

Ontwerpbesluit 47/13 B

Voorgestelde behandeling

PS-vergadering : 20 september 2013

Onderwerp

Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel Noord-Brabant

Datum

4 juni 2013

Documentnummer

3421364

Provinciale Staten van Noord-Brabant,

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten, d.d. 4 juni 2013 – 47/13.

Gelet op de Wet luchtvaart en de Wet van 18 december 2008, Stb 561, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens), het Besluit burgerluchthavens, de Regeling burgerluchthavens, de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen en de Omzettingsregeling luchthaven Budel (Staatscourant 2011, nummer 5564).

Gezien de nationale Luchtvaartnota van april 2009;

Gezien de Beleidsnota luchtvaart Noord-Brabant d.d. 10 december 2010, nr.2375178;

Gezien het advies van de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Budel d.d. 05 april 2013;

Gezien het advies van de Commissie voor Mobiliteit en Financiën d.d. 30 augustus 2013;



Overwegende dat artikel XIII van de Wet van 18 december 2008, Stb 561, houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens), provinciale staten verplichten om voor 1 november 2014 een luchthavenbesluit als bedoeld in artikel 8.43, eerste lid, van de Wet luchtvaart vast te stellen voor een luchthaven die op grond artikel 8.1a, derde lid van de wet een luchthaven van regionale betekenis is waarvoor op grond van genoemd artikel van de wet vaststelling van een luchthavenbesluit is vereist;

Datum

4 juni 2013

Documentnummer

3421364

Overwegende dat de luchthaven Budel een luchthaven van regionale betekenis is als bedoeld in artikel 8.1a, derde lid van de Wet luchtvaart waarvoor op grond van artikel 8.1a, derde lid, van die wet vaststelling van een luchthavenbesluit is vereist voor 1 november 2014;

Besluiten vast te stellen de volgende verordening:

§ 1 Algemeen

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. burgerluchtvaart: alle niet militaire luchtvaart;
- b. daglichtperiode: gedeelte van het etmaal tussen vijftien minuten voor zonsopgang en vijftien minuten na zonsondergang zoals geldt voor de positie 52.00 N en 05.00 O op zeeniveau;
- c. exploitant: Luchtvaartterrein Budel B.V.;
- d. handhavingspunt: locatie waar de geluidsbelasting van het luchthavenverkeer niet hoger mag zijn dan de in het luchthavenbesluit vastgestelde waarde;
- e. helikopter: luchtvaartuig als bedoeld in artikel 1 van het Luchtverkeersreglement;
- f. L_{den} -contouren: contouren ter aanduiding van de beperkingengebieden in verband met de geluidsbelasting vanwege het luchthavenluchtverkeer, bedoeld in artikel 9 van het Besluit burgerluchthavens;
- g. luchthaven: terrein als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de wet ;
- h. luchthavenbesluit: besluit als bedoeld in artikel 8.43, eerste en tweede lid van de wet;
- i. luchthavengebied: gebied dat bestemd is voor gebruik als luchthaven;
- j. luchthavenluchtverkeer: luchtverkeer als bedoeld in 1.1, eerste lid van de wet;
- k. MLA: Micro Light Aeroplane als bedoeld in artikel 1 van het Luchtverkeersreglement;

- l. plaatsgebonden risicocontouren: contouren ter aanduiding van de beperkingengebieden in verband met het externe veiligheidsrisico vanwege het luchthavenluchtverkeer, bedoeld in artikel 9 van het Besluit burgerluchthavens;
- m. vliegtuig: luchtvaartuig als bedoeld in artikel 1 van het Luchtverkeersreglement;
- n. wet: Wet luchtvaart.

Datum

4 juni 2013

Documentnummer

3421364

§ 2 Luchthaven

Artikel 2 Locatieaanduiding

Dit luchthavenbesluit is van toepassing op de luchthaven Budel, gelegen aan Luchthavenweg 20, 6021 PX te Budel, gemeente Cranendonk, waartoe de percelen en perceelsgedeelten behoren die met opgave van kadastrale aanduiding zijn aangegeven in bijlage 1.

Artikel 3 Baanaanduiding

1. Op de luchthaven zijn gelegen:
 - a. een verharde start- en landingsbaan in de geografische richting 033°-213° met een lengte van 1199 meter en een breedte van 23 meter, met daarbij behorende verharde rijbanen, voor het luchtverkeer ingedeeld onder codenummer 2 en codeletter B, zoals vermeld in bijlage 14 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1973, 109);
 - b. een onverharde start- en landingsbaan in de geografische richting 033°-213° met een lengte van 600 meter en een breedte van minimaal 30 meter.
2. De ligging van de start- en landingsbanen is weergegeven op de kaart in bijlage 4.

§ 3 Regels en grenswaarden

Artikel 4 Gebruiksjaar

Het gebruiksjaar betreft de periode van 1 maart van enig jaar tot 1 maart van het daarop volgende jaar.

Artikel 5 Luchthavenluchtverkeer

1. Op de luchthaven is uitsluitend burgerluchtverkeer toegestaan.
2. In afwijking van het eerste lid is op de luchthaven incidenteel gebruik van militaire vliegtuigen toegestaan.
3. De onverharde start- en landingsbaan, bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder b, mag uitsluitend worden gebruikt door MLA's.

Artikel 6 Handhavingspunten

1. De ligging van de handhavingspunten, bedoeld in artikel 8 van het Besluit burgerluchthavens, en de grenswaarden voor de geluidbelasting op die punten, zijn weergegeven op de kaart in bijlage 2 van dit luchthavenbesluit onderscheidenlijk opgenomen in tabel 1 van bijlage 3.
2. De ligging van de aanvullende handhavingspunten en de grenswaarden voor de geluidbelasting op die punten, zijn weergegeven op de kaart in bijlage 2 van dit luchthavenbesluit onderscheidenlijk opgenomen in tabel 1 van bijlage 3.
3. De grenswaarden voor de geluidbelasting voor het helikopterverkeer in de handhavingspunten HH03 en HH21, zijn weergegeven op de kaart in bijlage 2 van dit luchthavenbesluit onderscheidenlijk opgenomen in tabel 2 van bijlage 3.

Datum

4 juni 2013

Documentnummer

3421364

Artikel 7 Openstellingstijden

1. Het gebruik van de luchthaven vindt plaats:
 - a. binnen de daglichtperiode overeenkomstig de zichtvliegvoorschriften, bedoeld in hoofdstuk 3, afdeling 3, van het Luchtverkeersreglement; en
 - b. buiten de daglichtperiode overeenkomstig de instrumentvliegvoorschriften, bedoeld in hoofdstuk 3, afdeling 4, van het Luchtverkeersreglement, tussen 07.00 en 23.00 uur plaatselijke tijd, voor zover deze vluchten geen les- en oefenvluchten zijn.

§ 4 Gebieden

Artikel 8 Luchthavengebied

Het luchthavengebied bedoeld in artikel 8.47 van de wet, wordt vastgesteld zoals opgenomen in bijlage 4.

Artikel 9 Beperkingengebied

Het beperkingengebied bedoeld in artikel 8.47 van de wet, wordt vastgesteld zoals opgenomen in bijlage 5.

§ 5 Regels omtrent de ruimtelijke indeling

Artikel 10 Geluid

De geluidcontouren van 48 dB(A), 56 dB(A) en 70dB(A) L_{den} , bedoeld in artikel 9, onder b, c en d van het Besluit burgerluchthavens, zijn weergegeven op de kaart in bijlage 6.

Artikel 11 Externe veiligheid

De 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren bedoeld in artikel 9, onder a van het Besluit burgerluchthavens, zijn weergegeven op de kaart in bijlage 7.

Artikel 12 Vliegveiligheid

1. De veiligheidsgebieden, bedoeld in artikel 9, onder e, van het Besluit burgerluchthavens, zijn weergegeven op de kaart in bijlage 8.
2. Het gebied met hoogtebeperkingen in verband met de vliegveiligheid, bedoeld in artikel 9, onder f, van het Besluit burgerluchthavens, is weergegeven op de kaart in bijlage 8.

Datum

4 juni 2013

Documentnummer

3421364

§ 4 Slotbepalingen**Artikel 13 Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal Blad waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 14 Citeertitel

Deze verordening wordt aangehaald als: Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel Noord-Brabant.

's-Hertogenbosch, 20 september 2013
Provinciale Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter

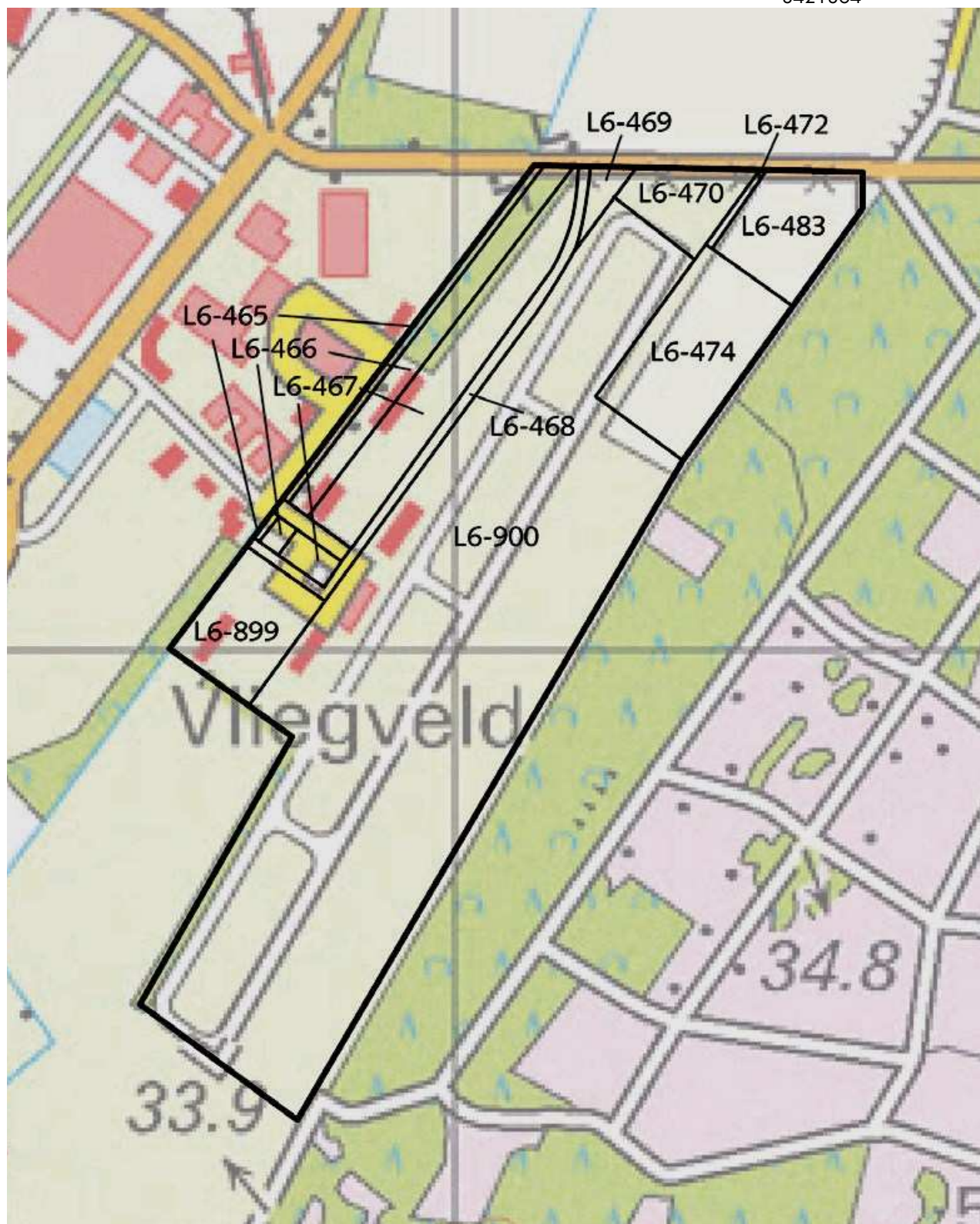
de griffier

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. drs. C.J.M. Dortmans

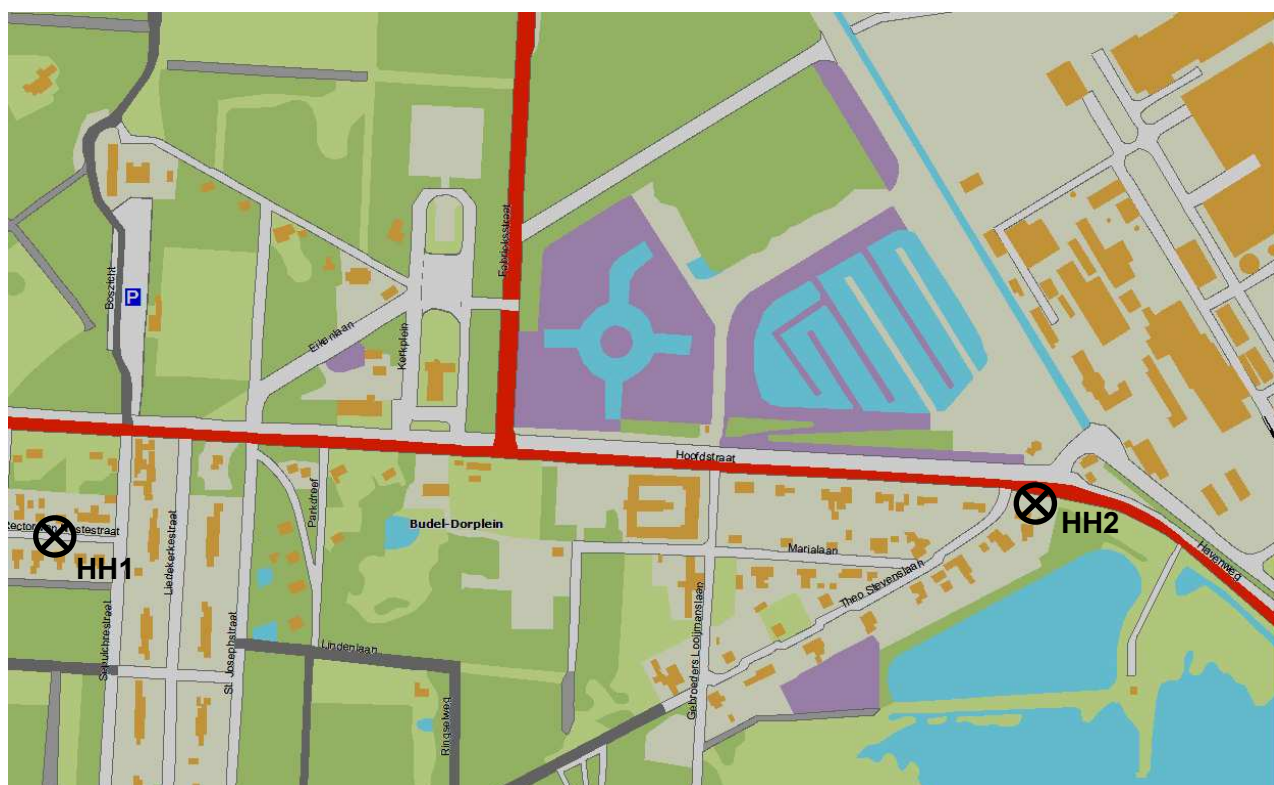
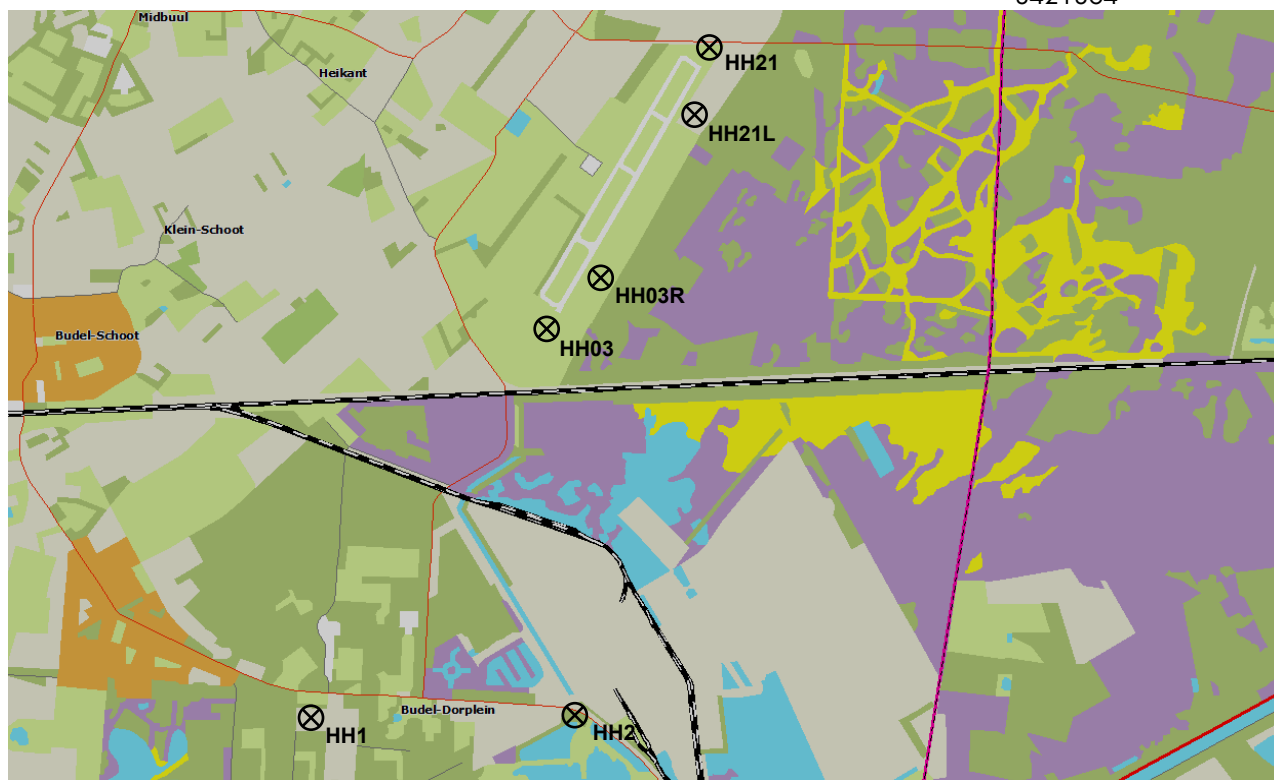
Bijlage 1 bij Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel
Noord-Brabant
Kadastrale kaart als bedoeld in artikel 2.

Datum
4 juni 2013
Documentnummer
3421364



Bijlage 2 bij Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel
Noord-Brabant
Ligging handhavingspunten, als bedoeld in artikel 6.

Datum
4 juni 2013
Documentnummer
3421364



**Bijlage 3 bij Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel
Noord-Brabant
Tabellen als bedoeld in artikel 6.**

Datum
4 juni 2013
Documentnummer
3421364

Tabel 1

Handhavingspunt	X	Y	grenswaarden L_{den} in dB(A)
HH03	169.643	362.400	62,6
HH21	170.340	363.606	62,2
HH03R	169.863	362.632	43,4
HH21L	170.273	363.319	42,6
HH1	168.650	360.750	45,2
HH2	169.700	360.800	45,2

Tabel 2, grenswaarden voor helikopterverkeer

Handhavingspunt	X	Y	grenswaarden L_{den} in dB(A)
HH03	169.643	362.400	50,9
HH21	170.340	363.606	50,8

**Bijlage 4 bij Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel
Noord-Brabant**

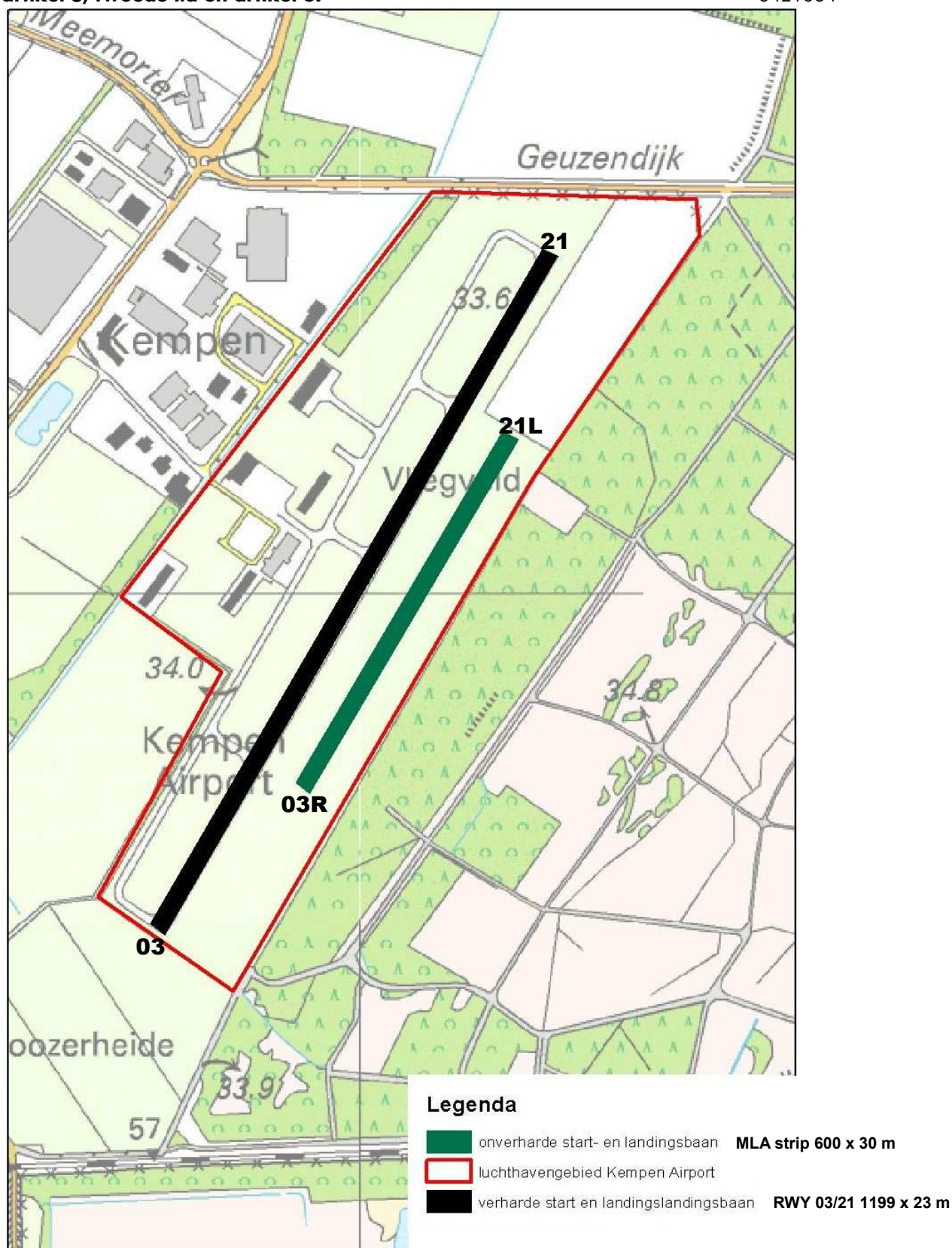
**Ligging start- en landingsbanen en luchthavengebied, als bedoeld in
artikel 3, tweede lid en artikel 8.**

Datum

4 juni 2013

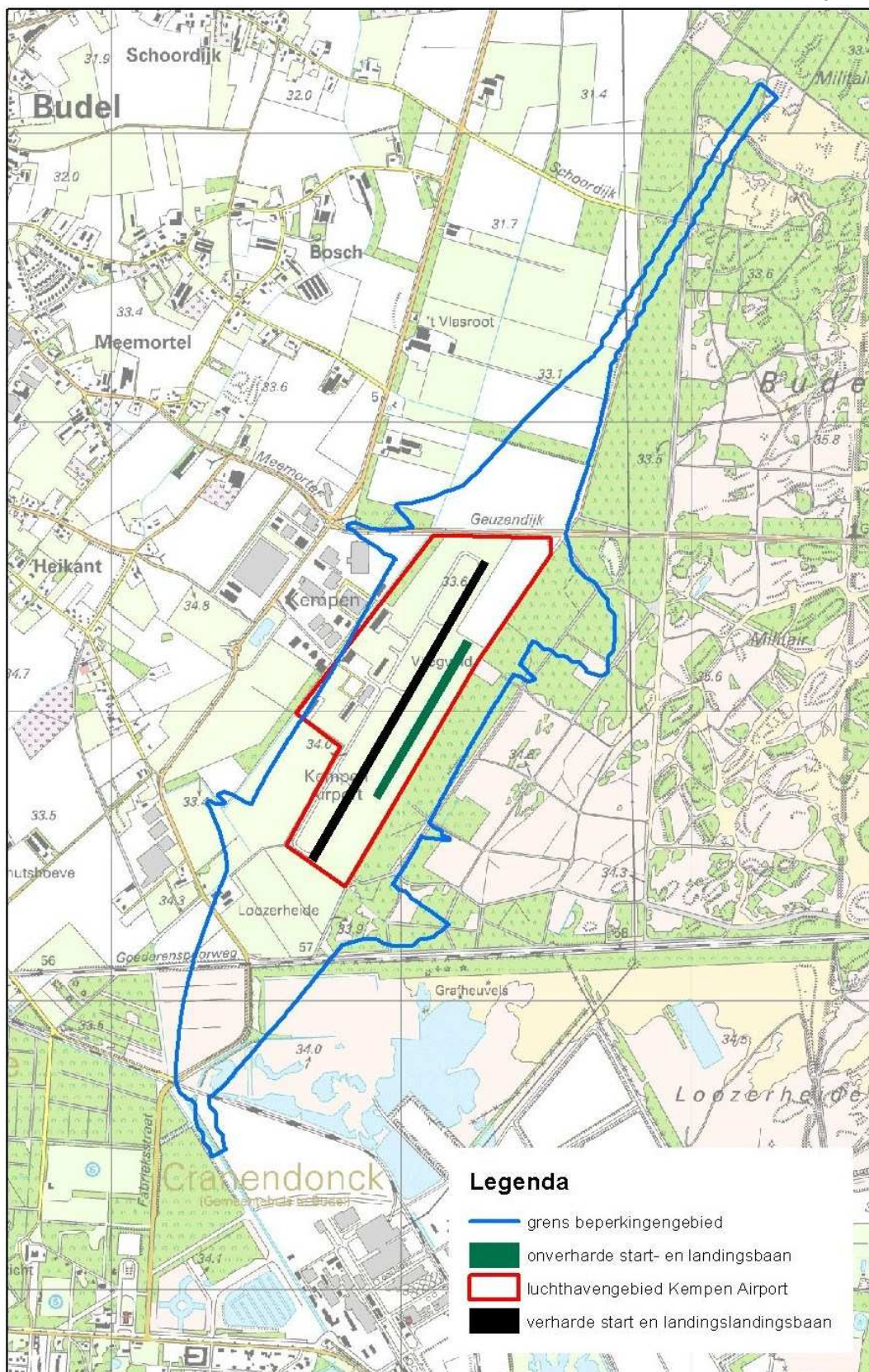
Documentnummer

3421364



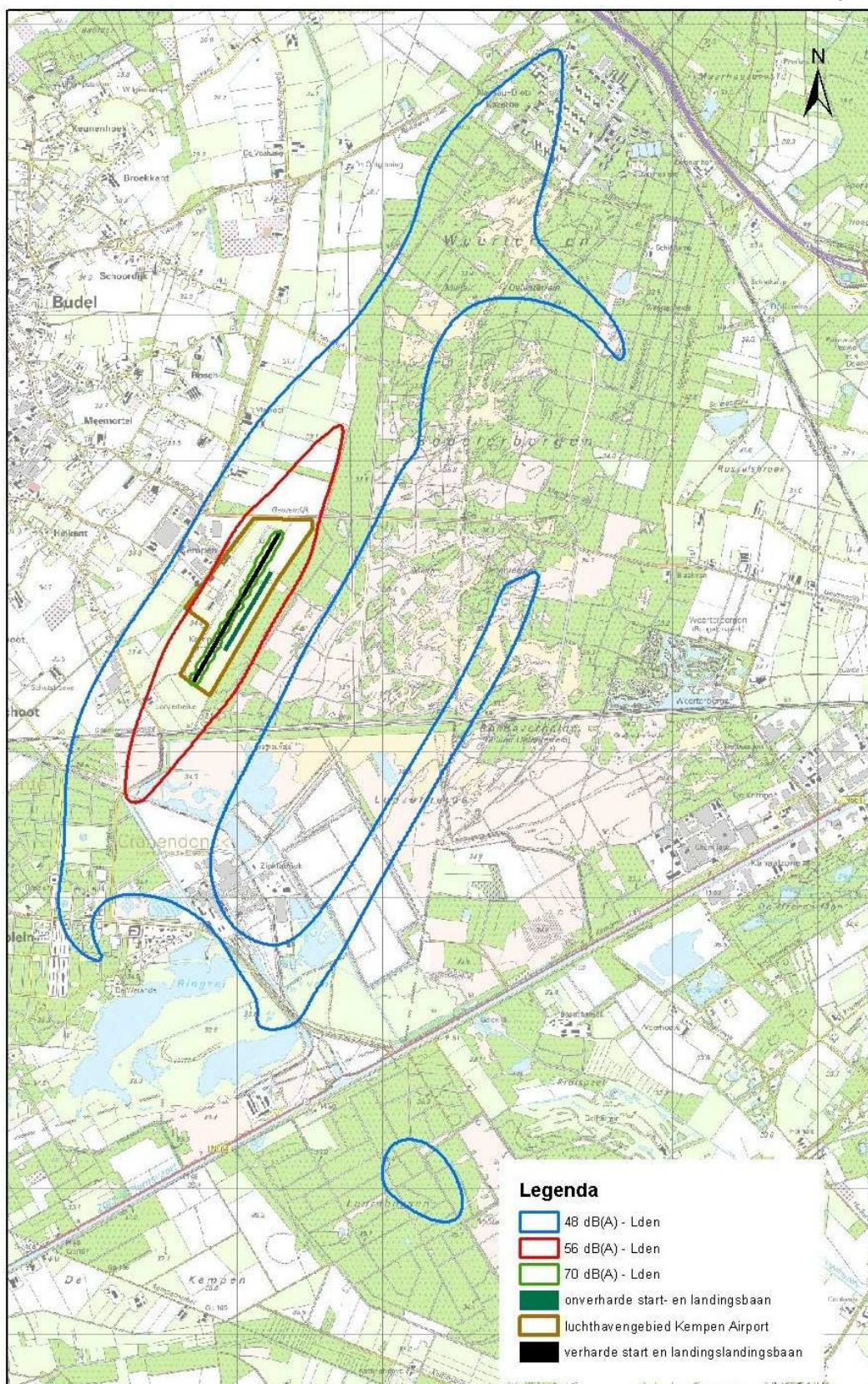
Bijlage 5 bij Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel
Noord-Brabant
Beperkingengebied als bedoeld in artikel 9

Datum
4 juni 2013
Documentnummer
3421364



**Bijlage 6 bij Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel
Noord-Brabant
Geluidcontouren in L_{den} , als bedoeld in artikel 10, eerste lid.**

Datum
4 juni 2013
Documentnummer
3421364



Bijlage 7 bij Verordening luchthavenbesluit luchthaven Seppe

Noord-Brabant

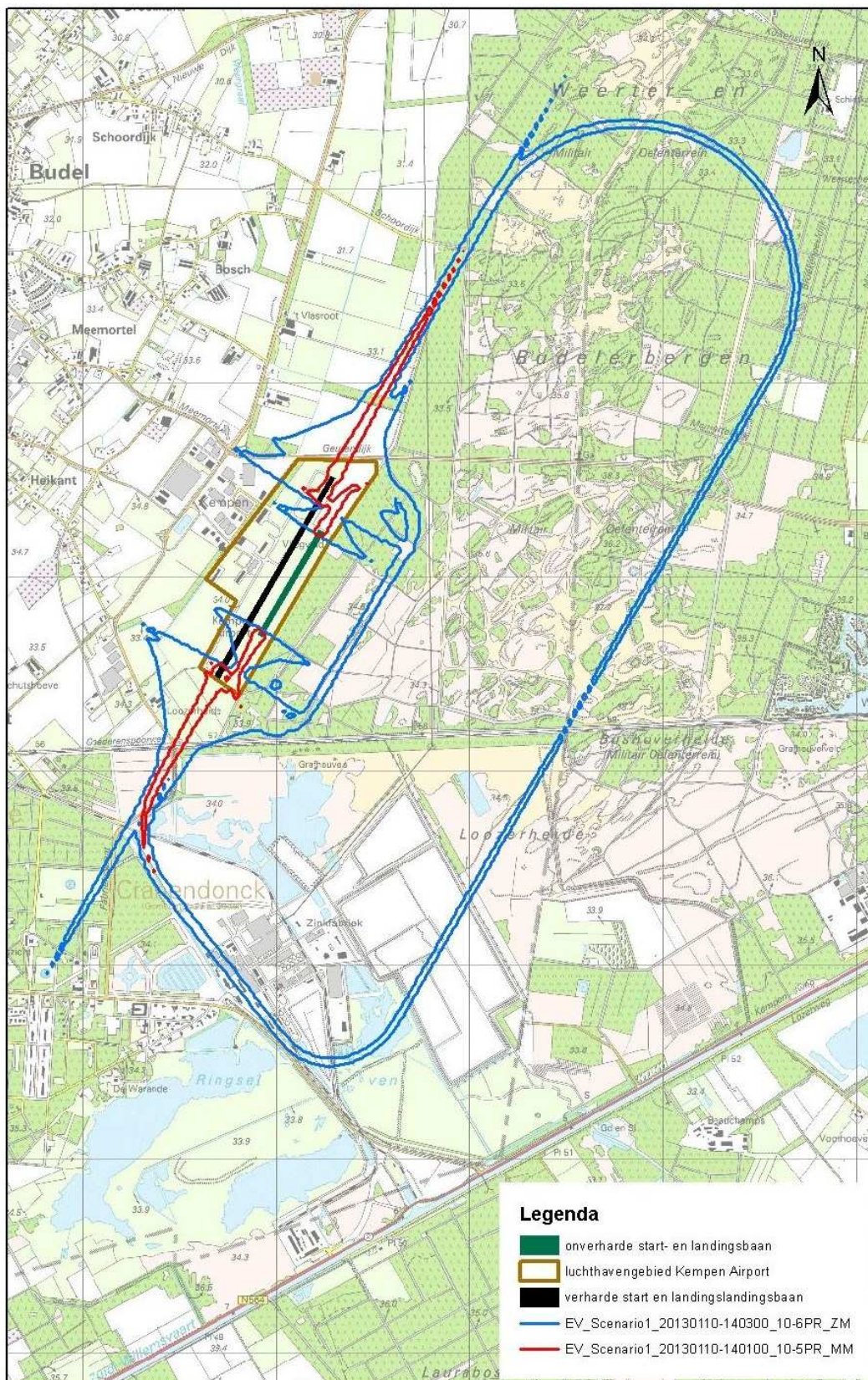
Externe veiligheidscontouren, als bedoeld in artikel 11, eerste lid.

Datum

4 juni 2013

Documentnummer

3421364



**Bijlage 8 bij Verordening luchthavenbesluit luchthaven Seppe
Noord-Brabant
Gebieden, als bedoeld in artikel 12, eerste en tweede lid.**

Datum

4 juni 2013

Documentnummer

3421364

