

Griffie**Commissie Economie, Mobiliteit en Grote Stedenbeleid**

Datum commissievergadering	:	-
Document nummer	:	2383315
Behandelend ambtenaar	:	M. Notermans
Directie/bureau	:	Economie & Mobiliteit/ Bureau Mobiliteitsbeleid
Nummer commissiestuk	:	EMG-1139
Datum	:	21 december 2010
Bijlage	:	1

Onderwerp:

Stand van zaken 'Fiets in de Versnelling'

Voorstel van GS aan PS:

X Ter kennisneming

X uitvoerende rol

Europa paragraaf

Nee

Opmerkingen van het Presidium/Griffie:

Griffier van Provinciale Staten,
namens deze,

mr. J.W.L.M. Zwepink

Bijlage:

1. Flyer 'Fiets in de Versnelling'

(Flyer is nog niet beschikbaar en wordt pas wordt tijdens de vergadering uitgereikt)

Notitie ten behoeve van: Commissie Economie, Mobiliteit en Grote Stedenbeleid

Toen u in december 2009 de ambitie uitsprak om dé fietsprovincie van Nederland in 2020 te worden, vroeg u ook op de hoogte gehouden te worden van de voortgang van het project. Met deze notitie en bijgevoegde flyer informeren wij u graag over hoe 'Fiets in de Versnelling' er een jaar na dit besluit voor staat.

Vliegende start

Afgelopen jaar zijn met veel enthousiasme en energie ongeveer 25 fietsprojecten gestart: groot en klein, infrastructureel en mensgericht, afgerond of nog in volle gang. Vele projecten zullen zichtbaar worden in de loop van 2011. In de (in huis gemaakte en gedrukte) flyer krijgt u in vogelvlucht een beeld van deze projecten en de betrokken partijen. Een duurzaam en handzaam middel dat komende jaren nog uitgebreid en eenvoudigweg aangevuld zal worden met nieuwe projectbladen.

De provincie neemt in het merendeel van de projecten de rol als regisseur, subsidant en/ of initiatiefnemer. Uitvoering vindt veelal plaats door de partijen met de specifieke kennis over het thema. Bijvoorbeeld het Vrijetijdshuis Brabant voor fietsimpulsen op het recreatieve vlak en de NHTV voor het ontwikkelen van tools om gedrag van jeugd en forenzen te beïnvloeden. Dit komt overeen met hoe het in de visie bedacht en beschreven was.

De regisseursrol van de provincie binnen 'Fiets in de Versnelling' sluit naadloos aan bij de Agenda van Brabant. In een robuust verkeers- en vervoerssysteem is de fiets een belangrijke schakel voor de bereikbaarheid van stedelijke kernen op de korte afstand. Ook ketenmobiliteit, waar de fiets in het voor- en natransport een essentiële schakel vormt, wordt steeds belangrijker. Juist de kansen die de fiets kan bieden in Brabant, hebben u vorig jaar overtuigd voor het hoogste ambitieniveau te kiezen.

Samen - integraal

Gezamenlijkheid was een kernthema binnen het visietraject en is ook het kernthema van de uitvoering. Daarop zijn de belangrijkste externe (fiets)partners verenigd in een platform (de zogenaamde Wielerploeg) om koers te houden, projecten uit het actieprogramma te realiseren en kennisdeling en samenwerking te realiseren in hun netwerk. Dit is een groep van zeven (ambtelijke) 'kopmannen', te weten: Fietsersbond, Vrijetijdshuis Brabant, Gemeente Tilburg, Sportservice Noord-Brabant, SRE, Stichting BRAMM en NHTV. Deze partijen hebben met veel inzet en enthousiasme vanuit de diverse kennisvelden, projecten beoordeeld, projecten gerealiseerd en de 'antenne' uitgezet naar de overige Brabantse fietspartners om de versnelling in het project te houden.

Maar de focus was niet alleen naar buiten gericht. Juist fiets is een thema dat binnen de provincie integraal opgepakt moet worden. Zo is actief gewerkt aan twee integrale projecten met de Brabantse Landschappen (ECL): één om onderzoek te doen naar een leenfietsstelsel in het Groene Woud en het andere voor het realiseren van 100 duurzame oplaadpunten voor elektrische fietsen in 2011. Door Sport en Jeugd (SCO) wordt een project gesubsidieerd waar kinderen door middel van een wedstrijd-element verleid worden te gaan fietsen (projectleider COS Brabant) en is aansluiting gezocht bij het Brabantse Verkeerveiligheid Label (E&M). Met het bureau OV (E&M) wordt gewerkt aan een onderzoek naar fietsparkeervoorzieningen bij bushaltes en het project 'Ruimte voor de fiets' is in de versnelling gekomen door extra stimulans vanuit de provincie voor negen knelpuntlocaties. Kortom: alle handen, in- en extern, worden ineen geslagen om de ambitie in 2020 te halen.

Hard trappen

Toch zorgt de werkelijkheid van de Agenda van Brabant dat het project niet altijd de wind mee heeft. De provincie moet bezuinigen, met als gevolg dat er getemporiseerd wordt op de aanleg en onderhoud van onze provinciale wegen en uitvoeringsprojecten versoberd worden uitgevoerd. Hierdoor worden fietspaden pas aangepakt als wegonderhoud plaatsvindt en wordt niet altijd de maximale fietskwaliteit en -veiligheid toegepast. Het is de vraag of de hoge ambitie van fiets voor onze eigen fietspaden daarmee wel wordt gehaald.

Ook bij gemeenten hebben de bezuinigingen hun weerslag op het fietsbeleid. In verschillende gemeenten is de prioriteit van fietsbeleid verlaagd en dwingen de beperktere middelen om infrastructurele fietsprojecten niet (of later) op te pakken.

Bij de vaststelling van 'Fiets in de Versnelling' is voor 2010 €1,2 mln. budget beschikbaar gesteld, een deel voor mensgerichte maatregelen, maar het overgrote deel voor infrastructurele maatregelen. De gemeenten zijn de belangrijkste (en nagenoeg enige) partner om de co-financiering beschikbaar te stellen voor het infrastructurele deel. In de periode 2008 - 2011 hebben de gemeenten al €5 mln. als extra co-financieringsimpuls gekregen voor de realisatie van het utilitaire GGA-fietsnetwerk. Mede door de bezuinigingen bleek het afgelopen jaar moeilijk het gehele budget voor infrastructurele voorzieningen te benutten. Van deze middelen is uiteindelijk €0,4 mln. ingezet voor de realisatie van de Diezebrug.

Slim zoeken

Door samen met partners slim te zoeken naar passende financieringsconstructies heeft het 'zaaien' van dit jaar al twee mooie, grote projecten opgeleverd voor 2011. Het Rijk subsidieert drie Brabantse snelfietsroutes voor meer dan €3,6 mln. De route Oss- 's-Hertogenbosch wordt extra gefinancierd vanuit 'Fiets in de Versnelling'. Verder heeft GS besloten het Rijksproject 'Ruimte voor de Fiets' te financieren (provincie 50% en Rijk 50%), in lijn met andere provincies en stadsregio's. Binnen enkele jaren worden zo negen knelpunten bij onbewaakte stationsstallingen in Brabant opgelost. Rijksbudget (€1,9 mln.) dat anders naar andere regio's in Nederland was gegaan!

2011

Komend jaar is €2,52 mln. beschikbaar voor projecten van 'Fiets in de Versnelling'. Hiervan staat al €0,9 mln. gereserveerd voor de snelfietsroute, €0,4 voor 'Ruimte voor de fiets' (OV betaalt ook een deel) en nog wat kleinere bedragen voor doorlopende projecten. Er blijft nog ongeveer €1,2 mln. over voor nieuwe projecten. Met een jaar ervaring achter de rug, is er alle vertrouwen dat we samen met onze partners de versnelling erin houden in 2011.

Zo liggen er kansen in de regionale aanpak van weesfietsen en kan de fietsrouteplanner Zuid-Nederland verder mobiel worden toegepast. Mobiliteitsmanagement wordt in het regeerakkoord expliciet genoemd, met als belangrijk onderdeel 'de fiets' voor korte afstanden. Verder zijn tijdens de succesvolle conferentie van 10 november jl. nieuwe contacten gelegd met partners met innovatieve en nieuwe ideeën.

Allemaal fietsprojecten die we in 2011 proberen te verzilveren, zodat de ambitie in 2020 steeds dichterbij komt!.

's-Hertogenbosch, 21 december 2010,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant