

Brainport Oost

Leefbaarheid

Ruimtelijke kwaliteit

Bereikbaarheid

Standpuntbepaling Stuurgroep Brainport Oost

12 september 2013



Stuurgroep Brainport Oost

Brainport Oost

Bestuurlijke vertegenwoordiging van

- Rijk (ambtelijk)
- Provincie Noord-Brabant
- SRE
- Waterschap Aa en Maas en Dommel
- Gemeenten Asten, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen, Someren, Son en Breugel en Veghel



Standpunt Brainport Oost

Brainport Oost

Over:

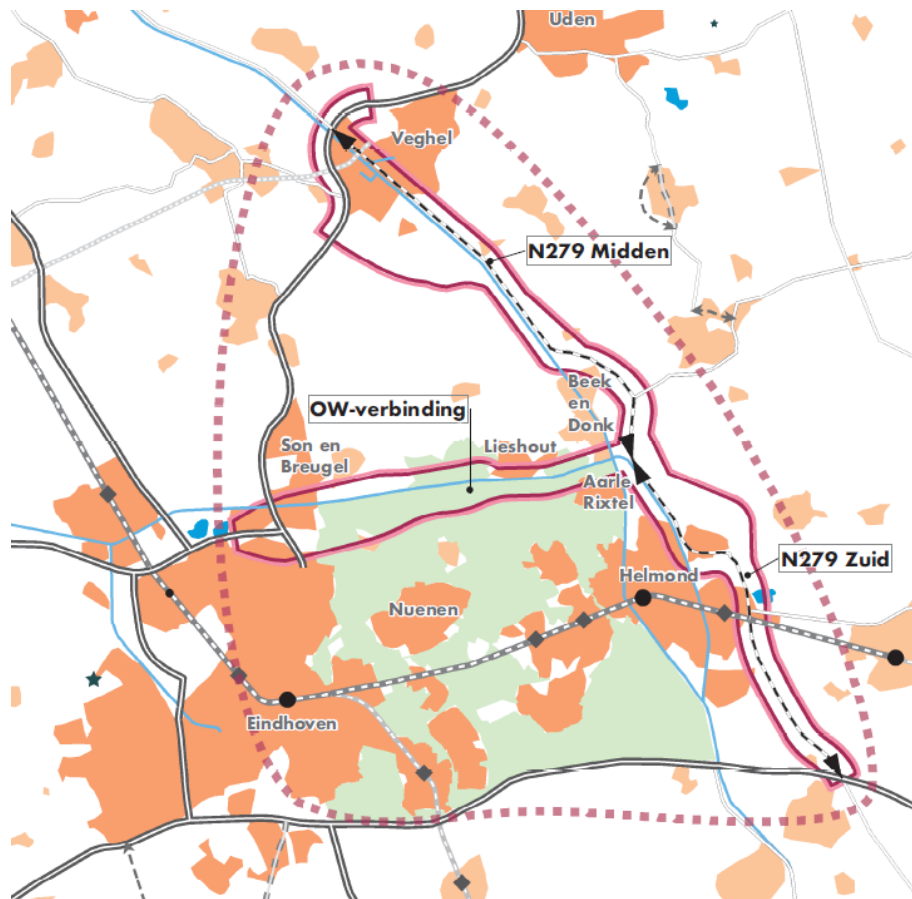
1. Noordoostcorridor
2. Projectenprogramma Rijk van Dommel en Aa
3. Versnellingsprogramma ruimtelijke kwaliteit

Op basis van de uitkomsten onderzoeken concept-Notitie
Reikwijdte en Detailniveau



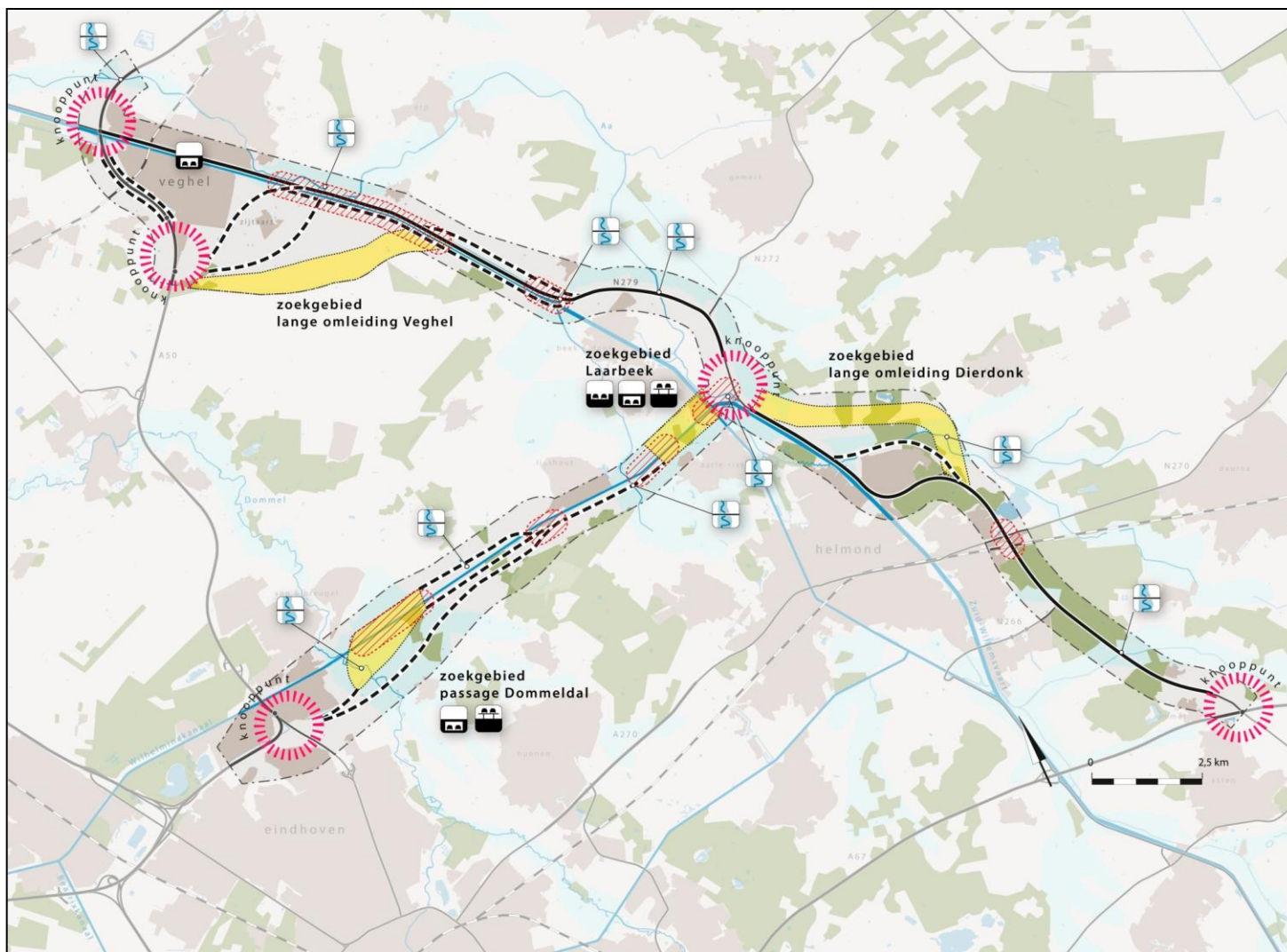
Gebiedsontwikkeling Brainport Oost

Brainport Oost



Onderzochte alternatieven Noordoostcorridor

Brainport Oost



Voorlopig standpunt Noordoostcorridor

Brainport Oost

Opgave		Voorkeursalternatief voor businesscase	Onderzoeksalternatieven	Aandachtspunten
Uitvoering Noordoostcorridor		Ruit 80 km/u ongelijkvloers Veghel-Bemmer 80 km/u gelijkvloers	Ruit 100 km/u ongelijkvloers Veghel-Bemmer 80 km/u ongelijkvloers	
A50	Veghel	Nader uitwerken met Rijkswaterstaat. A50 2x3, onder voorwaarde van uitkomsten onderzoek naar verkeerseffecten op A50. Parallelbanen A50 meenemen;		
AB	Veghel - Bemmer	Korte omleiding	Uitwerken locatie kruising Zuid-Willemsvaart	
C	Knoop Laarbeek	'Haarlemmermeer'	Knoop	Verkeerskundige werking
D	Dierdonk	Bestaand tracé	Lange omleiding geoptimaliseerd	Effecten en kosten optimaliseren
E	N270	Bestaande ligging		
F	Asten	Nvt		
G	Ekkersrijt	Halve knoop Kennedylaan	Hele knoop Kennedylaan	Uitwerken locatie knoop, verkeerskundige werking, aansluiting Ekkersrijt
HI	Dommeldal	Bundeling ten zuiden van het Wilheminakanaal		
		Brug op poten Dommeldal		(Landschappelijk) ontwerp
J	Aarle Rixtel	Bundeling ten zuiden van Wilhelminakanaal met brug over Zuid-Willemsvaart	Korte onderdoorgang Zuid-Willemsvaart, half verdiept ter hoogte van Aarle-Rixtel	(Landschappelijk) ontwerp



Wijzigingen voorlopig standpunt Noordoostcorridor

Na een brede consultatie van de achterbannen wijzigen de volgende zaken :

- Meenemen in onderzoek van geboorde tunnel onder het Dommeldal. De gebouwde tunnel wordt unaniem afgewezen;
- Meenemen van een korte alternerende ligging tussen Breugel en Lieshout ten noorden van het Wilhelminakanaal;
- De lange omleiding (te optimaliseren) en de bestaande ligging bij Dierdonk gelijkwaardig meenemen;
- Optimaliseren van de verknoping richting Ekkersrijt, inclusief de aansluiting op het bedrijventerrein.
- Uitvoering alleen 80 km/u meenemen.



Standpunt Noordoostcorridor

Brainport Oost

		Onderzoeksalternatieven	Aandachtspunten
Uitvoering		Ruit 80 km/u ongelijkvloers. Veghel-Bemmer 80 km/u gelijkvloers.	Aansluiting N272 ongelijkvloers. Aansluiting Corsica.
A50 -	Veghel	2x3 rijbanen, parallelbanen meenemen	Uitwerken met Rijkswaterstaat,
AB	Veghel-Bemmer	Korte omleiding tussen Zijtaart en bedrijventerrein.	Uitwerken locatie kruising Zuid-Willemsvaart nabij Keldonk.
C	Knoop Laarbeek	'Haarlemmermeer'	Tenzij uit onderzoek verknoping nodig blijkt, mede in relatie met oplossing bij Ekkersrijt.
D	Dierdonk	Lange omleiding geoptimaliseerd en bestaand tracé.	
E	N270	Bestaande ligging.	
F	Asten	-	
G	Ekkersrijt	Optimaliseren verknoping richting Ekkersrijt incl. aansluiting op het bedrijventerrein.	Verkeerskundige werking, ruimtelijke aspecten en Bokt.
HI	Dommeldal	Overbrugging en meenemen in onderzoek geboorde tunnel.	
		Bundeling zuidzijde Wilhelminakanaal en meenemen in onderzoek korte alternerende ligging.	
J	Aarle Rixtel	Bundeling zuidzijde Wilhelminakanaal met een brug over Zuid-Willemsvaart. Meenemen in onderzoek Korte onderdoorgang Zuid-Willemsvaart, half verdiept ter hoogte van Aarle Rixtel.	

Is het te betalen?

- Beschikbare dekking voor de NOC (in mln euro's):

• Rijk	264
• Provincie	450
• SRE	112
• Regio	44*
Totaal	870
- Binnen dit budget worden oplossingen gezocht;
- Op alle locaties, behalve bij Dierdonk blijft de voorlopige voorkeur intact;
- Op basis hiervan is er een sluitende businesscase.

* een deel is onder voorbehoud van besluitvorming in de gemeenteraden





Hier*
voel ik mij
Rijk!

Rijk van Dommel en Aa

*"De ruimte, de blauwe
lucht, het frisse gras.
Ik kan wel juichen,
zo rijk voel ik mij hier."*

** Gijzenrooi tussen Eind-
hoven en Geldrop, in het
Rijk van Dommel en Aa*

Standpunt
Rijk van Dommel en Aa



Rijk van Dommel en Aa

Uitvoering van het projectenprogramma behorend bij de onderstaande 5 prioriteiten van het Rijk van Dommel en Aa:

1. Landschappelijke structuur & beleving
2. Recreatie
3. Economie
4. Bereikbaarheid
5. Identiteit



Rijk van Dommel en Aa - projectenprogramma

1. Dommeldal
2. Nuenens Broek
3. Breugels Beemden
4. Goorloop Zuid
5. Goorloop Noord
6. Stadsrand Eindhoven
7. Landschapsversterking
8. Landschapsplan
9. Recreatieve ontsluiting
10. Goorloop Stad
11. Waterpoort De Peel
12. Nuenens landschap Van Gogh
13. PURE HUBS
14. Economische potenties
15. Voorbereiding maatregelen infrastructuur
16. Communicatie & gebiedsbranding



Afbeelding ED



Rijk van Dommel en Aa - dekking

De dekking voor het projectenprogramma komt uit de volgende bronnen:

- Individuele partijen zoals gemeenten, waterschappen, provincie, particulieren, etc. aan specifieke projecten;
- Versnellingopgave Brainport Oost;
- 5 mln. euro van de gezamenlijke regionale bijdrage uit het deel BDU*;
- Compensatiemiddelen van de Oostwestverbinding;
- Groenontwikkelfonds provincie.

* Daarnaast is aan de betrokken gemeenten gevraagd of zij een financiële bijdrage kunnen leveren aan projecten op het eigen grondgebied die de kwaliteit van de leefomgeving in Brainport Oost verbeteren.



Rijk van Dommel en Aa - kanttekeningen

Indien harde dekking niet wordt verkregen voor onderdelen van het projectenprogramma worden de volgende maatregelen genomen:

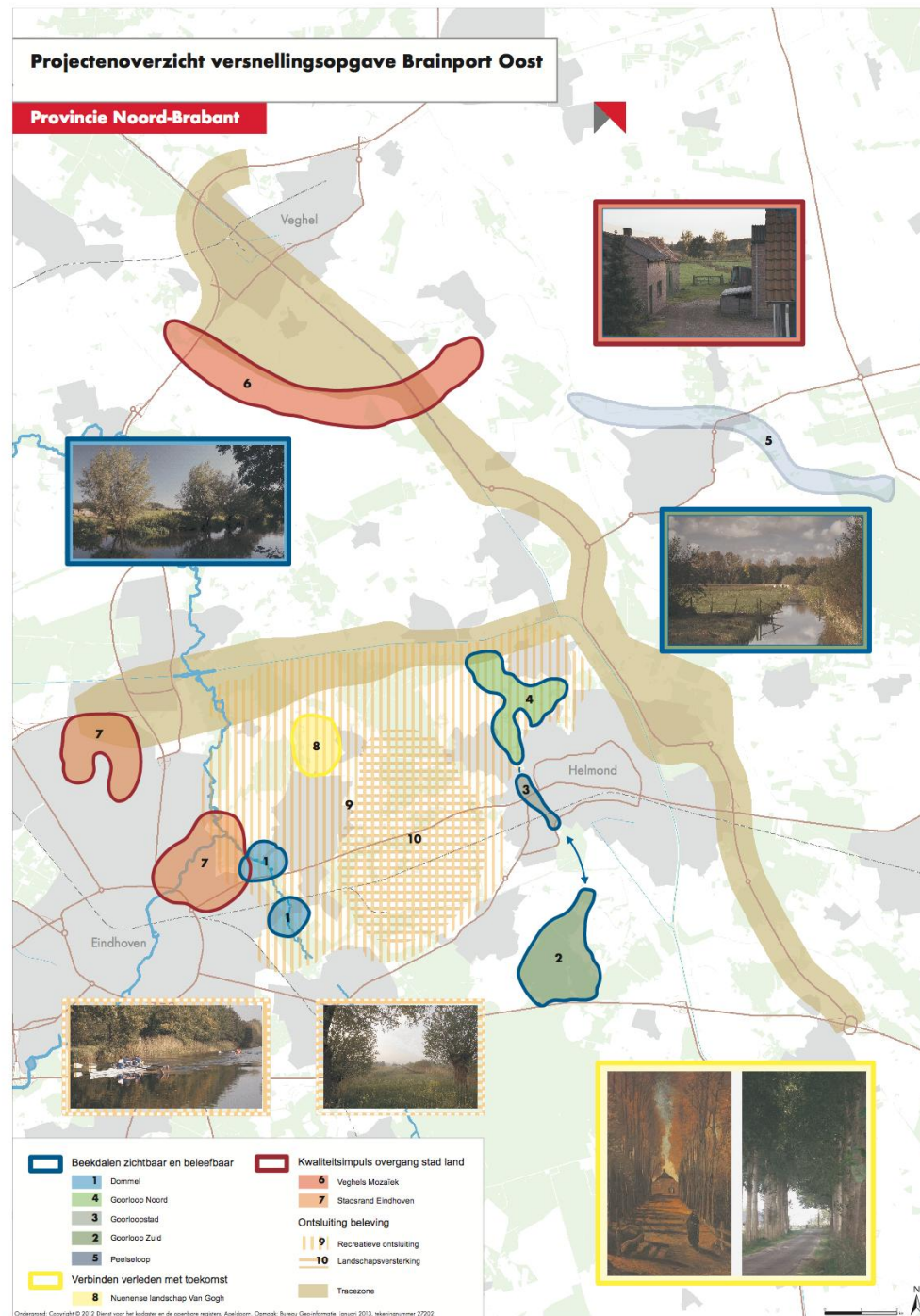
- EHS - aanvullend op de compensatieopgave - (binnen Rijk van Dommel en Aa) realiseren naar gelang er dekking beschikbaar is;
- Niet sluitende projecten voor recreatie, bereikbaarheid of identiteit worden niet vanuit de businesscase gefinancierd.

Partijen zijn zelf verantwoordelijk voor de uitvoering van de projecten in het Rijk van Dommel en Aa.

Omdat het belangrijk is dat de projecten in samenhang worden uitgevoerd vindt er coördinatie en afstemming plaats op het niveau van het Rijk van Dommel en Aa.

Kwaliteitsopgave

- Directe start verbeteren kwaliteit omgeving;
- Projecten in 2013-2015
- Provinciale inzet 10 mln;
- Investeringsprogramma tot minimaal 20 mln;
- Maakt onderdeel uit van integrale overeenkomst Brainport Oost.



Impressie van

DE NOORDOOSTCORRIDOR - RIJK VAN DOMMEL EN AA-projecten

in het landschap van BRAINPORT OOST

 NOORDOOSTCORRIDOR

TWEE MOGELIJKE TRACÉS
ROND DIERDONK

ONDERZOEKSOPGAVEN

- 1 Optimalisatie Ekkersrijt
- 2 Geboorde tunnel Dommeldal
- 3 Korte alternerende ligging
Wilhelminakanaal
- 4 Korte onderdoorgang
en half verdiepte ligging

 RIJK VAN DOMMEL EN AA- PROJECTEN

Vervolgstappen

Brainport Oost

- Eind 2013 Zienswijzeprocedure NRD Noordoostcorridor
- Eind 2013 Overeenkomst Regio – Rijk Brainport Oost
- 2014 Provincie stelt NRD Noordoostcorridor vast
- 2014 Uitvoeringsconvenant Rijk van Dommel en Aa
- 2014 – 2015 Provinciaal Inpassingsplan, inclusief Project-m.e.r.
- 2013 - 2015 Realiseren projecten uit versnellingsopgave Ruimtelijke Kwaliteit
- 2015 – 2020 Realiseren projecten Rijk van Dommel en Aa
- 2017 – 2020 Realisatie Noordoostcorridor



Informatie

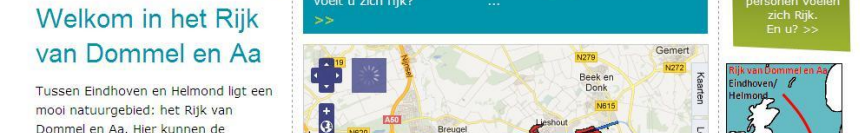
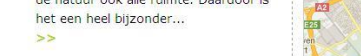
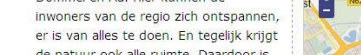
Brainport Oost



**www.brabant.nl/
brainportoot**



**www.brabant.nl/
noordoostcorridor**

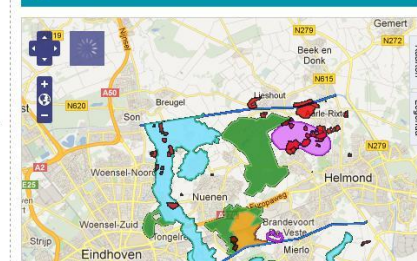


**Welkom in het Rijk
van Dommel en Aa**

Tussen Eindhoven en Helmond ligt een mooi natuurgebied: het Rijk van Dommel en Aa. Hier kunnen de inwoners van de regio zich ontpannen, er is van alles te doen. En tegelijk krijgt de natuur ook alle ruimte. Daardoor is het een heel bijzonder...

>>

Nieuws



www.rijkvandommelenaa.nl

Advies Stuurgroep Brainport Oost

Provincie Noord-Brabant
College van Gedeputeerde Staten
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

20 september 2013

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Hierbij biedt de Stuurgroep Brainport Oost u het advies aan ten aanzien van de gebiedsontwikkeling Brainport Oost. In deze begeleidende brief is het feitenrelaas opgenomen van de totstandkoming van dit advies van de Stuurgroep.

Regionaal proces

Bij de vaststelling van de structuurvisie deel D 'Brainport Oost' heeft Provinciale Staten aangegeven dat het regionaal proces met een Advies- en Stuurgroep dient te worden voortgezet. Afgelopen twee jaar is dit proces intensief doorlopen.

De Stuurgroep wordt gevormd door de bestuurlijke vertegenwoordiging van de volgende overheden: het Rijk (ambtelijk), de provincie Noord-Brabant, het SRE, de waterschappen Aa en Maas en Dommel, de gemeenten Eindhoven, Son en Breugel, Nuenen, Geldrop-Mierlo, Laarbeek, Helmond, Someren, Asten, Deurne, Gemert-Bakel en Veghel. De Stuurgroep heeft als taak te voorzien in de bestuurlijke afstemming, het regionale proces aan te sturen en te adviseren aan de bevoegde partijen. In het geval van de Noordoostcorridor is dat de provincie. In het geval van het Rijk van Dommel en Aa zijn dat diverse gemeenten en waterschappen.

De Stuurgroep zelf wordt geadviseerd door de Adviesgroep Brainport Oost. Daarin zijn maatschappelijke partijen vertegenwoordigd: ZLTO, ANWB, TOP Brabant, Kamer van Koophandel/BZW, BMF/Brabants Landschap, EVO/TLN, Peelnetwerk, Stichting Middengebied, SAS en Staatsbosbeheer.

Advies Stuurgroep Brainport Oost

Het advies van de Stuurgroep Brainport Oost is in twee stappen tot stand gekomen. Op 27 juni 2013 is een voorlopig standpunt ingenomen, gebaseerd op de voorlopige uitkomsten van de milieu- en verkeersonderzoeken voor de Noordoostcorridor en inzicht in de projecten Rijk van Dommel en Aa.



Ten aanzien van de Noordoostcorridor is het volgende voorlopige standpunt ingenomen:

Opgave	Voorlopig voorkeursalternatief voor businesscase	Extra alternatieven om te onderzoeken
Uitvoering Noordoostcorridor in geheel	80 km/uur met ongelijkvloerse kruisingen (bij Veghel-Bemmer 80 km/uur met gelijkvloerse kruisingen)	100 km/u ongelijkvloers (bij Veghel-Bemmer 80 km/uur met ongelijkvloerse kruisingen)
A50 - Veghel	Nader uitwerken met Rijkswaterstaat. A50 2x3, onder voorwaarde van uitkomsten onderzoek naar verkeerseffecten op A50. Parallelbanen A50 meenemen;	
Veghel - Bemmer	Korte omleiding om bedrijventerreinen tussen A50 en N279	Uitwerken van exacte locatie van kruising N279 over Zuid-Willemsvaart
Knooppunt Laarbeek	'Haarlemmermeer' (een half knooppunt waarbij de toe- en afritten in het verlengde liggen van de rijrichting op de weg met verkeerslichten)	Volledig knooppunt
Dierdonk	Uitbreiding over bestaand tracé over N279	Lange omleiding om Dierdonk heen
N270	Uitbreiding over bestaande ligging	
Ekkersrijt	Eenvoudig knooppunt (met korte bochten) op Kennedylaan	Volledig knooppunt op Kennedylaan
Dommeldal	Aanleg van weg ten zuiden van het Wilhelminakanaal met brug op poten over het Dommeldal	
Aarle-Rixtel	Bundeling ten zuiden van Wilhelminakanaal met brug over Zuid-Willemsvaart	Korte onderdoorgang (tunnel/aquaduct) onder Zuid-Willemsvaart, half verdiept ter hoogte van Aarle-Rixtel

Alle partijen hebben dit voorlopige standpunt terug kunnen leggen bij hun achterban. In de periode juli tot en met half september 2013 zijn diverse gemeenteraden/commissies, besturen en achterbannen geraadpleegd. Met deze informatie heeft de Stuurgroep Brainport Oost op 12 september 2013 haar voorlopige standpunt op enkele punten aangepast:

- Meenemen van een geboorde tunnel onder het Dommeldal. De gebouwde tunnel wordt unaniem afgewezen;
- Meenemen van een korte alternerende ligging tussen Breugel en Lieshout ten noorden van het Wilhelminakanaal;
- De lange omleiding (te optimaliseren) en de bestaande ligging bij Dierdonk gelijkwaardig meenemen;
- Optimaliseren van de verknoping richting Ekkersrijt, inclusief de aansluiting op het bedrijventerrein.
- Uitvoering alleen 80 km/u meenemen.

Het standpunt ten aanzien van de projecten in het Rijk van Dommel en Aa is ongewijzigd gebleven. Er is besloten dat er een uitvoeringsconvenant wordt opgesteld om bindende afspraken te maken over de projecten.

De Stuurgroep heeft geconcludeerd dat op basis van de beschikbare budgetten een sluitende businesscase mogelijk is voor zowel de Noordoostcorridor als het Rijk van Dommel en Aa.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R.A.C. van Heugten', with a stylized, cursive script.

R.A.C. van Heugten
Voorzitter Stuurgroep Brainport Oost

Bijlage: Advies Stuurgroep Brainport Oost