

Statenmededeling aan Provinciale Staten

Onderwerp

Beëindigen regeling subsidie bedrijfsvervoer en Treintaxi.

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kennisnemen van

Stapsgewijze beëindiging voorzieningen bedrijfsvervoer en de daarbij behorende subsidies.

Datum

22 oktober 2013

Documentnummer

3491247

Aanleiding

De subsidieregeling bedrijfsvervoer voldoet niet meer aan de doelstelling. Daarom beëindigen wij deze regeling. Daarnaast wil NS Treintaxi beëindigen ten bate van de Zonetaxi.

Bevoegdheid

Wij hebben de Subsidieregeling verkeer en vervoer 2013 vastgesteld en voeren die uit. Zowel het bedrijfsvervoer als Treintaxi worden betaald uit de BDU via deze subsidieregeling.

Kernboodschap

Opheffen regeling bedrijfsvervoer

Wij hebben een subsidieregeling bedrijfsvervoer in het leven geroepen om minder auto's in de spits te laten rijden en de milieueffecten van het verkeer te reduceren. Het huidige gebruik past niet meer binnen deze doelstellingen. Bovendien maken alleen WSW-bedrijven gebruik van de regeling. Daarvoor is de regeling niet bedoeld; dit is een gemeentelijke taak. De subsidieregeling wordt afgebouwd in 2 jaar (2014 en 2015) waarin de subsidie stapsgewijs wordt teruggebracht tot nihil.

Opheffen Treintaxi

De Nederlandse Spoorwegen beëindigen de dienstverlening met de Treintaxi en starten een nieuw landelijk taxiproduct: de Zonetaxi. NS zal de Zonetaxi zelfstandig starten bij de stations van Breda, Tilburg, 's-Hertogenbosch, Bergen op Zoom, Roosendaal, Oss en Etten – Leur. Wij stellen een startsubsidie uit de BDU beschikbaar van totaal € 60.000 om Zonetaxi ook op de vijf andere huidige Treintaxistations mogelijk te maken (Zevenbergen, Boxtel, Oisterwijk, Gilze – Rijen en Rosmalen). Voor de uitvoering van Treintaxi hebben wij een overeenkomst met NS en twaalf overeenkomsten met uitvoerende taxibedrijven. Deze overeenkomsten beëindigen wij per december 2013.

Consequenties

Besparingen

Het beëindigen van de subsidieregeling bedrijfsvervoer en het opheffen van Treintaxi levert een structurele besparingen op binnen de Brede doeluitkering verkeer en vervoer van totaal ca € 0,6 mln. vanaf 2016.

Europese en internationale zaken

-

Communicatie

Wij hebben aan de ontvangers van subsidies bedrijfsvervoer schriftelijk op de hoogte gesteld van het afbouwen van de tot nihil in 2016.

Wij hebben met NS besproken hoe de vervanging van Treintaxi door Zonetaxi kan plaatsvinden. Het Reizigersoverleg Brabant heeft positief geadviseerd over deze verandering.

Vervolg

Dit jaar nog (2013) passen wij de Subsidieregeling verkeer en vervoer 2013 aan.

Bijlagen

-

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: M.A.G. Corbeij, MCorbeij@brabant.nl, toestel (073) 681 22 48
Economie & Mobiliteit/Bureau Openbaar Vervoer

Datum

22 oktober 2013

Documentnummer

3491247