

Samenwerkingsovereenkomst Regiotaxi 2016 – 2020

PROVINCIE NOORD-BRABANT
REGIO NOORDOOST BRABANT
REGIO MIDDEN-BRABANT
REGIO 'S-HERTOGENBOSCH
REGIO WEST-BRABANT

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST REGIOTAXI
PROVINCIE NOORD-BRABANT EN DE GEMEENTEN VERENIGD IN VIER REGIO'S VOOR
REGIOTAXI

DATUM: 22 oktober 2015

Ondergetekenden,

De gemeenten samenwerkend in vier regio's voor Regiotaxi¹:

1. **De regio West-Brabant:** Aalburg, Alphen-Chaam, Baarle-Nassau, Bergen op Zoom, Breda, Drimmelen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Halderberge, Moerdijk, Oosterhout, Roosendaal, Rucphen, Steenbergen, Werkendam, Woensdrecht, Woudrichem en Zundert; te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M. Janse-Witte van de gemeente Oosterhout, voorzitter van de bestuurscommissie KCV, handelend in overeenstemming met het besluit van d.d....
2. **De regio Midden-Brabant:** Dongen, Gilze en Rijen, Goirle, Hilvarenbeek, Loon op Zand, Oisterwijk, Tilburg, Waalwijk; te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder J. van Groos van de gemeente Waalwijk, voorzitter van Regiotaxi Midden-Brabant, handelend in overeenstemming met het besluit van d.d....
3. **De regio 's-Hertogenbosch:** Boxtel, Haaren, 's-Hertogenbosch, Heusden, Schijndel, Sint-Michielsgestel, Vught; te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder P. Kagie van de gemeente 's-Hertogenbosch, voorzitter van Regiotaxi 's-Hertogenbosch, handelend in overeenstemming met het besluit van d.d....
4. **De regio Noordoost Brabant:** Bernheze, Boekel, Boxmeer, Cuijk, Grave, Landerd, Mill en Sint Hubert, Oss, Sint Anthonis, Sint-Oedenrode, Uden, Veghel; te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder J. Joon van de gemeente Grave, voorzitter van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost, handelend in overeenstemming met het besluit van d.d....
5. **De Provincie Noord-Brabant,** te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde met de portefeuille openbaar vervoer, gemachtigd door de commissaris van de Koning bij besluit van 19 mei 2015 handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van 19 mei 2015.

Hierna tezamen te noemen: "Partijen", ook wel ieder afzonderlijk te noemen: "Partij"

¹ ijk datum 1 januari 2015

Preamble

Partijen werken samen bij de doorontwikkeling, organisatie en exploitatie van Regiotaxi, Kleinschalige mobiliteitsoplossingen én toegankelijk openbaar vervoer.

Partijen kennen hun wettelijke verantwoordelijkheden voor openbaar vervoer, het doelgroepenvervoer en de benodigde infrastructuur. De onderlinge samenhang tussen deze verantwoordelijkheden is de basis voor deze samenwerkingsovereenkomst.

Uitgangspunt voor Partijen is: openbaar vervoer waar het kan en Regiotaxi waar het moet. De Provincie betreft bij de ontwikkeling van het openbaar vervoer het gemeentelijke belang in haar verantwoordelijkheid om zoveel mogelijk mensen met een functiebeperking via het openbaar vervoer te kunnen laten reizen. De gemeenten sluiten met hun beleid, gericht op meer zelfredzaamheid en vergroting van participatie, aan bij de mogelijkheden om zo veel mogelijk inwoners te laten reizen met het openbaar vervoer.

Partijen werken samen aan de doorontwikkeling, organisatie en exploitatie van Regiotaxi. Hieronder verstaan zij de organisatie en exploitatie van Regiotaxi, het streven naar een kostenefficiënter systeem voor Regiotaxi in de brede zin des woord en het bieden van Kleinschalige mobiliteitsoplossingen, indien noodzakelijk en gewenst. Daarnaast streven Partijen naar het vergroten van de (mentale) toegankelijkheid van het openbaar vervoer door informatievoorziening en mobiliteitsadvies aan inwoners, met name aan inwoners met een functiebeperking.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 Begrippenlijst

In deze samenwerkingsovereenkomst worden de begrippen in de volgende betekenis gebruikt:

1. Regionale organisatie Regiotaxi

- Beheersorganisatie: De organisatie die namens het bestuur verantwoordelijk is voor de uitvoering en het beheer van de Regiotaxi in de betreffende regio.
- Bestuur: De vergadering van de regionaal samenwerkende gemeenten en provincie op bestuurlijk niveau, die de besluiten neemt betreffende de Regiotaxi. De vergadering kan zijn een bestuurscommissie als bestuursorgaan in het kader van een gemeenschappelijke regeling, een algemeen bestuur van een gemeenschappelijke regeling dan wel een stuurgroep die werkt op basis van een bestuurlijk mandaat.

2. Met betrekking tot (de uitvoering van) de samenwerkingsovereenkomst

- Ambtelijke kerngroep: Provincie-brede groep, bestaande uit ambtelijke vertegenwoordigers van de regio's en provincie, die periodiek vergadert over de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst en de vergadering van de bestuurlijke kerngroep voorbereidt.
- Bestuurlijke kerngroep: Provincie-brede stuurgroep, bestaande uit bestuurlijke vertegenwoordigers van de regio's en provincie, die periodiek de uitvoering van de

samenwerkingsovereenkomst bespreekt en besluiten hierover neemt.

- Samenwerkingsovereenkomst: Deze overeenkomst, die zowel samenwerkingsbepalingen bevat als subsidieafspraken.
- Samenwerkingsbijdrage OV: Een als subsidie vormgegeven bijdrage van de provincie aan de gemeenten danwel de gemeenschappelijke regeling met wie de samenwerkingsovereenkomst is gesloten.

3. Algemene begrippen

- Collectief vervoer: Personenvervoer tegen betaling waarbij meerdere personen die allen een andere herkomst of bestemming kunnen hebben per voertuig kunnen worden vervoerd.
- Doelgroepenvervoer: Vervoer waarvan de gemeente de wettelijke taak heeft om te voorzien in de mobiliteitsbehoefte van inwoners behorend tot de doelgroep.
- Kleinschalige mobiliteitsoplossing: Een maatwerkoplossing voor de mobiliteitsbehoefte van een groep reizigers voor wie geen openbaar vervoer beschikbaar is of waarvoor het openbaar vervoer een minder aantrekkelijke optie is. De oplossing komt voort uit (boven-)lokale initiatieven.
- Openbaar vervoer: Voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling (*volgens de Wet op het personenvervoer 2000*).
- Regiotaxi: De landelijk gekozen benaming voor Collectief vraagafhankelijk (openbaar) vervoer voor een ieder (*OV-Regiotaxi*) en/of voor (besloten) vervoer voor doelgroepen (*Wmo-Regiotaxi*). In West-Brabant heet de Regiotaxi Deeltaxi.
- Tactische Ontwikkelteams: Teams waarin partijen samenwerken aan het ontwikkelen van het openbaar vervoer op tactisch niveau in de openbaar vervoerconcessie West- en Oost-Brabant.
- Vrije reiziger: De reiziger die gebruik maakt van de Regiotaxi tegen een nader te bepalen reizigerstarief en die niet (of niet meer) op titel van de Wmo of een andere regeling voor doelgroepen gebruik maakt van het vervoer.
- Wmo: Wet maatschappelijke ondersteuning, die gemeenten de taak geeft om een passende bijdrage te leveren aan participatie en zelfredzaamheid van hun inwoners, waar onder de mobiliteitsbehoefte van inwoners die niet (structureel) gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer.

Artikel 2 Doel van de samenwerking

1. De Provincie is opdrachtgever en verantwoordelijk voor het openbaar vervoer. De Gemeenten zijn opdrachtgever en verantwoordelijk voor het doelgroepenvervoer. Alleen door structurele samenwerking kunnen Partijen een goed en structureel collectief vervoer garanderen.
2. De Regiotaxi is voor de provincie het vangnet voor het openbaar vervoer. De Regiotaxi is voor gemeenten een vervoersvorm om invulling te kunnen geven aan het doelgroepenvervoer. Gemeenten en provincie werken samen bij het (laten) uitvoeren van de Regiotaxi voor het vervoer van die inwoners die niet met het openbaar vervoer kunnen reizen.
3. Openbaar vervoer is de eerste voorliggende voorziening voor reizigers met de Regiotaxi. Gemeenten en provincie streven ernaar het gebruik van de Regiotaxi te beperken tot diegenen

voor wie er echt geen andere oplossing is. Communicatie over het gebruik van het openbaar vervoer voor mensen met een functiebeperking wordt gestimuleerd.

4. Het overleg over wijzigingen in de dienstregeling van het openbaar vervoer zal plaatsvinden via de Tactische Ontwikkelteams. Daar waar het inzetten van openbaar vervoer in verband met de beperkte vraag niet meer verantwoord is, wordt door Partijen in overleg bekeken welke alternatieven op maat en doelgroep-afhankelijk mogelijk zijn.

Artikel 3 Organisatie

Per regio is er een bestuurlijke samenwerking waarin elke gemeente en de provincie zijn vertegenwoordigd. Elke regio kent een beheersorganisatie, die in opdracht werkt van het bestuur.

Artikel 4 Tarieven

1. Gemeenten stellen jaarlijks het reizigerstarief voor het vervoer van doelgroepen vast.
2. De Provincie stelt jaarlijks het reizigerstarief voor de Vrije reizigers vast.
3. Partijen stemmen de tarieven voor het Wmo-vervoer en die voor de OV-Regiotaxi op elkaar af.

Artikel 5 Overleg

1. Partijen overleggen periodiek in een provincie-brede ambtelijke Kerngroep, bestaande uit minstens een vertegenwoordiger per regio en een vertegenwoordiger van de Provincie.
2. Partijen overleggen minstens eenmaal per jaar in een provincie-brede bestuurlijke Kerngroep, bestaande uit minstens een bestuurlijke vertegenwoordiger per regio en een bestuurlijke vertegenwoordiger van de provincie.
3. Op de agenda van beide overleggen staat met name de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst. Daarnaast worden de mogelijke effecten van tarief- en beleidswijzigingen in zowel het openbaar vervoer als in het Doelgroepenvervoer op de verplichtingen van gemeenten en de provincie met elkaar besproken. Ook verschaffen Partijen elkaar inzicht in het meerjarenbeleid voor enerzijds het Doelgroepenvervoer en anderzijds het openbaar vervoer in de provincie en de daarmee samenhangende middelen.
4. De door de provincie-brede bestuurlijke Kerngroep genomen besluiten worden meegenomen in de verdere uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst.

Artikel 6 monitoring

Partijen monitoren de uitvoering van het vervoer en de doelen zoals omschreven in artikel 2 van deze samenwerkingsovereenkomst. Zij verzamelen de daartoe benodigde data.

Artikel 7 De bekostiging van het vervoer

Partijen dragen elk de financiële verantwoordelijkheden en risico's voor de reizigers waarvan zij de lasten dragen binnen de samenwerking.

Artikel 8 De samenwerkingsbijdrage OV

1. De Provincie verstrekt aan de regio's in de jaren 2016 en 2017 respectievelijk een subsidie ter grootte € 3 mln. en € 2 mln. en voor de jaren 2018, 2019 en 2020 een subsidie ter grootte van € 1 mln. als samenwerkingsbijdrage OV.

2. De samenwerkingsbijdrage OV zal per jaar over de regio's verdeeld worden op basis van een verdeling naar inwoneraantal per 1 januari 2014. Dit leidt tot de volgende verdeling (tabel 1):

Tabel 1: Verdeling samenwerkingsbijdrage

Regio	2016	2017	2018	2019	2020
West	1.199.410	799.604	399.804	399.804	399.804
Midden	685.059	456.707	228.353	228.353	228.353
's-Hertogenbosch	533.680	355.787	177.893	177.893	177.893
Noordoost	581.851	387.902	193.950	193.950	193.950
Totaal	€ 3.000.000	€ 2.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 1.000.000

(op basis van inwoneraantal 1-1-2014, bedragen in € ; prijspeil 1 januari 2014)

3. De samenwerkingsbijdrage OV mag alleen besteed worden aan de (door-)ontwikkeling van Regiotaxi (denk aan innovatieve projecten en ICT-infrastructuur) en het vergroten van de (mentale) toegankelijkheid van het OV door informatievoorziening en mobiliteitsadvies aan de reiziger. Ook voor het ontwikkelen, opstarten en het exploiteren van Kleinschalige mobiliteitsoplossingen mag de samenwerkingsbijdrage OV gebruikt worden. Daarnaast mag tot en met het jaar 2018 de samenwerkingsbijdrage OV ook besteed worden aan demping van de exploitatiekosten van het Wmo-vervoer.

Artikel 9 Bijdrage 'kosten regionale beheersorganisaties'

De bijdrage van de provincie aan de kosten van de ambtelijke beheersorganisaties is onderdeel van de samenwerkingsbijdrage OV voor de jaren 2016 en 2017. Voor de jaren 2018, 2019 en 2020 betaalt de Provincie jaarlijks een bedrag van € 0,5 mln. per jaar gelijkmatig verdeeld over 4 regio's (per regio € 125.000 per jaar, tabel 2).

Tabel 2: Verdeling Organisatiekosten

Regio	2016	2017	2018	2019	2020
West			125.000	125.000	125.000
Midden			125.000	125.000	125.000
's-Hertogenbosch			125.000	125.000	125.000
Noordoost			125.000	125.000	125.000
Totaal			€ 500.000	€ 500.000	€ 500.000

Artikel 10 Subsidie samenwerkingsbijdrage OV en Bijdrage kosten regionale beheersorganisatie

1. De provincie verstrekt de samenwerkingsbijdrage OV en de Bijdrage 'kosten regionale beheersorganisatie' (zoals bedoeld in artikel 8 en 9) in de vorm van een subsidie.

Beide bijdragen worden aangevraagd, verstrekt en verantwoord volgens de dan geldende algemene subsidievoorwaarden van de Provincie en de subsidieregeling Verkeer en Vervoer.

2. De samenwerkingsbijdrage OV en de Bijdrage 'kosten regionale beheersorganisatie' worden jaarlijks (vanaf 1/1/2017) geïndexeerd met het percentage van de Brede Doeluitkering (BDU) of een daarvoor in de plaats komende regeling.

Artikel 11 Looptijd

1. De samenwerkingsovereenkomst gaat in op 1 januari 2016 en loopt van rechtswege af op 31 december 2020.
2. Wanneer er na 2020 nog geen nieuwe samenwerkingsovereenkomst is en geen der partijen een jaar daarvoor heeft aangegeven te willen stoppen, zetten de Partijen de samenwerking op de voet van het laatste samenwerkingsjaar voort onder de werking van de samenwerkingsovereenkomst.

Artikel 12 Toepasselijk recht

Op deze samenwerkingsovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

Artikel 13 Overeenkomst 2010 - 2015

Met het vaststellen van deze samenwerkingsovereenkomst komt de samenwerkingsovereenkomst 2010 – 2015 met alle rechten en plichten die daarmee samenhangen te vervallen. Dit met uitzondering van de vastgelegde afspraken die rondom de inzet en reserves uit het verleden zijn gemaakt (art. 12, Samenwerkingsovereenkomst Regiotaxi Noord-Brabant, 2010 – 2015).

Artikel 14 Onvoorziene omstandigheden

1. Indien zich omstandigheden voordoen die bij het aangaan van deze overeenkomst niet waren voorzien en die een ongewijzigde voortzetting van deze overeenkomst niet rechtvaardigen, treden Partijen in overleg over wijziging van de overeenkomst.
2. Partijen plegen overleg, gericht op het bereiken van overeenstemming, om een vervangende regeling te treffen, waaraan op zodanige wijze inhoud wordt gegeven dat de strekking van het desbetreffende voorschrift van deze overeenkomst zoveel mogelijk in stand blijft.

Artikel 15 Geschilbeslechting

1. Indien tussen Partijen een verschil van inzicht over de toepassing c.q. uitvoering van deze overeenkomst ontstaat zullen Partijen in overleg treden om dit verschil van inzicht tot een oplossing te brengen.
2. Indien dit overleg niet leidt tot een voor Partijen adequate oplossing van het geschil, wordt het geschil voorgelegd aan een door Partijen in te stellen commissie bestaande uit 3 (zegge: drie) leden, die binnen twee maanden een voor partijen bindend advies uitbrengt. Partijen benoemen ieder één lid in deze commissie. De twee gekozen leden benoemen gezamenlijk de voorzitter van de commissie als derde lid van de commissie. De kosten van de benoemde leden van de commissie zijn voor rekening van de in het ongelijk gestelde partij.

Artikel 16 Toetreding partijen

Deze samenwerkingsovereenkomst staat niet open voor toetreding door andere Partijen.

Artikel 17 Wijzigingen

1. Wijzigen van deze samenwerkingsovereenkomst kunnen uitsluitend geschieden indien Partijen daartoe unaniem besluiten.
2. Wijzigingen in deze, daaronder de bijlagen begrepen, kunnen slechts schriftelijk worden overeengekomen.

Artikel 18 Opzegging

1. Tussentijdse opzegging van deze samenwerkingsovereenkomst is niet mogelijk.
2. De deelname aan de samenwerkingsovereenkomst kan alleen beëindigd worden indien een Partij een jaar voor de afloop van de samenwerkingsovereenkomst schriftelijk aan alle Partijen aangeeft de samenwerking te willen stoppen per einde overeenkomst.
3. Indien één der Partijen conform het tweede lid van dit artikel aangeeft de samenwerking te willen beëindigen per einde overeenkomst, komen de overige Partijen bijeen om te bezien of voortzetting van de samenwerkingsovereenkomst nog zinvol is.

Aldus ondertekend te 's-Hertogenbosch op 22 oktober 2015,

De provincie Noord-Brabant, namens deze, gedeputeerde met de portefeuille openbaar vervoer

De regio West-Brabant, namens deze, wethouder M. Janse-Witte

De regio Midden-Brabant, namens deze, wethouder J. van Groos

De regio 's-Hertogenbosch, namens deze, wethouder P. Kagie

De regio Noordoost Brabant, namens deze, wethouder J. Joon