrapt. De jeugd wil in het weekend naar de bioscoop, gaan zwemmen, winkelen en laat terugkomen. Verder zijn er studenten die op vrijdagavond naar huis komen, en op zondagavond teruggaan naar hun studentenkamer. Er zijn mensen die op bezoek gaan in het ziekenhuis in Uden en nog met de bus naar huis moeten. Er zijn studenten die stage lopen of werken in Eindhoven of Uden, ook in het weekend. Er zijn mensen die een dag gaan winkelen in Eindhoven, lekker een hapje willen eten, en dan nog met de bus naar huis, omdat parkeren in Eindhoven niet te doen is. Een treinstation is vanuit Boekel alleen met de bus te bereiken, veel mensen zijn niet voor 18 uur terug als ze een dag met de trein weggaan. Ik kan nog wel even doorgaan. Naar mijn mening is het een ramp voor de Boekelse samenleving, en vooral voor de jeugd, als deze lijn 'avonds geschrapt wordt. Het is voor veel mensen in Boekel de enige verbinding met de buitenwereld! Ik hoop dan ook dat dit voorstel NIET door zal gaan, en dat de bevolking van Boekel in het weekend gewoon naar Eindhoven of Uden kan blijven reizen!	Het is niet zo dat de avondbediening van Boekel met S8 (de huidige lijn 121) geheel verdwijnt. Op doordeweekse avonden rijdt verbinding S8 wel. Op weekendavonden is bediening niet verplicht. Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.
180	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert - Uden S8	Over OV en lijn 121 naar en van Eindhoven/Boekel Laat deze behouden, er zijn reizigers die naar Eindhoven airport moeten en de verbinding met OV is perfect hiervoor. Ook veel studenten raken gedupeerd als deze lijn vervalt, gaan we dan allemaal met auto's de kinderen overal heenbrengen? Kan toch niet de bedoeling zijn denk ik.	Het is niet zo dat lijn 121 vervalt. Deze lijn is als verbinding S8 in het Kernnetwerk opgenomen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
181	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert - Uden S8	Ik teken bezwaar aan tegen het schrappen van de lijn 121 op zaterdag zon en feestdagen. Hoe moeten wij dan nog terug komen in Boekel vanaf Eindhoven. En de verbinding tussen Boekel en andere dorpen is nu ideaal. Het zo werkelijk stom zijn om het te schrappen. Denk er dus nog eens goed over na. Ik ga in het weekend nog elke dag met de bus. Je zult het zo voor veel mensen verpesten	Het is niet zo dat de weekendbediening van Boekel met S8 (de huidige lijn 121) geheel verdwijnt. Op zaterdag en zondag rijdt verbinding S8 wel overdag. Op weekendavonden is bediening niet verplicht. Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.
182	D	D.05	Gemeente Gemert-Bakel	Verbinding Gemert-Helmond S9	Op dit moment is er een snelle lijn 125 van Gemert naar Helmond die langs de middelbare scholen in Helmond noord loopt. Deze komt niet terug in het kernnetwerk. Dit komt niet overeen met de hoofdkeuzes van de aanbesteding waarin verbindend openbaar vervoer als inzet gekozen is. Wij zijn van mening dat de scholieren die naar Helmond reizen goed bediend moeten worden. De gemeente Gemert-Bakel verzoekt om de lijn zoals deze nu is inclusief de frequentie te continueren en als zodanig op te nemen in het kernnetwerk.	De reizigersaantallen tussen Helmond en Gemert/Beek en Donk zijn te gering om twee parallelle lijnen te rechtvaardigen. Daarom wordt vooralsnog gekozen voor één verbinding volgens de route van lijn 25, die daarmee ook de kern Aarle-Rixtel ontsluit. Het optimaliseren van lijnen in dit gebied, bijvoorbeeld ook in samenhang met de wens voor een verbinding Gemert - Boxmeer, staat op de agenda van het Tactisch Ontwikkelteam en zal dus tijdens de looptijd van de concessie met de vervoerder en de gemeenten in dit gebied worden besproken.
183	D	D.05	ROB	Verbinding Gemert-Helmond S9	Huidige lijn 125 komt niet meer terug in het PVE. Deze lijn is per 2015 ingevoerd als wens van de provincie Brabant en het SRE? Overigens prefereert ROB wel de langzame routevariant (waardoor de kernen bereikbaar blijven) boven de snelle lijn 125.	De reizigersaantallen tussen Helmond en Gemert/Beek en Donk zijn te gering om twee parallelle lijnen te rechtvaardigen. Daarom wordt vooralsnog gekozen voor één verbinding volgens de route van lijn 25, die daarmee ook de kern Aarle-Rixtel ontsluit. Het optimaliseren van lijnen in dit gebied, bijvoorbeeld ook in samenhang met de wens voor een verbinding Gemert - Boxmeer, staat op de agenda van het Tactisch Ontwikkelteam en zal dus tijdens de looptijd van de concessie met de vervoerder en de gemeenten in dit gebied worden besproken. Het ROB zal hier ook bij worden betrokken.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
184	D	D.05	ROB	Verbinding Gemert-Helmond S9	Overweeg in de weekendavonden om maatwerk in te zetten om de leefbaarheid in de kernen te behouden. Geen pasjes systeem	Het staat de vervoerder vrij om boven de eisen van het Kernnetwerk extra vervoer aan te bieden, waaronder bijvoorbeeld bussen die alleen na reservering via internet/app/telefoon rijden ('belbussen')
185	D	D.05	ROB	Verbinding Gemert-Helmond S9	tijdsblokken in de weekenden verleggen: Zaterdag tijdsblok 9:00 - 19.00 Zondag tijdsblok 10:00 - 19.00	De provincie is van mening dat de door u voorgestelde tijdsblokken te laat beginnen.
186	D	D.05	ROB	Verbinding Gemert-Helmond S9	Repareer S9 in Gemert met lijn 155 van Arriva.	Reizigers uit lijn 155 kunnen in Gemert overstappen op S9.
187	D	D.05	Gemeente Helmond	Verbinding Helmond-Gemert S9	Sinds de aanvang van de huidige dienstregeling (december 2014) is de verbinding naar deze kernen opgesplitst in twee lijnen. In het voorliggende kernnetwerk wordt dit weer om onbekende redenen en zonder afstemming teruggedraaid. Zonder goede onderbouwing kunnen we hier niet mee instemmen. Dit gaat ten koste van de rechtstreekse verbinding Helmond-Gemert, ook voor de scholieren die hun bestemming hebben in Helmond Noord.	De reizigersaantallen tussen Helmond en Gemert/Beek en Donk zijn te gering om twee parallelle lijnen te rechtvaardigen. Daarom wordt vooralsnog gekozen voor één verbinding volgens de route van lijn 25, die daarmee ook de kern Aarle-Rixtel ontsluit. Het optimaliseren van lijnen in dit gebied, bijvoorbeeld ook in samenhang met de wens voor een verbinding Gemert - Boxmeer, staat op de agenda van het Tactisch Ontwikkelteam en zal dus tijdens de looptijd van de concessie met de vervoerder en de gemeenten in dit gebied worden besproken.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
188	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert-Uden S8	Ik vrees dat dit plan van de provincie, om lijn 121 's avonds in het weekend en op zon- en feestdagen te schrappen op het traject Eindhoven/Uden, het resultaat is van een platte (eendimensionale) rekensom, waar de percentages niet meer in mensenaantallen, kwaliteit van dienstverlening en bereikbaarheid in de regio, uitgedrukt worden. Het gaat hier volgens mij om procentjes besparingen sprokkelen; een lantaarnpalendeal, om de begroting maar sluitend te krijgen. Dat is niet zo moeilijk vanachter een bureau. Cijfermatig zal het heus wel goed onderbouwd zijn. Voor mijzelf (volledig afhankelijk van het OV) betekent het concreet, dat ik als de plannen doorgaan, heel erg beperkt word in de mogelijkheid om mijn zoon in 's-Hertogenbosch te bezoeken (via Uden, lijn 121). Ik moet dan alweer vroeg in de middag naar huis om nog op tijd thuis te komen (Boekel). Ook voor studenten lijkt het me vervelend en ten derde, maakt het Ziekenhuis Bernhoven minder bereikbaar (ziekenbezoek). De onderbouwing voor dit plan is mij onbekend, maar deze reporter ter plaatse zegt: Dit is niet meer dan ordinair afbraakbeleid.	Op die momenten is de vervoersvraag op S8 (lijn 121) te laag om verplichte bediening te rechtvaardigen.
189	D	D.05	ROB	Verbinding Helmond - Boxmeer S10	Overweeg in de weekendavonden om maatwerk in te zetten om de leefbaarheid in de kernen te behouden. Geen pasjes systeem	Deze pilot wordt voortgezet voor een periode van drie jaar. Dit is aangepast in het bestek. Daarna zal beslist worden of en zo ja, hoe de pilot wordt voortgezet.
190	D	D.05	ROB	Verbinding Helmond - Boxmeer S10	tijdsblokken in de weekenden verleggen: Zaterdag tijdsblok 9:00 - 19.00 Zondag tijdsblok 10:00 - 19.00	De provincie is van mening dat de door u voorgestelde tijdsblokken te laat beginnen.
191	D	D.05	ROB	Verbinding Gemert-Uden S8	Aansluiting op Lijn 99 bieden in Uden.	Deze aansluiting is opgenomen in het bestek.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
192	D	D.05	ROB	Verbinding Gemert-Uden S8	Verplichte doorkoppeling met verbinding V5.	Het wordt vervoerders toegestaan (en via de gunningscriteria gestimuleerd) dat ritten van lijn S8 doorrijden op verbinding S9 of V5.
193	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	In het kernnet is opgenomen dat bij de lijn Gemert-Uden op zaterdag en zon- en feestdagen na 18:00 geen vervoer meer geboden wordt. Omdat deze lijn de enige lijn is die de kern Boekel nu nog van openbaar vervoer in het weekend voorziet betekent dit dat de kern Boekel (6300 inwoners) in het weekend en op feestdagen geen openbaar vervoer meer heeft. Dit levert met name op zondagavond problemen op voor studenten uit Boekel die op kamers wonen. Deze studenten kunnen dus op zondag na 18:00 niet meer naar hun kamer reizen. Wij stellen voor om in het weekend en op zon- en feestdagen de avondbus toe te voegen in het kernnet van het definitieve Programma van Eisen, eventueel met een frequentie van 1 keer per 2 uur of met kleiner materieel. Met name de vroege zondagavond is hierbij voor studenten van belang. Als bijlage bij deze zienswijze treft u hieronder de door ons ontvangen reacties aan.	Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
194	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Ik wil graag mijn stem laten horen over het idee om de avondbus 121 in de weekenden en op feestdagen te laten vervallen. Ik maak hier namelijk redelijk vaak gebruik van. In het weekend ga ik op zondagavond namelijk terug naar mijn kamer in Nijmegen, dit zou dan niet meer mogelijk zijn. Verder maak ik op zaterdagavond van de bus gebruik als ik in Uden ga stappen. Ten slotte ga ik op feestdagen wel eens naar Eindhoven. Als ik terugga is dit ook meestal in de avond. Soms moet ik de dag na een feestdag terug naar Nijmegen en dan maak ik ook 's avonds gebruik van de bus. U ziet dat ik vaak gebruik maak van de bus en ik zou het erg vervelend vinden als dit niet meer mogelijk is.	Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.
195	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Ik ben student en woon op kamers in Deventer. Mijn ouders wonen in Boekel. Ik reis regelmatig in het weekend naar Boekel en maak dan voornamelijk gebruik van de avondbussen (vrijdag- en zondagavond). Omdat ik coschappen loop in het ziekenhuis is het voor mij niet mogelijk om op vrijdag voor 21.00 in Boekel te zijn. Daarnaast reis ik op zondagavond terug. Mochten deze plannen doorgaan zal ik dus in de problemen komen.	Op vrijdagavond rijdt verbinding S8 (de huidige lijn 121) wel. Op zondagavonden is bediening niet verplicht. Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.
196	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Ik maak ieder weekend gebruik van lijn 121. Ik studeer en woon in Eindhoven en de bus verbind mij met mijn familie en thuis in de gemeente Boekel. Mocht het zo zijn dat de bus niet meer in de avonden rijdt, hoe kan ik dan nog thuiskomen? We hebben al geen trein in een nabij gelegen regio, waardoor Boekel moeilijk te bereiken is. Mocht de bus niet meer in de avonden rijden dan verdwijnt Boekel van de kaart.	Het is niet zo dat de avondbediening van S8 (de huidige lijn 121) geheel verdwijnt. Op doordeweekse avonden rijdt verbinding S8 wel. Op weekendavonden is bediening niet verplicht. Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
197	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Via sociaal media hoorde ik dat er in het nieuwe ov-plan voor regio Zuidoost Brabant is. In dit plan wordt de avonddienst van de lijn 121 Eindhoven-Uden geschrapt. Ik ben een student, ik woon door de weeks in Tilburg en in het weekend verblijf en werk ik in de omgeving van Venhorst. Geregeld ga ik na mijn werk op zondag avond weer terug naar Tilburg om maandag weer te starten met mijn studie. Om nu bij een bus te komen moet ik 20 minuten fietsen of 10 minuten met de auto. (Naar Boekel) Als de 121 avond dienst in het weekend verdwijnt, betekend dat ik vanuit Venhorst naar Uden of Gemert zou moeten fietsen om weer terug te komen in Tilburg. (45 tot 60 min). Maandagochtend vertrekken is niet altijd een optie, ik ben in Tilburg gaan wonen, omdat ik anders van deur tot deur minstens 2 uur onderweg ben. Het schrappen van de 121 zou voor mij zowel op zaterdag en zondag een probleem zijn, zowel studenten als oudere zijn hierdoor minder mobiel en kunnen zich minder vrij bewegen in de regio. Ik vraag daarom om een herschikking van het plan waarbij gekeken wordt naar de behoefte van de reizigers in het openbaarvervoer en naar de aantrekkelijkheid van de regio door het schrappen van een van de belangrijkste buslijnen van Zuidoost Brabant. Wij wonen in een gebied waar het openbaar vervoer als schaar is, als u kijkt op de treinkaart van Nederland is er in Zuidoost Brabant een groot gat in het treinnetwerk. Ik hoop dat u er voor zorgt dat het bussen netwerk in Zuidoost Brabant functioneel blijft voor de bewoners en dat er niet, zoals bij het treinnetwerk een gat ontstaat in het bussen netwerk.	Het is niet zo dat de avondbediening van S8 (de huidige lijn 121) geheel verdwijnt. Op doordeweekse avonden rijdt verbinding S8 wel. Op weekendavonden is bediening niet verplicht. Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
198	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Mijn naam is Stephanie Bos, ik woon in Boekel en ik ben 18 jaar. Ik volg op dit moment een voltijd opleiding in Oss, biotechnologie om precies te zijn. Veel van onze dagen zijn tot kwart voor 5, en soms nog langer om proeven af te kunnen maken. Wanneer bus 121 niet meer rijdt na 6 uur of in het weekend kan ik vanuit Uden simpelweg niet meer thuis komen met het openbaar vervoer. Naar mijn mening zou het openbaar vervoer een uitkomst moeten bieden voor iedereen, anders zou het geen openbaar vervoer heten. Met invoering van de OV-chipkaart is er veel veranderd, voor bijvoorbeeld ouderen is het lastig om te begrijpen, maar ook jongeren ondervinden er hinder van als zij vergeten uit te checken. Voor mensen die in Uden naar het ziekenhuis moeten en vanwege omstandigheden niet zelf mogen rijden is het nog erger. Omdat ik 18 ben en een opleiding volg heb ik een Studenten OV, hiermee kan ik gratis reizen. Op dit moment pak ik de eerste bus vanuit Boekel naar Uden om op tijd op school te kunnen komen. Hiervoor moet ik om 7 uur bij de halte zijn. Wanneer de bus later begint met rijden en eerder stopt betekend dat voor mij dat ik 's ochtends en 's avonds op de fiets zal moeten stappen, of de auto moet pakken. De 2e optie zorgt voor extra uitstoot en meer drukte op de weg, iets waar niemand op zit te wachten volgens mij. Al met al vind ik dat de buslijn moet blijven zoals hij is. Als hij veranderd ondervinden veel mensen er hinder van en gaan andere opties zoeken om op tijd op school of werk te komen.	Het is niet zo dat verbinding S8 (de huidige lijn 121) 's avonds of in het weekend geheel niet rijdt. Op doordeweekse avonden rijdt verbinding S8 wel, net als in weekenden overdag. Op weekendavonden is bediening niet verplicht. Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
199	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Over OV en lijn 121 naar en van Eindhoven/Boekel Laat deze behouden, er zijn reizigers die naar Eindhoven airport moeten en de verbinding met OV is perfect hiervoor. Ook veel studenten raken gedupeerd als deze lijn vervalt, gaan we dan allemaal met auto's de kinderen overal heenbrengen? Kan toch niet de bedoeling zijn denk ik.	Het is niet het geval dat lijn 121 geheel verdwijnt. Deze lijn is als verbinding S8 opgenomen in het Kernnetwerk dat vervoerders verplicht moeten aanbieden. Deze verbinding rijdt verplicht van maandag tot en met vrijdag overdag en 's avonds, en in de weekenden overdag.
200	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Ik vind dat de bus gewoon moet blijven. Ik heb nogal wat stage opdrachten in het weekend aangezien ik een theateropleiding doe. Het is vanuit Den Bosch waar ik op school zit al een ramp om in Boekel in te komen. Laat staan om nog naar stage opdrachten te gaan in het weekend als er geen avondbussen meer rijden. Verder is het ook zo dat het vanuit Boekel al lastig is om overal te komen aangezien je voor de trein eigenlijk al naar Eindhoven toe moet bijna. Dus het zou heel stom zijn als er nog meer bussen worden afgeschaft!	In de weekenden is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
201	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Ik heb altijd in Boekel gewoond. Ik ben er opgegroeid. Sinds enkele jaren woon ik vanwege mijn werk in het centrum van Eindhoven. Omdat ik dicht bij mijn werk woon heb ik mijn auto de deur uit gedaan. Ik ben dus geheel afhankelijk van het openbaar vervoer en mijn eigen fiets. Ik kom elk weekend naar Boekel om mijn vrienden en familie te zien. Ik ben hier ook voor mijn ontspanning en ik ga dan vraag naar het voetbal van Boekel sport kijken. Nogmaals ik ben geheel afhankelijk van het openbaar vervoer. Mocht de bus verbinding in het weekend afgeschaft worden tussen Boekel en Eindhoven dan moet ik dus of een auto aanschaffen, wat mij veel geld kost of ik moet altijd met de fiets vanuit Eindhoven naar Boekel komen. Nu lijkt mij optie 2 sportief gezien best een goede training. Maar met een sporttas vol kleding en spullen lijkt mij dit best wel vervelend worden als ik vrijdag avond naar Boekel kom en zondag avond weer naar Eindhoven moet. Ik ben er dus erg bij gebaat dat de busverbinding in stand gehouden wordt. Ook in het weekend en in mijn geval VOORAL in het weekend.	Het is niet zo dat verbinding S8 (de huidige lijn 121) in het weekend geheel niet rijdt. Deze rijdt op zaterdag en zondag overdag wel. Op weekendavonden is bediening niet verplicht. Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.
202	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Ik heb elke zaterdag stage in Eindhoven, hierbij ga ik altijd met de 121 heen en terug, terug zou dan niet meer kunnen in de avond omdat de bus in de avond geschrapt wordt.	In de weekenden is de vervoervraag 's avonds te laag om verplichte bediening te rechtvaardigen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
203	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Mensen die door de week werken gaat in het weekend weg ergens heen. Ik heb geen rijbewijs dus moet wel met openbaar vervoer maar als jullie dat gaan aanschaffen kan ik niks meer doen.	Het is niet zo dat verbinding S8 (de huidige lijn 121) 's avonds of in het weekend geheel niet rijdt. Op doordeweekse avonden rijdt verbinding S8 wel, net als in weekenden overdag. Op weekendavonden is bediening niet verplicht. Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.
204	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Graag wil ik even reageren op het feit dat de buslijn 121 evt. in de avonduren verdwijnt. Wij (vriendengroep van 26 man) gebruiken ieder weekend de bus richting Eindhoven of richting Uden, om op stap te gaan, of om naar het voetbal te gaan in Eindhoven. het is echt zeer vervelend. Maar het is zeer vervelend als de bus niet meer door Boekel komt. Vooral omdat het ov gestimuleerd wordt door iedereen. En dan kunnen wij er geen gebruik meer van maken. Vooral als we 's avonds naar vrienden buiten Boekel willen en graag een biertje drinken erbij. Moeten we dan een dure taxi bellen of gaan rijden met drank op? Wat een gemis voor het dorp Boekel! De bus is nog het enige gemak in een kleinere gemeente. Gaan en staan waar je wilt! Red de bus in Boekel!	In de weekenden is de vervoervraag 's avonds te laag om verplichte bediening te rechtvaardigen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
205	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Ik las dat er een plan komt om de avondbus in het weekend niet meer te laten rijden in Boekel. Dit absoluut niet fijn. Mijn vriend woont bijvoorbeeld in Eindhoven wij reizen dus regelmatig met lijn 121 om van Boekel naar Eindhoven te gaan of andersom. Als deze bus niet meer rijdt zou ik niet weten hoe ik daar in de avond nog kan komen of terug naar huis kan. Maar dat niet alleen ook zijn er in Boekel veel studenten die op kamers zitten en in het weekend dan op en neer komen. En in het weekend is er veel jeugd die gebruik maakt van de bus om uit te gaan in dorpen hier rond omheen. Dus de avond bus schrappen is geen optie!	In de weekenden is de vervoervraag 's avonds te laag om verplichte bediening te rechtvaardigen.
206	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Via deze mail wil ik graag laten weten dat ik in de problemen zal komen als er geen avondbus lijn 121 meer rijdt 's avonds in het weekend. Ik maak elk weekend in de avond gebruik van deze bus om naar Utrecht te gaan waar ik studeer, en ik zou het dan ook zeer betreuren als deze diensten komen te vervallen.	In de weekenden is de vervoervraag 's avonds te laag om verplichte bediening te rechtvaardigen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
207	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert- Uden S8	Ik lees net op Facebook dat er een voorstel ligt om lijn 121 in het weekend en op feestdagen, na 18 uur niet meer te laten rijden. Ik vind dit een belachelijk idee. In Boekel zijn alle jongeren zonder auto, afhankelijk van deze buslijn. Lijn 25 is ook al geschrapt. De jeugd wil in het weekend naar de bioscoop, gaan zwemmen, winkelen en laat terugkomen. Verder zijn er studenten die op vrijdagavond naar huis komen, en op zondagavond teruggaan naar hun studentenkamer. Er zijn mensen die op bezoek gaan in het ziekenhuis in Uden en nog met de bus naar huis moeten. Er zijn studenten die stage lopen of werken in Eindhoven of Uden, ook in het weekend. Er zijn mensen die een dag gaan winkelen in Eindhoven, lekker een hapje willen eten, en dan nog met de bus naar huis, omdat parkeren in Eindhoven niet te doen is. Een treinstation is vanuit Boekel alleen met de bus te bereiken, veel mensen zijn niet voor 18 uur terug als ze een dag met de trein weggaan. Ik kan nog wel even doorgaan. Naar mijn mening is het een ramp voor de Boekelse samenleving, en vooral voor de jeugd, als deze lijn 's avonds geschrapt wordt. Het is voor veel mensen in Boekel de enige verbinding met de buitenwereld! Ik hoop dan ook dat dit voorstel NIET door zal gaan, en dat de bevolking van Boekel in het weekend gewoon naar Eindhoven of Uden kan blijven reizen!	In de weekenden is de vervoervraag 's avonds te laag om verplichte bediening te rechtvaardigen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
208	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert- Uden S8	In het Boekels Weekblad las ik over het nieuwe Ontwerp Programma van Eisen voor de aanbesteding van het openbaar vervoer van de regio Zuidoost Brabant. Middels deze mail wil ik bezwaar maken op de plannen om de avondbus in het weekend en op feestdagen te schrappen. Ik ben student en woon op kamers in Tilburg. Mijn moeder woont in Boekel en een groot deel van mijn vriendengroep woont ook in Boekel en Venhorst, waardoor ik nog wekelijks naar Boekel reis, voornamelijk in de weekenden. Ik zal dus in de problemen komen als deze bus geschrapt gaat worden. Ik denk hierbij dat het voor de gemeente Boekel geen wenselijke situatie is. Niet alleen de mensen uit Boekel worden hiermee beperkt in reismogelijkheden maar ook de mensen uit Venhorst. Daarnaast denk ik dat het wenselijk is om Boekel zo goed mogelijk bereikbaar te houden, wil een gemeente als Boekel ook dat er jeugd in de gemeente blijft wonen. Niet alleen studenten zullen last van deze regeling krijgen maar ook de jeugd, ouderen en gezinnen die een uitje willen maken met het openbaar vervoer, juist in weekenden en op feestdagen als ze vrij zijn. Hiermee worden de mogelijkheden om te reizen met het openbaar vervoer nog meer beperkt, terwijl deze manier van reizen juist gestimuleerd moet worden. Ik hoop dat er door de gemeente Boekel iets gedaan kan worden zodat deze avondbussen niet geschrapt hoeven te worden. Desnoods zal de dienstregeling moeten wijzigen waardoor bussen maar eens in de twee uur rijden, in plaats van eens per uur. Alles is beter dan het volledig afschaffen van deze mogelijkheid.	In de weekenden is de vervoervraag 's avonds te laag om verplichte bediening te rechtvaardigen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
209	D	D.05	Gemeente Boekel	Verbinding Gemert-Uden S8	Vanmorgen las ik in het Brabants Dagblad dat buslijn 121 op het traject Uden Gemert m.i.v. 11 dec 2016 alleen nog tot 18:00 uur wil rijden in het weekend en op feestdagen. Het gemeentebestuur vraagt inwoners om een reactie. Hierbij wil ik laten weten dat ik het hier niet mee eens ben. Drie van mijn kinderen maken gebruik van deze buslijn. Twee zijn er i.v.m. hun studie uitwonend. Zij komen vrijdag 's avonds naar huis. Als zij op zondagavond teruggaan naar hun kamer kunnen ze niet meer na 18:00 uur vanuit Boekel vertrekken. Ik vind dit zeer kwalijk. En ook in het weekend een bioscoopje pikken in Uden of Eindhoven waarbij de film een aanvangstijd van 20:00 of 20:30 uur heeft gaat niet meer lukken. Als de film afgelopen is kun je niet meer terug naar Boekel. Hoop van harte dat het de provincie duidelijk gemaakt kan worden dat dit een onbezonnen ingreep is.	In de weekenden is de vervoervraag 's avonds te laag om verplichte bediening te rechtvaardigen.
210	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert-Helmond S9	Verbeteren busverbinding vanuit Veghel, Erp, Boekel of Gemert naar ziekenhuis Helmond	Reizigers uit Veghel, Erp en Boekel kunnen via een overstap in Gemert naar het ziekenhuis in Helmond reizen via verbinding S8 en S9. Vervoerders worden verplicht om tussen deze verbindingen een goede aansluiting te bieden. Reizigers uit Gemert reizen rechtstreeks. De provincie is van mening dat deze verbinding daarmee voldoende kwaliteit biedt.
211	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert-Uden S8	Bezwaar tegen het opheffen van iedere busverbinding tussen Boekel en NS-station in het weekend, feestdagen en in de avonden	Het is niet zo dat verbinding S8 (de huidige lijn 121) in de avonden en in het weekend geheel niet rijdt. Deze rijdt wel op doordeweekse avonden en ook op zaterdag en zondag overdag. Op weekendavonden is bediening niet verplicht. Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
212	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert-Helmond S9	Niet meer mogelijk om rechtstreeks vanuit Gemert te reizen naar ziekenhuis Helmond.	Dat is niet correct: via verbinding S9 kunnen reizigers uit Gemert rechtstreeks naar het ziekenhuis in Helmond.
213	D	D.05	Burger	Verbinding Gemert-Uden S8	Bezwaar tegen het schrappen van avond- weekend- en zon- en feestdagen diensten buslijn 121.	Het is niet zo dat verbinding S8 (de huidige lijn 121) in de avonduren en in het weekend geheel niet rijdt. Deze rijdt wel op doordeweekse avonden en ook op zaterdag en zondag overdag. Op weekendavonden is bediening niet verplicht. Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.
214	D	D.05	Burger	Avondbus	NIET afschaffen of eventuele kostenvergoeding voor diegenen die dan op eigen vervoer naar Uden/Eindhoven moeten. Kijk dan maar of je goedkoper uit bent.	Het is niet zo dat de avondbediening van Boekel met S8 (de huidige lijn 121) geheel verdwijnt. Op doordeweekse avonden rijdt verbinding S8 wel. Op weekendavonden is bediening niet verplicht. Op die momenten is de vervoersvraag te laag om dit te rechtvaardigen.
215	D	D.05	Gemeente Deurne	S11 Meijel-Deurne	In het kernnetwerk is voor lijn S11 opgenomen dat de frequentie op zon- en feestdagen overdag één keer per uur is. Inmiddels hebben wij begrepen dat dit verkeerd is opgenomen, omdat er op dit moment ook geen bussen op zondag rijden. Uitgangspunt voor het nieuwe kernnetwerk is de huidige dienstregeling. Graag ontvangen wij de bevestiging dat de genoemde frequenties op werkdagen en zaterdag wel goed zijn opgenomen in het kernnetwerk.	De frequenties op werk- en zaterdag zijn correct opgenomen in het Kernnetwerk.
216	D	D.05	Gemeente Helmond	Verbinding Helmond-Boxmeer S10	Op basis van het kernnetwerk wordt er niet meer gereden tijdens zaterdag- en zondagavonden. Graag ontvangen wij inzicht in de bestaande reizigers aantallen tijdens deze uren. Op basis daarvan kunnen we een standpunt innemen.	Gedeputeerde Staten neemt een besluit over de inspraakreacties en het definitief Programma van Eisen op basis van de reacties die uiterlijk 18 mei 2015 zijn binnengekomen. Er is in het proces geen ruimte om eventueel door u nog in te nemen standpunten te verwerken.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
217	D	D.05	Gemeente Gemert-Bakel	Verbinding Helmond - Boxmeer S10	Er ligt een uitdrukkelijk verzoek om een goede verbinding te krijgen tussen Gemert en Boxmeer. Daarmee wordt m.n. de bereikbaarheid vergroot voor woon-werkverkeer Gemert richting Nijmegen v.v. en studenten (aansluitingen op universiteiten). Het versterkt de mogelijkheden voor economische en ruimtelijke ontwikkelingen (verbindend openbaar vervoer).	De provincie wil graag kijken naar mogelijkheden voor een verbinding Gemert - Boxmeer. De eventuele mogelijkheden hiervan raken tegelijkertijd aan de mogelijkheden van optimalisatie van de bestaande verbinding Helmond - Boxmeer, alsmede aan de verbinding tussen Helmond en Gemert. Daarom wil de provincie de mogelijkheden om in dit gebied de lijnvoering te optimaliseren in gezamenlijkheid bespreken met de gemeenten en met de vervoerder. Dit is nu dus nog niet in het Kernnetwerk voor het eerste jaar opgenomen, maar staat wel als thema op de agenda van het tactisch ontwikkelteam (zie hoofdstuk C.1). In het bestek is dit nader verduidelijkt.
218	D	D.05	ROB	Verbinding Deurne - Meijel S11	tijdsblokken in de weekenden verleggen: Zaterdag tijdsblok 9:00 - 19.00 Zondag tijdsblok 10:00 - 19.00	De provincie is van mening dat de door u voorgestelde tijdsblokken te laat beginnen.
219	D	D.05	ROB	Verbinding Deurne - Meijel S11	Deurne, Peellandcollege (min 3 ritten ochtend, min 4 middag (in de drukke richting)	Ritten via het Peellandcollege zijn opgenomen in het bestek.
220	D	D.05	ROB	Verbinding Deurne - Meijel S11	Overweeg in de weekenden een samenwerking met de Limburgse vervoerder. NB Huidige lijn 75 wordt mogelijk een scholierenlijn. NB Vooruitzichten zijn dat Meijel op alle dagen na 18.00/18.30 geen verbinding meer heeft.	Het al dan niet samenwerken met de Limburgse vervoerder is een zaak van de vervoerder. Overigens is S11 in het Kernnetwerk opgenomen tot 21:30 op werkdagen.
221	D	D.05	ROB	Verbinding Deurne - Meijel S11	Aansluiting op IC treinen, op de drukste richting.	Het is verplicht om aan te sluiten op treinen van en naar Eindhoven in beide richtingen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
222	D	D.05	ROB	Verbinding Deurne - Meijel S11	1 rit in de ochtend aansluitend op de school/trein versterkt maar in de dienstregeling opgenomen uitvoeren (niet via Peellandcollege) m.u.v. de schoolvakanties. In verband met deze 'eiland' lijn kan voor deze specifieke versterkingsrit een uitzondering worden gemaakt wat betreft de huisstijl.	Het al dan niet versterken is een keuze van de vervoerder, mits deze voldoet aan de eisen m.b.t. vervoersplicht en capaciteit. Versterkingsritten hoeven overigens niet in de Brabantse huisstijl uitgevoerd te zijn.
223	D	D.05	Gemeente Helmond	Verbinding Helmond-Boxmeer S10	Deze verbinding vervult nu in de ochtend ook een rol voor de scholen in Helmond Noord. Dit moet ook worden meegenomen in het kernnetwerk.	Dit is aangepast in het bestek en opgenomen bij de voorwaarden van verbinding S10.
224	D	D.05	ROB	Verbinding Aalst - Veldhoven MMC S12	Een stadsdienst die in bepaalde tijdsblokken geen vervoer bied is niet conform de vraag. Hier altijd minimaal 60'.	De vervoervraag is op die momenten te gering om verplichte bediening voor te schrijven. .
225	D	D.05	ROB	Verbinding Aalst - Veldhoven MMC S12	Doortrekken naar Eindhoven Station en als stadsverbinding beschrijven. Verplichte route via Tongelreep en Kortonjolaan. Voorstel in combinatie met verbinding V9 en S4.	De provincie ziet geen noodzaak om deze verbinding door te trekken, aangezien reizigers gebruik kunnen maken van de hoogwaardige en frequente verbinding V8.
226	D	D.05	Gemeente Waalre	Verbinding Aalst - Veldhoven MMC S12	Om de bereikbaarheid tussen Waalre-dorp en Aalst/Maxima Medisch Centrum te verbeteren heeft de gemeenteraad een motie aangenomen om in het regio-overleg in te brengen, nl: zowel overdag als 's avonds een goed en frequent openbaar vervoer vanuit alle wijken in Waalre en derhalve met name de wijzigingen van buslijn 7 in Ekenrooi ongedaan te maken.	De precieze lijnvoering binnen Waalre wordt door de vervoerder bepaald.
227	D	D.05	Burger	Verbinding Aalst - Veldhoven MMC S12	Lijn 7 en 17 verdwijnen en wordt deels vervangen door rechtgetrokken HOV lijnen. Het westelijk deel van Aalst krijgt alleen een buurtbus, het oostelijk deel heeft nog wel een bus, maar dit is geen verbinding met Eindhoven maar met Veldhoven. Alternatieven zijn ofwel verder lopen of overstappen.	Het klopt dat de loopafstanden groter kunnen zijn en dat er een extra overstap in kan zitten. De precieze lijnvoering in Aalst wordt bepaald door de vervoerder.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
228	D	D.05	Burger	Verbinding station Eindhoven - Best S1	Het samenvoegen van lijn 8/144 leidt tot het ontbreken van OV in Acht en de wijk Driehoeksbos. Alternatieven zijn op grote loopafstand. Vergeet hier ook niet de waarde van het koppelen van het lijnnummer 8 aan het kerkdorp Acht.	Dit is aangepast in het bestek. In de nieuwe opzet van het Kernnetwerk is er een aparte verbinding van en naar Acht opgenomen (Ehv8). Lijnnummering wordt door de vervoerder bepaald.
229	D	D.05	Gemeente Nuenen	Buurtbus lijn in plaats van buslijnen 21+22	In het PvE lezen we dat de buslijnen 21 en 22 mogelijk worden vervangen door een buurtbus. Hierover willen wij graag zo spoedig mogelijk met u in overleg, hoe wij hier op een voor alle partijen zo gunstig mogelijke (buurtbus) dienstregeling kunnen creëren	Tijdens de implementatie van de concessie zal dit met de gemeenten worden besproken.
230	D	D.05	Burger	Buurtbus 468	Verder zou ik graag een betere en regelmatige busverbinding wensen via Bakel naar het Elkerliek ziekenhuis in Deurne.	Buurtbus 468 is ongewijzigd in het Kernnetwerk opgenomen. Tijdens de looptijd van de concessie zal in het tactisch ontwikkelteam bekeken worden of de buslijnen in dit gebied verbeterd kunnen worden. Buurtbus 468 kan hierbij ook bekeken worden.
231	D	D.05	Gemeente Bladel	Scholierenlijn	Wij vinden dat de bereikbaarheid van regionale faciliteiten niet mag worden verslechterd en pleiten voor het in stand houden van de scholierenlijn 198.	Deze is niet verplicht opgenomen, omdat scholieren ook met reguliere buslijnen kunnen reizen. De vervoerder is verplicht om voldoende capaciteit te bieden voor de grote groep scholieren. De vervoerder kan dat doen door het bieden van voldoende capaciteit op de reguliere lijn, maar hij kan er ook voor kiezen weer een scholierenlijn te exploiteren.
232	D	D.05	ROB	Buurtbus	Te realiseren buurtbussen geven problemen in de spitsverbinding tussen Nuenen en Helmond. Zie verbinding V5.	Als de vervoersvraag in de spitsuren te groot blijkt te zijn voor de eventueel te realiseren buurtbusverbinding zal de vervoerder hier (een) versterkingsrit(ten) moeten rijden.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
233	D	D.05	ROB	Frequentie buurtbus 455	Frequentie verhogen naar 1 uurlijks en doortrekken naar Hamont.	De dienstregelingen van buurtbuslijnen wordt in nauwe samenspraak met de buurtbusverenigingen vastgesteld. Omdat het tijdens een aanbesteding niet haalbaar is dat alle vervoerders met alle buurtbusverenigingen spreken is ervoor gekozen op dit moment de huidige dienstregeling aan te houden. Tijdens de looptijd van de concessie kunnen verbeteringen aan de dienstregeling van buurtbussen besproken worden in het Tactisch Ontwikkelteam.
234	D	D.05	ROB	frequentie buurtbus 458	Deze frequenties nog eens goed analyseren. Daarnaast minimaal tussen 7.00 en 18.00 uur een frequentie bieden in alle kernen. Met een eventuele in te leggen scholierenlijn (bij V8d) kan de eis vervallen in de kernen waar de scholierenlijn rijdt (Volgens voorstel van V8d van ROB)	De dienstregelingen van buurtbuslijnen wordt in nauwe samenspraak met de buurtbusverenigingen vastgesteld. Omdat het tijdens een aanbesteding niet haalbaar is dat alle vervoerders met alle buurtbusverenigingen spreken is ervoor gekozen op dit moment de huidige dienstregeling aan te houden. Tijdens de looptijd van de concessie kunnen verbeteringen aan de dienstregeling van buurtbussen besproken worden in het Tactisch Ontwikkelteam.
235	D	D.05	ROB	Frequentie buurtbus 468	Deze frequentie verhogen en Deurne Station als verplicht halte toevoegen.	De dienstregelingen van buurtbuslijnen wordt in nauwe samenspraak met de buurtbusverenigingen vastgesteld. Omdat het tijdens een aanbesteding niet haalbaar is dat alle vervoerders met alle buurtbusverenigingen spreken is ervoor gekozen op dit moment de huidige dienstregeling aan te houden. Tijdens de looptijd van de concessie kunnen verbeteringen aan de dienstregeling van buurtbussen besproken worden in het Tactisch Ontwikkelteam.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
236	D	D.05	Gemeente Someren	Frequentie buurtbussen	Op blz. 8 van het PvE (deel A) wordt aangegeven dat ook de bestaande buurtbussen zijn opgenomen in het kernnetwerk en dat dit een succesvolle vervoersoplossing is voor lijnen met een beperkte vervoersvraag. Op blz. 33 van bijlage D.5-1 staat dat het aantal ritten in ieder geval gelijk blijft. Bij de dienstregeling voor de buurtbus zou m.b.t. het aantal ritten als doelstelling moeten worden uitgegaan van 1 bus per uur.	De dienstregelingen van buurtbuslijnen wordt in nauwe samenspraak met de buurtbusverenigingen vastgesteld. Omdat het tijdens een aanbesteding niet haalbaar is dat alle vervoerders met alle buurtbusverenigingen spreken is ervoor gekozen op dit moment de huidige dienstregeling aan te houden. Tijdens de looptijd van de concessie kunnen verbeteringen aan de dienstregeling van buurtbussen besproken worden in het Tactisch Ontwikkelteam.
237	D	D.05	ROB	Buurtbussen	Buurtbussen rondom Veldhoven optimaliseren en doorkoppelen. Routen in Veldhoven verplaatsen door de wijzigingen van de verbindingen in Veldhoven. Dit resulteert in betere ontsluiting en benutten van (opgeheven) halten. Zie ook de bijlage van het voorstel Kernnetwerk. Buurtbus Deurne-Gemert optimaliseren. In Deurne verbinding verplichten naar Station.	De dienstregelingen van buurtbuslijnen wordt in nauwe samenspraak met de buurtbusverenigingen vastgesteld. Omdat het tijdens een aanbesteding niet haalbaar is dat alle vervoerders met alle buurtbusverenigingen spreken is ervoor gekozen op dit moment de huidige dienstregeling aan te houden. Tijdens de looptijd van de concessie kunnen verbeteringen aan de dienstregeling van buurtbussen besproken worden in het Tactisch Ontwikkelteam.
238	D	D.05	ROB	Lijst buurtbussen	Merk op dat de buurtbussen in Geldrop niet zijn opgenomen.	Als de gemeente Geldrop deze buurtbus wil voortzetten kan de gemeente tijdens de implementatie hierover afspraken maken met de vervoerder.
239	D	D.05		Mogelijke Buurtbus ter vervanging van lijn 21 en 22	"Het mogelijk vervangen van lijn 21 en 22 door buurtbussen". Ik verwijst naar mijn opmerkingen over de dorpskern Helmond.	Lijn 21 en 22 zullen niet op de huidige wijze in de nieuwe concessie terugkomen in verband met te weinig vervoersvraag. Er zal een buurtbusproject worden opgezet ter vervanging van deze lijnen (zie bijlage D.5.1)

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
240	D	D.05	Gemeente Helmond	Mogelijke Buurtbus ter vervanging van lijn 21 en 22	De huidige lijnen 21 en 22 zijn niet opgenomen in het Kernnetwerk. De provincie verkent de mogelijkheden voor een buurtbus ter vervanging van deze lijnen. Deze buurtbus zou onder meer Stiphout, Gerwen, Lieshout en Beek en Donk kunnen bedienen. Inschrijvers dienen in hun Vervoerplan Kernnetwerk en Pluspakket een voorstel te doen voor de lijnvoering van deze buurtbusverbinding. Tijdens de implementatieperiode beslist de provincie in overleg met de Concessiehouder en gemeenten of en zo ja, in welke vorm deze buurtbus wordt opgenomen in de Concessie. Indien de buurtbus geen goed alternatief blijkt te zijn verzoeken we u in het kernnetwerk de huidige lijnvoering en frequenties op te nemen. Deze verbinding heeft ook een functie voor de bereikbaarheid van het Elkerliek Ziekenhuis.	De reizigersaantallen op lijn 21 en 22 zijn te klein om deze in het Kernnetwerk op te nemen. Tijdens de implementatieperiode zal overleg gevoerd worden met gemeenten over een buurtbusverbinding als alternatief voor deze lijnen.
241	D	D.05	Burger	Mogelijke Buurtbus ter vervanging van lijn 21 en 22	Het mogelijk vervangen van lijn 21 en 22 door buurtbussen. Ik verwijs naar mijn opmerkingen over de dorpskern Helmond.	Lijn 21 en 22 zullen niet op de huidige wijze in de nieuwe concessie terugkomen. Er zal een buurtbusproject worden opgezet die naast de in het kernnetwerk opgenomen lijnen onder meer de kernen Stiphout, Gerwen, Lieshout en Beek en Donk kunnen aandoen.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
242	D	D.05	Gemeente Heeze-Leende	Buurtbussen	Wij zien graag in het kernnetwerk een (buurt)busverbinding waarbij het ziekenhuis in Geldrop ook in de avonden en weekend wordt bediend. De meeste patiënten in onze gemeenten worden doorverwezen naar dit ziekenhuis. De gemeenten Nuenen mist in het concept PvE de intentie voor een (buur)buslijn tussen Nuenen - Dierenrijk - Geldrop (ziekenhuis). De wens is ook om in de weekenden te gaan rijden. Gemeente Heeze-Leende ziet een mogelijkheid om hierop aan te sluiten door Heeze NS station op te nemen als halte zodat het ziekenhuis ook in de weekenden bereikbaar wordt. We zien graag een aansluiting op een (buurt)buslijn tussen Heeze NS station, Geldrop en Nuenen (Dierenrijk) waarbij het ziekenhuis in de weekenden ook bereikbaar wordt. Indien het niet mogelijks is om bovenstaande in het kernnetwerk op te nemen vragen wij u naar de mogelijkheid om een overleg op te starten om te bekijken of de OV bediening naar Geldrop ziekenhuis in de avonden en weekenden uitgebreid kan worden.	De provincie verwacht hier te weinig vervoervraag om deze uitbreiding van het vervoeraanbod te rechtvaardigen. Bovendien zijn buurtbussen in de avonden zeer lastig te realiseren, omdat er op die momenten weinig vrijwilligers te vinden zijn. U kunt deze wens desgewenst tijdens de looptijd inbrengen in het tactisch ontwikkelteam.
243	D	D.05	Gemeente Son en Breugel	Route buurtbus 460	De huidige dienstregeling van de buurtbuslijn is eind december 2014 tot stand gekomen (na het overleg over het kernnetwerk). Diverse maatschappelijk relevante voorzieningen worden door de buurtbus ontsloten. Wij willen dat u de route van de buurtbus op kaart D.5.4 wijzigt (aan actuele situatie aanpast).	De route van de buurtbus is in het bestek op de kaart aangepast aan de huidige situatie.
244	D	D.05	Gemeente Laarbeek	Aanpassen kaart	Uit de Kernnetwerkkkaart blijkt dat de streeklijn tussen Gemert en Beek en Donk loopt via de N 615 dan naar de N 279 en dan ineens naar de Lekerstraat. Dit kan in werkelijkheid niet, omdat daar geen aansluiting is op de N 279. Dit betekent dat dit kaartje aangepast moet worden, zodanig dat de route vanaf de N 615 loopt via de Peeleindseweg, de Lekerstraat naar de Koppelstraat in Beek en Donk.	Dit is aangepast in het bestek en opgenomen op de kaart in het bestek.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
245	D	D.05	Gemeente Cranendonck	Busroute Cranendonck	In de bijgevoegde kaart bij het kernnetwerk zien wij voor de kern Soerendonk een wijziging in de busroute. De voorgestelde route rijdt niet meer langs de drukke halte aan de Dorpsstraat. Dit is voor ons niet acceptabel. Deze halte wordt gebruikt door een grote groep schoolgaande jongeren, maar ook ouderen uit Gastel en Soerendonk. Wij verwachten daarom dat de halte Dorpsstraat bij de minimaal te bedienen haltes wordt toegevoegd en dat daarmee de bestaande route door Soerendonk wordt gehandhaafd.	De precieze lijnvoering binnen Soerendonk wordt door de vervoerder bepaald.
246	D	D.05	Recreatiecentru m 't Witven Veldhoven	Eisen kernnetwerk	Bezwaar tegen het veranderen van route van buslijn 174 die nu stopt bij het vakantiepark en nieuwe concessie niet meer. De bushalte wordt zeer gewaardeerd door de gasten.	Ontsluiting van 't Witven is lastig in te passen in het Kernnetwerk. Het gebruik van deze halte is echter minimaal (gemiddeld minder dan 1 instapper per dag).

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
247	D	D.07	Volvo Buses	Toelichting def. Zero emissie voertuig	In uw omschrijving van een "Zero emissie" voertuig geeft u aan dat dit een zuiver elektrisch- of waterstofcelvoertuig moet zijn. U stuur hiermee op techniek, iets wat in het verleden gebruikelijk was. In de meeste concessies is dit vervangen door "output" eisen te formuleren en de markt deze optimaal te laten invullen. Wij stellen voor om in het Programma van Eisen slechts te definiëren waar de bus stil en emissievrij moet rijden, dit levert u een veel breder spectrum van mogelijkheden op. Technologische oplossingen zijn nog vol op in ontwikkeling, het is daarom niet te adviseren zich reeds nu in een transitie pad te beperken en technologische oplossingen voor de komende 10 jaar vast te leggen. Wij stellen de volgende aanpassingen op het Voorlopig Programma van Eisen voor: Waardeer in uw gunningscriteria het aandeel van een route dat volledig elektrisch gereden wordt. Stel u waardeert een route gereden met een volledig elektrische bus met 100 punten. Waardeer dan een Electric Hybrid bus die op de gehele route 70% volledig elektrisch rijdt met 70 punten. Met de opbouw van de laadinfrastructuur in de loop van de concessie periode zal het aandeel elektrisch rijden kunnen stijgen van 70% naar 100%. Pas uw definitie van "Zero emissie" bussen aan door emissie vrije zones aan te geven, zodat naast volledig elektrische bussen ook de inzet van Electric Hybrid bussen mogelijk wordt gemaakt.	De provincie wil een transitie naar volledig Zero emissie (nul-uitstoot) in de gehele concessie en niet slechts partieel op een deel van de trajecten. De techniek is anders dan u suggereert niet voor 10 jaar vastgelegd, in de toekomst kunnen ook andere typen voertuigen als Zero emissie voertuig kwalificeren; dit is ook te lezen in de definitie: "Een Bus of Auto, die wordt voortbewogen zonder verontreinigende uitlaatemissies van dat voertuig. Dit betreft met de huidige stand van techniek een zuiver elektrisch voertuig of waterstofcelvoertuig, zoals gedefinieerd in Verordening (EU) Nr. 630/2012. Mogelijk kwalificeren (in de toekomst) ook andere typen voertuigen als Zero emissie voertuig." Hybride voertuigen definiëren niet als Zero emissie voertuigen omdat deze voertuigen niet (volledig) worden voortbewogen zonder verontreinigende uitlaatemissies van dat voertuig. Overigens wil dit niet zeggen dat hybride voertuigen niet ingezet mogen worden, dat mogen ze namelijk wel; ze tellen alleen niet als Zero emissie voertuig.
248	D	D.07	Over op groen gas	Definitie	Toelichting definitie 'Zero emissie voertuig' In deze bijlage stelt u dat een hybride bus een Zero emissie voertuig is. Een hybride bus stoot koolmonoxide, stikstofdioxide en koolwaterstoffen uit. Kunt u deze keuze onderbouwen of gaat u bijlage D1 aanpassen door de hybride bus eruit te halen?	In de begrippenlijst in hoofdstuk B.1 staat nadrukkelijk dat een hybride voertuig <u>niet</u> als Zero emissie voertuig kwalificeert. De bijlage D.7 van het ontwerp PvE betreft een toelichting op de gebruikte termen in deze definitief in hoofdstuk B.1.

Nr.	deel PvE	Hoofd- stuk	Indiener	onderwerp	Inhoud reactie	Antwoord provincie
249	D	D.09	ROB	Lijnnummer, bord	Zoals bedoeld voor buurtbussen (i.p.v. matrixbord) en versterkingsritten hier een Brabant huisstijl voor ontwerpen. provincie Brabant werkt deze 'template' verder uit. Als voorbeeld zie bijlage van ROB	Het matrixbord is als minimumeis opgenomen. Een eventueel extra bord kan door de vervoerder worden aangeboden en daaraan worden nadere eisen verbonden.
250	D	D.09	ROB	Nieuwe namen	De nieuwe naam van Volans-Plus dient een eenzelfde huisstijl (kleur en lettertype) te worden uitgevoerd. Evenals de Buurtbus Flexbus en andere toekomstige namen	De vervoerder is vrij om binnen de eisen van het PvE (C.6.24) de naam en de huisstijl van Volans-plus te ontwikkelen. De provincie schrijft dus geen eisen voor ten aanzien van de kleur van het logo (slechts van de huisstijl) en het lettertype.