

Statenmededeling aan Provinciale Staten

Onderwerp

Gebiedsontwikkeling Brainport Oost

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kennisnemen van

De besluitvorming in Gedeputeerde Staten over de gebiedsontwikkeling Brainport Oost over:

1. De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Noordoostcorridor en de start van de zienswijzeprocedure;
2. De samenvatting van de businesscase Brainport Oost;

Datum

22 oktober 2013

Documentnummer

3488745

Aanleiding

Het dossier van de gebiedsontwikkeling Brainport Oost is bestuurlijk en maatschappelijk complex. Daarom heeft uw Statencommissie Mobiliteit en Financiën voorafgaand aan de besluitvorming in Gedeputeerde Staten een werkbezoek aan het gebied gebracht (24 mei 2013) en wensen en bedenkingen kunnen uiten (vergadering 4 oktober 2013). U wordt nu geïnformeerd over de uitkomsten van de besluitvorming in Gedeputeerde Staten. Het resultaat van deze besluitvorming is:

- Een samenhangend en financieerbaar maatregelenpakket voor de gebiedsontwikkeling Brainport Oost;
- De trechtering van mogelijke alternatieven voor de Noordoostcorridor.

Het besluit van Gedeputeerde Staten past binnen de door u gestelde ruimtelijke en financiële kaders, te weten:

- November 2009, BMIT 2010-2014 (uitvoeringsprogramma PVVP), waarin de N279-zuid/Noordoostcorridor als provinciale verkenning is opgenomen;
- Oktober 2010 de structuurvisie RO, waarin de gebiedsontwikkeling Brainport Oost is opgenomen als één van de negen provinciale gebiedsontwikkelingen;
- Juni 2011 de structuurvisie RO deel D 'Brainport Oost', inclusief planMER. Hierin zijn de tracézone Noordoostcorridor vastgelegd (opwaardering van de N279 Asten - Veghel en de aanleg van de oostwestverbinding via de Wilhelmina-variant) en de zoekgebieden voor verstedelijking rond Helmond;
- November 2011, Beheerskader spaar- en investeringsfonds Wegeninfrastructuur, waarin een reservering van 450 miljoen euro voor de Noordoostcorridor is opgenomen;

- Maart 2012, Statencommissie Transitie Stad en Platteland, dossier ruimtelijke kwaliteit gebiedsontwikkelingen, toekenning van €10 miljoen euro aan de gebiedsontwikkeling Brainport Oost.

Datum

22 oktober 2013

Documentnummer

3488745

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd om de Notitie Reikwijdte en Detailniveau Noordoostcorridor vast te stellen.

Kernboodschap

1. *De concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau Noordoostcorridor is vastgesteld en de zienswijzeprocedure wordt gestart.*

Op basis van de NRD-onderzoeken is een integrale keuze gemaakt van alternatieven die meegaan naar de project-m.e.r. In lijn met de adviezen van de commissie Elverding (Sneller & Beter) vindt in de NRD-fase al een trechtering van alternatieven voor de Noordoostcorridor plaats. Hiermee is deze NRD anders dan een reguliere NRD, waarin alleen de onderzoekslast wordt beschreven.

Arcadis/TNO heeft alle mogelijke tracé- en uitvoeringsalternatieven onderzocht op doelbereik en milieueffecten. Hierbij zijn 8 verkeerskundige criteria en 28 milieucriteria bepaald (deels kwantitatief en deels kwalitatief). De effectscores zijn vertaald naar een eenduidige 7-punttschaal. Ook zijn de kosten van elk alternatief bepaald en is de compensatie-opgave vastgesteld.

De commissie-m.e.r heeft in het kader van de pilot Noordoostcorridor een tussenadvies uitgebracht over de voorlopige resultaten. Gedeputeerde Staten hebben dit advies meegewogen in het besluit over de concept-NRD. De commissie-m.e.r. zal nog een formeel advies uitbrengen op basis van de concept-NRD.

Conform de Wet Milieubeheer wordt een inspraakprocedure gestart. Deze loopt van maandag 4 november t/m maandag 16 december 2013.

2. *De samenvatting van de businesscase is vastgesteld. Deze wordt aangeboden aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en vormt de basis onder een later te sluiten bestuursovereenkomst Regio – Rijk.*

De businesscase geeft inzicht in de kosten en de dekking en daarmee de financiële haalbaarheid van de projecten Noordoostcorridor en Rijk van Dommel en Aa. Tevens geeft de businesscase inzicht in financiële bandbreedten en risico's.

Consequenties

1. *Het aantal mogelijk alternatieven voor de Noordoostcorridor wordt beperkt.*

Datum

22 oktober 2013

Documentnummer

3488745

In de concept-NRD is onderbouwd gekozen om de volgende alternatieven niet meer mee te nemen:

- Veghel: Lange omleidingen bij Veghel, deze zijn minder gunstig voor geluid en ongunstig voor landschap, cultuurhistorie en leefbaarheid;
- Veghel: Tunnel door Veghel. deze is ongunstig qua geluid, verkeer en blijkt erg duur;
- Dierdonk: Korte omleiding rondom Dierdonk. Deze is zeer ongunstig qua zowel de grijze als de groene milieuaspecten.
- N270: Verdiepte ligging. Deze heeft geen grote milieuvoordelen, wel aanzienlijk hogere kosten;
- Ekkersrijt: Volledige verknoping op de A50/58 (hoge kosten) en de Haarlemmermeeraansluiting (verkeerskundige nadelen);
- Dommeldal: Meest zuidelijke tracés. Deze scoren op veel milieuaspecten ongunstig;
- Dommeldal: Gebouwde tunnels. Deze hebben te veel negatieve effecten op grondwater, cultuurhistorie en natuur;
- Aarle Rixtel: Alternatieven ten noorden van de Zuid-Willemsvaart. Deze scoren slechter op grijze aspecten;
- Aarle Rixtel: Gebouwde tunnels. Deze blijken ongunstiger dan een lange brug.

2. *De bijdrage van het Rijk aan de Noordoostcorridor wordt opnieuw bevestigd.*

Rijk, Provincie en SRE hebben in 2010 het Afsprakenkader “Oostzijde stedelijke regio Eindhoven - Helmond” gesloten. Daarin is afgesproken om als volgende stap in de gebiedsontwikkeling in 2012 te komen tot nadere keuzes voor Noordoostcorridor en Rijk van Dommel en Aa, een realisatiestrategie en een sluitende businesscase. Dit Afsprakenkader is eenmaal verlengd tot medio 2013.

3. *Het gedragen advies van de Stuurgroep Brainport Oost wordt door Gedeputeerde Staten overgenomen.*

In het besluit is het advies van de Stuurgroep Brainport Oost overgenomen. De samenwerkende overheden in de Stuurgroep Brainport Oost, hebben op 12 september 2013 een advies aan GS opgesteld waarin zij onderzoeksalternatieven voor de project-m.e.r. en uitgangspunten voor de Noordoostcorridor voor de businesscase hebben benoemd. De leden van de Stuurgroep hebben voorafgaand hun achterbannen geraadpleegd en kennis genomen van het advies van de maatschappelijk partijen (adviesgroep Brainport Oost).

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Datum

22 oktober 2013

Documentnummer

3488745

Communicatie

Afgelopen twee jaar is intensief overlegd met partijen uit het gebied: via de Stuurgroep Brainport Oost (Rijk, provincie, SRE, Waterschappen Aa en Maas en Dommel, 11 gemeenten). Een Adviesgroep Brainport Oost heeft Stuurgroep geadviseerd. Hierin zijn twaalf maatschappelijke organisaties vertegenwoordigd. Daarnaast hebben er drie klankbordgroepen, waarin lokale belangenvertegenwoordigers zitting hebben, in vijf rondes kennis uit het gebied in kunnen brengen.

Het resultaat is een gedragen advies uit de Stuurgroep Brainport Oost, dat door Gedeputeerde Staten is overgenomen in haar besluitvorming.

Najaar 2013 is er de mogelijkheid voor eenieder om een zienswijze in te dienen over de Noordoostcorridor. Hierover wordt uitgebreid gecommuniceerd, onder andere via een advertentie in regionale dagbladen en huis-aan-huis bladen en informatiebijeenkomsten in de regio.

Vervolg

Eerstvolgende processtappen:

- November- december 2013 - Inspraakprocedure NRD Noordoostcorridor;
- November-december 2013 – Ondertekenen bestuursovereenkomst Rijk-Regio
- Januari 2014 - Gedeputeerde Staten besluiten tot het ophogen van het subsidieplafond subsidieregeling Gebiedsopgaven Brabant, onderdeel Brainport Oost;
- April 2014 - Gedeputeerde Staten stellen de NRD Noordoostcorridor vast;

Volgende betrokkenheid Provinciale Staten

- Eind 2014 – Statencommissie Mobiliteit en Financiën bespreken van het ontwerp Provinciaal Inpassingsplan Noordoostcorridor en deze vrijgeven voor inspraakprocedure;
- Eind 2015 – Provinciale Staten, vaststellen provinciaal inpassingsplan Noordoostcorridor;

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

de secretaris,

Datum

22 oktober 2013

Documentnummer

3488745

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: G.A. Koolen, GKoolen@brabant.nl, toestel (06) 55 68 66 46
Ruimtelijke Ontwikkeling & Handhaving/Bureau Strategie, Beleid en
Monitoring