

6
251113

A4
Verworpen
(voor: PVV)
PARTIJ VOOR DE VRIJHEID

AMENDEMENT Opcenten MRB gebruiken waarvoor het bedoeld is

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 15 november 2013 ter bespreking van de begroting 2014

Constaterende dat:

- de inkomsten uit provinciale opcenten motorrijtuigenbelasting voor Noord-Brabant in 2013 m€ 229 gaan bedragen, en voor 2014 op m€ 245 begroot zijn;
- de uitgaven voor provinciale wegen en fietspaden inclusief uitgaven voor verkeersveiligheid (en inclusief apparaatskosten) in 2013 m€ 121,9 bedragen, en in 2014 op m€ 98,9 zijn begroot.
- resumerend:

Uitgaven aan automobilititeit incl. fiets en verkeersveiligheid				bedragen x €1.000		PVV-NB
Programma 05.01: Mobiliteit	2013			B2014		
	kosten	t.i.v. BDU	netto	kosten	t.i.v. BDU	netto
fiets in de versnelling	4.350	1.000	3.350	4.550	0	4.550
mobilitetsmanagement	480	0	480	403		403
verkeersveiligheid	921	921	0	900	900	0
programma beter benutten	9.928	9.928	0			0
dynamisch verkeersmanagement	2.974	1.082	1.892	3.077	941	2.136
multimodaal goederenvervoer	10.932		10.932	2.182		2.182
#brabant	10.617		10.617	5.560		5.560
regionale maatregelen	22.519	21.232	1.287	14.450	12.200	2.250
kapitaallasten	356		356	570		570
	63.077	34.163	28.914	31.692	14.041	17.651

Programma 05.03: Provinciale wegen	B2013			B2014		
	kosten	t.i.v. BDU	netto	kosten	t.i.v. BDU	netto
reconstructie en vervanging	7.211		7.211	12.521	3.421	9.100
beheer en onderhoud	14.895		14.895	12.702		12.702
majeure projecten	52.849	37.470	15.379	31.327	28.725	2.602
kapitaallasten	38.095		38.095	38.790		38.790
	113.050	37.470	75.580	95.340	32.146	63.194

Apparaatskosten		17.450	18.015
Totaal kosten auto, fiets en verkeersveiligheid		121.944	98.860
Inkomsten opcenten motorrijtuigenbelasting		229.000	245.000
Saldo: meeropbrengst provincie		107.056	146.140

- de ANWB onlangs nog heeft geconstateerd dat er wat betreft de verkeersveiligheid van de Noord-Brabantse wegen nog een flinke weg te gaan is¹.

Overwegende dat:

- uit bovenstaande cijfers blijkt dat de provincie Noord-Brabant ongeveer tweemaal zoveel inkomsten aan opcenten MRB ontvangt dan zij vervolgens aan de provinciale wegen en fietspaden inclusief verkeersveiligheidsbeleid besteedt;
- de automobilist geen melkkoe is;
- het een bizarre keuze is dat de provinciale opcenten motorrijtuigenbelasting niet als een doelbelasting zijn aangemerkt;

¹ <http://www.anwb.nl/bestanden/content/assets/anwb/pdf/belangenbehartiging/verkeer/anwbonderzoekerorap3.pdf>

- het een beleidsmatige provinciale keuze kan zijn het principe te hanteren opbrengsten uit provinciale opcenten motorrijtuigenbelasting enkel te besteden aan automobilititeit (inclusief fietspaden en verkeersveiligheid);
- het eveneens een beleidsmatige provinciale keuze kan zijn het principe te hanteren dat overschotten uit de opbrengsten uit provinciale opcenten motorrijtuigenbelasting terug gaan naar de automobilist in de vorm van een tariefverlaging.

Besluiten:

- de opbrengsten van de opcenten MRB enkel te besteden aan automobilititeit inclusief fietspaden en verkeersveiligheid (en inclusief apparaatskosten voor deze programma's);
- het niet voor dit doel gebruikte deel van deze middelen te verrekenen in het opcententarief van het daarop volgende jaar.

En in verband daarmee Ontwerpbesluit II 58/13 B als volgt te wijzigen:

Artikel 1 Tarief opcenten

Het provinciaal opcententarief op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting voor 2014 bedraagt 74,2 opcenten.

Artikel 2 Intrekking

De heffingsverordening opcenten op de hoofdsom van de motorrijtuigenbelasting 2013 wordt per 31 december 2013 ingetrokken.

Artikel 3

1. De opbrengsten provinciale opcenten motorrijtuigenbelasting worden enkel besteed aan Noord-Brabantse automobilititeit (dat wil zeggen begrotingsprogramma's voor automobilititeit inclusief goederenvervoer, fietsverkeer, verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming) en de daarmee samenhangende apparaatslasten.
2. Meeropbrengsten van provinciale opcenten motorrijtuigenbelasting boven de in lid 1 genoemde bestedingsdoelen kunnen worden ingezet voor de co-financiering dan wel voorfinanciering van knelpunten en prioriteiten Rijkswegen in Noord-Brabant.
3. Meeropbrengsten van provinciale opcenten motorrijtuigenbelasting boven de in lid 1 genoemde bestedingsdoelen die niet zijn ingezet conform de genoemde mogelijkheid in lid 2 dienen te worden geretourneerd aan de automobilist, door voor het eerstvolgende jaar het opcententarief neerwaarts bij te stellen.

Artikel 4

Deze verordening treedt in werking op 1 januari 2014.

En gaan over tot de orde van de dag.

PVV Noord-Brabant
Patricia van der Kammen
Harry van den Berg

