

**Van:** Wim Verbruggen [<mailto:wverbrug@hetnet.nl>]

**Verzonden:** woensdag 10 juni 2015 21:42

**Aan:** STATENGRIFFIE

**Onderwerp:** klachten-verbeterpunten openbaar vervoer Noordoost Brabant

Geachte griffie,

Wilt u deze e-mail s.v.p. doorsturen naar de gedeputeerde vervoer en naar de verkeersdeskundigen van de staten fracties.

Geachte lezer,

Met bijgevoegde brief (VerbeteringenNieuweDienstregelingOV\_LandVanCuijk\_24Mei2015) vragen wij aandacht voor de Openbare Vervoer dienstregeling in Noordoost Brabant.

Al eerder, in februari van dit jaar, middels een brief (KlachtenNieuweDienstregelingOV\_Feb2015) en mondeling, heeft de werkgroep mobiliteit Sint Hubert contact gehad met de gedeputeerde cultuur en samenleving Brigitte van Haaften.

De werkgroep heeft toen geïnformeerd over klachten die van OV-gebruikers werden ontvangen.

Onlangs hebben wij contact gezocht met diverse relevante partijen, uit de kleine kernen van Noordoost Brabant, om gezamenlijk de klachten die werden ontvangen van OV-gebruikers op een rij te zetten.

De verbeter punten vindt u in bijgevoegde brief en spitsen zich toe op lijn 91 en lijn 92.

De specifieke wens van de inwoners van Sint Hubert om buurtbus (lijn 292) door de bebouwde te laten rijden staat niet in deze brief.

Wij vragen u om onze verbeterpunten te ondersteunen en hiermede zorg te dragen voor de leefbaarheid in de kleine kernen.

Met vriendelijke groeten, namens,  
Dorpsraad Odiliapeel,  
Dorpsraad Volkel,  
Dorpsraad Sint Hubert,  
Platform Verkeer Gemeente Mill,

Wim Verbruggen,  
Werkgroep Mobiliteit Sint Hubert  
06-22114049



Sint Hubert, 24 mei 2015

Aan Arriva ontwikkelteam

C.c. Gedeputeerden Dhr. Henri Swinkels en Dhr. Christophe van der Maat van de Provincie Noord Brabant. Reizigersoverleg Brabant, Reizigersplatform Regiotaxi Noordoost-Brabant. Gemeenten Uden, Mill en Sint Hubert, Cuijk en Grave. Dorpsraden Odiliapeel, Volkel, Haps, Wilbertoord, Vianen en Sint Hubert. Stichting ZET.

Onderwerp Verbeteringen openbaar vervoer in Noordoost Brabant (Vianen, Haps, Sint Hubert, Mill, Wilbertoord, Odiliapeel, Volkel en Uden)

Geachte mevrouw, mijnheer,

Een goed openbaar vervoer is een belangrijke voorwaarde voor de leefbaarheid in de kleine kernen. Dit blijkt wel uit de vele klachten die wij hebben ontvangen na introductie van de nieuwe OV-dienstregeling december 2014. Daarom hebben ondergetekenden (inwoners van kleine kernen in Oost Brabant) de klachten die zijn ontstaan op een rij gezet en naar verbeterpunten gezocht.

### **Klachten/verbeterpunten**

#### **Lijn 91/92**

##### Klacht

Zowel in Odiliapeel, Volkel als Sint Hubert zijn er klachten dat late ritten na 18:25 uur zijn geschrapt. Studenten die van Arnhem, Den Bosch of Nijmegen komen, missen dan de bus en kunnen niet meer naar huis.

##### Verbeterpunt

Herinvoeren van deze late ritten vanuit Cuijk naar Uden. Lijn 92 vertrek 19:01 en lijn 91 vertrek om 19:25.

#### **Lijn 91**

##### Klacht

Er zijn klachten dat er in het weekend geen bussen meer rijden.

##### Verbeterpunt

Ons voorstel is om in het weekend zowel zaterdag als zondag om 10:00, 13:00, 15:00, 17:00, 19:00 uur een OV bus met rolstoellift en geschikt voor 9 passagiers in te zetten.

#### **Lijn 92:**

##### Klacht

In St Hubert ondervinden reizigers problemen omdat vanaf 09:00 uur er kleine taxibusjes (8 personen) rijden in plaats van de grote bussen. Meerdere inwoners hebben ons laten weten dat ze niet mee konden reizen omdat het taxibusje vol zat.

##### Verbeterpunt

Vervang de taxibusjes (maximaal 9 passagiers) door bussen met een capaciteit van 20 personen op de tijdstippen 09:01 en 10:01 uur.



### **Leefbaarheid kleine dorpskernen in gedrang**

Vermindering van de OV-mogelijkheden tast de sociale cohesie aan en versterkt de krimp en vergrijzing in de dorpen. Kortom, door de verminderde OV-mogelijkheden komt de leefbaarheid steeds meer in het gedrang.

Om de leefbaarheid te verbeteren heeft de werkgroep Mobiliteit Sint Hubert, in 2014, veel bewoners weten te benaderen en een aantoonbare toename van de OV bekendheid in ons dorp weten te bewerkstelligen. Deze inspanning wordt nu tenietgedaan door verdere beperkingen van de dienstregeling.

### **Verzoek tot aanpassing dienstregeling**

Wij vragen u om onze verbeterpunten te beoordelen en aan te geven welke verbeterpunten u op korte termijn kunt invoeren. Indien gewenst lichten wij u deze graag mondeling toe.

### **Tot slot**

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met contactpersoon, de heer Wim Verbruggen.  
Tel: 06-22114049, wverbrug@hetnet.nl

Met vriendelijke groeten,

namens,  
Dorpsraad Odiliapeel, B. Wijnen  
Dorpsraad Volkel, R. Verwegen  
Dorpsraad Sint Hubert, Han Lavrijssen  
Platform Verkeer Gemeente Mill, H. Wijdeven

Werkgroep Mobiliteit Sint Hubert,

W. Verbruggen



Sint Hubert, 20 februari 2015

Aan : Gedeputeerden Mevr. van Haaften en Dhr. van Heugten van de Provincie Noord Brabant, Arriva, Reizigers Overleg Brabant, Gemeenten Uden, Cuijk, Mill en Sint Hubert en Grave

C.c. : Stichting ZET. Dorpsraden Odiliapeel, Vianen en Sint Hubert.

Onderwerp : Klachten openbaar vervoer Werkgroep Mobiliteit Sint Hubert

Geachte mevrouw, mijnheer,

De werkgroep mobiliteit Sint Hubert is benaderd door diverse inwoners van Sint Hubert vanwege de sterk verminderde openbaar vervoer (OV) mogelijkheden. Eind vorig jaar is de dienstregeling van het openbaar vervoer in Brabant gewijzigd. Die wijziging heeft forse negatieve gevolgen voor het openbaar vervoer in Sint Hubert. Voor inwoners van Sint Hubert, vooral de studenten, is het niet meer mogelijk om elke dag naar huis te kunnen terug keren. Zij zijn genoodzaakt om een kamer te huren. De sociale cohesie in ons dorp gaat door de nieuwe dienstregeling sterk achteruit.

### **Werkgroep mobiliteit**

Sinds anderhalf jaar is de werkgroep mobiliteit Sint Hubert actief om het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren door de mogelijkheden hiervoor in Sint Hubert bekendheid te geven. De werkgroep doet mee met de pilot vervoersconsulent Sint Hubert, onderdeel van de drie pilots binnen het project Mobiliteit Land van Cuijk. Wij worden daarin ondersteund door de Provincie, gemeenten in het Land van Cuijk en de organisatie ZET.

De werkgroep heeft veel bewoners weten te benaderen en een aantoonbare toename van de OV bekendheid in ons dorp weten te bewerkstelligen. Deze inspanning wordt nu teniet gedaan door verdere beperkingen van de dienstregeling.

### **Sterke vermindering openbaar vervoer en de directe gevolgen**

De sterk verminderde openbaar vervoer mogelijkheden in Sint Hubert:

- Tussen 08:35 en 14:35 rijdt de grote buslijn (lijn 92) niet meer en in plaats daarvan een taxibusje met een capaciteit van maximaal 8 personen. Het busje is dan vol met als gevolg dat het busje niet stopt en de inwoners bij de bushalte blijven staan. Het taxibusje is niet herkenbaar als lijndienst, mensen durven niet op te stappen, en de taxibusjes komen ook vaak 10 tot 15 minuten te laat.
- 's Avonds vertrok de laatste bus van treinstation Cuijk naar Sint Hubert om 19:56. Tegenwoordig is de laatste mogelijkheid 18:25. Diverse studenten die van Arnhem, Den Bosch of Nijmegen komen missen dan de bus en kunnen niet meer naar huis.



- In het weekend rijden er geen bussen meer. De inwoners van Sint Hubert moeten nu gebruik maken van de Regiotaxi. Het gebruik daarvan is omslachtig en veel duurder.
- Reizen van Sint Hubert naar Den Bosch (vice versa) is niet meer mogelijk. De aansluiting van buslijn 92 (van Sint Hubert naar Grave) op lijn 90 (van Grave naar Den Bosch) is niet meer. Er zijn alternatieven maar die zijn tijdrovend. Van Den Bosch naar Sint Hubert is niet mogelijk omdat de bussen 's avonds niet meer rijden na 18:25.
- Dagbladen (zoals Spits en Metro) die voorheen in de bussen beschikbaar waren zijn er niet meer.

Verder rijdt de buurtbus (lijn 292) nog steeds niet door het dorpscentrum. De buurtbus stopt bij "Erica" aan de Wanroijseweg ongeveer 1 km buiten het centrum. Vooral voor ouderen is die afstand te ver en een grote drempel om gebruik te maken van deze vorm van openbaar vervoer.

### **Indirecte gevolgen vermindering openbaar vervoer**

Zoals hierboven gesteld is het voor vele studenten nu noodzakelijk om elders te gaan wonen. Dit tast de sociale cohesie aan en versterkt de krimp en vergrijzing in ons dorp. Kortom, de leefbaarheid van Sint Hubert komt steeds meer in het gedrang. Onze inspanningen als werkgroep waren ingegeven om de leefbaarheid op peil te houden door deze groepen meer van het openbaar vervoer gebruik te laten maken. We zien deze inspanningen nu teniet gedaan door op het oog kleine aanpassingen in de dienstregeling.

### **Verzoek tot aanpassing dienstregeling**

Wij verzoeken u daarom om de dienstregelingen zodanig aan te passen dat het voor de inwoners van Sint Hubert, vooral studenten, mogelijk is om elke dag naar huis te kunnen terug keren en niet genoodzaakt te zijn om een kamer te huren.

Verder willen wij u vragen de buurtbus door het centrum van ons dorp te laten rijden, zodat de buurtbus beter gebruikt kan worden door vooral ouderen.

### **Tot slot**

Heeft u nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met de heer Wim Verbruggen van de werkgroep Mobiliteit Sint Hubert.

Met vriendelijke groeten,

Namens de werkgroep Mobiliteit Sint Hubert,

Wim Verbruggen

Tel: 06-22114049

wverbrug@hetnet.nl