

Statenmededeling

Onderwerp

Samenwerkingsovereenkomst Regiotaxi 2016 - 2020

Datum

19 mei 2015

Documentnummer

GS: 3804194

PS: 3815620

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

De nieuwe Samenwerkingsovereenkomst Regiotaxi 2016 – 2020, die tussen de provincie en de vier Regiotaxi-regio's in Brabant wordt gesloten.

Aanleiding

Regiotaxi is een landelijk gekozen benaming voor systemen waarin de taxi per zitplaats wordt verhuurd. In Brabant is de Regiotaxi een product van de samenwerking tussen de provincie en de gemeenten samenwerkend binnen vier regio's. De gemeenten bekostigen het vervoer van personen op basis van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (Wmo). De provincie zorgt voor een openbaar vervoer aanbod van deur tot deur. Dit aanbod vormt een aanvulling op het lijngebonden openbaar vervoer. De Regiotaxi is een onderdeel van het totale OV-systeem, maar is wettelijk gezien geen OV en valt om die reden buiten de OV-concessies.

De huidige Samenwerkingsovereenkomst Regiotaxi Noord-Brabant loopt tot 31 december 2015. In 2013 heeft een evaluatie plaatsgevonden. Op basis van deze evaluatie hebben wij in 2014 besloten dat de Regiotaxi het vangnet blijft voor het OV.

Bevoegdheid

De OV-Visie is in 2012 door uw Staten vastgesteld. Hierin wordt de Regiotaxi genoemd als vangnet voor het reguliere OV. Vanuit onze uitvoerende rol informeren wij uw Staten over de nieuwe Samenwerkingsovereenkomst Regiotaxi voor de periode 2016-2020. Uw Staten kunnen hiervan kennisnemen op basis van uw controlerende rol.

Kernboodschap

1. *Er zijn afspraken gemaakt tussen de provincie en de vier Brabantse Regiotaxi-regio's die zijn vastgelegd in een nieuwe*

Samenwerkingsovereenkomst Regiotaxi voor de periode 2016-2020

De nieuwe Samenwerkingsovereenkomst garandeert het vervolg van de bestaande samenwerking tussen provincie en de vier Brabantse Regiotaxi-regio's. De toekomst van de Regiotaxi in Brabant als vangnet voor het regulier openbaar vervoer wordt daarmee geborgd. Ook is tussen de provincie en de Regiotaxi-regio's afgesproken te blijven samenwerken aan de doorontwikkeling van de Regiotaxi, en de verdere organisatie en exploitatie van de Regiotaxi. Daarnaast betrekken wij onze partners bij onderwerpen zoals tarief- en beleidswijzigingen en het meerjarenbeleid.

2. *Er wordt een bindend OV-advies ingevoerd*

Invoering van een bindend OV-advies maakt onderdeel uit van de nieuwe samenwerkingsovereenkomst. Het bindend OV-advies betekent dat een 'vrije' OV reiziger die een Regiotaxi-rit aanvraagt waarvoor het normale openbaar busvervoer een passend alternatief is, het advies krijgt het openbaar busvervoer te gebruiken. Maakt die reiziger desondanks toch gebruik van de Regiotaxi, dan is dat alleen mogelijk met een kostendekkend tarief, dat hoger ligt dan de prijs van een rit in het gewone OV.

3. *De provinciale samenwerkingsbijdrage wordt afgebouwd van ruim € 4 mln. nu naar € 1 mln. in 2018 en de jaren daarna*

De provincie subsidieert de vier regiotaxi regio's via een provinciale samenwerkingsbijdrage. In de jaren 2016 en 2017 is die totale bijdrage resp. €3 mln. en € 2 mln. Vanaf 2018 is die bijdrage € 1 mln. Vanaf 2019 mag die bijdrage bovendien alleen nog worden besteed aan de (door-)ontwikkeling van Regiotaxi, het vergroten van de mentale toegankelijkheid van het OV, en voor het ontwikkelen, opstarten en exploiteren van Kleinschalige Mobiliteitsoplossingen.

Consequenties

1. *De nieuwe samenwerkingsovereenkomst borgt de voortzetting van de samenwerking tussen de provincie en haar partners op het gebied van de Regiotaxi*

Met het aangaan van de nieuwe Samenwerkingsovereenkomst en daarmee de samenwerking met de regio's blijven we voordeel behalen bij het gezamenlijk aanbesteden en uitvoeren van de Regiotaxi. Bovendien kunnen op deze manier provincie-breed afspraken worden gemaakt over de tarieven. Ook de verdere doorontwikkeling van de Regiotaxi kan in gezamenlijkheid blijven plaatsvinden.

2. *De samenwerkingsbijdrage bedraagt vanaf 2018 € 1 mln. per jaar*

De exploitatiekosten van het OV staan onder druk, terwijl er een grote opgave ligt om de kwaliteit van het OV te verbeteren. Een groot gedeelte van de Samenwerkingsbijdrage Regiotaxi gaat momenteel rechtstreeks naar het Wmo-

Datum

19 mei 2015

Documentnummer

GS: 3804194

PS: 3815620

vervoer. Wij bouwen de Samenwerkingsbijdrage daarom in drie jaar tijd af naar € 1 mln per jaar.

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

Zie vervolg.

Vervolg

Op 22 oktober 2015 zal de Samenwerkingsovereenkomst worden ondertekend door de gedeputeerde die verantwoordelijk is voor openbaar vervoer, en de vier voorzitters van de Brabantse Regiotaxi- regio's. Deze ondertekening vindt plaats tijdens een mini- symposium over het onderwerp Regiotaxi. Over deze bijeenkomst zal te zijner tijd breed worden gecommuniceerd.

Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst Regiotaxi 2016 – 2020.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: P.A. van Oeffelt, pvoeffelt@brabant.nl, (073) 681 20 72
Cluster Mobiliteit en Infra/Afdeling Openbaar Vervoer

Datum

19 mei 2015

Documentnummer

GS: 3804194

PS: 3815620