

Deel C

Programma Mobiliteit

Deelprogramma (03)

Infrastructuur/Provinciale wegen

Infrastructuur/Provinciale wegen (03)

Doelstelling

Het realiseren van een samenhangend en robuust regionaal verbindend wegennet voor de provinciale wegen

Het verbeteren van de doorstroming en leefbaarheid voor de provinciale wegen door:

- Bouwen en verbeteren van provinciale wegen
- Beheren en onderhouden van provinciale wegen

De maatregelen die hieraan bijdragen zijn beschreven in - het jaarlijks BMIT.

De onderdelen Programma provinciale wegen (2014-2025) en Bestedingsplan BDU (2014-2025) stellen PS jaarlijks gelijktijdig met de begroting vast.

Het BMIT bevat ook projecten die met partners worden uitgevoerd voor het programma Beter Benutten (2012-2014); PS hebben over de provinciale bijdrage al besluiten genomen.

Activiteiten en prestaties 2014

Projecten in 2014:

- A. Majeure vernieuwingsprojecten (zoals A59, N261)
- B. reconstructies, vervangingsinvesteringen en overdrachten (zoals N329 Weg van de Toekomst),
- C. beheer en onderhoud volgens prestatiecontracten (zoals het vervangen van verkeersregelinstallaties),
- D. verzamelen van verkeersgerelateerde gegevens op provinciale wegen

Te realiseren mijlpalen in 2014:

- Vernieuwing van de provinciale weg N261(Eftelingweg) (*bouwen*)
- Starten met twee komomleggingen, te weten Oudenbosch en Zundert (*bouwen*)
- Het verbeteren van knooppunt Paalgraven, N329 – aansluiting Oss (*verbeteren*)
- De integrale vervangingsinvesteringprojecten N615 Nuenen - Beek en Donk en N284 Belgische grens – Reusel starten (*beheer*)

Daarnaast wordt vanuit het Spaar- en investeringsfonds (programma 7) gewerkt aan:

- N279-Noord, 's-Hertogenbosch - Veghel,
- NOC, Noord-Oost Corridor / Oost-west-verbinding A50/A58 – N279,
- N69, Eindhoven – Belgische grens.

P.m. Toelichting m.b.v. grafieken volgende pagina over financiën in 2014 t.o.v. meerjarig perspectief

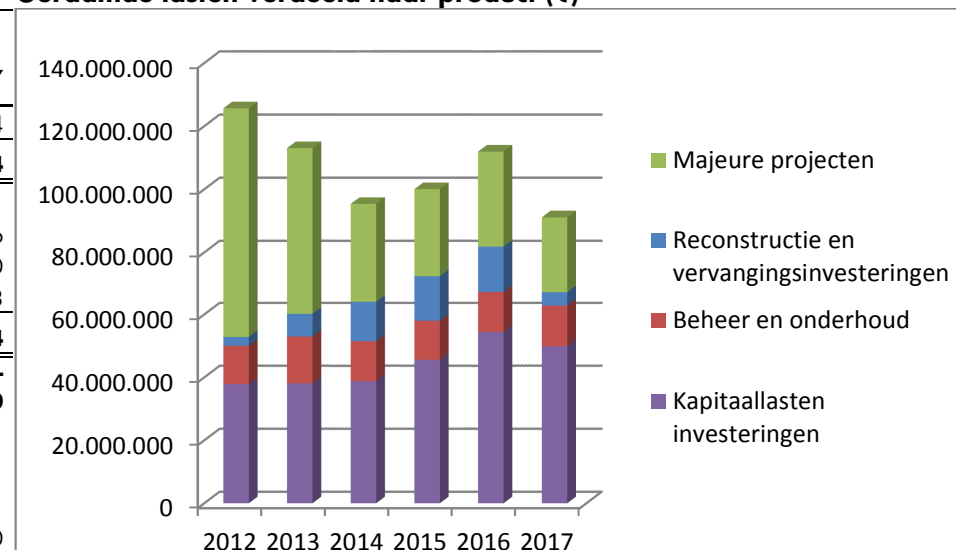
Wat mag het kosten?

Bedragen x € 1.000	Realisatie					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Lasten <i>(pm: op gesplitst)</i>	125.653	113.050	95.340	100.036	111.929	91.074
Lasten	125.653	113.050	95.340	100.036	111.929	91.074
Baten Rijk	37.320	48.641	28.725	36.526	39.777	23.656
Baten EU	0	0	0	0	0	0
Overige baten	4.490	1.151	1.382	1.495	1.508	1.528
Baten	41.810	49.792	30.106	38.020	41.284	25.184
Saldo lasten en baten	-83.843	-63.258	65.234	-62.015	-70.644	65.890
<u>Dekking saldo lasten en baten</u>						
Bijdrage uit:						
- reserve BMIT	16.710	0	0	0	0	0
- reserve Essent						
Balansverkortng	13.898	0	9.100	0	0	0
- reserve. Herhuisvesting						
Districten	548	161	157	157	4.667	0
- Alg.middelen	52.687	63.098	55.977	61.858	65.977	65.890

Investerings

Bedragen x € 1.000	Realisatie					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Verbeteren en bouwen	12.417	6.000	12.500	20.000	10.431	12.200
Benutten	108	165	183	10	0	0
Infraprojecten in voorbereiding	1.340	2.152	1.700	1.278	0	0
Materieel provinciale wegen	48	229	370	370	370	370
Voorbereiding projecten	1.336	2.000	2.500	750	750	1.540
Grondverwerving infrastructuur	980	2.000	2.500	500	500	500
Steunpunten en districtskantoren	552	157	157	157	4.667	0
Vervangingsinvesteringen	8.608	7.000	7.163	9.750	7.027	7.400
Risicoreservering infraprojecten	0	200	0	0	0	0
N261	111	0	49.300	29.489	0	0
Komomleidingen	0	335	1.141	4.821	4.905	1.419
	25.500	20.238	77.514	67.125	28.650	23.429

Geraamde lasten verdeeld naar product (€)



Geraamde lasten verdeeld naar incidenteel/structureel (€)

p.m. toevoegen baten

