

Havenstrategie Moerdijk 2030

Betreft: reactie BZW West-Brabant

Bijna tien maanden na het verschijnen van de concept Havenstrategie moet helaas worden vastgesteld dat het definitieve rapport nog steeds op twee gedachten hinkt.

In de reactie van BZW, najaar 2013, op de concept Havenstrategie (bijgevoegd) is aanbevolen heldere, richtinggevende uitspraken niet in de tijd vooruit te schuiven. Thans moet worden geconstateerd dat de strategie op een aantal fronten te oppervlakkig blijft dan wel keuzes uit de weg gaat.

BZW is ingenomen met een aantal verwoorde ambities onder hoofdstuk 4. Wij zien hierin verschillende door ons aangedragen thema's terugkeren. Ook zijn wij verheugd over de aandacht voor ongewenste verschillen in toezicht en handhaving; het streven naar meer uniformiteit. Tegelijkertijd moet worden vastgesteld dat cruciale onderwerpen als ruimtelijke ontwikkeling, positie (petro)chemisch cluster, governance, infrastructuur worden wel vermeld, maar voor nader uitwerking naar het uitvoeringsprogramma verplaatst. Dit alles tegen het licht van "balans in de 'triple P'". Dit doet afbreuk aan het belang van dit waardevolle bestuursdocument. De strategie zou aan kracht hebben gewonnen als duidelijke keuzes waren gemaakt.

Wij lichten er twee thema's in het bijzonder uit

- ambities
- de bestuursstructuur

Ambities

BZW is van mening dat niet valt te ontkomen aan het maken van keuzes, wil 'Moerdijk' tenminste zijn economische ambities kunnen waarmaken. Deze keuzes vinden wij noodzakelijk vanuit regionaal perspectief in relatie tot nationaal én internationaal beleid. Moerdijk in groter Delta-verband, met belangen die het lokale niveau verre overstijgen. Dit alles gerelateerd aan de wijze waarop een complex gebied als een havenindustrieterrein het beste kan worden bestuurd. Gelukkig laat de nota hierover ook geen misverstand bestaan.

Echter: al in de concept visie staat vermeld dat 'Moerdijk' in ruimtelijke zin grenzen ervaart aan ongelimiteerde groei als gevolg van milieu- en veiligheidscontouren. Daarnaast ontstaat groeivertraging in doorontwikkeling van bepaalde vervoersmodaliteiten.

Het antwoord hierop lijkt te zijn dat nog meer elementen van 'planet' aan het beleid moeten worden toegevoegd. In het definitieve rapport wordt als uitgangspunt gesteld dat "het handhaven van de huidige milieubelasting als plafond de basis is" (blz 72). Dit gegeven is voor de verdere ontwikkeling van bestaande en nieuw te vestigen bedrijven een niet te aanvaarden perspectief. Nogmaals: De nota hinkt hier op twee gedachten. Enerzijds moet het havencomplex 'Moerdijk' zich kunnen ontwikkelen; anderzijds zijn er randvoorwaarden ten aanzien van milieu- en veiligheidscontouren die deze ontwikkeling weer frustreren. Dit (belangwekkende) onderwerp blijft als een 'zwaard van Damocles' boven de gehele nota hangen. Ook voor dit dossier geldt dat de oplossingsrichtingen om hinder te compenseren op een hoger schaalniveau moeten worden gezocht.

De bestuursstructuur

BZW ziet bij het verwezenlijken van de havenambities een belangrijke rol weggelegd voor de Nederlandse c.q. Vlaamse overheid. Alleen een krachtige regisseur op dit dossier zal de noodzakelijke ontwikkelingen op economisch, ruimtelijk en infrastructureel gebied kunnen entameren. Wil de Vlaams/Nederlandse Delta een logistieke motor worden dan is samenhangende aansturing noodzakelijk.

BZW vindt het opmerkelijk dat de nota dit onderwerp nog steeds voor zich uitschuift; althans geen heldere uitspraken doet over de 'governancestructuur'. Al in 2008 namen de aandeelhouders het principebesluit om het Havenschap te verzelfstandigen. Voor een resolute aanpak van de uitvoerings- en investeringsagenda duldt dit dossier geen uitstel. Wij beklemtonen de noodzaak van het betrekken van de havenbedrijven van Rotterdam én Antwerpen hierbij.

Tot slot

BZW herhaalt zijn aanbod, zoals gedaan in reactie op de concept havenvisie, om

- te participeren in overleggen om het gewenste schaalniveau (nationaal/internationaal) te bereiken
- pleidooien voor investeringen in infrastructuur te ondersteunen
- gezamenlijk (overheid - markt) prioriteiten vast te stellen
- gezamenlijk compenserende maatregelen in het kader van milieu en veiligheid vast te stellen
- samenwerking met Vlaamse (organisaties van) ondernemers te entameren.

2 juni 2014
626395