

6
04077

Fractie Partij voor de Vrijheid Noord-Brabant



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID NOORD-BRABANT

M6
Verworpen (voor:
pvv)

Motie Laadpalen

Provinciale Staten, in vergadering bijeen op 3 en 4 juli 2014

(voorjaarsnota)

constaterende dat

- er 735.000 € begroot is voor het plaatsen van 100 laadpalen, dus 7350 € per stuk.
- uit onafhankelijk onderzoek van CE-Delft, (van de hand van GroenLinks auteur Huib van Essen) blijkt dat met hybride auto's veelal niet elektrisch wordt gereden, maar vooral op benzine (1)
- het effect van elektrisch rijden, ondanks stimulerende maatregelen ter waarde van 5 miljard euro, niet of nauwelijks zichtbaar is in de vorm van een versnelde daling van vervuiling (2)

overwegende dat

- het aan de markt is de laadinfrastructuur in te richten
- in de stukken de verwachting uitgesproken wordt dat de markt dit ook gaat doen
- enkele merken reeds elektrische auto's inclusief laadpaal verkopen
- betreffende automobilisten fiscaal gezien al bijzonder goed in de watten worden gelegd, waarbij de provincie de afgelopen jaren vele tientallen miljoenen euro's aan inkomsten is misgelopen
- het gesubsidieerd aanleggen van een laadinfrastructuur de marktontwikkeling eerder vertraagt dan versnelt

roept het college op

- 735.000 € niet toe te wijzen aan laadpalen en deze gelden aan de algemene middelen toe te voegen.

en gaat over tot de orde van de dag

PVV

Harry van den Berg

(1) bron: NOS.nl

Door verslaggever Louis Dekker

Ze gaan als warme broodjes over de toonbank, maar worden verkeerd gebruikt. Semi-elektrische auto's zoals de Opel Ampera en de Toyota Prius plug-in-hybride. Auto's met een stekker, die weliswaar op benzine kunnen rijden, maar bedoeld zijn om zo veel mogelijk elektrische kilometers af te leggen.

Onafhankelijk onderzoeksbureau CE heeft in kaart gebracht hoe die auto's en hun bestuurders presteren. De resultaten vallen niet mee. "Het ligt vooral aan de rechterhand. Hoe vaak plug je de stekker in."

Geld

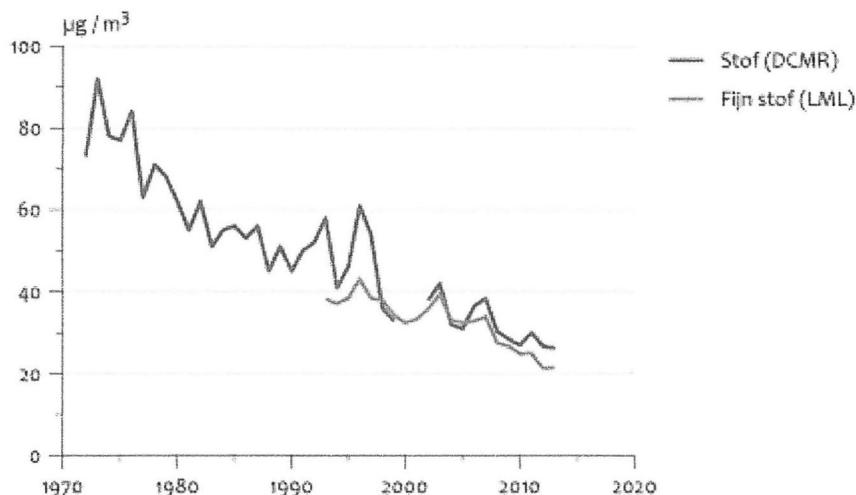
Nederlanders zijn dol op semi-elektrische auto's. Nergens anders zijn ze zo populair, maar de liefde draait vooral om geld. Doorslaggevend voor aanschaf is de verleidelijke 0 procent bijtelling voor leaserijders. Als de door fiscale voordelen gestimuleerde 'groene' auto eenmaal voor de deur staat, gaat het mis. Semi-elektrische auto's kunnen heel zuinig rijden, maar dan moet de bestuurder wel z'n gedrag aanpassen.

"Automobilisten die elektrisch kunnen rijden, tanken veel", zegt CE-onderzoeker Huib van Essen. "Opladen doen ze te weinig. Soms zelfs helemaal niet. Mensen die het slecht doen verbruiken het tienvoudige van degenen die hun best doen. Het moet beter en het kan beter."

(2)

Fijnstofontwikkeling Rotterdam 1972 - 2013

Concentratie stof en fijn stof in lucht in Rotterdam



Bron: RIVM/DCMR, 2014.

RIVM/mrtt4
www.clo.nl/nl024314