

Aan het College van Gedeputeerde Staten
Van de Provincie Noord-Brabant
t.a.v de heer R.A.C. van Heugten
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Vereniging Samen voor Vught
Secr: Boslaan 1 5263 GW Vught
Email: info@samenvoorvught.nl

Vught, 25 november 2013

Geachte heer Van Heugten,

U hebt ongetwijfeld kennis genomen van de bereidheid van het Havenbedrijf Rotterdam om samen met de provincies Overijssel en Gelderland onderzoek te doen naar een alternatief voor de aanpassingen van het lokale spoor ten behoeve van de verwachte groei in het goederenvervoer in Oost-Nederland. Volgens het Havenbedrijf en beide genoemde provincies zijn de aanpassingen zoals het rijk ze voorstelt duur en verminderen zij de overlast maar beperkt. Ook is de capaciteit van het bestaande spoor beperkt. Men wil maximale capaciteit combineren met minimale overlast.

Dat streven moet ons inziens ook gelden voor de verwachte groei van het goederenvervoer op het traject Meteren-Vught-Eindhoven.

Het Havenbedrijf pleitte in het Financieele Dagblad van 16 oktober jl. nog voor een versnelde aanleg van de boog van Meteren, om de beperkte capaciteit van de Betuweroute op te vangen.

Gegeven het feit dat de overlast in Vught zoveel groter is dan in Oost-Nederland, vragen wij u zeer nadrukkelijk om ook met het Havenbedrijf Rotterdam, eventueel in combinatie met de provincie Gelderland, in overleg te treden om voor het oosten van Noord Brabant een goede oplossing te vinden. Daarbij is te denken aan een oplossing via een PPS-constructie, bijvoorbeeld met vervoerders en verladers die immers ook een groot belang hebben bij een adequate oplossing voor het spoor. En ook in Noord-Brabant is het mogelijk een nieuw spoor alleen bestemd voor goederenvervoer aan te leggen.

Voor de goede orde mogen wij nog even wijzen op de volgende cijfers:

In Vught neemt het aantal goederentreinen per etmaal toe van 22 naar maximaal 166, tegenover 6 tot maximaal 96 in Oost-Nederland. In Vught zal daarbij het personenvervoer per trein toenemen van 360 tot 432. Dat zal betekenen dat de capaciteit voor het goederenvervoer overdag minimaal zal zijn, en 's avonds en 's nachts beperkt vanwege de omgevingseisen.

In Vught zijn 7000 gehinderden in de directe omgeving van het spoor.

Een goed verdiepte aanleg in Vught wordt geraamd op eur 500 tot 600 mio, een tunnel op eur 900 mio, terwijl de aanleg van een nieuw spoor in Oost-Nederland wordt geraamd op eur 1,4 miljard.

Als er bij belanghebbenden voor een adequaat spoorvervoer zoals het Havenbedrijf Rotterdam en bij de provincies Overijssel en Gelderland bereidheid is om mee te denken, ook in financiële termen, over een oplossing van zo'n hoog bedrag, dan zal het meedenken over een financiële oplossing in Vught, mogelijk zelfs voor een andere oplossing dan nu voorzien, in samenwerking met bedrijven als het Havenbedrijf voor de provincie Noord-Brabant toch ook een optie kunnen zijn.

Wij zien uw positieve reactie op onze vraag graag tegemoet.

Hoogachtend,
Vereniging Samen voor Vught
Namens deze:
M.E.G. van Erp, secretaris