

Statenmededeling aan Provinciale Staten

Onderwerp

Invulling motie betreffende scenario's en verkeersmodellen

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van

Een voorstel voor invulling van uw motie betreffende scenario's en verkeersmodellen.

Datum

4 februari 2014

Documentnummer

3538774

Aanleiding

Op 15 november 2013 heeft u bij de behandeling van Statenvoorstel 58/13 inzake Begroting 2014 en Najaarsbrief een motie aangenomen waarbij ons college wordt verzocht een onderzoek te laten uitvoeren naar de door de provincie in gebruik zijnde scenario's voor demografische en economische groei- en verkeersmodellen. Dit onderzoek moet worden verricht door een commissie van onafhankelijke deskundigen, verbonden aan (semi-) publieke organisaties (waaronder universiteiten, Commissie MER & POC). De onderzoeksopdracht moet binnen 3 maanden met de commissie Mobiliteit & Financiën besproken worden.

Bevoegdheid

Ons college voert het onderzoek in opdracht van uw Staten uit, gehoord de commissie Mobiliteit & Financiën.

Kernboodschap

Een verkeersmodel is een (reken)model dat inzicht geeft in de huidige en de toekomstige verkeers- en vervoersstromen. De toekomstige inzichten zijn gebaseerd op de huidige situatie, ook het basisjaar genoemd. Dit basisjaar is uitgebreid gevalideerd/getoetst op basis van tellingen en onderzoek (vb. Mobiliteitsonderzoek Nederland). In de toepassing van verkeersmodellen worden de maatregelen in de toekomstsituatie doorgevoerd om de effecten te berekenen. Denk hierbij aan een nieuwe wegverbinding, een nieuwe woonwijk of een (nieuwe) busverbinding.

De verschillende gemeenten hadden voorheen hun eigen verkeersmodel evenals de provincie. Daarnaast gebruikt Rijkswaterstaat haar eigen landelijk model voor de rijksprojecten. Omdat veel gebieden in Brabant niet gedekt en er veel losse gemeentelijke modellen waren, is ervoor gekozen per GGA-regio een verkeersmodel te laten maken. Deze eerste generatie regionale verkeersmodellen zijn in de periode 2005-2008 gemaakt en daarna gebruikt en geactualiseerd.



In 2011 hebben wij samen met de regio's het initiatief tot de BBMA (BrabantBrede Model Aanpak) genomen. Eén van de belangrijkste doelen van de BBMA is dat voor alle regionale verkeersmodellen (zowel provinciaal als regionaal) één lijn/werkwijze is bepaald zowel qua systematiek als qua input.

Hiervoor hebben wij afspraken (vervat in 3 handboeken) gemaakt met de regio's over:

- implementatieplan, waarin de processen en omgangsvormen beschreven staan;
- de BrabantBrede database, die alle informatie bevat die nodig is voor een model te bouwen;
- De techniek rondom verkeersmodellen, waaronder de BrabantBrede ModelBasis (BBMB) en de regionale modellen.

De belangrijkste winstpunten van deze nieuwe aanpak:

- Een integrale aanpak met regie vanuit provincie, samen met de regio's en andere provinciale vakgebieden (zoals Ruimtelijke Ordening, Openbaar Vervoer) is er een provinciebrede gedeelde visie op de ontwikkeling van Noord-Brabant.
- Continuïteit: het actueel houden van de modellen is structureel verankerd.
- Inhoudelijke verbeteringen en detaillering: in de nieuwe verkeersmodellen zitten meer modaliteiten (ook openbaar vervoer en fiets), verbeterde broninformatie, modeltechnisch zijn verbeteringen aangebracht en de afstemming met het nieuwe NRM (landelijk model van Rijkswaterstaat) is verbeterd.
- Efficiëntie: Onderlinge afstemming door één keer alle informatie te verzamelen en af te stemmen en door een 'provinciaal model' (BBMB) als basis te gebruiken voor de regionale modellen. Ook komen hierdoor projectspecifieke modellen minder tot niet meer voor bv. voor wegen die op de grens tussen twee regio's liggen. Dit was vroeger bron van vertraging en risico's voor de studie.

Op dit moment zijn de database, de BrabantBrede Model Basis en het model voor de regio ZuidOost (SRE3.0) gereed. Het nieuwe SRE model is ingezet voor de NoordOost-corridor en de N69. De overige regio's werken nog aan hun regionale modellen. De verwachting is dat alle regionale modellen rond de zomer 2014 gereed zijn.

Wij stellen uw Staten voor om het door u opgedragen onderzoek te richten op de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA) en de nieuwe regionale modellen voor zover gereed op het moment van onderzoek.

Datum

4 februari 2014

Documentnummer

3538774

Datum

4 februari 2014

Documentnummer

3538774

Wij stellen u eveneens voor om de onderzoekscommissie de volgende vragen mee te geven:

1. Sluiten de door de provincie gebruikte scenario's/prognoses in het BBMA aan op de hedendaagse (wetenschappelijke) inzichten voor de input van verkeers- en vervoersmodellen? Daarbij wordt gekeken naar alle inputdata van het model:
 - Demografie (inwoners en arbeidsplaatsen)
 - Infrastructuur (welke projecten meegenomen?)
 - Beleidsinstellingen (brandstofkosten, etc).
2. Sluit het BBMA aan op de hedendaagse (wetenschappelijke) inzichten met verkeers- en vervoersmodellen? Daarbij wordt gekeken naar werkwijze, de techniek en de samenhang van de verkeersmodellen. Als referentie kan het landelijk gebruikte model worden gebruikt.

Uw motie vraagt ons om een onderzoekscommissie van onafhankelijk deskundigen het onderzoek te laten uitvoeren. Mede naar aanleiding van uw opmerkingen/accenten zal de onderzoekscommissie worden ingesteld. Op dit moment denken wij aan personen met expertise op het gebied van verkeersmodellen en scenario's uit de universitaire wereld, het Kennisinstituut Mobiliteit (KiM) en het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL). Deze personen/organisaties zijn niet betrokken geweest bij de opzet van het BBMA. Bij de selectie van de deskundigen worden de randvoorwaarden die uw Staten ons mee hebben gegeven (universitair, commissie MER en de POC) betrokken alsmede de uitkomst van de bespreking in de commissie.

Consequenties

-

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing

Communicatie

Tijdens de beeldvormingsdag van 28 februari lichten wij de ontwikkeling van het BBMA en de regionale modellen aan u toe. Deze presentatie kunt u zien als achtergrondinformatie bij dit onderzoeksvoorstel.

Vervolg

Met inachtneming van hetgeen wordt besproken in deze commissie, verstrekken wij de opdracht aan de onderzoekscommissie waarna zij haar werk kan doen. De verwachting is dat zij na de zomer 2014 haar werk zal afronden, waarna wij de conclusies van de onderzoekscommissie aan u toesturen.

Datum

4 februari 2014

Documentnummer

3538774

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: P.F.L. Feimann, pfeimann@brabant.nl, (073) 681 26 87