



Schriftelijke vragen

Eindhoven, 4 februari 2015

Betreft: Nachtnet

Geacht college,

D66 heeft kennis genomen van uw bericht n.a.v. de uitkomst van de onderhandelingen tussen GS en NS over het behoud van het nachtnet ook na 02.00 uur. In dit bericht staat onder meer "Ook de door de provincie en gemeenten ingebrachte varianten op het verlengde Nachtnet bieden geen soelaas voor meer reizigers of lagere kosten".

Wij hechten eraan om het volledige beeld te hebben over de besproken opties. Het persbericht geeft niet aan over welke varianten van het nachtnet na 02.00 uur de gedeputeerde zou hebben onderhandeld met de NS.

Naar aanleiding hiervan heeft de D66 fractie de volgende vragen:

- 1 Er mag verwacht worden dat er van 2 tot 3 meer reizigers gebruik maken van het nachtnet dan van 3 tot 4. Dit ene uur extra zou dus relatief goedkoop moeten zijn. Heeft u aan NS gevraagd of het mogelijk was om de nachttreinen één uur langer te laten rijden, namelijk tot 3 uur? Zo ja, wat waren hiervan de kosten?
- 2 De eerste treinen in het weekend vertrekken pas rond 7.00 uur.
 - a) Wat zijn de reizigersaantallen in de eerste treinen op zaterdag en zondag?
 - b) Heeft u NS gevraagd of zij onderzoek hebben gedaan naar de behoefte van mensen om een uur eerder al een trein te kunnen pakken in het weekend? En zo ja, wat was daarop hun antwoord?
 - c) Heeft u NS gevraagd wat de kosten zijn om in het weekend een half uur of een uur eerder te starten met de dienstregeling? En zo ja, wat was daarop hun antwoord?

Met vriendelijke groeten,

D66
Suat Kutlu