

m2



SP logo

Motie over een niet geagendeerd onderwerp "Ruit Eindhoven"

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op vrijdag 13 december 2013,

Constaterende dat

- recent een motie in de Tweede Kamer is aangenomen in het kader van de vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds 2014 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu terzake de reservering van 278 mln euro voor de Ruit Eindhoven;
- deze motie de Minister oproept dit project (bedoeld wordt de oostelijke completering van de Ruit Eindhoven, de zogenoemde NO-corridor) eerst verder te optimaliseren en daartoe te faseren en dus nu af te zien van het tekenen van de bestuursovereenkomst over de realisatie van dit project;
- deze motie daar voor in de plaats op korte termijn concrete inzet van middelen wenst om de andere urgente problemen in de rijkswegeninfrastructuur in Noord-Brabant op te lossen, zoals A27, A58 en A67;

Overwegende dat:

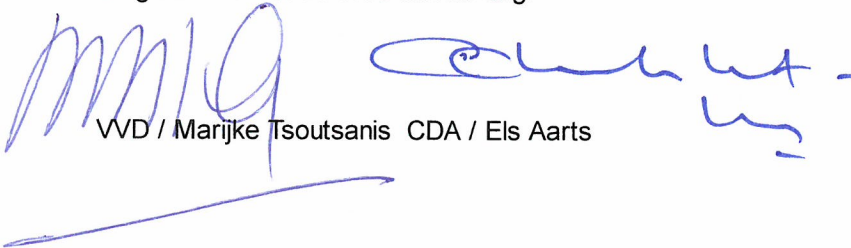
- Provinciale Staten de afgelopen jaren bij herhaling in het kader van het MIRT de urgentie van de problematiek rond bovenstaande A-wegen heeft benoemd en tevens aangedragen voor het periodieke overleg van Gedeputeerde Staten met de Minister;
- Provinciale Staten ook in het vervolg voor deze knelpunten grote aandacht zal blijven houden;
- deze A-wegen de primaire verantwoordelijkheid van het Rijk betreffen en voor de Ruit van Eindhoven er een duidelijke provinciale verantwoordelijkheid ligt;
- de Ruit van Eindhoven cq de NO corridor immers gaat om het realiseren van een totale gebiedsontwikkeling door toekomstbestendig te zorgen voor zowel robuuste en onderling verbindende infrastructuur als leefbaarheid, natuur en duurzaamheid; m.a.w. economische ontwikkeling en werkgelegenheid gekoppeld aan prettig wonen, verblijven en recreëren;
- met het Rijk afspraken zijn gemaakt over een integrale aanpak van de regionale bereikbaarheid waarbij het Rijk de A2 aan de westzijde van Eindhoven heeft verbreed, en de regio zou zorgen voor volmaking van de Ruit door ontsluiting van de oostzijde waarvoor het Rijk een bijdrage heeft toegezegd;
- sinds 2007 door de provincie een intensief traject van vele procedures, onderzoeken en studies is afgelegd in goede samenwerking met de andere betrokken overheden, maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven en vertegenwoordigers van burgers;
- dit traject in september 2013 heeft geleid tot draagvlak voor de vaststelling van het voorkeustracé NO corridor als onderwerp van inspraak;

- genoemd voorkeustracé vervolgens basis zal zijn van verdere uitwerking in de project m.e.r., waarin aanvullend ook regionaal/lokaal gewenste onderzoeksvarianten (o.a. geboorde tunnel Dommeldal) worden meegenomen;
- dit traject overziende de aangenomen motie in de Tweede Kamer geen recht doet aan de volledige betekenis van dit project voor de regio en de brede en integrale doelstelling die in gezamenlijkheid wordt nagestreefd, zoals ook in het bestuursakkoord 2011-2015 van de provincie Noord-Brabant als prioriteit is neergelegd;
- naast het feit dat dit voorkeustracé met veel inzet vanuit de provincie en de regio tot stand is gekomen dit ook geldt voor het budgettaire kader dat zo als gezamenlijke sluitende businesscase aan de Minister kon worden gepresenteerd;

Verzoeken GS om:

- met de hoogste urgentie alle inspanningen te verrichten om met de Minister tot een oplossing te komen over de koers van realisatie van de Ruit Eindhoven c.q. de NO corridor;
- en de Minister daarbij in kennis te stellen van deze motie.

En gaan over tot de orde van de dag.



VVD / Marijke Tsoutsanis CDA / Els Aarts