

RMO NOORD-LIMBURG

Provinciale Staten van Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch



uw kenmerk
uw brief d.d.

ons kenmerk REWBE / 14 - 04 168
projectcode RMO
behandeld door Peter van Wijlick
doorkiesnummer 06-21146598
e-mail peter@rmonoordlimburg.nl
bijlage(n)
datum

onderwerp LTSA, Elektrificatie van de Maaslijn (Roermond-Nijmegen)

Geacht Statenlid,

VERZONDEN
07 APR. 2014

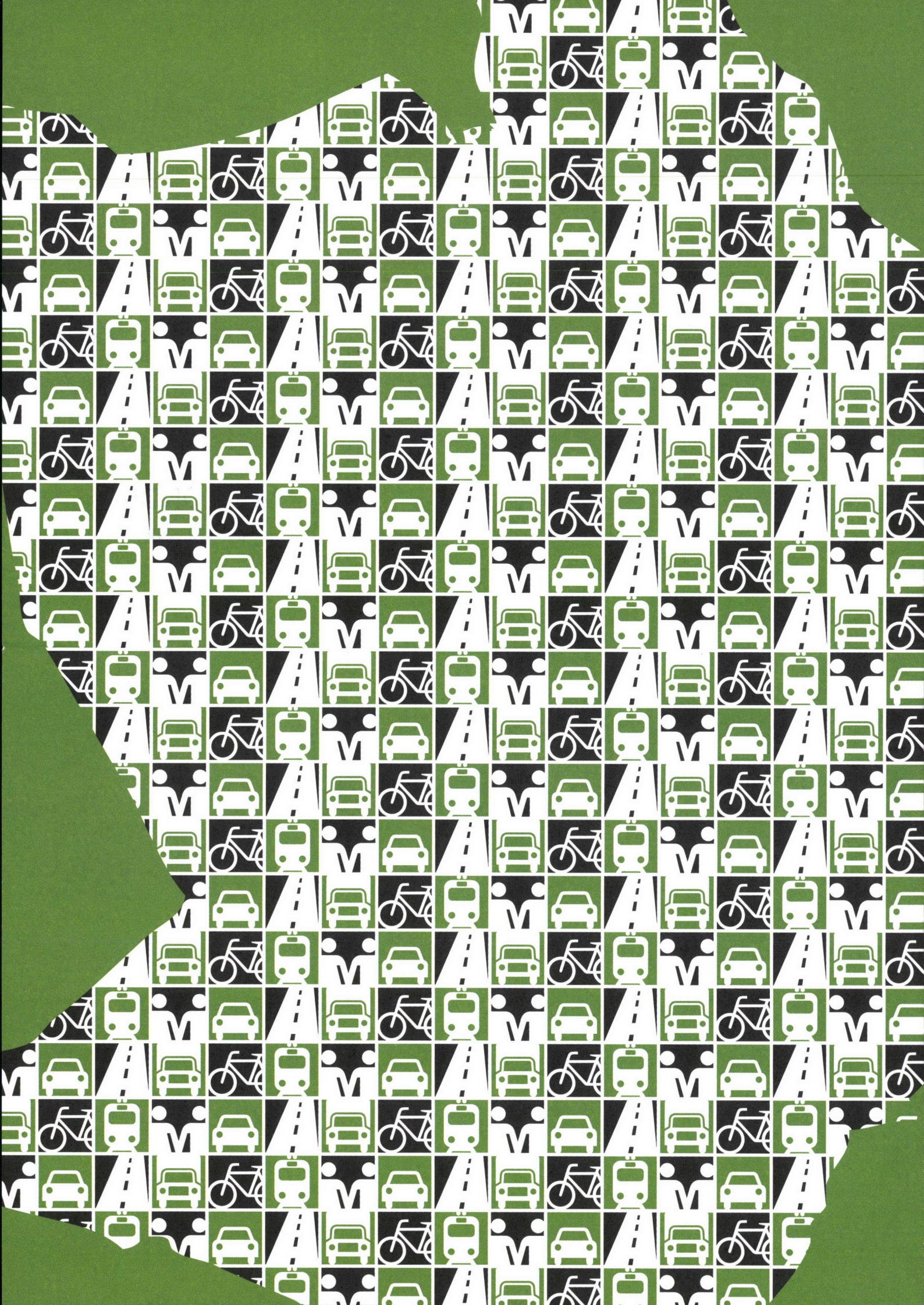
Hierbij stuur ik u leden van Provinciale Staten van Noord-Brabant het afschrift van onze brief aan Staatssecretaris Mansveld inzake de elektrificatie van de Maaslijn (Roermond-Nijmegen) van alle gemeenten aan de Maaslijn. Wij verzoeken uw Staten om ook uw instrumenten in te zetten voor een spoedige elektrificatie van de Maaslijn.

Hoogachtend,



Coördinator Regionale Mobiliteit RMO Noord-Limburg
Afdeling Ruimte en Economie, Gemeente Venlo

P.J.M. (Peter) van Wijlick



RMO NOORD-LIMBURG

Aan de staatssecretaris van I&M
mevrouw W. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

uw kenmerk
uw brief d.d.

KOPIE

ons kenmerk REWBE /
projectcode RMO
behandeld door PJM van Wijlick
doorkiesnummer +31 6 21146598
e-mail peter@rmonoordlimburg.nl
bijlage(n)
datum

onderwerp Elektrificatie Maaslijn (Roermond-Nijmegen)

Geachte mevrouw Mansveld,

Wie afgaat op de OV-klantbarometer 2013, het klanttevredenheidsonderzoek in het regionaal openbaar vervoer, zou de indruk kunnen krijgen dat de treindienst op de Maaslijn (tussen Roermond en Nijmegen) in vergelijking tot andere lijnen in het land schromelijk tekort schiet.

Dit is echter een vertekend beeld dat dringend enige nuancering behoeft. De Maaslijn scoort lager dan gemiddeld vanwege een welhaast structurele ondercapaciteit aan in te zetten treinstellen. Er zijn meer passagiers dan materieel op één van de belangrijkste lijnen in het Zuid-Oosten van het land. Dit is vanuit het perspectief van klantvriendelijkheid even onacceptabel als vanuit een breder gevoelde behoefte de arbeidsmarktontwikkeling in die regio te ondersteunen. Elektrificatie van de Maaslijn is volgens de gemeenten aan de Maaslijn dan ook geen wens, maar een absolute noodzaak.

De Maaslijn gaat, zo lijkt het, aan haar eigen succes ten onder. Het is de drukst bereden regionale spoorlijn van Nederland en enorm in aantal reizigers gegroeid sinds de decentralisering naar de Provincie Limburg. De Maaslijn heeft bewezen een voor de regio essentiële verbinding te zijn die ook en vooral in de context van de arbeidsmarktontwikkeling, zorg- en studiekeuzemogelijkheden van onschatbare waarde is voor de regio. De bereikbaarheid is letterlijk en figuurlijk in het geding van onderwijsinstellingen in Nijmegen, Venlo en Roermond.

Heel vaak is de trein nu genoodzaakt door te rijden omdat er geen passagiers meer bij kunnen. Elektrificatie kan deze ronduit onwenselijke en voor de regio in ontwikkeling vertragend werkende situatie structureel oplossen. Ook de kansen tot aanhaking aan prestigieuze projecten als Greenport Venlo, Brainport Eindhoven en Healthvalley Nijmegen-Arnhem wordt voor de regio significant versterkt wanneer de Maaslijn up to date is volgens de maatstaven van de eenentwintigste eeuw.

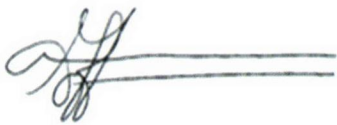
Een enkelsporig traject dat uitgevoerd wordt met door diesel aangedreven treinen past niet binnen de ontwikkeling en ambities van deze regio. Een verhoging van het aantal treinen op de Maaslijn is hiervoor cruciaal.

Elektrificatie maakt het niet enkel mogelijk om meer treinstellen in te zetten, maar biedt ook in het oog springende voordelen op gebied van reizigerscomfort, milieubelasting en geluidsoverlast. Elektrificatie betekent sneller optrekkende treinstellen en zal zich op termijn -vanwege de besparing op dieselverbruik- duurzaam terugverdienen.

De regio Midden- en Noord-Limburg en het zuidelijk deel van Gelderland zijn gebaat bij verbindingen die de provinciegrens overschrijden. Een Maaslijn die meer en beter vervoer regelt is een motor voor de economie en arbeidsmarktontwikkeling van dit deel van Nederland.

Wij willen u dan ook nadrukkelijk vragen om die noodzakelijke ontwikkeling niet te belemmeren, maar vrij baan te maken voor de elektrificatie van de Maaslijn. Om samen met de provincies Noord-Brabant, Gelderland en Limburg de elektrificatie te realiseren. Provinciale Staten van Limburg hebben hiervoor al middelen beschikbaar gesteld.

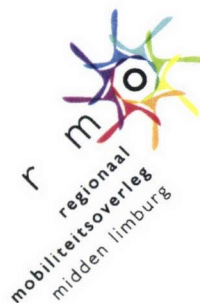
Er van uitgaande dat het rijk ook meehelpt om deze noodzakelijke investering voor de toekomst te doen, groeten wij u,



Wethouder I. Busser, Gemeente Venray,
Tevens Voorzitter RMO Noord-Limburg



Wethouder G. IJff, Gemeente Roermond,
Tevens voorzitter RMO Midden Limburg



gemeente Roermond



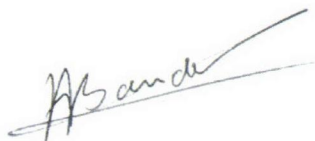
mr. J.H.G.M. Teeuwen
Wethouder Financiën, Verkeer, Openbare Werken en Cultuur
Gemeente Venlo



H.A.M. Beerten
Wethouder Cultuur, Mobiliteit en Onderwijs gemeente Nijmegen



T.J.S.L.R. Vroomen,
Wethouder verkeer gemeente Beesel



Ing. E. A. Baudet
Wethouder verkeer, gemeente Cuijk

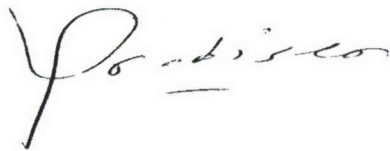


gemeente Cuijk



H.A.G. Ronnes,
Wethouder verkeer, gemeente Boxmeer





Gemeente Mook en Middelaar

mr. drs. W. Gradisen
Burgemeester, gemeente Mook en Middelaar



P.E.M. Driessen
Wethouder verkeer, gemeente Horst aan de Maas

Een kopie van deze brief is gestuurd aan de leden van de vaste commissie voor
Infrastructuur en Milieu van de Tweede Kamer der Staten Generaal en aan Provinciale
Staten van Limburg, Noord-Brabant en Gelderland.

Aan de leden van de Vaste Commissie voor Infrastructuur en Milieu
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Provinciale Staten van Limburg
Postbus 5700
6202 MA Maastricht