



's-Hertogenbosch

Provincie Noord-Brabant
Statencommissie Mobiliteit en Financiën
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Ingekomen

06 NOV 2013

Provincie Noord-Brabant

LB 538



3493047

MID

GRF

Uw brief van : -
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : SO/ORV/6634
Datum : 31 oktober 2013

Ref. : K. van Waes
Tel. : (073) 615 56 83
Fax : -
E-mail : k.vanwaes@s-hertogenbosch.nl

Onderwerp : Uitnodiging werkbezoek aan gemeente 's-Hertogenbosch:
Bossche transferia en openbaar vervoer

Geachte leden,

Als wethouder van onder andere Verkeer en Vervoer ben ik er trots op te kunnen zeggen dat het bereikbaarheidsbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch, in de vorm van 's-Hertogenbosch als Fietsstad van Nederland en de succesvolle Bossche transferia, een succes is. Het vormt landelijk gezien dan ook één van de toonaangevende voorbeelden op deze gebieden met dito aandacht. De nieuwe OV-aanbesteding dreigt echter een belangrijke steunpilaar van ons effectieve bereikbaarheidsbeleid weg te nemen. Daarom nodig ik u als leden van de Statencommissie Mobiliteit en Financiën graag uit voor een werkbezoek. Tijdens dat bezoek wordt meer verteld over het Bossche bereikbaarheidsbeleid en de toekomstplannen met betrekking tot onze succesvolle transferia en onze ambitie op het gebied van openbaar vervoer. Tevens wordt u rondgeleid langs enkele toonaangevende bereikbaarheidsprojecten in onze gemeente.

Achtergrond

Het Bossche integrale en duurzame bereikbaarheidsbeleid is vastgelegd in de Koersnota. In deze Koersnota is in 2008 de ambitie opgenomen dat het aandeel openbaar vervoer en fiets moest stijgen, terwijl het aandeel autogebruik moest dalen. Binnen de Koersnota werken wij met vele partijen, waaronder de provincie, samen op basis van een integrale en gelaagde aanpak. Dat heeft tot nu toe geresulteerd in een toename van het fietsgebruik en van het gebruik van openbaar vervoer. Het succes van ons bereikbaarheidsbeleid is ook goed zichtbaar aan de druk gebruikte transferia aan de rand van onze gemeente en aan de uitverkiezing van onze gemeente als Nederlandse Fietsstad in 2011.

De Koersnota is in 2013 geactualiseerd en verder uitgewerkt in het Bereikbaarheidsprogramma Koersnota 2013. De verdere ontwikkeling van de transferia en het openbaar vervoer zijn daar een belangrijk onderdeel van.



's-Hertogenbosch

Aanleiding

Naast het feit dat ik u graag eens kennis wil laten maken met het 'geheim' van het Bossche bereikbaarheidsbeleid, vormt de nieuwe OV-aanbesteding die op dit moment loopt de directe aanleiding voor deze uitnodiging. Voor onze gemeente en de gehele provincie Noord-Brabant is het gebruik van het openbaar vervoer essentieel. In de provinciale en de daarop aansluitende gemeentelijke OV-visie is dit verder uitgewerkt. Openbaar vervoer is een belangrijk onderdeel van de bereikbaarheid van stad, regio en provincie. Daarnaast staat het openbaar vervoer niet op zich, maar is het steeds meer vervlochten met andere modaliteiten als de voetganger, de fiets en de auto. Dit ketenvervoer is ook een belangrijk onderdeel van de Brabantse OV-visie.

Het grote succes van de Bossche transferia is een tekenend voorbeeld van ketenvervoer. Hierop willen wij verder bouwen. Dit succes is mede behaald vanwege de (financiële) betrokkenheid van de provincie. In de huidige ov-concessie zijn de transferiumbussen opgenomen als belangrijk onderdeel van het gemeentelijke en provinciale openbaar vervoer.

De nieuwe OV-aanbesteding lijkt aan dit gegeven voorbij te gaan. Ik begrijp dat hierin waarschijnlijk geen ruimte is voor de financiering van de transferiumbussen. De transferiumbussen maken echter integraal onderdeel uit van het Bossche openbaar vervoerssysteem dat in steeds grotere mate de kwaliteit van leven in de stad en het economisch functioneren bepaalt. Daarnaast staat ook het voorziene kleinschalig emissieloos openbaar vervoer in onze binnenstad onder druk door de OV-aanbesteding.

Tijdens het werkbezoek wil ik graag met u van gedachten wisselen over de toekomst van de transferia en het openbaar vervoer in onze gemeente en de provincie in relatie tot de stedelijke bereikbaarheid.

Programma

Ik nodig u van harte uit en stel het volgende programma voor:

1. Vervoer met de elektrische 220Xpres vanaf het Provinciehuis via het Transferium Pettelaarpark en de Bossche binnenstad naar het Museumkwartier.
2. Hapje en drankje in de Museumbrasserie en een presentatie en discussie over de toekomstige plannen voor de Bossche transferia en het openbaar vervoer in 's-Hertogenbosch.
3. Vervoer terug naar het Provinciehuis via Bossche binnenstadsring, Paleiskwartier, Willemspoort en toekomstig Transferium Willemspoort

Vanzelfsprekend sta ik open voor suggesties van uw kant voor de verdere invulling. Het gehele werkbezoek neemt circa 2,5 uur in beslag.

De beeldvormingsdagen die u frequent heeft, vormen voor een werkbezoek het meest logische moment. Navraag bij de Statengriffie leert echter dat de resterende beeldvormingsdagen van dit jaar al zijn ingevuld. Gezien de planning van de provinciale OV-aanbesteding zou ik u het liefst in één van de komende maanden ontvangen. Indien u op deze uitnodiging ingaat, ben ik natuurlijk graag bereid samen met u te kijken of er eventueel een ander geschikt moment kan worden gevonden voor het werkbezoek.



Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en hoop u binnenkort te mogen ontvangen.
Uw reactie zie ik graag tegemoet.

Hoogachtend,
De wethouder van o.a. Verkeer en Vervoer,

mr. J.W.F. Hoskam