

Provincie Noord-Brabant
Het College van gedeputeerde StatenT.a.v. dhr. J.P.M. Maas
Postbus 90151

5200 MC 's-Hertogenbosch

Bosschenhoofd, 26 september 2013

C2099723

3474977
ECL /mb
nen m /mb**Inzake: het verzoek tot aanpassing van de begrenzing van de Verordening luchthavenbesluit
luchthaven Seppe Noord-Brabant**

Geacht College,

Met betrekking tot de ontwikkeling van Seppe Airparc zijn inmiddels enkele belangrijke nieuwe stappen gezet; de verordening Ruimte is aangepast, het voor de ontwikkeling van Seppe Airparc noodzakelijke bestemmingsplan is door de Raad vastgesteld. Ook het luchthavenbesluit luchthaven Seppe Noord-Brabant is door Provinciale Staten op 17 mei vastgesteld, op 3 september jl. gepubliceerd en daarmee in werking.

Graag vragen wij nu uw aandacht voor het volgende.

Bij het indienen van onze zienswijze in het kader van de verordening Luchthavenbesluit in januari van dit jaar hebben wij al aangegeven dat ontwikkeling van Seppe Airparc ook betekent dat de formele begrenzing van het luchthavengebied zoals die is opgenomen in Bijlage 4 van het luchthavenbesluit nog enigszins moet worden aangepast. In het door PS genomen Luchthavenbesluit is uitgegaan van een één op één omzetting van de Omzettingsregeling. Met het oog op de eenduidigheid alsook de voortgang van deze omzetting door Provinciale Staten, is op uw voorstel, besloten om in dat besluit de begrenzing nog niet aan te passen maar om dit na het de vaststelling van het Luchthavenbesluit separaat te doen.

In het licht van het voorgaande doen wij u hierbij het formele verzoek tot aanpassing van de begrenzing van het luchthavengebied zoals deze is opgenomen in Bijlage 4 van het luchthavenbesluit luchthaven Seppe Noord-Brabant.

In de bijgaande kaart (**Bijlage 1**) is de aanpassing van de begrenzing van het luchthavengebied opgenomen. Tevens is een tekening met overzicht van de kadastrale gegevens bijgevoegd (**Bijlage 2**).

Zoals u kunt zien is in Bijlage 1 aan de Noordzijde ook de verkeerstoren gevoegd. Deze staat er al vanaf het moment dat het vliegveld werd geëxploiteerd, maar de verkeerstoren is abusievelijk niet op de kaart van de omzettingsregeling meegenomen en daarmee ook niet in het luchthavenbesluit. Het kadastrale perceel waarop de verkeerstoren is gesitueerd is wel opgenomen in het luchthavenbesluit (zie Bijlage 1 van het luchthavenbesluit luchthaven Seppe Noord-Brabant). Het verzoek is om in dit wijzigingsbesluit deze omissie te herstellen.

Het verzoek tot wijziging van het luchthavengebied is ten behoeve van bedrijven die voor hun bedrijfsvoering afhankelijk zijn van het gebruik van de start- landingsbaan en betekent op generlei wijze een verruiming van de vergunde geluidsruimte.

Tevens zenden wij u, ter voldoening aan artikel 5 van genoemde verordening, de eigen verklaring van Seppe Airport NV (**Bijlage 3**).

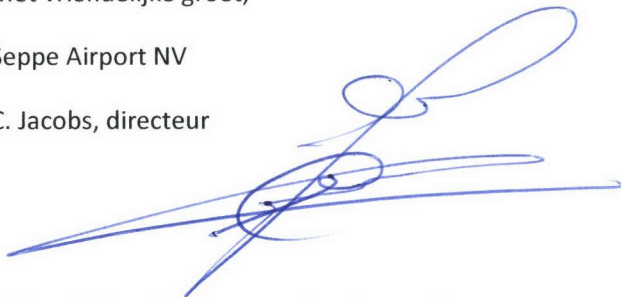
Mocht u naar aanleiding van deze brief behoefte hebben aan nadere informatie ten behoeve van onze aanvraag of nader overleg dan zijn wij daartoe steeds graag bereid.

Graag ontvangen wij uw bevestiging dat u ons verzoek in behandeling zult nemen en wat daarbij de procedurestappen en de daarmee gemoeide doorlooptijd zal zijn.

Met vriendelijke groet,

Seppe Airport NV

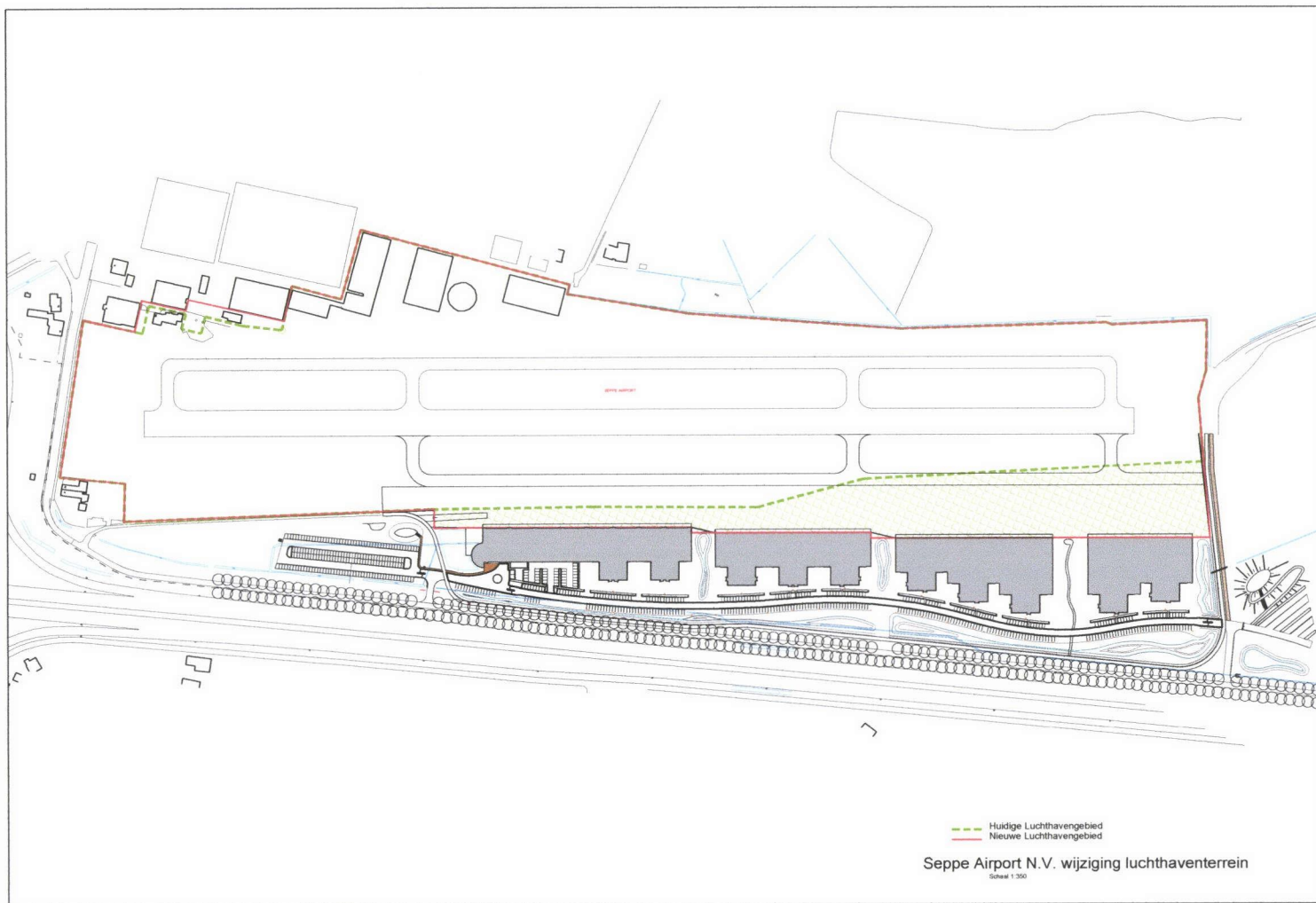
C. Jacobs, directeur

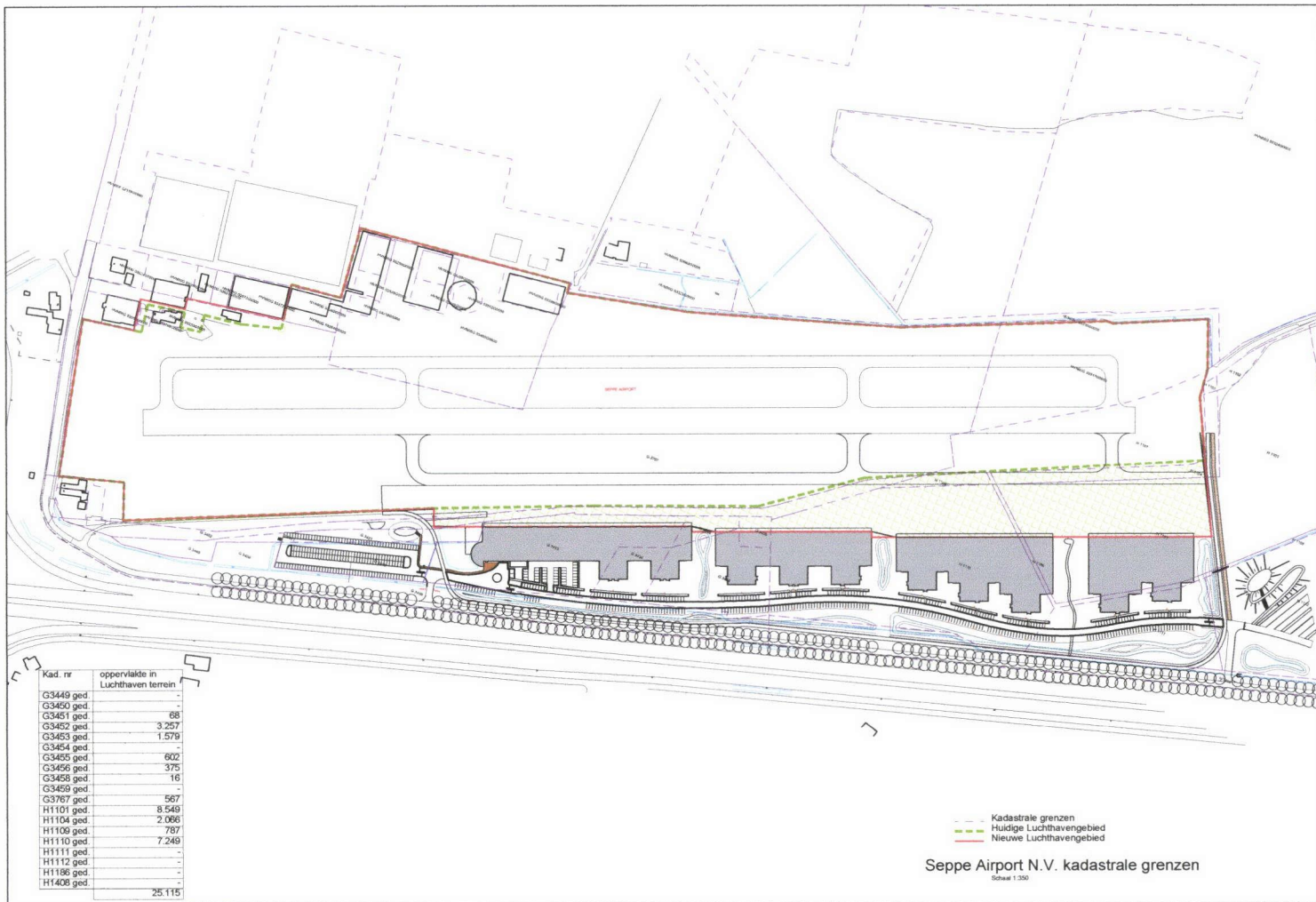


Bijlage 1: Kaart met aanpassing begrenzing

Bijlage 2: Overzicht kadastrale aanpassing inclusief tabel

Bijlage 3: Eigen verklaring van de aanvrager conform artikel 5 Verordening Luchtvaart Noord-Brabant.





Verklaring ex artikel 5 Verordening luchtvaart Noord-Brabant

Ondergetekende, C. Jacobs, als rechtsgeldig vertegenwoordiger van Seppe Airport NV verklaart hierbij, in het kader van het verzoek tot aanpassing van de begrenzing van het luchthavengebied, dat voor het overige alle gegevens gelijkloidend zijn aan de gegevens in de eerder vastgestelde Verordening luchthavenbesluit luchthaven Seppe Noord-Brabant d.d. 17 mei 2013, gepubliceerd, 3 september 2013.

Bosschenhoofd, 23 september 2013

Namens Seppe Airport NV

C. Jacobs

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned to the right of the printed name 'C. Jacobs'.