

Statenmededeling aan Provinciale Staten

Onderwerp

Gebiedsontwikkeling Brainport Oost/Noordoostcorridor (De Ruit)

Datum

22 april 2014

Documentnummer

GS: 3563352

PS: 3567574

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Kennis nemen van de uitkomsten van de zienswijzeprocedure rondom de Notitie Reikwijdte en Detailniveau van de project-m.e.r. Noordoostcorridor, vastgelegd in een Reactienota.

Aanleiding

Het dossier van de gebiedsontwikkeling Brainport Oost is bestuurlijk en maatschappelijk complex. Daarom heeft uw Statencommissie Mobiliteit en Financiën voorafgaand aan de besluitvorming in Gedeputeerde Staten een werkbezoek aan het gebied gebracht (24 mei 2013) en wensen en bedenkingen kunnen uiten (vergadering 4 oktober 2013). In een Statenmededeling van 22 oktober 2013 bent u geïnformeerd over een samenhangend en financieerbaar maatregelenpakket voor de gebiedsontwikkeling Brainport Oost en de trechtering van mogelijke alternatieven voor de Noordoostcorridor, zoals vastgelegd in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). U wordt nu geïnformeerd over de uitkomsten van inspraakprocedure rondom die NRD en de gevolgen voor het verdere proces.

Het besluit van Gedeputeerde Staten past binnen de door u gestelde ruimtelijke en financiële kaders, te weten:

- November 2009, BMIT 2010-2014 (uitvoeringsprogramma PVVP), waarin de N279-zuid/Noordoostcorridor als provinciale verkenning is opgenomen;
- Oktober 2010 de structuurvisie RO, waarin de gebiedsontwikkeling Brainport Oost is opgenomen als één van de negen provinciale gebiedsontwikkelingen;



- Juni 2011 de structuurvisie RO deel D 'Brainport Oost', inclusief planMER. Hierin zijn de tracézone Noordoostcorridor vastgelegd (opwaardering van de N279 Asten - Veghel en de aanleg van de oostwestverbinding via de Wilhelmina-variant) en de zoekgebieden voor verstedelijking rond Helmond;
- November 2011, Beheerskader spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur, waarin een reservering van 450 miljoen euro voor de Noordoostcorridor is opgenomen;
- Maart 2012, Statencommissie Transitie Stad en Platteland, dossier ruimtelijke kwaliteit gebiedsontwikkelingen, toekenning van €10 miljoen euro aan de gebiedsontwikkeling Brainport Oost.
- Oktober 2013, Statencommissie Mobiliteit en Financiën, wensen en bedenkingen bij ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau December 2013, Provinciale Staten, aangenomen motie 'Ruit Eindhoven' van 13 december 2013.

Datum

22 april 2014

Documentnummer

GS: 3563352

PS: 3567574

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd om de Notitie Reikwijdte en Detailniveau en de Reactienota Noordoostcorridor vast te stellen.

Kernboodschap

1. *De Reactienota is vastgesteld en vormt samen met de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau project-m.e.r. Noordoostcorridor de kaders voor de vervolgfases van project-m.e.r. en Provinciaal Inpassingsplan (PIP).*

Op basis van de NRD-onderzoeken is een integrale keuze gemaakt van alternatieven die meegaan naar de project-m.e.r. In lijn met de adviezen van de commissie Elverding (Sneller & Beter) heeft in de NRD-fase al een trechtering van alternatieven voor de Noordoostcorridor plaats gevonden.

Gedeputeerde Staten hebben op 22 oktober 2013 een besluit genomen over de concept-NRD en deze vrijgegeven voor inspraak. De NRD heeft van 4 november tot en met 16 december 2013 ter inzage gelegen. Er zijn ongeveer 1900 zienswijzen ingediend, waarvan ongeveer 450 unieke zienswijzen. Hieronder bevonden zich de adviezen van de Commissie voor de m.e.r. en de Provinciale Omgevingscommissie (POC) en de zienswijzen van 7 gemeenten, 2 waterschappen en Rijkswaterstaat.

In de nu vastgestelde Reactienota is de oogst van alle zienswijzen opgenomen, inclusief de reactie hierop van GS.



Consequenties

1. *De Reactienota geeft enkele aanvullingen en aandachtspunten mee voor het vervolgproces.*

Als gevolg van de zienswijzen en adviezen wordt de ambitie voor de lange termijn niet gewijzigd. De realisatie van de gehele Noordoostcorridor blijft in de volgende onderzoeksfase centraal staan.

Er zijn wel, als gevolg van alle zienswijzen en adviezen diverse aandachtspunten en aanvullingen toegevoegd aan de onderzoeken:

1. Doelen en beoordelingskader

De project- en milieudoelen worden verder geconcretiseerd in het project-m.e.r., zowel op het niveau van de gehele NOC als op het niveau van tracé-alternatieven. Ook worden de toetsingscriteria op beide niveaus concreter uitgewerkt, waarbij gebruik gemaakt wordt van de voorgestelde toetsingscriteria vanuit de Commissie voor de m.e.r.

2. Onderbouwing van nut en noodzaak

In veel zienswijzen wordt de vraag gesteld welke doelen de NOC dient en of er daadwerkelijk sprake is van nut en noodzaak en of de totale investering wel nodig is. Daarom voegen wij een analyse toe aan de MER die hier op in gaat. In deze analyse op hoofdlijnen gaan wij in op zowel de gehele Noordoostcorridor als op separate onderdelen. De analyse heeft betrekking op doelbereik, milieueffecten, verkeer en kosten en richt zich op de bijdrage van de onderdelen aan de totaaldoelstelling van het project. De analyse maakt gebruik van de meest actuele cijfers en aangescherpte doelen en criteria. De onderverdeling in projectdelen komt overeen met de onderverdeling uit de MKBA die parallel aan het project-m.e.r. wordt opgesteld. Zowel de informatie uit het MER als de MKBA worden vervolgens betrokken bij de integrale afweging voor een voorkeursalternatief voor de Noordoostcorridor.

3. Focus op onderscheidende effecten

Wij zullen voor de tracéalternatieven waar nog keuzes gemaakt moeten worden, focussen op de onderscheidende en belangrijke effecten. Hierbij brengt de provincie de mogelijkheden voor mitigerende en compenserende maatregelen apart in beeld, door de effecten vóór en na het nemen van maatregelen te beoordelen.

Datum

22 april 2014

Documentnummer

GS: 3563352

PS: 3567574

Datum

22 april 2014

Documentnummer

GS: 3563352

PS: 3567574

4. Toevoegen van alternatieven

Ten aanzien van andere alternatieven is er alleen een wijziging ten aanzien van het vergroten van het zoekgebied voor de oversteek van de Zuid-Willemsvaart ter hoogte van Keldonk naar het noorden. Het gewijzigde ontwerpuitgangspunt van 100km/u naar 80km/u maakt dit alternatief mogelijk.

5. Gezondheid

Het advies van de Commissie voor de m.e.r. ten aanzien van het berekenen van blootstellingen wordt overgenomen, waarbij de toetsingscriteria uit het advies van de Commissie voor de m.e.r. worden gebruikt. Het betreft het gedetailleerder in beeld brengen van de verslechtering in GES-klassen, conform de GES systematiek vanuit het GES-handboek.

6. Aandachtspunten vervolg

Vele zienswijzen met betrekking tot de waarden (Wilhelminakanaal, aansluitingen onderliggend wegennet, fiets en landbouwverkeer verbindingen, omrijdbewegingen, doorsnijding en bereikbaarheid landbouwpercelen, aanwezige natuur-, archeologische en cultuurhistorische waarden, sluipverkeer door kernen, etcetera.) als ook aandachtspunten voor specifieke locaties worden expliciet meegenomen in het vervolgtraject. Deze informatie wordt ook betrokken bij de effectbepaling van de verschillende alternatieven in het m.e.r..

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

In het najaar van 2013 is uitvoerig gecommuniceerd over de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen over de Noordoostcorridor, onder andere via een advertentie in regionale dagbladen en huis-aan-huis bladen en drie drukbezochte informatiebijeenkomsten in de regio (Zijtaart, Nederwetten en Dierdonk).

Alle indieners van een zienswijze ontvangen een brief, waarin verwezen wordt naar de besluitvorming over de inspraakprocedure. Indieners worden verwezen naar de Reactienota, die op de website van de provincie wordt geplaatst.



Vervolg

Volgende betrokkenheid Provinciale Staten:

- Oktober 2014 - Statencommissie Mobiliteit en Financiën wensen en bedenkingen ten aanzien van het voorlopig voorkeursalternatief (VKA) Noordoostcorridor en opdracht geven om dit uit te werken in een Provinciaal Inpassingsplan (PIP).
- Februari 2015 – Statencommissie Mobiliteit en Financiën: bespreken van het vastgestelde voorkeursalternatief (VKA) in het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan Noordoostcorridor en deze vrijgeven voor inspraakprocedure;
- Eind 2015 – Provinciale Staten, vaststellen provinciaal inpassingsplan Noordoostcorridor;

Datum

22 april 2014

Documentnummer

GS: 3563352

PS: 3567574

Bijlagen

1. Reactienota

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: J.C.P.M. van Bremen, jvbremen@brabant.nl, (073) 681 20 71
Cluster Projecten en Vastgoed/Afdeling Integraal Project-Management

