

PROV. NOORD-BRABANT AARLE-RIXTEL		
Zaaknr.: C2123201		
20 JUN 2013		
Brieffr. 3429731		
d.:	afd.:	bur.: STER

Betreft: N279 Noord PIP

Datum: 19 juni 2013

Aan: de leden van Provinciale Staten van Noord-Brabant
 Kenmerk: N279-noord- PIP
 Betreft: PIP N279-Noord

Geachte dames en heren,

U bent voornemens heel binnenkort te besluiten over het Provinciaal Inpassingsplan voor de N279-Noord (Den Bosch-Veghel). De provincie treft ook voorbereidingen voor capaciteitsuitbreiding op het zuidelijk deel van de N279, vanaf Veghel tot de aansluiting op de A67 bij Asten, dit in het plan Noordoostcorridor.

Uit recent (op 4 juni) aan ons gepresenteerde berekeningen met het nieuwe verkeersmodel (SRE 3.0) blijkt dat de opgewaardeerde N279 (2x2 rijstroken, 100 km/u, ongelijkvloerse aansluitingen) een flinke hoeveelheid doorgaand verkeer aantrekt. Doorgaand verkeer dat nu van de snelwegen in Zuidoost-Brabant (m.n. A2 en A67) gebruik maakt.

De nieuwste verkeersberekeningen laten ten noorden en oosten van Helmond (Laarbeek, Dierdonk en Brouwhuis) een sterke toename van de etmaalintensiteit zien, als straks ook het zuidelijk deel van de N279 is opgewaardeerd naar 2x2 rijstroken, 100 km/u en ongelijkvloerse aansluitingen.

Om u een indruk te geven waar de Kern van Aarle-Rixtel (5.500 inwoners) mee te maken krijgt geven wij u onderstaande cijfers:

N279 oostelijk van Aarle-Rixtel: Momenteel tot ca. 18.000 motorvoertuigen per etmaal
 Autonome groei naar 2030 zonder NOC: 25.100 v/e
 Groei na realisatie NOC: 58.400 per etmaal in 2030

Daarnaast krijgt Aarle-Rixtel aan de noordkant (50 meter van de bestaande dorpskern) te maken met een Oostwestverbinding die 31.000 voertuigen per etmaal gaat verwerken.

Deze toename wordt voor een deel veroorzaakt door de ongewenste verkeersaantrekkende werking vanaf de A2. Deze niet beoogde en niet wenselijke verkeersaantrekkende werking treedt op omdat de *afstand* (in kilometers) en de *reistijd* tussen Den Bosch (A2) en Asten (A67) over de opgewaardeerde N279 substantieel korter is. Daarmee krijgt de N279 een functie als vervangende A2.

Om deze onwenselijke verkeersaantrekkende werking tegen te gaan zijn inmiddels varianten doorgerekend met een lagere maximumsnelheid (80 km/u) op het zuidelijk deel van de N279. De aanzuigende werking vermindert hierdoor wel, maar blijft nog steeds omvangrijk. In het belang van onder meer Laarbeek en Helmond moeten aanvullende maatregelen worden overwogen.

Door het ontbreken van de juiste berekeningen kunnen wij u niet zeggen in welke mate opwaardering van het noordelijk deel van de N279-noord bijdraagt aan het aantrekken van ongewenst doorgaand verkeer, maar dat dit effect optreedt is duidelijk en wordt niet betwist.

Daarom geven wij u in overweging in uw besluiten inzake het PIP N279-Noord op te nemen:

- **dat de toekomstige provinciale weg N279 van Den Bosch tot Asten is bestemd voor de afwikkeling van regionaal verkeer, en**
- **dat het gebruik van deze provinciale weg door doorgaand verkeer (d.w.z. het verkeer dat gezien hun herkomst en bestemming op de rijkssnelwegen thuishoort) moet worden ontmoedigd.**

Met vriendelijke groeten,

Stichting Dorpsplatform Aarle-Rixtel

Pieter Verschuuren,
Voorzitter.