



PLATFORM NOORDOOSTCORRIDOR

Tilburg / Eindhoven, 27 mei 2015

Aan:
Leden van Provinciale Staten van Noord-Brabant
College van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC Den Bosch

Kenmerk: VV 04.05-1040-mv
Betreft: reactie van Platform Noordoost Corridor en Brabantse Milieufederatie op het Bestuursakkoord 2015-2019 van de provincie Noord-Brabant

Geachte dames en heren,

Het Platform Noordoost Corridor (Platform NOC) en de Brabantse Milieufederatie (BMF) hebben met veel waardering kennis genomen van het recent gesloten bestuursakkoord **'Beweging in Brabant'**.

De Ruit gaat niet door! Er is geen sprake meer van een weg langs het Wilhelminakanaal en de ambities met betrekking tot de verbetering van de N279 zijn tot een realistischer omvang beperkt.

Wij onderschrijven het merendeel van de ideeën over verbetering van bereikbaarheid en leefbaarheid in de Brainport-regio, zoals verwoord in dit bestuursakkoord. Wij achten het van groot belang dat ze geheel of grotendeels worden gedeeld door de gemeenten op wier grondgebied de Noordoost Corridor was geprojecteerd. In het nieuwe bestuursakkoord wordt terecht een sterke nadruk gelegd op verbetering van de doorstroming en de veiligheid op de A67 en de A58. Ook wordt een 'living lab' aangekondigd op het gebied van slimme mobiliteit. Dat biedt nieuwe kansen voor de regio.

Bedenkingen hebben wij bij een eventuele omleiding om Dierdonk. De gemeente Helmond heeft zich voor een dergelijke omleiding uitgesproken toen er nog sprake was van een tot 2*2 rijbanen opgewaardeerde N279 met een maximumsnelheid van 100 km/uur. Nu de N279 2*1 rijbaan houdt met waarschijnlijk een maximum snelheid van 80 km/uur, valt naar onze mening een belangrijke reden voor deze omleiding weg. Bij de verbetering van de N279 staat voor ons voorop dat deze weg haar regionale functie naar behoren moet kunnen vervullen en de huidige milieuhinder wordt verminderd. We stellen voor nut en noodzaak van een omleiding bij Dierdonk in dit licht kritisch te bezien. Ook geven wij u in overweging de bevolking actief te betrekken bij de vormgeving en de inpassing van de verbeterde N279, ongeacht welk tracé deze gaat krijgen.

Graag bepleiten wij de formele bekrachtiging van een aantal gevolgen van de beleidswijziging door de provincie. Burgers verdienen zekerheid over de gevolgen voor hun vastgoed, gemeenten willen duidelijkheid over mogelijkheden en beperkingen bij de inrichting van hun grondgebied, bedrijven over hun ontwikkelingsmogelijkheden, enzovoort. Intrekking van het Voorkeursalternatief en het PIP, alsmede de aankondiging dat de ruimtelijke structuurvisie op dit punt zal worden gewijzigd bij de opstelling van de provinciale omgevingsvisie zijn naar ons inzicht belangrijke signalen in dit verband.

Wij zien het voor de komende jaren als een uitdaging om mee te denken over de ontwikkelingen op verkeersgebied, zoals deze in het bestuursakkoord worden aangeduid. Het Platform NOC en de BMF zullen daarom actief blijven, waarbij sommige accenten anders gelegd zullen worden. De Ruit is immers gestuit.

Het succes van de actie 'Stuit de Ruit' heeft vele vaders en moeders, zowel binnen als buiten het Platform NOC en de BMF. Wij spreken onze oprechte dank uit aan de vele mensen en groepen die een bijdrage aan dit succes hebben geleverd.

Uiteraard hopen wij op een goede samenwerking met de provincie, de gemeenten en de bevolking in de komende jaren.

Met vriendelijke groet,
mede namens Arjen van Halem, voorzitter Platform Noordoost Corridor,



Nol Verdaasdonk,
directeur Brabantse Milieufederatie.