

Statenfractie Partij voor de Vrijheid
H.F. van den Berg
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043



Onderwerp

Beantwoording schriftelijke vragen van de Statenfractie PVV over de
bezuiniging N324 Oss-Grave

Geachte heer Van den Berg,

Bij brief van 6 februari 2015, ingekomen op 6 februari 2015, heeft u namens
de PVV fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

*1. In de wijzigingsvoorstellen wordt gesteld dat een ongelijkvloerse
turborotonde "heel duur" is. Wat is het kostenplaatje van deze originele
oplossing? Hoe ziet het college dit kostenplaatje in verhouding tot het - volgens
de ons ter beschikking staande informatie - 5 miljoen euro kostend ecoduct
Herperduin over dezelfde N324 en het feit dat de Brabantse automobilist
tussen 2011 en 2015 600 miljoen euro meer hebben betaald aan opcenten
dan dat er aan wegeninfrastructuur is uitgegeven?*

Antwoord: De originele ongelijkvloerse turborotonde voor het kruispunt N324-
Schutsboomstraat in Schaijk, is geraamd op € 4.600.000,-. Een verbeterde VRI-
oplossing zoals opgenomen in het geactualiseerde plan is geraamd op
€ 500.000,-. Uitgangspunten voor deze keuze van een nieuwe oplossing zijn
de afspraken die in het kader van de besluitvorming van het BMIT in 2011 en
2012 zijn gemaakt over optimalisatie van de kosteneffectiviteit van de
oplossingen van op dat moment lopende planstudies. Daarbij is rekening
gehouden met de doelstellingen ten aanzien van veiligheid, bereikbaarheid en
leefbaarheid.

Ook bij de realisatie van het ecoduct is een gelijksoortige benadering
gehanteerd. Het ontwerp is aanzienlijk versoberd waardoor de kosten,
geraamd € 5 mln., teruggebracht zijn naar realisatiekosten van ca. € 2 mln.
Daarnaast is gekozen voor een multifunctionele oplossing door het ecoduct
tevens te combineren met een ongelijkvloerse oversteek voor fietsers.

Datum

24 februari 2015

Ons kenmerk

3782222

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

C.A.F.M. van Luxemburg

Telefoon

(073) 681 22 59

E-mail

cvluxemburg@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Het provinciehuis is vanaf
het centraal station bereik-
baar met stadsbus, lijn 1 en
11, halte Provinciehuis, met
de NS Zonetaxi en met de
OV-fiets.

Voor de relatie tot de inkomsten uit opcenten en daaraan gekoppelde uitgaven aan wegeninfrastructuur verwijzen wij u naar het vigerende bestuursakkoord en de besluitvormingen in het kader van de begrotingsbehandelingen.

Datum

24 februari 2015

Ons kenmerk

3782222

2. Fietstunnels zijn volgens de presentaties "sociaal onveilig". Waarom ligt er nota bene onder de pas opgeleverde "weg van de toekomst" een fietstunnel?

Antwoord: Sociale onveiligheid van fietstunnels is een bekend issue en is een van de factoren die meegenomen worden in de afwegingen gericht op een voor een specifieke locatie optimale oplossing.

Dit maatwerk heeft in de weg van de toekomst geleid tot de keuze van een fietstunnel en ook de daarbij behorende mogelijke uitwerkingen om nadelige effecten op het gebied van sociale onveiligheid te voorkomen. Daarbij kunnen genoemd worden overzichtelijkheid van de tunnel en omgeving en aandacht voor de beleving.

3. De turbotonde in Landerd met fietstunnels wordt vervangen door een gelijkvloerse kruising met verkeerslichten en flitspalen. Is het college het met ons eens dat deze oplossing aanzienlijk minder veilig is dan het originele plan? Een uitgebreide onderbouwing van uw antwoord wordt tegemoet gezien.

Antwoord: Nee. Een verbeterde verkeersregelininstallatie is in deze situatie geen minder veilige oplossing dan een turbotonde. Dit komt vooral omdat bij drukkere fietsroutes een turbotonde, met het autoverkeer in de voorrang, een minder veilige overstek is voor fietsers. Bij een verkeersregelininstallatie die voorzien is van nieuwe technieken (detectie van stilstaand autoverkeer) kan de veiligheid van fietsers goed worden geregeld.

Bij beide oplossingen kan een fietstunnel worden gerealiseerd ruim 100 m. westelijk van het kruispunt. Deze biedt echter een beperkte oplossing voor overstekend fietsverkeer. Een fietstunnel biedt alleen een oplossing voor fietsers in de noord-zuid richting, waardoor alle andere fietsbewegingen gelijkvloers gefaciliteerd moeten blijven. Daarbij wordt de afgelegen tunnel als sociaal onveilig gezien en heeft de aanleg een grote ruimtelijke impact met name voor de zuidelijk gelegen woning.

4. In Grave wordt de verbreding naar 2x2 rijstroken geschrapt, een Groene Golf geschrapt en bij kruisingen het aantal opstelstroken niet uitgebreid. Congestie op spijtstijden wordt op de koop toegenomen. Is het college het met ons eens dat deze ombuiging lijnrecht ingaat tegen het doel van een goede bereikbaarheid en dat het fileverkeer zal zorgen voor een duidelijk verhoogde uitstoot van vervuilende stoffen en het telkens optrekkend en afremmend verkeer een duidelijke stijging in de geluidsoverlast zal geven? Zo ja, waarom dan gekozen voor deze versobering? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Nee. Met de keuze voor het niet volledig verbreden van 1x2 naar 2x2 rijstroken binnen het stedelijk gebied van Grave is tegemoet gekomen aan de wensen die burgers in 2011 naar voren hebben gebracht op basis van het toenmalige principeplan.

Een verbreding van de weg ter hoogte van de kom van Grave zou voor een nog grotere barrière zorgen tussen de bebouwde kommen van Grave, en dit was voor velen ongewenst. De gemeente Grave is ook geen voorstander van verbreding. De gemeente wil graag het goed functionerende busstation in zijn huidige vorm behouden, de tegenovergelegen woning sparen en de geluidbelasting beperken door 1x2 rijstroken te behouden in combinatie met het invoeren van een 50 km/uur-regime. In de afweging wordt een bepaalde congestie in de spijstijden geaccepteerd ten voordele van de ruimtelijke- en leefbaarheidsbelangen van de bewoners van Grave. Er is hierbij geen wezenlijk verschil in de uitstoot van vervuilende stoffen omdat de hoeveelheid verkeer en het aantal kruispunten gelijk blijft.

Datum

24 februari 2015

Ons kenmerk

3782222

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Voorzitter,

Secretaris,