

Aan de leden van Provinciale Staten en de commissie Mobiliteit en Financiën van de provincie Noord-Brabant

Geachte Dames en Heren,

Al een aantal malen hebben wij uw aandacht gevraagd voor het oprekken van de openingstijden van Eindhoven Airport. Het Ontwerp Luchthavenbesluit, dat in het najaar van 2013 ter inzage heeft gelegen, maakt 8 REGULIERE (dus vooraf geplande) landingen mogelijk tussen 23.00 en 24.00, en ook in het weekend mag al vanaf 07.00 worden gevlogen.

Naar mening van de Belangenvereniging Omwonenden Welschap (BOW), de Brabantse Milieu Federatie (BMF) (zie bijlage 1) en de randgemeenten rondom Eindhoven is dit nooit zo afgesproken en nooit zo bedoeld. Ook omwonenden komen massaal in verzet tegen deze sluipende oprekking van de openingstijden en zien hun nachtrust aangetast. De actiegroep GEENVLUCHTENNAELVEN heeft dit verzet gekanaliseerd in een petitie, die in korte tijd door ruim 4500 mensen is ondertekend. (www.geenvluchtennaelven.nl en www.petities24.com/geen_vluchten_na_elven)

De Alders Tafel komt op 28-3-2014 opnieuw bijeen. Voorafgaand daaraan zal de actiegroep GEENVLUCHTENNAELVEN de petitie aanbieden aan de Hr. Alders, samen met de moties (zie bijlage 2) die inmiddels door de gemeenteraden van Best, Bergeijk, Bladel, Son en Breugel, Veldhoven en Waalre zijn aangenomen. Deze gemeenten vertegenwoordigen gezamenlijk 152.000 inwoners.

In een open brief (zie bijlage 3) wordt de Alders Tafel gevraagd zich opnieuw te bezinnen op de inhoud van haar afspraken rondom de openingstijden. Enerzijds zijn deze afspraken niet eenduidig, gezien de verschillende uitleg die eraan wordt gegeven, anderzijds is het zo vertalen ervan in het voorliggende Ontwerp Luchthavenbesluit niet nodig en niet wenselijk.

De nachtrust van omwonenden van Eindhoven Airport, en daarmee een basisvoorwaarde voor hun gezondheid, rekent U ongetwijfeld ook tot uw provinciale zorg. Wij vragen uw Staten dan ook om, in het verlengde van de door de randgemeenten uitgesproken moties:

1. U uit te spreken tegen de in het Ontwerp Luchthavenbesluit opgenomen mogelijkheid van 8 REGULIERE landingen na 23.00 en uit te spreken dat er in het weekend niet voor 08.00 mag worden gevlogen.
2. De Minister te verzoeken het Ontwerp Luchthavenbesluit (OL) op die punten aan te passen.

Met vriendelijke groet
Actiegroep GEENVLUCHTEN

Vliegbewegingen op Eindhoven Airport na 23:00 uur

In de beraadslagingen aan de Alderstafel over een base van een of meer home carriers is gesproken over de wens van de luchtvaartmaatschappijen om de vliegtuigen 4 'slagen' per dag te laten maken (d.w.z. 4 keer per dag een vlucht heen en een vlucht terug) vanaf Eindhoven Airport naar een of meer andere bestemmingen. Met enige creativiteit lukt dat binnen een periode tussen 07:00 en 23:00 uur. De laatste landingen worden dan gepland voor 23:00 uur, maar er is een kans dat de vliegtuigen door onvoorziene omstandigheden dat niet halen. Dat betekent dat de meeste laatkomers vlak na 23:00 uur landen en een kleiner aantal omstreeks 23:15 uur.

De door de Vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW) verzamelde vluchtgegevens over het jaar 2013 bevestigen dit uitgangspunt. In de praktijk trad een uitloop na 23:00 uur op van minder dan 1 landing per dag. Wij accepteren dat hiervoor slots¹ moeten worden gereserveerd, waarbij naar ons inzicht 3 slots na 23:00 uur ruimschoots voldoende zijn. Dit is in 2012 ook zo aan de Alderstafel afgesproken in het kader van de 'verrijking' van het Aldersadvies. Aan de Alderstafel is daarentegen nooit afgesproken dat de slots tussen 23:00 en 24:00 uur gebruikt kunnen worden voor het plannen van REGULIERE vliegbewegingen.

BOW en de Brabantse Milieufederatie betreuren het in hoge mate dat in het concept Luchthavenbesluit van dit uitgangspunt niets is terug te vinden. Daar worden 8 slots gereserveerd zonder beperkingen. Het is dus mogelijk dat er in de toekomst 8 reguliere landingen plaatsvinden in de periode tussen 23:00 en 24:00 uur. Wij zijn tegenstander van reguliere landingen na 23:00 uur en zullen dit ook aan de Alderstafel blijven uitdragen.

Klaas Kopinga, voorzitter Vereniging Belangenbehartiging Omwonenden Welschap (BOW)
Nol Verdaasdonk, directeur Brabantse Milieufederatie (BMF)

26 februari 2014

¹ 'Slot' is de internationale term die in de luchtvaart wordt gebruikt voor de tijdsperiode waarbinnen een vliegtuig mag opstijgen of landen op een luchthaven.

Motie

De raad van de gemeente Best, in vergadering bijeen op 10 maart 2014,

Gelezen de ingekomen brief B13331 van de actiegroep "GeenVluchtenNaElven" d.d. 6 december 2013

Overwegende dat

1. Volgens het zogenaamde Alders advies het aantal vluchten zal toenemen tot 43.000 in 2020;
2. Er conform het (verrijkte) Alders advies zou worden gevlogen van 07.00 uur tot 23.00 uur en in het weekend vanaf 08.00 uur;
3. Recent het nieuwe concept-luchtvaartbesluit is gepubliceerd. Hierin worden de afspraken voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport wettelijk verankerd;
4. Thans wordt voorgesteld dat het vliegveld elke dag open gaat van 07.00 tot 23.00, ook in het weekend;
5. Bovendien elke dag ook nog 8 reguliere landingen toegestaan worden tussen 23.00 en 24.00 voor vliegtuigen die op Eindhoven Airport hun thuisbasis hebben (de Home-Carriers), wat overeen komt met elke 7,5 minuut een landing;
6. Bij overmacht zelfs landen wordt toegestaan tot 01.00 uur en opstijgen tot 24.00 uur;

Is van mening dat

1. Oprekken van de openingstijden van Eindhoven Airport onwenselijk is;
2. Deze ontwikkeling in strijd is met de afspraken gemaakt aan de Alders tafel;
3. Ook omwonenden van Eindhoven Airport en daarmee ook de inwoners van Best recht hebben op een ongestoorde nachtrust van ten minste 8 uur;
4. Het manifest zoals in de ingekomen stukken is opgenomen door de raad van Best ondersteund wordt.

Verzoekt het college samen met betrokken randgemeenten stelling te nemen tegen de uitbreiding van de openingstijden van Eindhoven Airport zoals in het ontwerp Luchthavenbesluit, voor zover in strijd met het Alders advies, is verwoord en dit door te laten klinken in alle relevante gremia.

en gaat over tot de orde van de dag.

Best, 10 maart 2014

R. Vader (PvdA)

M. Vervaart (VVD)

D. van Weert (GB)

G. Slagers (CDA)

L. Bisschops (BO)

B. de Vaan (D66)

Jo

Berkhout

Motie “vreemd aan de orde van de dag” op grond van artikel 38 van het Reglement van Orde.

Onderwerp: Uitbreiding vliegvuren Eindhoven Airport.

De raad van de gemeente Bergeijk in vergadering bijeen op 27 februari 2014;

Overwegende dat,

- Volgens het zogenaamde Alders advies het aantal vluchten zal toenemen tot 43.000 in 2020;
- Er conform het Alders advies zou worden gevlogen van 07.00 uur tot 23.00 uur en in het weekend vanaf 08.00 uur;
- Recent het nieuwe concept-luchtvaartbesluit is gepubliceerd. Hierin worden de afspraken voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport wettelijk verankerd;
- Thans wordt voorgesteld dat het vliegveld elke dag open gaat van 07.00 tot 23.00, ook in het weekend;
- Bovendien elke dag ook nog 8 reguliere landingen toegestaan worden tussen 23.00 en 24.00 voor vliegtuigen die op Eindhoven Airport hun thuisbasis hebben (de Home-Carriers), wat overeen komt met elke 7,5 minuut een landing;
- Bij overmacht zelfs landen wordt toegestaan tot 01.00 uur en opstijgen tot 24.00 uur;
- De bedrijfseconomische noodzaak voor deze vluchten na 23.00 uur ontbreekt.

Is van mening dat:

- Oprekken van de openingstijden van Eindhoven Airport onwenselijk is, voor zover deze niet overeenkomen met het Alders advies;
- Deze ontwikkeling in strijd is met de afspraken gemaakt aan de Alders tafel;
- Ook omwonenden van Eindhoven Airport en daarmee ook de inwoners van Bergeijk recht hebben op een ongestoorde nachtrust van ten minste 8 uur;

Verzoekt het college:

1. Samen met de betrokken randgemeenten stelling te nemen tegen de uitbreiding van de openingstijden van Eindhoven Airport zoals in het ontwerp Luchthavenbesluit, voor zover in strijd met het Alders advies, is verwoord.
2. Deze stellingname onder de aandacht te brengen van alle fracties in de tweede kamer.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie CDA

Fractie PvdA

Fractie LPBergeijk

Fractie VVD

MOTIE

Fractie BT

Onderwerp: nachtvluchten Eindhoven Airport

De raad van de gemeente Bladel in vergadering bijeen op 13 maart 2014;

overwegende dat:

- volgens het zogenaamde Alders advies het aantal vluchten zal toenemen tot 43.000 in 2020;
- er conform het Alders advies zou worden gevlogen van 07.00 uur tot 23.00 uur en in het weekend vanaf 08.00 uur;
- recent het nieuwe concept-luchtvaartbesluit is gepubliceerd, waarin de afspraken voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport wettelijk worden verankerd;
- thans wordt voorgesteld dat het vliegveld elke dag open gaat van 07.00 tot 23.00, ook in het weekend;
- bovendien elke dag ook nog 8 reguliere landingen toegestaan worden tussen 23.00 en 24.00 voor vliegtuigen die op Eindhoven Airport hun thuisbasis hebben (de Home-Carriers), wat overeen komt met elke 7,5 minuut een landing;
- bij overmacht zelfs landen wordt toegestaan tot 01.00 uur en opstijgen tot 24.00 uur;
- de bedrijfseconomische noodzaak voor deze vluchten na 23.00 uur ontbreekt.

is van mening dat:

- oprekken van de openingstijden van Eindhoven Airport onwenselijk is;
- deze ontwikkeling in strijd is met de afspraken gemaakt aan de Alderstafel;
- ook omwonenden van Eindhoven Airport en daarmee ook de inwoners van de gemeente Bladel recht hebben op een ongestoorde nachtrust van ten minste 8 uur;

roept het college op:

om samen betrokken randgemeenten stelling te nemen tegen de uitbreiding van de openingstijden van Eindhoven Airport zoals in het ontwerp Luchthavenbesluit is verwoord en dit door te laten klinken in alle relevante gremia.

en gaat over tot de orde van de dag.

Bladel, 13 maart 2014

De raadsfractie BT

Gemeenteraad Bladel

Besluit:

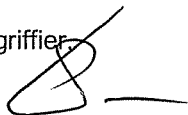
De motie wordt aangenomen.

Stemverhouding besluit:

Hoofdelijke stemming: 12 stemmen voor (BT: 3 stemmen, AB: 1 stem, CDA: 4 stemmen, GL: 2 stemmen, PvdA: 2 stemmen) en 5 stemmen tegen (VHP: 3 stemmen, VVD: 2 stemmen).

Bladel, 13 maart 2014

De griffier

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'F' followed by a horizontal line.

F. Dirks

Motie openingstijden Eindhoven Airport.

De raad van de gemeente Son en Breugel in vergadering bijeen op 13 maart 2014;

Gezien:

- de brief van 18 februari 2014 van de Actiegroep Geen Vluchten Na Elven, onderwerp "Oproep tot steun voor Geen Reguliere Vluchten na Elven op Eindhoven Airport";
- het voorstel van de voorzitter en de griffier van de gemeenteraad van 25 februari 2014, onderwerp Motie openingstijden Eindhoven Airport, bijlage nr.: 18 – 2014;

Overwegende dat:

- volgens het zogenaamde Alders advies het aantal vluchten zal toenemen tot 43.000 in 2020;
- er conform het Alders advies zou worden gevlogen van 07.00 uur tot 23.00 uur en in het weekend vanaf 08.00 uur;
- recent het nieuwe concept-Luchthavenbesluit is gepubliceerd, waarin de afspraken voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport wettelijk worden verankerd;
- thans wordt voorgesteld dat het vliegveld elke dag open gaat van 07.00 tot 23.00, ook in het weekend;
- bovendien elke dag ook nog 8 reguliere landingen toegestaan worden tussen 23.00 en 24.00 voor vliegtuigen die op Eindhoven Airport hun thuisbasis hebben (de Home-Carriers), hetgeen overeen komt met elke 7,5 minuut een landing;
- bij overmacht zelfs landen wordt toegestaan tot 01.00 uur en opstijgen tot 24.00 uur;
- de bedrijfseconomische noodzaak voor deze vluchten na 23.00 uur ontbreekt.

Is van mening dat:

- het oprekken van de openingstijden van Eindhoven Airport onwenselijk is;
- deze ontwikkeling in strijd is met de afspraken die gemaakt zijn aan de Alders tafel;
- ook omwonenden van Eindhoven Airport en daarmee ook de inwoners van Son en Breugel recht hebben op een ongestoorde nachtrust van ten minste 8 uur;

BESLUIT:

- het college te verzoeken samen met de betrokken randgemeenten stelling te nemen tegen de uitbreiding van de openingstijden van Eindhoven Airport zoals in het ontwerp Luchthavenbesluit is verwoord en voor zover strijdig met het Alders advies;
- dit door te laten klinken in alle relevante gremia.

En gaat over tot de orde van de dag

Son en Breugel, 13 maart 2014

VVD

Dorpsbelang

Dorpsvisie

CDA

PvdA/GroenLinks

BESLUIT GEMEENTERAAD 13 MAART 2014:

De motie wordt unaniem aangenomen.



Motie.

De raad van de gemeente Waalre in vergadering bijeen op 4 februari 2014;

Gelezen de ingekomen brief 101663 van de actiegroep “geen vluchten na elven” d.d. 24 december 2013

Overwegende dat,

- Volgens het zogenaamde Alders advies het aantal vluchten zal toenemen tot 43.000 in 2020;
- Er conform het Alders advies zou worden gevlogen van 07.00 uur tot 23.00 uur en in het weekend vanaf 08.00 uur;
- Recent het nieuwe concept-luchtvaartbesluit is gepubliceerd. Hierin worden de afspraken voor de ontwikkeling van Eindhoven Airport wettelijk verankerd;
- Thans wordt voorgesteld dat het vliegveld elke dag open gaat van 07.00 tot 23.00, ook in het weekend;
- Bovendien elke dag ook nog 8 reguliere landingen toegestaan worden tussen 23.00 en 24.00 voor vliegtuigen die op Eindhoven Airport hun thuisbasis hebben (de Home-Carriers), wat overeen komt met elke 7,5 minuut een landing;
- Bij overmacht zelfs landen wordt toegestaan tot 01.00 uur en opstijgen tot 24.00 uur;
- De bedrijfseconomische noodzaak voor deze vluchten na 23.00 uur ontbreekt.

Is van mening dat:

- Oprekken van de openingstijden van Eindhoven Airport onwenselijk is;
- Deze ontwikkeling in strijd is met de afspraken gemaakt aan de Alders tafel;
- Ook omwonenden van Eindhoven Airport en daarmee ook de inwoners van Waalre recht hebben op een ongestoorde nachtrust van ten minste 8 uur;
- Het manifest zoals in de ingekomen stukken is opgenomen door de raad van Waalre ondersteund wordt.

Verzoekt het college samen betrokken randgemeenten stelling te nemen tegen de uitbreiding van de openingstijden van Eindhoven Airport zoals in het ontwerp Luchthavenbesluit, voor zover in strijd met het Alders advies, is verwoord en dit door te laten klinken in alle relevante gremia.

En gaat over tot de orde van de dag

Waalre, 4 februari 2014

Ondertekend door:

A.Liebregts
PvdA Waalre

Met algemene stemmen aangenomen



Fracties Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA 's-GRAVENHAGE

Veldhoven, 13 maart 2014,

Ons kenmerk: Vhv-gvne1
Betreft: Ontwerp-luchthavenbesluit Eindhoven

Dames en heren, leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal,

Mogen wij, de fractievoorzitters van de gemeenteraad van Veldhoven, uw welwillende aandacht vragen voor onderstaande kwestie betreffende het ontwerp-luchthavenbesluit Eindhoven.

Wij hebben kennisgenomen van de motie inzake de toekomstige ontwikkeling van Eindhoven Airport die de raad van de gemeente Waalre op 4 februari 2014 heeft aangenomen. Tevens hebben wij kennisgenomen van het manifest en de petitie van de actiegroep 'Geen vluchten na elfen' (www.gvne.nl).

De gemeente Veldhoven heeft tot eind 2012 de belangen van de regio inzake de ontwikkeling van de luchthaven aan de Alderstafel Eindhoven behartigd en is in die hoedanigheid dan ook nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van het Aldersadvies.

Desalniettemin zijn wij van mening dat uit bovengenoemde signalen nogmaals blijkt hoezeer de groei van de luchthaven leidt tot onrust bij de omwonenden ervan. Wij willen u dan ook met klem verzoeken deze signalen serieus te nemen en er zorg voor te dragen dat de verdere ontwikkeling van de luchthaven in balans blijft met de leefbaarheid van de woongebieden rondom de luchthaven.

Het ontwerp-luchthavenbesluit Eindhoven biedt, daar waar dit in het Aldersadvies open is gelaten, voor de tweede fase van het Aldersadvies ruimte voor maximaal 8 landingen tussen 23.00u en 24.00u (uitsluitend voor home-carriers). Dit betreft een verdubbeling ten opzichte van hetgeen is toegestaan in de eerste fase.

De gemeente Veldhoven heeft zich aan de Alderstafel altijd hard gemaakt voor een beperking op de openstellingstijden ten behoeve van nacht- en weekendrust. Wij maken ons dan ook ernstige zorgen over de gevolgen die een mogelijke intensivering van het aantal landingen tussen 23.00u en 24.00u zal hebben op de leefbaarheid rondom de luchthaven.

Ondergetekenden verklaren hierbij namens hun fracties zich nog steeds volledig te kunnen vinden in de volgende standpunten zoals verwoord in door onze raad op 15 juli 2010 en 29 maart 2011 aangenomen moties:

- *het voor een goed woon- en leefklimaat verder van belang is voor de zon- en feestdagen tot een gematigder gebruiksregime te komen in de vorm van een beperking in de openingstijden en/of in de toegestane geluidsbelasting;*
- *vast te houden aan de volledige implementatie van de maatregelen genoemd in het advies op het gebied van duurzame luchthavenontwikkeling, hinderbeperking, klachtenbehandeling, gezondheid en duurzame landzijdige bereikbaarheid;*
- *vast te houden aan een werkelijk beslismoment in 2015, waarbij een inhoudelijke afweging kan plaatsvinden met waar nodig bijstelling van de geluidsafspraken voor de tweede fase, en deze herijking als zodanig ook te borgen in het luchthavenbesluit;*
- *bovenstaande elementen, zowel afzonderlijk als in gezamenlijkheid, doorslaggevend te laten zijn voor het antwoord op de vraag of deelname aan de Alderstafel nog langer aan de orde is.*

Wij vertrouwen erop dat u onze standpunten betreft bij uw besluitvorming over het luchthavenbesluit en dat u zich zal inspannen om een goede leefbaarheid rondom de luchthaven te borgen.

Met de meeste hoogachting verblijven wij
Namens onze fracties

A. de Jong, fractievoorzitter VSA

A. van den Oever, fractievoorzitter VVD

G. Jonkers, fractievoorzitter GBV

G. Slegers, fractievoorzitter CDA

R. Tops, fractievoorzitter PvdA

W. Hornman, fractievoorzitter D66

H. Kootkar, fractievoorzitter SV

PS. Kopie college Veldhoven, BOW, GVNE en diverse media

Ten behoeve van de bijeenkomst van de Alderstafel op 28-3-2014

REGULIERE VLUCHTEN NA 23.00 ZIJN NIET WENSELIJK EN NIET NODIG!

Aanstaande vrijdag komt de Alders Tafel Eindhoven opnieuw bijeen. Voorafgaand daaraan zal GEENVLUCHTENNAELVEN haar petitie, die door 4500 mensen is ondertekend, aanbieden aan de heer Alders. Wij vragen de Alders Tafel om het Alders Advies uit 2010 zo aan te scherpen, dat reguliere vluchten na 23.00 op Eindhoven Airport niet gewenst zijn en dat in het weekend niet voor 08.00 mag worden gevlogen. Wij roepen de Alders Tafel ook op de Minister te verzoeken het Ontwerp Luchthavenbesluit (OL) op die punten aan te passen.

De in het OL voorgestelde openingstijden tot 07.00 tot 24.00 met 8 reguliere landingen tussen 23.00 en 24.00 offeren de nachtrust en volksgezondheid van tienduizenden omwonenden op aan het gemak van de luchtvaartmaatschappijen. Het zo oprekken van de openingstijden is vanuit exploitatie- of werkgelegenheidsoogpunt volstrekt onnodig, het is maatschappelijk zeer ongewenst en schiet dus zijn doel in elk opzicht voorbij.

Wat was er afgesproken en bedoeld?

In het Alders Advies (AA) is een openingstijd vanaf 07.00 tot 23.00 overeen gekomen, met een beperkt aantal slots tussen 23.00 en 24.00, uitsluitend voor landende toestellen van “Home Carriers”. In ieder geval tot het moment van evaluatie (2015) zou het daarbij om niet meer dan 4 slots gaan. Deze 4 zouden in het luchthavenbesluit worden verankerd. In het weekend zou men later starten met vliegen.

Het OL geeft openingstijden van 07.00 tot 24.00 (ook in het weekend), maakt maar liefst 8 REGULIERE LANDINGEN tussen 23.00 en 24.00 mogelijk, met bij vertraging een uitloop tot 01.00.

Het OL kijkt op deze voor de nachtrust van omwonenden wezenlijke punten ingrijpend af van het AA. Volgens Eindhoven Airport, haar aandeelhouders (Schiphol, Gemeente Eindhoven en de provincie Noord Brabant) en de bij het OL betrokken ministeries is het allemaal conform het AA op basis van de zinsnede “In ieder geval tot het moment van evaluatie zal het daarbij om niet meer dan 4 slots gaan”. Dus stelt men: “Het is toch logisch dat 4 in de tweede fase (na 2015) wordt verdubbeld tot 8?” Men gaat er aan voorbij dat tot 2 keer toe expliciet in het AA wordt aangegeven dat 4 in het luchthavenbesluit moet worden vastgelegd, en dat steeds over “enkele” vluchten na 23.00 is gesproken.

Daarnaast menen de aandeelhouders dat met slots reguliere vluchten zijn bedoeld. Randgemeenten, de Belangenvereniging Omwonenden Welschap (BOW) en de Brabantse Milieu Federatie (BMF) vinden met ons dat het alleen gaat om slots voor landingen zonder boete van VERTRAAGDE vluchten van Home-Carriers, die gepland voor 23.00 zouden landen. 4 slots zou ruimschoots voldoende moeten zijn voor VERTRAAGDE vluchten van de 8 toestellen die Eindhoven Airport uiteindelijk wil stationeren. Het is nooit de bedoeling geweest om voor al deze 8 toestellen een reguliere landingsmogelijkheid na 23.00 te creëren, met vervolgens nog een extensie-uitloop tot 01.00.

Wat is nodig?

Wordt er door extra openstelling tussen 23.00 en 24.00 met die 8 reguliere landingen meer werkgelegenheid of anderszins economisch rendement tot stand gebracht? Nog afgezien van de vraag of dit zou opwegen tegen de extra overlast, is het antwoord simpelweg NEE.

Nergens in de business cases voor Eindhoven Airport wordt een dergelijk positief economisch effect aangegeven of zelfs maar gesuggereerd. Door de verruiming van de openingstijden met een voor de nachtrust van omwonenden cruciaal uur, wordt niet 1 extra vlucht mogelijk gemaakt, niet 1 extra arbeidsplaats gecreëerd of een extra passagiersstroom tot stand gebracht. De conclusie is dan ook dat het extra uur alleen de gemakzucht van de luchtvaartmaatschappijen faciliteert, waarvoor de nachtrust van tienduizenden omwonenden met een penne strek is opgeofferd.

Verruiming openingstijden is niet gewenst!

De petitie van de actiegroep GEENVLUCHTENNAELVEN op www.geenvluchtennaelven.nl (of nog korter www.gvne.nl) is in korte tijd door ruim 4500 mensen ondertekend en het worden er dagelijks meer, nu mensen gaan beseffen wat hen letterlijk boven het hoofd hangt.

De actiegroep heeft alle betrokken gemeenten gevraagd haar startmanifest te steunen. Hieraan is tot nu toe door de raden van Best, Bergeijk, Bladel, Son en Breugel, Veldhoven en Waalre gevolg gegeven. Zij vertegenwoordigen nu al ca. 152.000 inwoners.

De volksgezondheid is gediend bij acht uur ongestoorde nachtrust. Het OL biedt omwonenden slechts zeven uur. De nulmeting van het in opdracht van de Alders tafel in 2012 uitgevoerde GGD rapport vermeldt 18.000 ernstig gehinderden en 5.000 slaapgestoorden. Bij de daarna nog komende verdubbeling van de vluchten gaat het dus om meer dan 30.000 mensen die last hebben van de groei en om de nachtrustverstoring van ca 10.000 mensen. Waarom doen we dat? Alleen om het Home-Carriers wat gemakkelijker te maken?

Wat vragen wij de Alders Tafel?

Wij vragen een bezinning op de noodzaak en wenselijkheid van reguliere vluchten na 23.00 en van vluchten voor 08.00 in het weekend, zoals in het begin aangegeven.

Dat betekent voor het burgervliegverkeer:

- Openstellingstijden van 07.00 tot 23.00
- In het weekend openstelling vanaf 08.00 uur
- Geen reguliere (dus vooraf geplande) vluchten na 23.00 uur
- Voor de zogenaamde “Home-carriers” worden maximaal vier extensielandingen (bij overmacht) tot 24.00 uur toegestaan. Hiervoor geldt een klimboeteregeling tot 24.00 (bijvoorbeeld in 4 stappen van elk 25% per kwartier vanaf 23.15) , zodat Home-Carriers worden geprikkeld vertraging tot een minimum te beperken.
- Extensievluchten na 23.00 uur worden met ingang van 2016 uitsluitend toegestaan voor “stille” vliegtuigen uit de categorieën R6 (voorheen A), R7 en R8 van de ANRI (Aircraft Noise Rating Index), en met ingang van 2018 R7 of stiller. De categorieën R7 en R8 zijn in 2010 toegevoegd en kunnen in de oude schaal indeling gemakshalve ook met A-1 en A-2 worden aangeduid

Vasthoudendheid is een voor een goed bestuur noodzakelijke eigenschap. Maar zonder een continu open oog voor nut, noodzaak en draagvlak wordt vasthoudendheid hooghartig, en ligt minachting op de loer!

De Alders Tafel zou daarvoor in deze regio te slim moeten zijn!

Actiegroep GEENVLUCHTENNAELVEN
24-3-2014

