



Platform Behoud Natuur en Milieu West Brabant

Secretariaat: Roosendaalsebaan 16 - 4744SM Bosschenhoofd - Tel: 0165342951

Rabobank Nederland - IBAN NL09RABO0166435112 - BIC RABONL2U

Handelsregister te Breda - nummer H53894901

Aan:

**College van Gedeputeerde Staten en
Leden van de Provinciale Staten
van de Provincie Noord Brabant
's Hertogenbosch**

Bosschenhoofd, 3 april 2014

**Betreft: Verzoek tot aanhouden van vaststelling van luchthavenbesluit
Breda International Airport op PS verg. 11 april 2014 totdat ook de belangen
van omwonenden formeel veilig gesteld zijn.**

Geacht college en leden,

Bij deze verzoeken wij u als PS tijdens de PS vergadering van 11 april a.s. de vaststelling van het Luchthaven besluit Breda International Airport (Vliegveld Seppe) aan te houden, totdat een aantal tot nu toe genegeerde belangen van omwonenden, voor langere termijn gegarandeerd en vastgesteld zijn .

Overwegende:

1. PRETENTIEUZE NAAMSWIJZIGING: "BREDIA INTERNATIONAL AIRPORT"

Veel omwonenden in met name Bosschenhoofd zijn erg geschrokken van de naamsverandering van Vliegveld Seppe naar het pretentieuze "Breda International Airport."

Velen vroegen zich i.v.m. met de pretentieuze naamsverandering af wat voor megalomane plannen met bijbehorende stapsgewijze toename van overlast de omwonenden, op termijn, kunnen verwachten.

Door de naamsverandering wordt de vrees versterkt dat op basis van eerdere besluiten, stapsgewijs, door gefaseerde oprekking, een voorziening gaat ontstaan, die planologisch nog minder past in de gevoelige ingesloten ligging van Seppe "Als we dit eerder geweten hadden...."

2. ONMOGELIJKE INGEKLEMDE LOCATIE.

Vliegveld Seppe ligt ingeklemd tussen Bosschenhoofd, Hoeven, Zegge, St. Willebrord, Rucphen, Etten-Leur en Roosendaal.

Als er nu een locatie gevonden moest worden voor een klein regionale luchthaven zou dat absoluut niet kunnen op deze plaats. Daarom leent deze historisch gegroeide ingesloten locatie zich niet voor verdere intensivering van het gebruik.

3. ONVOLDOENDE HANDHAVEN CONVENANT “NIET VLIEGEN BOVEN”.

Landelijk geldt een convenant voor de kleine luchtvaart dat voor Seppe door de Provincie uitgewerkt en bekrachtigd is. Deze, door minister Schultz destijds vastgestelde regeling, als antwoord op een kamer motie, houdt in dat de kleine luchtvaart aaneengesloten bebouwing en omgeving en stille natuurgebieden dient ter mijden. De hoop van een aantal omwonenden was dat nu het vliegveld geprofessionaliseerd en gecommmercialiseerd wordt, het vliegveld zijn negatieve milieu hinder onder controle zou houden.

Dit laatste is geenszinds het geval. Nog steeds wordt er door diverse gebruikers onbeschaamd hinderlijk gevlogen boven aaneengesloten bebouwing, stilte- en natuur gebieden en direct omwonenden in het verlengde van de start- en landingsbanen. Onze conclusie is dat we hier in West Brabant met Seppe te maken hebben met een milieu onvriendelijke onderneming die zijn negatieve milieu uitstraling niet onder controle heeft.

4. DISFUNCTIONEREN CRO.

Ook hebben omwonenden geen invloed op het beleid via de wettelijk verplichte CRO-Seppe. De adviezen van de commissie worden door gedeputeerden achteloos naast zich neergelegd.

Voor de essentiële wijziging van het luchthavenbesluit is er geen aparte vergadering bijeen geroepen, terwijl dit in de vorige vergadering wel was toegezegd. Als er wel een vergadering was geweest hadden de leden onderling van gedachten kunnen wisselen en was ook inspraak van omwonenden mogelijk geweest.

De leden konden alleen schriftelijk reageren. Tegen deze laakbare gang van zaken is fel geprotesteerd door de burgerleden die wel daadwerkelijk opkomen voor de belangen van de omwonenden

De indruk bestaat dat een van de burgerleden een bekende is van een functionaris en niet opkomt voor de belangen van omwonenden.

VERZOEKEN.

Wij verzoeken de leden van PS op 11 april het vaststellen van het luchthavenbesluit aan te houden tot aan de volgende voorwaarden voldaan is:

1. GARANTIE GEEN 2^e BAANVERLENGING IN TOEKOMST.

Schriftelijk vaststelling door de Provincie dat er geen baanverlenging komt. Hierdoor zouden nog grotere vliegtuigen gebruik kunnen maken van de niet gepaste locatie en zo nog meer overlast veroorzaken.

2. GARANTIE GEEN NACHTVERLICHTING.

Schriftelijke vaststelling door de Provincie dat er op het vliegveld geen verlichting kan komen. Dit ter voorkoming van extra overlast door avond - en nachtvluchten.

3. BETERE HANDHAVING CONVENANT, 'NIET VLIEGEN BOVEN'

Schriftelijk vast te leggen dat het vliegveld effectief zorg moet dragen op handhaving van het convenant dat gebruikers aaneengesloten bebouwing, de nabijheid daarvan en stilte gebieden daadwerkelijk mijden.

4. SERIEUS NEMEN VAN CRO.

Serieus nemen en garanderen van open en juiste procedures en correcte evenwichtige samenstelling van de CRO – Seppe.

5. NIET VERDER OPREKKEN GELUIDSRUIMTE.

Geen verder oprekken van de geluidsruijnte. Dit ook niet als aangevoerd zou worden dat dit nodig zou zijn voor expansie van de bedrijfsvoering.

Als er geen geluid - debiet meer is voor expansie moet deze maar plaats vinden op Gilze - Rijen of op Woensdrecht.

SLOT.

Versterkt door de pretentieuze naamsverandering (Breda international Airport) en de realisering van het omvangrijke Seppe Airparc, vrezen omwonenden dat er op termijn op deze onmogelijk locatie, pal grenzend aan Bosschenhoofd en andere plaatsen een voorziening zal gaan groeien, die gezien de negatieve milieu effecten, planologisch absoluut niet past en zo het leefklimaat in de regio chronisch verstoort.

Het is beter als statenlid nu garanties in te bouwen voor inwoners van West Brabant dan later spijt krijgen van een besluit waarvan de negatieve consequenties op termijn niet tijdig voorzien waren.

Wij verzoeken u de belangen van burgers serieus te nemen en bovenstaande garanties voor de omwonenden voor de toekomst schriftelijk door de provincie vast te laten leggen, alvorens de wijziging van het Luchthaven besluit definitief vast te stellen.

Tevens verzoeken wij u bovengenoemde punten deel uit te laten maken van een plan voor de komende 5 jaar volgens punt i van par. 2 procedurele bepalingen van de verordening ruimte.

Wij danken u voor uw inzet en opkomen voor belangen van burgers.

Hoogachtend,

J.A.J.M van der Put
Voorzitter

Elske L.Baaijens
Secretaris