

leden van de Provinciale Staten

Uw kenmerk:

Uw brief van:

Ons kenmerk:

67.240

Behandeld door:

Veronique de Wit

Telefoonnummer:

14 0413

Bezoekadres:

Stadhuisplein 1

Bijlage(n)

3

Onderwerp:

De Ruit bij Veghel

Veghel,

Verzonden: 27 maart 2015

Geachte heer, mevrouw,

Allereerst van harte gefeliciteerd met uw verkiezing tot lid van de provinciale staten. Een aantal belangrijke beslispunten ligt voor. Eén daarvan is De Ruit. Graag willen wij het belang voor een goede verkeersoplossing voor Veghel en de regio onder uw aandacht brengen.

Niets doen is geen optie

De bereikbaarheid en de leefbaarheid in Veghel staan onder druk. Als we niets doen, dan loopt het verkeer vast. Nu al is de doorstroming een probleem. Bekend is dat in 2020 op de N279, de A50 en op de verbinding tussen de A50 en de bedrijventerreinen in Veghel-zuidwest opstoppingen ontstaan. Investerings in de infrastructuur bij Veghel (N279 en A50) zijn noodzakelijk.

Belang voor Veghel, Meierijstad en de regio Agrifood

Maatregelen zijn niet alleen urgent voor Veghel en de toekomstige gemeente Meierijstad. Ook voor de ontwikkeling van de Agrifood regio is een goede bereikbaarheid van belang (zie bijlage 1). Met bedrijven als Mars, Sligro, Jumbo, Vanderlande, Campina DMV en Agrifirm is Veghel een belangrijke schakel in deze economische hotspot. De economische aantrekkingskracht van Veghel is groot. Op een beroepsbevolking van 18.000 personen heeft Veghel 27.000 banen. Veghel staat op de 3^e plek van de sterkste zakensteden in Nederland. Een positie die we, samen met de regio, willen behouden en uitbouwen. Een goede bereikbaarheid is daarbij essentieel (zie bijlage 2).

Maatregelen

Naast maatregelen om alternatieve vervoerwijzen te stimuleren en reizigers keuzemogelijkheid te bieden zoals HOV Noordoost-Brabant en de snelfietsroutes Oss-Uden en Uden-Veghel zijn maatregelen aan het wegennet voor (vracht)auto noodzakelijk. Wij zien de principieoplossing bij Veghel, zoals deze is opgenomen in het overdrachtdossier van De Ruit

als een tussenstap op weg naar een robuuste eindoplossing waarin ook de A50 is opgenomen (zie bijlage 3).

Hulp

Wij vragen u de maatregelen bij Veghel te ondersteunen. Wij vinden het van groot belang dat de provinciale middelen van € 590 miljoen beschikbaar blijven voor De Ruit. Dit inclusief € 68 miljoen voor de oplossing bij Veghel en € 15 miljoen voor de N279 tussen Veghel en Gemert. Wij hopen dat deze maatregelen en middelen worden vastgelegd in het coalitieakkoord zodat wij onze ambities voor een bereikbare en leefbare regio waar kunnen maken.

Tot slot

Graag gaan we met u in gesprek over het belang van de Ruit voor Veghel en de AgriFood regio en de verkeersoplossingen die daarbij passen. Heeft u vragen? Neemt u dan gerust contact op met onze beleidsmedewerker Veronique de Wit via telefoonnummer 140413 of email vdw@veghel.nl

Deze brief wordt u mede aangeboden door de gemeenten Sint-Oedenrode en Schijndel.

Met vriendelijke groet,

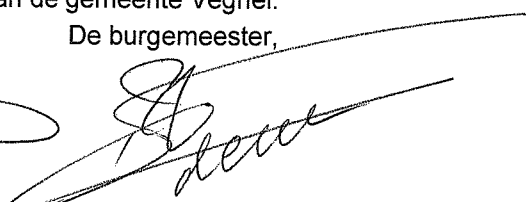
Burgemeester en wethouders van de gemeente Veghel.

De secretaris,

De burgemeester,



Drs. M.G.C. Wilms-Wils RA



mr. I.R. Adema

Bijlage 1.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
T.a.v. R. van Heugten, gedeputeerde Mobiliteit en Financiën
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Datum 3-10-2014
Ons Kenmerk AFC/2014-072
Bijlage(n) -

Betreft: Besluitvorming Noordoost-Corridor/De Ruit

Geacht College,

Op 2 oktober heeft de regio kennisgenomen van de besluitvorming van Gedeputeerde Staten over het voorlopig voorkeursalternatief voor De Ruit. Uw voorstel bestaat uit het realiseren van de 'verkeersruit Eindhoven-Helmond' en een lokaal pakket bij Veghel/A50. Verder neemt u robuustheidsmaatregelen voor de A67 tussen Leenderheide en Asten mee in het totaalpakket.

AgriFood is vanuit economisch perspectief zowel voor de provincie als Agrifood Capital Noordoost-Brabant een Topsector en daarmee Topprioriteit. Brabant wil de slimste en duurzaamste agrofoodregio van Europa zijn, Agrifood Capital 'the World leading region.' AgriFood biedt vele kansen maar heeft ook een uitstekende voedingsbodem nodig.

Voor het verbinden van de hele keten binnen de regio, met andere regio's en met 4,3 miljard export per jaar ook internationaal, is een robuuste infrastructuur van essentieel belang voor de bereikbaarheid van onze toplocaties. Daarnaast staan Oss en Veghel ook in de top 4 van logistieke hotspots in Nederland. Veghel is één van onze AgriFood toplocaties. Dat hoeven we met ondernemingen als Jumbo, Sligro, Hutten, Mars, DMV Campina en andere bedrijven niet uit te leggen. Daarom is de laatste jaren samen fors geïnvesteerd in een multimodale as langs de N279.

In het belang van Oost-Brabant wil Agrifood Capital samen met provincie, gemeente Veghel en het bedrijfsleven nadenken over oplossingen die De Ruit op korte termijn dichterbij brengen. Deze oplossingen kunnen onder geen enkele voorwaarde ten koste gaan van de ontsluiting van Veghel en de Regio via de N279. Als oplossing dienen in ieder geval een goede aansluiting van Veghel, bedrijven en regio op de A50 en van de multinationals op de N279 gewaarborgd te zijn. Dit heeft voor ons de hoogste prioriteit.

In de gebiedsagenda zijn bestuurlijke afspraken gemaakt met de provincie over de Noordoost-Corridor/Ruit en Veghel. De ombouw van de N279 en een robuuste aansluiting op de A50 dient te allen tijde overeind te blijven. Dit is ook het uitgangspunt bij de Proeftuin/MIRT-verkenning die we momenteel samen met u, Rijk, Greenport Venlo en Helmond uitvoeren. De gebiedsagenda beschrijft dat de aanpassingen aan de infrastructuur niet alleen moeten leiden tot een verbetering van de bereikbaarheid, maar ook tot de verbinding van economische clusters, de vergroting van de robuustheid van het wegennet zodat deze toekomstbestendig is én tot een verbeterde leefbaarheid.

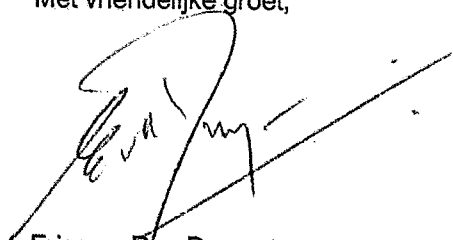
Voor de lange termijn gaan we er als regio vanuit dat door uw College een robuuste infrastructuur wordt gerealiseerd voor de hele Ruit tot en met de A2 bij 's-Hertogenbosch. Door het zuidelijk deel van de N279 niet te verbreden en ook de aansluitingen van het verbrede noordelijk deel van de N279 op de A2 en A50 niet optimaal te realiseren, ontstaat voor de Regio Noordoost Brabant zelfs een slechtere bereikbaarheid. We zien het voorgestelde voorkeursalternatief als een fasering naar een robuust eindbeeld, ook voor Veghel en 's-Hertogenbosch.

Het lijkt erop dat de focus in de discussie alleen op de bereikbaarheid op korte termijn komt te liggen. Realisatie van randvoorwaardelijke infrastructuur voor een goed werk-, woon- en leefklimaat staat hoog op onze agenda. Naast een robuuste infrastructuur investeert de regio op basis van onze regionale duurzame mobiliteitsvisie in een 4 V-strategie. Het Voorkomen, Verkorten, Veranderen en Verschonen van mobiliteit. Hoogwaardig Openbaar Vervoer, snelfietsroutes en het plannerscafé van ons logistieke platform vijfsterrenlogistiek zijn hier goede voorbeelden van. Deze visie wordt landelijk en Europees goed ontvangen. U gaat deze visie zelfs als best practice presenteren tijdens de Polisconferentie op 27 en 28 november in Madrid. Met de Duurzame Mobiliteitsvisie van Regio Noordoost Brabant en concrete maatregelen zijn we al gestart met de Mobiliteitsladder die de andere partners vanuit hun regionale onderzoek aanvullend voorstellen. We zullen ook de komende jaren fors in duurzame mobiliteit blijven investeren. Deze maatregelen alleen zijn echter niet voldoende om de robuustheid van de multimodale infrastructuur op lange termijn te kunnen borgen.

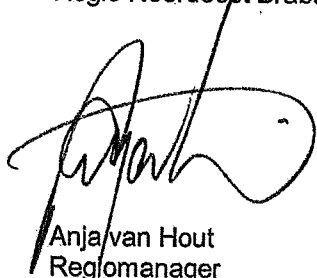
Op 15 oktober ontmoeten Gedeputeerde Staten en de Colleges van B & W elkaar. We zullen tijdens dit overleg graag met u interactief nadenken over oplossingsrichtingen die als basis dienen voor geplande vervolgstudies naar De Ruit.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de coördinator Bereikbaarheid en Mobiliteit, Regio Noordoost Brabant, Rian Snijder, 06-53982239.

Met vriendelijke groet,



Eric van Den Dungen
Voorzitter portefeuillehoudersoverleg Bereikbaarheid en Mobiliteit/
Lid van het Dagelijks Bestuur
Regio Noordoost Brabant



Anja van Hout
Regiomanager
Regio Noordoost Brabant

De leden van Provinciale Staten van de
Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

Betreft: Standpunt georganiseerde bedrijfsleven gemeente Veghel t.a.v. "De Ruit"

Veghel, 30 oktober 2014

Geachte leden van de Provinciale Staten,

Begin oktober heeft het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant een voorlopig voorkeursalternatief bepaald voor "De Ruit van Eindhoven". In november zal door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant een definitief voorkeursalternatief bepaald worden en zal besloten worden over beschikbaarstelling van de bijdragen aan "De Ruit". Hoewel wij als Veghels bedrijfsleven betreuren dat het tracé Veghel- Gemert het enige stuk van de N279 zal zijn tussen de A2 en A67 dat niet tot vierbaansweg wordt opgewaardeerd, kunnen wij ons - het totale belang van de regio afwegend - achter het door GS voorlopige voorkeursalternatief scharen. Daarbij gaan wij uit van voldoende aandacht en zorgvuldigheid bij de nadere uitwerking om de huidige en toekomstige knelpunten in en rond Veghel robuust op te lossen.

Het georganiseerde bedrijfsleven in de gemeente Veghel heeft een groot belang bij realisatie van De Ruit van Eindhoven, niet alleen het gedeelte van De Ruit in, nabij of grenzend aan (de infrastructuur rondom) Veghel maar ook de overige delen van De Ruit die in het voorkeursalternatief worden benoemd. Dit belang strekt verder dan sec het Veghelse bedrijfsleven met regionaal, nationaal en internationaal sterk presterende bedrijven zoals o.a. Jumbo Supermarkten, Sligro Food Group, Vanderlande Industries, FrieslandCampina DMV, Mars, Agrifirm, Van den Bosch Transporten, Udea, Hutten Catering, Maison van den Boer, Inland Terminal en BAS Volvo. Deze bedrijven genereren in alle opzichten veel 'traffic' en Veghel wordt niet voor niets de economische motor van Noordoost-Brabant genoemd. Zo is ondernemend Veghel verantwoordelijk voor een groot deel van de provinciale export, de productie van Agro&Food-producten, de leidende positie op het gebied van Agro&Food in Nederland, forse werkgelegenheid, een forse inkomende pendel, de positie binnen AgriFood Capital en natuurlijk alle bijbehorende verkeersstromen. Bereikbaarheid is voor de locatie en vestiging van deze bedrijven het belangrijkste danwel één van de belangrijkste vestigingsfactoren. Het risico van een verslechterende en/of niet toekomstgerichte infrastructuur, heeft een negatief effect op de ontwikkeling van bestaande bedrijven, het aantrekken van nieuwe bedrijven en kan er in het slechtste geval toe leiden dat bedrijven zelfs wegtrekken uit de regio.

Vitaal

Bedrijvig Veghel ontzorgt

Naar aanleiding van het door Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant gekozen voorlopige voorkeursalternatief, willen wij u hierbij kenbaar maken, dat wij dit voorlopige voorkeursalternatief kunnen ondersteunen en – meer concreet – ons achter de invulling van “De Ruit” scharen met de volgende opmerkingen:

- Onze voorkeur heeft het structuuralternatief ‘T’, maar wij hebben er begrip voor dat op dit moment wordt gekozen voor de verkeersruit Eindhoven met regionale – robuuste – maatregelen Veghel als fasering naar het toekomstbestendig eindbeeld;
- De regionale maatregelen Veghel moeten leiden tot:
 - verbetering van de bereikbaarheid van Veghel;
 - een betere ontsluiting van de bedrijventerreinen in Veghel-zuidwest en De Amert;
 - een verbeterde leefbaarheid;
 - een passend geheel in het toekomstbestendig eindbeeld;
- De regionale maatregelen bij Veghel dienen meegenomen te worden in het Provinciaal InpassingsPlan voor De Ruit;
- Er dienen voldoende middelen beschikbaar te zijn voor realisatie van de benodigde regionale maatregelen bij Veghel. Hieraan zal prioriteit worden gegeven boven de realisatie van de opwaardering van de A67;
- Ondernemend Veghel wordt betrokken bij de gedachtevorming en uitwerking van de regionale – robuuste – maatregelen Veghel.

Concrete maatregelen die wij u willen voorstellen om invulling te geven aan de regionale maatregelen Veghel, zijn:

- Wegvak N279 tussen Veghel en Gemert: optimalisatie van de kruisingen bij Keldonk en Boerdonk tot ongelijkvloerse kruisingen zodat de doorstroming op de N279 goed is. Bij Keldonk aanleg van een viaduct over de N279 en de Zuid-Willemsvaart ter vervanging van de bestaande brug over de Zuid-Willemsvaart;
- Omlegging van de N279 bij Zijtaart met een snelheid van 80 km/uur, ongelijkvloerse kruisingen en met een goede ruimtelijke inpassing van de weg;
- Nieuwe aansluiting en optimalisatie van de aansluitingen A50 bij de bedrijventerreinen in Veghel-zuidwest, Eerde en Zijtaart en daarmee samenhangend het realiseren van voldoende capaciteit op de A50 tussen afrit, 10, 11 en de nieuwe aansluiting.

De maatregelen dienen te passen in het beschreven eindbeeld en worden gezien als een fasering op weg naar dit eindbeeld. Verder zien wij als randvoorwaarde dat de bestaande aansluitingen op de N279 in Veghel behouden blijven.

Wij zouden graag zien dat u ons standpunt en belang uitdrukkelijk betreft bij de bepaling van het definitieve voorkeursalternatief en beschikbaarstelling van de benodigde middelen. Indien u vragen heeft over deze brief en/of het standpunt van partijen, kunt u contact opnemen met Jos van Asten (tel: 0413-354120, e-mail: parkmanager@vitaalveghel.nl).

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zien uw besluitvorming met belangstelling tegemoet. Om het belang van de realisatie van “De Ruit” voor het Veghelse bedrijfsleven nogmaals expliciet weer te geven, wordt deze brief onderschreven door enkele vooraanstaande Veghelse ondernemingen en treft u bijgevoegd een aantal quotes aan van

Vitaal

Bedrijvig Veghel ontzorgt

ondernemers in de gemeente Veghel die het belang van "De Ruit", de N279 en een robuuste oplossing bij Veghel helder weergeven.

Hoogachtend,

Namens het georganiseerde bedrijfsleven en diverse individuele bedrijven in de gemeente Veghel,

Dhr. F. Visser (voorzitter ondernemersvereniging CVO, Veghel)

Dhr. A. Dominicus (voorzitter ondernemersvereniging VMK, Veghel)

Dhr. B. van Boxmeer (voorzitter ondernemersvereniging EBK, Erp)

Dhr. M. Goossens (voorzitter Stichting Vitaal Bedrijvig Veghel)



FrieslandCampina

VAN DEN BOSCH.com

2 agrifirm

FRANSEN **FG** GERRITS

MARS
nederland

JUMBO

VANDERLANDE

KUEHNE+NAGEL

Hutten

Altijd meer aandacht

VAN DEN BOER GROEP



Inland Terminal Veghel

Van Beter Groep

de heus

Goossens
wonen & slapen

BAS

Udea



VMK
Vegheis Midden- en Kleinbedrijf

EBK
Erpse Bedrijven Kring

Vitaal
Bedrijvig Veghel ontzorgt

Quotes ondernemers in de gemeente Veghel die het belang van "De Ruit", de N279 en een robuuste oplossing bij Veghel weergeven:

"Jumbo Supermarkten is met 20% marktaandeel één van de grootste supermarkten in Nederland. Jumbo is de afgelopen jaren sterk gegroeid door overnames van Super de Boer (in 2009) en C1000 (2012) en zal per medio 2015 550-600 supermarkten exploiteren. Bereikbaarheid en daarmee een goede wegen-infrastructuur is van zeer groot belang voor Jumbo, zowel voor de medewerkers van Jumbo in Veghel als voor het vrachtverkeer. Het hoofdkantoor van Jumbo is gevestigd in Veghel (op de Rijksweg), waar zo'n 700 FTE werken en daarnaast heeft Jumbo twee Distributiecentra in Veghel: op de Zuidkade ca. 25.000 m² en Amert ca. 85.000 m². In totaal werken er bij deze Distributiecentra in Veghel ruim 1.000 medewerkers. Vanuit het Distributiecentrum aan de Zuidkade wordt Zuidoost Nederland bevoorrad en het Distributiecentrum in Amert is het nationaal DC voor vers artikelen. Zowel het hoofdkantoor (Rijksweg), het Distributiecentrum Zuidkade als het Distributiecentrum Amert worden ontsloten via de N279. Omdat zowel locatie Amert als Rijksweg/Zuidkade geen directe ontsluiting via openbaar vervoer kennen is het des te belangrijker om de bereikbaarheid via de N279 goed te houden. Op weekbasis genereert Jumbo circa 7.800 verkeersbewegingen (aankomende en vertrekkende vrachtvoertuigen, zowel voor leveranciers als winkeldistributie). Vertraging per vrachtbeweging van vijf minuten betekent een directe schade- / kostenpost van € 2,0 miljoen op jaarbasis voor Jumbo. Daar komt bij dat slechte bereikbaarheid Jumbo (en alle bedrijven in Veghel) een minder aantrekkelijk werkgever maakt, de potentiële indirecte schade door betrouwbaarheid voor industrie/leveranciers maar ook naar winkels, eventuele out-of-stocks die door vertraging ontstaan, daargelaten."

Frits van Eerd, algemeen directeur, Jumbo Supermarkten

"FrieslandCampina DMV is een werkmaatschappij van Royal FrieslandCampina, een der grootste zuivelbedrijven ter wereld. Op haar terrein in Veghel, waartoe de N279 de ontsluiting naar de buitenwereld biedt, verwerkt FrieslandCampina DMV zo'n 2,5 miljard kg melk en kaaswei per jaar. Vanuit deze zuivelstromen produceert FrieslandCampina DMV hoogwaardige ingrediënten voor de voedingsmiddelenindustrie (waaronder producenten van sportvoeding, medische voeding en kindervoeding) en voor de farmaceutische industrie.

FrieslandCampina DMV heeft in Veghel de grootste zuivelverwerkingslocatie in Europa en een der grootste ter wereld. FrieslandCampina DMV is de grootste producent van melkeiwit en van farmaceutische lactose ter wereld.

Goede, nee optimale ontsluiting van haar bedrijfsterreinen en goede bereikbaarheid is voor FrieslandCampina DMV van groot belang. De N279 speelt een cruciale en unieke rol: FrieslandCampina DMV ligt praktisch aan de N279. Per dag worden grote hoeveelheden kwetsbare zuivelgrondstof aangevoerd, en gereed product afgevoerd, veelal per auto. Het gaat dan over zo'n 400-500 verkeersbewegingen van vrachtwagens per dag. Naast vrachtwagens is goede bereikbaarheid voor de medewerkers (zo'n 500) een belangrijke prioriteit. Vanwege de beperkte mogelijkheden van openbaar vervoer is hier de auto een belangrijk vervoersmiddel. FrieslandCampina groeit, FrieslandCampina DMV groeit. Mede gebaseerd op het vertrouwen dat de plannen rond de Ruit zouden worden uitgevoerd, heeft FrieslandCampina DMV de afgelopen jaren belangrijke investeringen gedaan in haar productiecapaciteit in Veghel; investeringen van tientallen miljoenen Euro's. Voor deze uitgebreide capaciteit is bereikbaarheid een nog groter thema dan het al was!

Voor toekomstige investeringen zal bereikbaarheid, in het licht van de recente communicatie inzake het voorlopige voorkeursalternatief, een nog zwaarder beslis criterium zijn binnen FrieslandCampina, die, zoals wellicht bekend is, over meer dan 20 zuivelverwerkingslocaties in Nederland beschikt."

Dr. Herman J. Sips, Managing Director FrieslandCampina DMV

"Toen Forrest Mars ruim vijftig jaar geleden besliste om een fabriek te bouwen in Veghel, waren de combinatie van beschikbare arbeid en goede bereikbaarheid voor hem doorslaggevend. Vandaag de dag is Mars Veghel werkgever van 1.150 mensen. Dagelijks, 24 uur per dag, vinden producten en halffabrikaat hun weg naar zo'n honderd andere fabrieken of markten binnen het wereldwijde Mars-netwerk, in totaal 250.000 ton per jaar, of 9 miljard chocolaatjes.

In Veghel staat de grootste chocoladefabriek binnen het Mars-netwerk, de wereldwijde R&D-afdeling voor onze chocoladerepen, het hoofdkantoor van onze wereldwijde International Travel Retail-business, en het kantoor van de Nederlandse markt. Via de N279 reizen onze mensen dagelijks van en naar hun werk. Maar de N279 is voor velen van hen ook de eerste stap op weg naar Schiphol, en daarmee de luchthavens overal ter wereld waarmee zij zaken doen en de 70.000 Mars-collega's met wie zij over de hele wereld samenwerken.

Het afgelopen jaar vierden we nog ons vijftigjarig jubileum. Samen met onze 1.150 medewerkers en zo'n 300 partners, bedrijven in onze directe omgeving waar we langdurige samenwerking mee hebben, vierden we de mooie toekomst voor Mars in Veghel. Bereikbaarheid is voor onze mensen en voor onze logistiek cruciaal om deze mooie toekomst mogelijk te maken."

Jack Tabbers, Site Director Mars Veghel

"De Inland Terminal in Veghel slaat als openbare terminal dit jaar 25.000 geladen containers over en verplaatst daarmee 50.000 vrachtautobewegingen van de weg naar het water. De opwaardering van de Zuid-Willemsvaart in combinatie met het sterk op import en export gerichte (industriële) regio bieden de potentie om dit binnen afzienbare tijd uit te bouwen tot 50.000 containers en 300.000 ton bulkclading, ofwel 125.000 vrachtautobewegingen op jaarbasis c.q. 500 per dag. Naast de volumes van de Inland Terminal wordt in de haven van Veghel circa 1.500.000 ton op jaarbasis overgeslagen door bedrijven met watergebonden aansluitingen. Daarmee is het de belangrijkste haven van de Zuid-Willemsvaart. Het multimodale vervoersysteem van Veghel is van groot belang voor de regionale ontsluiting, economie en leefbaarheid. De weg vormt echter een net zo belangrijke schakel in dit multimodale vervoersysteem als het water. Alle volumes zullen vanuit Veghel via de weg van en naar de regio vervoerd worden. Zonder een robuuste ontsluiting van de regio via de N279, de Ruit en A50 wordt de benutting van de potentie van de Zuid-Willemsvaart ernstig onder druk gezet. Of nog erger; ontstaat een omgekeerde 'modal shift' wat juist tot meer verkeersdruk zal leiden. Kortom; een robuuste ontsluiting van Veghel is van groot belang voor de functie van de Zuid-Willemsvaart."

Hein van Berkel, Algemeen Directeur Van Berkel Groep

"Van Den Bosch Transporten bestaat dit jaar 50 jaar en behoort tot de top 5 van levensmiddelen bulktransporteurs binnen Europa. De organisatie heeft 6 vestigingen binnen Europa en een wereldwijd werkgebied, haar hoofdkantoor is gevestigd in Erp. Hier bevinden zich ook een eigen Academy, carrosserie, garage, tankstation en cleaning station. Tot haar klantenkring behoren grote spelers uit de food- en feedwereld zoals Unilever, Cargill, Mars, Friesland Campina, Bavaria en Mondelez.

Van Den Bosch heeft als payoff 'To the Next Level', een onderdeel van onze strategie, waarmee wij uitdrukking geven aan het streven om de beste levensmiddelen bulktransporteur ter wereld te worden. Om dit te bereiken zijn we continu bezig met innovaties en verbeteringen binnen onze organisatie maar ook met opleidingen en de ontwikkeling van ons personeel.

Hoewel Van Den Bosch voor haar 3700 containers en ruim 1000 trailers veel gebruik maakt van spoor en water, zorgt zij met de 300 eigen trucks en vele subcontractors toch voor bijna 30.000 transportbewegingen van en naar Erp per jaar. Wanneer er alleen al gekeken wordt naar de kosten van arbeid en materieel is de economische schade door vertraging als gevolg van files enorm. Bij een vertraging van 15 minuten per rit op de ontsluitingswegen rondom Erp betekent dit een financiële schadepost van € 375.000 per jaar. Het is onmogelijk om productieschade door vertragingen bij onze klanten en de imagoschade voor Van Den Bosch in bedragen uit te drukken, maar deze spelen zeker een nog grote rol.

Naast onze vrachtbewegingen is echter ook de bereikbaarheid van onze locatie in Erp voor ons personeel minstens zo belangrijk. Van Den Bosch heeft 320 werknemers in dienst bij haar

vestiging in Erp. Aangezien er nauwelijks openbaar vervoer voorzieningen zijn voor Erp in het algemeen en geen voorzieningen voor het bedrijventerrein in het bijzonder, vormt de auto voor onze werknemers een belangrijk vervoermiddel. Een groot deel van onze personeelsleden is woonachtig in de omgeving Helmond/Eindhoven/Den Bosch en maakt dus dagelijks gebruik van de N279.

Al met al hecht Van Den Bosch veel waarde aan de realisatie van de ruit rond Eindhoven; het is een essentiële voorwaarde om ook in de toekomst 'To the next level' te kunnen blijven ontwikkelen en de beste bulkvervoerder van de wereld te blijven. Immers zonder goede ontsluiting van ons bedrijf zal niet alleen de directe economische schade enorm zijn, ook de werving en binding van hoog opgeleide medewerkers zal erg zwaar worden. Van Den Bosch heeft de ambitie om ook de volgende 50 jaar in de gemeente Veghel vol te maken, maar is hierbij afhankelijk van goede randvoorwaarden."

Mr drs. H.N.G. (Rico) Daandels MfF, CFO Van den Bosch Transporten

De oprechte aandacht voor haar klanten is een grote kracht van Hutten. Ook op haar vakgebied, getuige de prijzen die Hutten dit jaar in de wacht wist te slepen. Vanaf maart van dit jaar waren dat er zeven, waaronder die van meest invloedrijke cateraar, 1^e plaats Nationaal Catering Onderzoek, het beste bedrijfsrestaurant van Nederland en het meest gastvrije ziekenhuis. Buiten het vakgebied bezet Hutten momenteel de 7^e plek als Beste Werkgever van Nederland.

Dagelijks vertrekken een 20 tal vrachtwagens naar diverse delen in het land. Dit naar een 140-tal locaties welke allemaal binnen vaste bloktijden geleverd moeten worden. Een goede ontsluiting via de N279 is voor onze goederenbeweging naar het zuiden van groot belang, zeker omdat wij in dit gedeelte van Nederland belangrijke uitbreidingen verwachten. Deze uitbreidingen kunnen alleen succesvol zijn mits de logistieke bewegingen op tijd uitgevoerd kunnen worden. Daarnaast is het van belang dat onze 250 medewerkers snel en gemakkelijk het hoofdkantoor kunnen bereiken, nu is dat regelmatig niet het geval met de regelmatige files wat voor veel oponthoud zorgt.

Nieuwe klanten betekent ook een stijgende omzet met daarbij horende stijging van het aantal werknemers. Een goede bereikbaarheid is daarvoor noodzakelijk. Het openbaar vervoer is beperkt, men is hier veelal op de auto aangewezen.

Ons hoofdkantoor in Veghel ontvangt dagelijks vele samenwerkers uit het land en daarnaast ook vele gasten, relaties en leveranciers welke kennis komen maken met Hutten. Ook deze zijn afhankelijk van een goede bereikbaarheid. De N279 speelt ook voor hen hier een belangrijke rol."

Bob Hutten, CEO Hutten Catering

"Wij als Fransen Gerrits zetten in onze fabrieken ca. 750.000.000 kg diervoering jaarlijks weg. Al deze kg worden over de weg afgevoerd en ca. 70% wordt over de weg aangevoerd. Een groot gedeelte komt vanuit de overslag in Oss. Dit zijn jaarlijks 30.000 vrachtwagens alleen voor de afvoer en 20.000 vrachtwagens voor de aanvoer.

Als al onze wagens een uur vertraging oplopen a € 40 per uur dan betekent dit een schadepost van € 1.200.000 op jaarbasis. Onze ambitie is om een rendabel bedrijf en de beste te zijn in ons vak. Dit brengt uiteraard groei met zich mee. De inschatting is dat ons volume de komende jaren met 10-20% groeit. Hiervoor is een goede bereikbaarheid essentieel."

Huub Fransen, Directeur Fransen Gerrits BV

"Sligro Food Group bestaat uit foodretail- en foodservicebedrijven, die zich direct en indirect richten op de markt van de etende mens. In Foodservice zijn wij groothandel (Sligro) en bij Foodretail zowel groothandel als detaillist (EMTÉ Supermarkten). Sligro is marktleider en richt zich met een landelijk netwerk via 47 zelfbedieningsgroothandels en 8 bezorggroothandels op horeca, recreatie, cateraars, grootverbruikers, bedrijfsrestaurants, pompshops, het midden- en kleinbedrijf, retailbedrijven en de institutionele markt. EMTÉ Supermarkten bestaat uit circa 130 EMTÉ full service supermarkten, waarvan er 30 door zelfstandige ondernemers worden geëxploiteerd. Wij hebben eigen productiefaciliteiten voor gespecialiseerde convenienceproducten, vis (SmitVis, ook in Veghel), patisserie- en traiteurproducten en een op de retailmarkt gerichte vleescentrale.

Wij werken centraal waar het kan en decentraal waar het moet. Dat heeft als gevolg dat wij voor de hele groep één hoofdkantoor en centraal distributiecentrum in Veghel hebben. Vanuit ons hoofdkantoor in Veghel sturen wij sterk op vermindering van operationele kosten vanuit een gezamenlijke integrale logistieke strategie. Onze logistiek vanuit Veghel is op jaarbasis zo'n 130.000 vrachtwagenbewegingen groot. Hiervan maakt circa 30% van de vrachtwagens gebruik van de omgeving van 'De Ruit'.

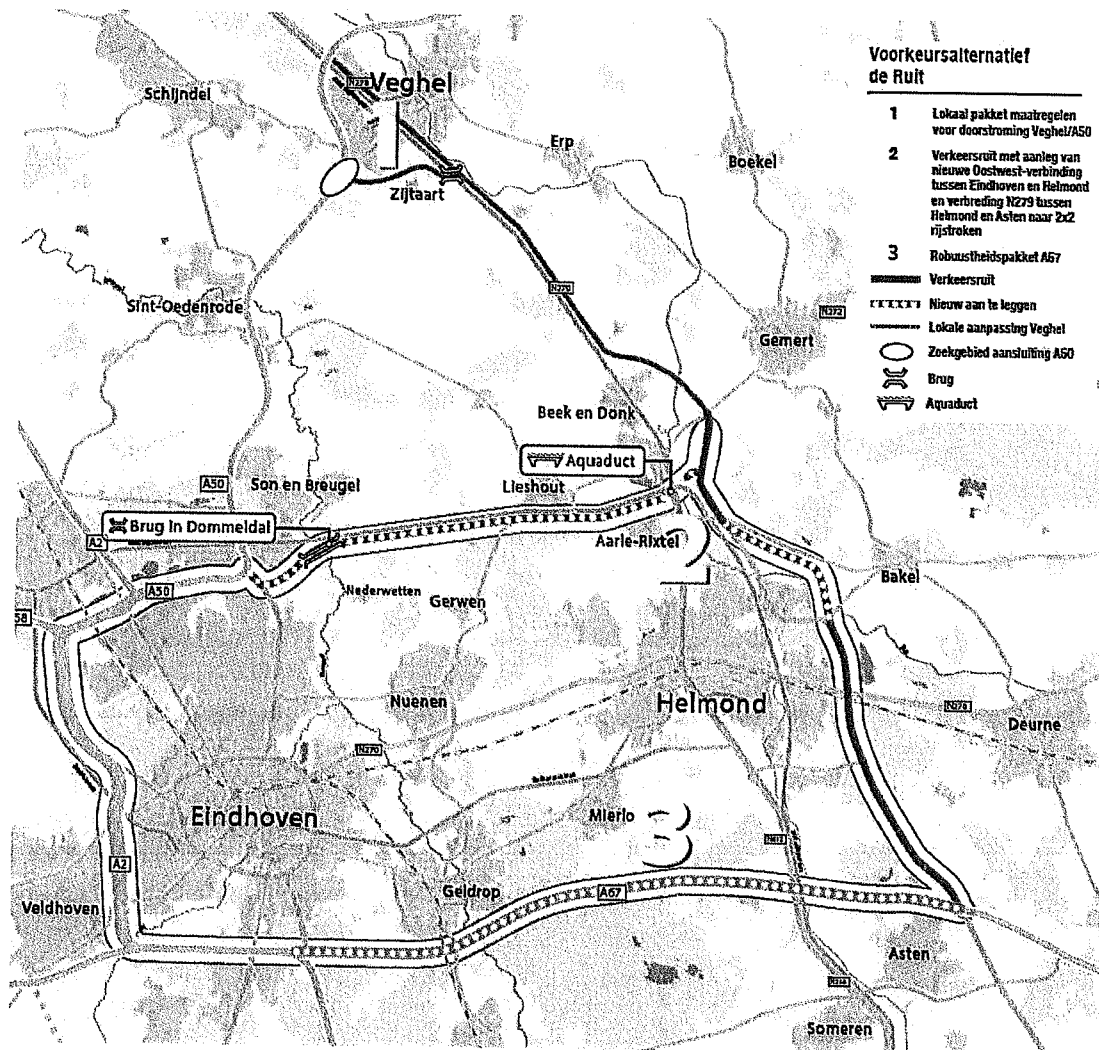
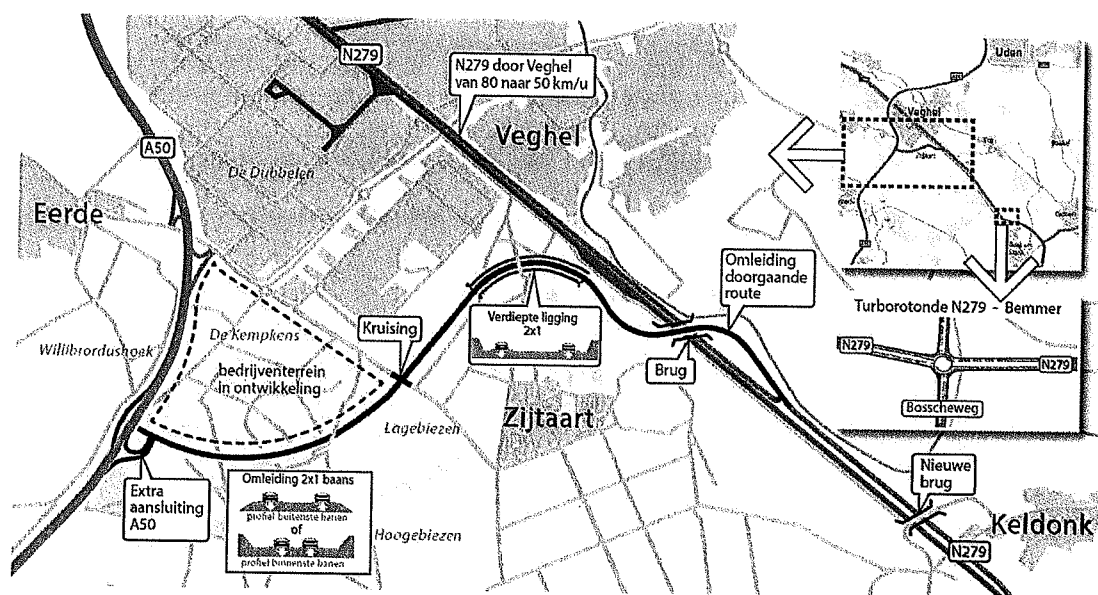
Veghel is voor onze organisatie in alles het centrale centrum voor logistiek en kennis.

Bereikbaarheid als gevolg van een eigentijdse, volwaardige en vooral toekomstbestendige infrastructuur is voor ons een onvoorwaardelijke basis voor verdere groei en continuering van onze activiteiten in Veghel.

Wij streven ernaar een constant en beheerst groeiende kwaliteitsonderneming te zijn voor al onze stakeholders. Over het jaar 2013 hebben wij een omzet gerealiseerd van € 2,5 miljard met een nettowinst van bijna € 70 miljoen. Het gemiddeld aantal personeelsleden op fulltime basis bedroeg ruim 5.800. De aandelen van Sligro Food Group zijn sinds 1989 genoteerd als AMX-fonds op Euronext Amsterdam."

Koen Slippens, CEO Sligro Food Group

Bijlage 3. Principeoplossing bij Veghel en VKA De Ruit



Financieel overzicht (prijspijl 2014)

Het financieel overzicht ziet er als volgt uit:

