

Statenmededeling aan Provinciale Staten

Onderwerp

Kwaliteitsindicator voor provinciale fietspaden.

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Kennisnemen van

Onze geactualiseerde indicator voor het bepalen van de technische én verkeerskundige kwaliteit van provinciale fietspaden.

Aanleiding

De commissie MF heeft in haar vergadering op 26 april 2013, tijdens de behandeling van de jaarstukken 2012, onderdeel onderhoudsbegroting, geconstateerd dat 19% van de fietspaden slecht zou zijn terwijl uw Staten de streefwaarde op 8,5% hebben vastgesteld. De commissie heeft daarom gevraagd om meer inzicht in de technische kwaliteit van de fietspaden en het verduidelijken van de indicator daarvan.

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3467323

Bevoegdheid

In onze uitvoerende rol hebben wij in 2013 een kwaliteitsindicator voor fietspaden vastgesteld. Uw Staten hebben een controlerende rol voor wat betreft het behalen van de in de begroting vastgestelde streefwaarde voor fietspaden.

Kernboodschap

1. *Wij hebben het jaarlijkse overzicht van de kwaliteit van provinciale fietspaden opgesteld.*

Jaarlijks bepalen wij hoe de stand van zaken is voor wat betreft de technische kwaliteit van onze fietspaden. De fietscomfortmeting wordt elk jaar hiervoor ingezet om dit te bepalen. Deze kwaliteit wordt gemeten aan de hand van CROW-normen voor de technische kwaliteit van de fietspaden, zoals vlakheid, gaten en randschade. De uitkomst van de meting wordt uitgedrukt in een kwaliteitsindicator, de zogenaamde Comfort Index. Op basis van de gemeten technische staat en de daaruit voortvloeiende Comfort Index kan een oordeel worden gegeven over de technische kwaliteit van de fietspaden.

In de onderhoudsbegroting is een streefwaarde van 8,5% opgenomen.

In 2012 was de conclusie dat 19 % niet voldoet aan de technische kwaliteitseisen en dus 81% van de fietspaden wel.

2. *Op 2 september 2013 hebben wij een kwaliteitsindicator voor provinciale fietspaden vastgesteld, die zowel de technische als de verkeerskundige kwaliteit aanduidt.*

In 2008 hebben de GGA's voor de gehele provincie het utilitaire hoofd fietsnetwerk herijkt en vastgesteld. Daarbij zijn voor dit netwerk minimale en maximale kwaliteitseisen opgesteld die ervoor moeten zorgen

dat het fietsen over de routes, opgenomen in dit netwerk, attractiever wordt. Dit netwerk, en bijbehorende kwaliteitseisen hebben uw Staten in 2009 opgenomen in de actieprogramma's van de visie Fiets in de Versnelling. Het gaat daarbij om kwaliteitseisen v.w.b. breedte, verhardingssoort, voorrang bij rotondes, obstakelvrije zones, kruisingen bij stroomwegen (100, 120 en 130 km/uur wegen), kleur van de verharding en wachttijden bij verkeersregelininstallaties. Alle GGA's gebruiken de kwaliteitseisen als toetsingscriteria bij de jaarlijkse toetsing van de ingediende fietsprojecten voor de regionale uitvoeringsprogramma's van de GGA's.

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3467323

Ook wij passen, als wegbeheerder en als partner van de GGA's, deze kwaliteitseisen voor het 'Utilitair Fietsnetwerk Noord-Brabant' toe. Bij grootschalige reconstructies of grote nieuwe werken worden de maximale kwaliteitseisen als harde voorwaarde in de ontwerpen meegenomen. Bij vervangingsinvesteringen en kleine reconstructies is in beginsel de toepassing van de maximale kwaliteitseisen het uitgangspunt. Dit is echter niet overal mogelijk. Bijvoorbeeld vanwege fysieke beperkingen in reeds bestaande profielen, aanwezigheid van bomen, grondaankopen en de beschikbaarheid van aanwezige middelen. In deze gevallen worden de minimale kwaliteitseisen als ondergrens aangehouden. Bijvoorbeeld: de maximale eis voor de breedte van een éénrichtingsfietspad is 2.50 m. De minimum breedte is 2.00 m.

Onze nieuwe geactualiseerde kwaliteitsindicator voor provinciale fietspaden is een combinatie van CROW-normen¹ op het gebied van de technische kwaliteit van de verharding (Comfort Index) en kwaliteitseisen zoals deze zijn opgenomen in het actieprogramma Fiets in de Versnelling. Deze kwaliteitsindicator is daarmee opgebouwd uit de volgende deelindicatoren:

- de breedte;
- voorrang bij rotondes;
- de oversteekbaarheid bij kruisingen met stroomwegen;
- de obstakelvrije zone;
- de vlakte van verharding (de tot 2013 gebruikte kwaliteitsindicator die opgenomen was in de begroting);
- de verhardingssoort;
- de kleur van de verharding;
- de wachttijden.

De totale kwaliteit bepalen wij door de weging van de hierboven opgesomde deelindicatoren, bestaande uit doorstromings-, verkeersveiligheids- en comfortaspecten waarbij de verkeersveiligheidsaspecten het zwaarst wegen.

¹ Nationaal kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur.

3. *Op 2 september 2013 hebben wij een streefwaarde voor de kwaliteit van provinciale fietspaden vastgesteld.*

Dit betekent dat 90% van de fietspaden moet voldoen aan de nieuwe kwaliteitsindicator. De overige 10% van het areaal bestaat uit fietspaden die wel veilig te gebruiken zijn, maar op deze onderdelen nog niet aan alle genoemde deelindicatoren voldoen. Bijvoorbeeld fietspaden die niet de minimaal vereiste breedte hebben of die nog niet in rood asfalt zijn uitgevoerd. Deze fietspaden kunnen wel veilig en comfortabel worden bereden.

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3467323

Consequenties

1. *De kwaliteit van het totale fietspadennetwerk is verbeterd.*

Als we de huidige kwaliteit van provinciale fietspaden toetsen aan de nieuwe kwaliteitsindicator voldoet 87% aan deze waarde. Dit betekent dat de streefwaarde van 90% nog niet is gehaald.

Naar de resultaten kijkend, concluderen wij dat het totaal resultaat goed is, echter op veel plaatsen voldoet het provinciaal utilitair netwerk nog niet aan alle eisen die wij daar aan stellen. Wij nemen maatregelen ter verbetering van het fietsnetwerk wanneer vervangingsinvesteringen of reconstructies aan de orde zijn. Tenzij er duidelijk gevaarlijke situaties voorkomen die direct ingrijpen vereisen.

De streefwaarde van 90% achten wij haalbaar. Door ‘werk met werk’ te maken in reconstructieprojecten en waar mogelijk het verbeteren en/of instandhouding van fietspaden integraal op te nemen in onderhoudsprojecten.

Europese en internationale zaken

Nvt.

Communicatie

Over onze keuzes en behaalde resultaten hebben wij nog niet extern gecommuniceerd.

Vervolg

Wij brengen de jaarlijkse kwaliteit van fietspaden voortaan door middel van de nieuwe indicator op een gewogen en integrale wijze in beeld. Deze indicator wordt vervolgens leidend voor de jaarlijkse keuzes in het kader van de begroting, onderdeel onderhoud fietspaden.

Bijlagen

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

de secretaris,

Datum

10 september 2013

Documentnummer

3467323

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: J.L.B. Maurix, JMaurix@brabant.nl, toestel (073) 680 84 56
Economie & Mobiliteit/Bureau Verkeersmanagement