

Alternatief voorstel aansluiting N397 op de Westparallel d.d 11-5-2014.

Door: Buurtcomité Mgr. Smetsstraat, Valkenswaard

Datum: 11-5-2014

Leeswijzer:

Deze notitie beschrijft een alternatief om de aansluiting tussen de Westparallel en de N397 uit te voeren waarbij de uitgangspunten die ook ten grondslag lagen aan het PIP worden gerespecteerd, zoals de ongelijkvloerse aansluiting en de verhoogde ligging van de Westparallel over het beekdal. Wij hebben deze notitie opgesteld omdat wij denken dat er een betere oplossing is dan de voorgestelde oplossing in het PIP. Wij zouden graag zien dat dit alternatief overwogen wordt en gedeeltelijk of geheel overgenomen wordt. In deze notitie worden eerst de nadelige kenmerken van de in het PIP voorgestelde aansluiting opgesomd, en daarna het alternatief. Graag lichten we dit alternatief verder toe in een persoonlijk gesprek.

Huidig voorstel zoals in de PIP opgenomen:



Een ecologisch voordeel van deze oplossing is dat de breedte van de overkluizing van de Keersop beperkt is tot 2 rijbanen. Hierdoor is de schaduwwerking boven de Keersop beperkt.

Daarnaast heeft deze oplossing ook een aantal minder voordelige kenmerken:

1. Ecologie: Binnen de 250 m zone van de beek komt een drukke rotonde en een complex met op en afritten (zuid-oost kant van de beek), dit heeft nadelige gevolgen voor de ecologie in het beekdal (1, 2) onder andere omdat juist veel soorten via de oevers van de beek migreren, en de vele verkeersbewegingen leiden tot sterke verstoring van de natuurlijke processen (licht, geluid, vervuiling). Ook is het uitvoeren van de brug van de N397 over de Keersop lastig op een goede ecologische manier (met brede oevers onder de brug) uit te voeren omdat de ingetekende rotonde vlakbij de beek ligt wat een verhoogde/ecologische brug nauwelijks inpasbaar maakt.
2. Kosten: De extra rotonde en de op en afritten van de zuidelijke aansluiting zijn kostbaar.
3. Fietsveiligheid: De fietsers vanuit Westerhoven richting Dommelen moeten bij de rotonde een drukke weg oversteken, een ongewenste/onveilige situatie.
4. Overlast: Het complex met op en afritten en de rotonde aan de zuid-oost kant van de beek liggen vlak achter een woongebied en leiden tot lokaal overlast en aanzienlijke verslechtering van de leefomgeving (geluid, licht, fijnstof), zeker gezien het feit dat de Westparallel over een traject van 250 m op 6 m hoogte wordt aangelegd (en de wind meestal uit zuid westelijke richting waait).
5. Doorstroming: De Oost – Zuid / Zuid- Oostverbinding in de voorgestelde oplossing heeft een slechte doorstroming. De te volgen route leidt tot veel omrij kilometers.
6. Benodigde hoeveelheid landbouwgrond: De benodigde hoeveelheid (landbouw-) grond is enorm.

Alternatief voorstel:



In dit alternatief sluiten zowel de noordelijke als zuidelijke op- en afritten direct aan op de N397. De rode kruizen in het plaatje staan door stukken infrastructuur die dan niet aangelegd hoeven worden. Deze oplossing heeft als kenmerk dat de op- en afrit aan de zuidzijde ook boven de Keersop liggen dus voor een wat bredere overkluizing zorgen. Deze brug moet zo rank mogelijk blijven, en tussen beide rijbanen kunnen voorzieningen getroffen worden om daglicht door te laten.

1. Ecologie: Integraal gezien gaat de ecologische situatie er sterk op vooruit omdat er veel minder asfalt/verkeer binnen de 250 m zone van de beek komt. Daarnaast kan de reeds bestaande brug van de N397 over de Keersop kan in dit alternatieve voorstel ook op een goede ecologische manier uitgevoerd worden, met brede oevers onder de brug en een brede overspanning waarbij de voor de beekprik zo nadelige trillingen ten gevolge van het verkeer tot het minimum beperkt blijven (1).
2. Kosten: Er zijn veel minder dure infrastructurele werken nodig. De 250m wegvlak op palen over Keersop heeft over een veel korter traject de hoogte van 6 m te hebben omdat er maar op één plaats verkeer onderdoor moet en wel ter hoogte van N397.
3. Fietsveiligheid: De fietsers vanuit Westerhoven richting Dommelen op N397 kruisen geen enkele drukke verkeersader.
4. Overlast: Het complex met op- en afritten en de rotonde aan de oost kant (Dommelen) van de Keersop zijn overbodig. Het gebied direct achter het woongebied wordt niet gebruikt om allerlei nieuwe wegen aan te leggen. De Westparallel komt over een veel korter traject op 6 m hoogte wat veel geluidsoverlast scheelt.
5. Doorstroming: De Oost – Zuid / Zuid- Oostverbinding is nu direct en aantrekkelijker om te gebruiken waardoor de Westparallel beter benut zal worden, bovendien scheelt dit veel omrij kilometers.
6. Benodigde hoeveelheid landbouwgrond: De benodigde hoeveelheid (landbouw-) grond is veel minder.

Victor van Wagenberg, mobiel 06-22409210; avvanwagenberg@onsbrabantnet.nl

Jack Verouden, mobiel 06-10755519; jackverouden@hotmail.com

Referentielijst:

(1) Mertens, 2007. Habitattoets beekprik Lage Heideweg te Valkenswaard

(2) Mertens, 2006. Voortoets vogel- en habitatrichtlijn ontwikkeling Valkenswaard Zuid-West