

Statenmededeling

Onderwerp

380 kV Hoogspanningsverbinding Zuid-West

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Stand van zaken 380kV hoogspanningsverbinding door West- en Midden-Brabant.

Datum

15 juni 2015

Documentnummer

GS: 3813042

PS: 3827979

Aanleiding

De vraag naar elektriciteit in Nederland neemt de komende jaren toe. Het huidige net in de regio Zuid-West zit aan haar maximum transportcapaciteit. Om in de toekomst meer elektriciteit te kunnen transporteren is het noodzakelijk hoogspanningsverbindingen aan te passen en soms ook om nieuwe verbindingen en hoogspanningsstations te bouwen. Daarom is er een extra 380 kV hoogspanningsverbinding nodig tussen Borssele en Tilburg. In 2011 is door het ministerie van Economische Zaken een keuze gemaakt voor een noordelijk tracé door West-Brabant. Op 27 augustus 2014 heeft minister Kamp zonder aankondiging een voorgenomen besluit genomen voor een zuidelijker lopend tracé. Het nieuwe, zuidelijke tracé, doorsnijdt 5 windparken, een groot aantal natuurgebieden (EHS en Natura 2000), Landschapspark De Open Linie en loopt dicht langs woongebied en maatschappelijke voorzieningen (Oosterhout).

Bij de betrokken gemeenten en de provincie is dit besluit, alsmede de keuze voor dit tracé, om inhoudelijke en communicatieve redenen niet goed gevallen. Daarom hebben de betrokken gemeenten in de regio West- en Midden-Brabant, de regio West-Brabant en de provincie zich georganiseerd om samen op te trekken in de discussie met het ministerie en zich uit te spreken tegen dit zuidelijke tracé.

Op 12 december is aan PS, door het college van GS de toezegging gedaan dat op maatschappelijke, economische en ecologische gronden, het college zich verzet tegen het gewijzigde tracé van de 380 kV-hoogspanningsverbinding en dat dit ook zal worden ingebracht in het gesprek met de minister daarover.

Bevoegdheid

Het Rijk is bevoegd gezag. GS heeft de rol op zich genomen om het proces in de regio te begeleiden, en om de contacten met de minister te benutten en onderhouden.

Datum

15 juni 2015

Documentnummer

GS: 3813042

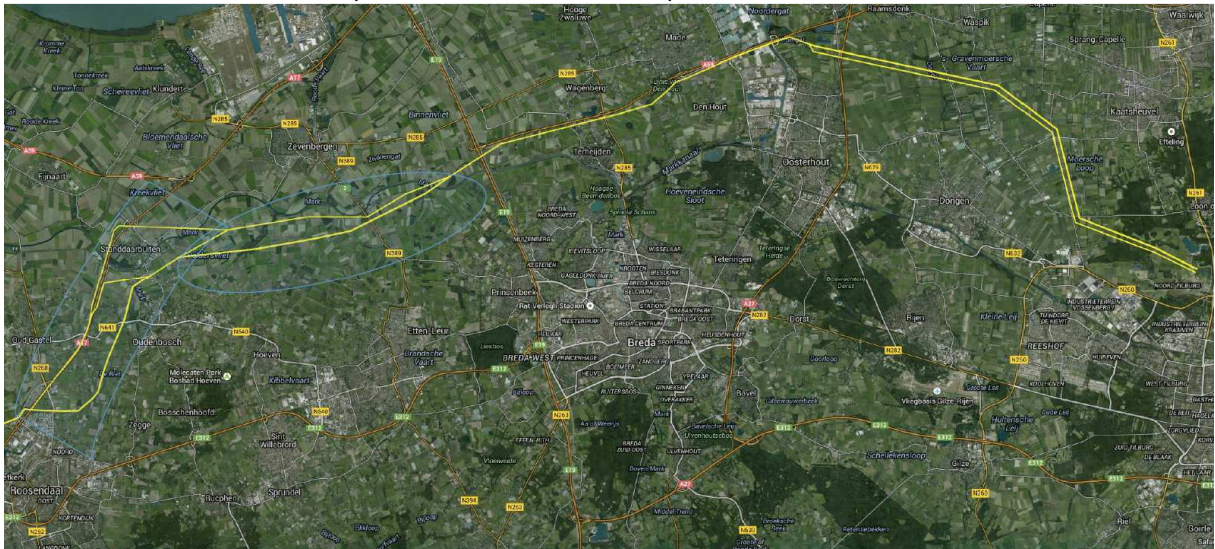
PS: 3827979

Kernboodschap

1. *De minister heeft de regio de gelegenheid gegeven om met een door de regio breed gedragen tracé te komen. De regio heeft het A17-EZ-A59-Noord-tracé ingediend bij de minister.*

Op 3 februari heeft een gesprek plaatsgevonden met minister Kamp, vertegenwoordigers uit West-Brabant en gedeputeerde De Boer. In dit gesprek is aangegeven dat wij (gemeenten en provincie) grote moeite hebben met het voorgenomen besluit van de minister voor het zuidelijke tracé. Er is daarbij ruimte gevraagd om te komen met een door de regio breed gedragen alternatief tracé. De minister heeft daarvoor de tijd gegeven tot half maart. Na het doorlopen van een intensief traject is in gezamenlijkheid (regio West-Brabant, de betrokken gemeenten in Midden-Brabant en de provincie) gekomen tot een tracé waarvan zij van mening zijn dat de minister deze dient te betrekken in de MER-procedure, het zgn. tracé A17-EZ-A59-Noord. In dit traject hebben wij geen voorkeur ingenomen voor een tracé. Wij hebben er juist voor gekozen om in dit traject een procesrol te vervullen, om de vaart in het proces te houden en alle partijen betrokken en gefocust op een gezamenlijk eindresultaat te houden.

A17-EZ-A59-Noordtracé (met enkele varianten)



2. *Optimalisatie van het zuidelijke tracé (voorkeur minister) moet volgens regio ook betrokken worden in de mer-procedure.*

Datum

15 juni 2015

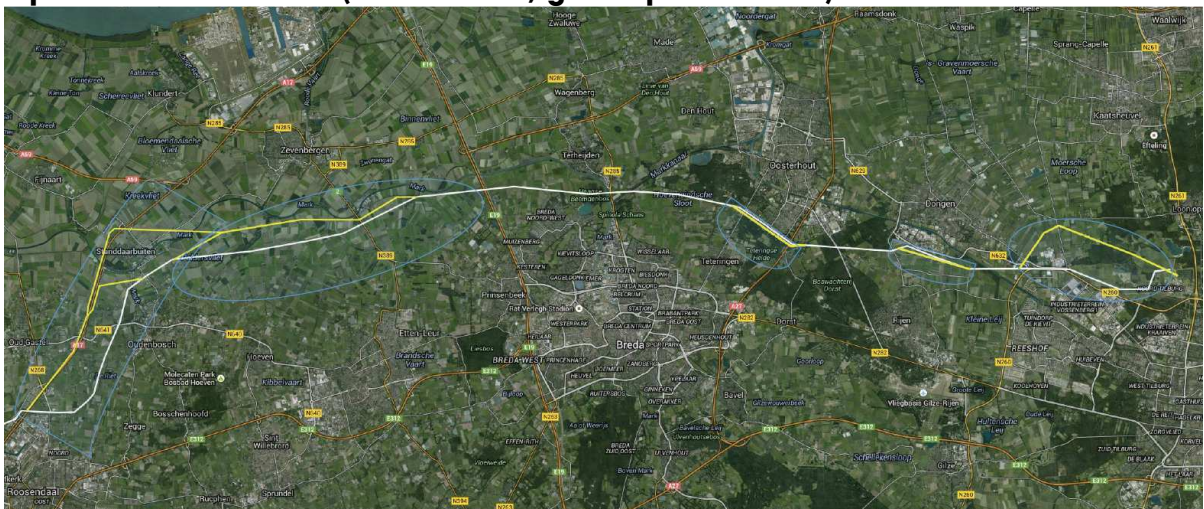
Documentnummer

GS: 3813042

PS: 3827979

De regio heeft aangegeven dat een optimalisatie van het voorgestelde zuidelijke tracé ook in de MER meegenomen moet worden. Dat houdt in dat voor de door de regio benoemde knelpunten (windparken, landschapspark, woonkernen) in het zuidelijke tracé een andere tracering gevonden moet worden.

Optimalisaties EZ tracé (wit: EZ tracé; geel: optimalisaties)



3. *De ingediende tracés worden getoetst door een extern bureau op haalbaarheid.*

Naast de regio zijn ook bewonersgroepen en belangengroeperingen door de minister in de gelegenheid gesteld om voorkeurstracés in te dienen. In totaal, samen met die van de regio, zijn zes tracés ingediend, die elkaar gedeeltelijk overlappen. In opdracht van het ministerie van Economische Zaken wordt thans door een onafhankelijk bureau en TenneT de haalbaarheid voorgestelde tracés onderzocht. Op basis van de resultaten hiervan zal de minister samen met de minister van Infrastructuur en Milieu een besluit nemen of deze tracés redelijkerwijs haalbaar zijn en worden meegenomen in het MER-onderzoek.

Het MER-onderzoek zal in het derde en vierde kwartaal van 2015 plaatsvinden. De regio en provincie worden hierin betrokken. Begin 2016 neemt de minister een besluit over het voorkeursalternatief.

Consequenties

De gevolgen voor de provincie zijn afhankelijk van het onderzoek naar de haalbaarheid van de voorgestelde tracés en vervolgens het MER-onderzoek. Begin 2016 zal de minister besluiten over het voorkeursalternatief.

Europese en internationale zaken

n.v.t.

Communicatie

Dit traject doorloopt de provincie in gezamenlijkheid met de regio West-Brabant en betrokken gemeenten uit Midden-Brabant. De provincie neemt hierbij vooralsnog een proces-, en in mindere mate een inhoudelijke rol op zich. Er zijn een kernteam (gecombineerd ambtelijk en bestuurlijk) en een breed bestuurlijk overleg in het leven geroepen om het proces te volgen/doorlopen en besluiten te nemen. Vanuit GS neemt gedeputeerde Van Merrienboer hierin deel. Deze komen tot de zomer elke 3 weken bijeen. Vanuit dit verband loopt er een directe lijn met de projectleider van het ministerie van EZ.

De gemeenten onderhouden contacten met de bewonersgroepen; de provincie onderhoudt de contacten met terreinbeherende instanties.

Vervolg

Het vervolg is geschetst bij kernboodschap 3.

Bijlagen

Bijlage 1: Brief van de regio aan de minister

Bijlage 2: Antwoordbrief van de minister

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: mevrouw F. van Lievenoogen - Grube, fvlievenoogen@brabant.nl,
(073) 680 82 09

Cluster Ruimte/Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling Midden-West

Datum

15 juni 2015

Documentnummer

GS: 3813042

PS: 3827979