

5
141114



A4
Verworpen
(voor: PVV)

Amendement laadpalen

Provinciale Staten, in vergadering bijeen 14 november 2014

constaterende dat

- uit onderzoek blijkt dat elektrische auto's (hoegenaamd) niets bijdragen aan een betere luchtkwaliteit en de hybride leaserijders gemiddeld zelfs voor 80% op benzine rijden
- om het energieverbruik van 1 (één!) gezin, zijnde 112GJ, te vergroenen er ongeveer 35 laadpalen nodig zijn (o.b.v. door ons berekende gemiddelde levering per openbare laadpaal van elaad.nl*)
- de provincie van plan is 7 jaar lang ruim € 1000 per laadpaal per jaar te subsidiëren, ofwel – omgerekend - voor de vergroening van het energieverbruik van één gezin, dat ook nog eens van enorme aanschaf- en motorrijtuigenbelastingvrijstellingen en mogelijk investeringsaftrek geniet, € 35.000 per jaar uit te trekken

overwegende dat

- dit op onvoorstelbare wijze verbrassen van publieke middelen te belachelijk en te schandalig is voor woorden

dragen het college op

- alle nog ter beschikking staande middelen ten aanzien van de plaatsing van laadpalen en mogelijk andere douceurtjes voor elektrisch vervoer - met uitzondering van voor innovatie geoormerkte middelen - onmiddellijk in te trekken en terug te laten vloeien in de algemene middelen

en gaat over tot de orde van de dag

PVV

Harry van den Berg

* grove berekening:

1 augustus 2014:

- ca. 4.000.000 kwh (14.400 GJ) geleverd sinds 2011 door alle palen samen
- reële aanname dat de toen 3.000 openbare laadpalen er gemiddeld 1,5 jaar staan
- opbrengst per paal = $14.400 / 3.000 \text{ palen} / 1,5 \text{ jaar} = \text{ca. } 3,2 \text{ GJ per jaar}$
- direct energieverbruik gezin (elektriciteit, vervoer, verwarming, maar excl. vakanties e.d.) in 2012 = 112 GJ (ECN)
- $112 \text{ GJ} / 3,2 \text{ GJ} = 35$