

Statenmededeling aan Provinciale Staten

Onderwerp

Stand van zaken uitvoering motie 14 uit 2012 'Spanning op de Maaslijn'.

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kennisnemen van

Informatie over de uitvoering die wij geven aan de motie nr 14 uit 2012 betreffende de verbetering van de Maaslijn.

Datum

22 oktober 2013

Documentnummer

3491356

Aanleiding

Bij de behandeling van de begroting 2013 en de najaarsbrief 2012 (PS 62/12) is een motie (nr 14) ingediend en aangenomen met de volgende tekst: 'Spanning op de Maaslijn'. (PvdA, SP, GL, D66):

Dragen GS op om actief uit dragen dat de Maaslijn verdubbeld en geëlektrificeerd dient te worden, en in overleg te treden met de provincies Limburg, Gelderland en het Stadsregio Arnhem Nijmegen over de strategie die dient te worden gekozen om dit streven mogelijk te maken en samen met genoemde overheden inzet te plegen bij het Rijk om deze doelstellingen te realiseren.

Bevoegdheid

1. Wij hebben in 2006 onze wettelijke taken ten aanzien van de Maaslijn overgedragen aan de provincie Limburg. Dit houdt in dat Noord-Brabant geen financiële verantwoording of risico's draagt voor beslissingen t.a.v. de exploitatie van de Maaslijn.
2. De overdracht van taken betreft niet de verantwoordelijkheid voor de infrastructuur van de Maaslijn wanneer die tussen Rijk, Prorail en de decentrale overheden wordt afgesproken.
3. Limburg bereidt de aanbesteding van een nieuwe concessie voor, die ingaat einde 2016.

Kernboodschap

Er heeft meermalen bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen de provincies Noord-Brabant en Limburg en de Stadsregio Arnhem Nijmegen, waarin wij de Brabantse belangen m.b.t. de Maaslijn hebben ingebracht en de richting is uitgezet voor de samenwerking bij de aanbesteding van de nieuwe Limburgse OV-concessies en de Maaslijn in het bijzonder. Dit overleg vond plaats met een intentie van samenwerking en resultaat. Het volgende is afgesproken.

1. Limburg voert in de voorbereiding van de aanbesteding een vervoerkundige analyse uit van de mogelijkheden van de Maaslijn en de effecten van verschillende niveaus van investeringen daarop. Daarbij spelen vier (deel)pakketten.
 - a) Aanpak van de meest knellende problemen, met name capaciteitsgebrek tussen Venray en Nijmegen en de kwetsbaarheid van aansluitingen, op basis van een eerste studie van Prorail. De benodigde middelen, ca. € 35,6 mln, zijn reeds beschikbaar (Rijk).
 - b) Additionele aanpak van overwegen bij Cuijk en Reuver i.v.m. veiligheid, door Prorail aangegeven in 2^e studie. Voor dit pakket (ter grootte van ca. € 23 mln.) moet de financiering nog worden geregeld.
 - c) Elektrificeren van het bestaande spoor (mogelijk grotendeels te betalen uit kostenbesparing van lagere kosten elektriciteit vs. diesel, te weten brandstof, onderhoud, afschrijving).
 - d) Elektrificeren én verdubbelen van het spoor. Deze optie is nu niet realiseerbaar en niet opgenomen in het programma van het Rijk. De horizon daarvoor is vooralsnog de volgende concessie.
2. In het bestuurlijk overleg is geconcludeerd dat het aangewezen is om de pakketten a) en b) in een keer te realiseren en dat c) nader wordt onderzocht vanuit de intentie om ook dit pakket te realiseren. Het is wenselijk deze pakketten voor of zo snel mogelijk na de ingang van de nieuwe concessie te realiseren. Optie c) wordt ingebracht in de gesprekken met het Rijk over het MIRT.
3. Pakket d) is vanwege de kosten en de doorlooptijden vooralsnog niet haalbaar. Perspectief hiervoor is voorlopig de start van de volgende concessie (2026 of later). Dit wordt bepaald door de planning van grote investeringen in het spoor door het Rijk.

Datum

22 oktober 2013

Documentnummer

3491356

Consequenties

Momenteel zijn een verkenning van de kosten en een mogelijke verdeling aan de orde. Uitvoering van de motie, zoals nu mogelijk lijkt, zal ook van Brabant een bijdrage vergen. De gemeenten Cuijk en Boxmeer worden in de financiering betrokken naar rato van hun lokale belang.

Europese en internationale zaken

N.v.t.

Communicatie

Limburg heeft het voortouw in dit proces.

Vervolg

Voor alle pakketten worden nu nadere onderzoeken gehouden die een nauwkeuriger kostenplaatje en planning moeten opleveren. Wij zullen

Datum
22 oktober 2013

Documentnummer
3491356

Geen

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk drs. W.G.H.M. Rutten

3/3