

Statenvoorstel 47/13 A

Voorgestelde behandeling

Statencommissie : Commissie voor Mobiliteit en Financiën,
30 augustus 2013

PS-vergadering : 20 september 2013

Onderwerp

Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel Noord-Brabant

Datum

4 juni 2013

Documentnummer

3421359

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

Samenvatting

Uw Staten zijn per 1 april 2011 bevoegd gezag geworden voor de regionale luchthaven Budel. Dit betekent dat u bij verordening voor de luchthaven een luchthavenbesluit dient vast te stellen. Ter voorbereiding hierop hebben wij op 4 februari 2013 het ontwerp van de Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel Noord-Brabant vastgesteld. De ontwerpverordening heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen, van 11 februari 2013 tot en met 25 maart 2013. Hierop zijn vijf reacties ontvangen. Deze reacties en het advies van de Commissie Regionaal Overleg Budel hebben tot enkele aanpassingen van het ontwerp geleid.



Het voorstel

1. de “Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel Noord-Brabant” vast te stellen.

Datum

4 juni 2013

Documentnummer

3421359

Aanleiding

Uw Staten zijn bevoegd gezag voor de regionale luchthaven Budel. Dit betekent dat u wettelijk verplicht bent om bij verordening een luchthavenbesluit vast te stellen. Met dit besluit voldoet u aan uw wettelijke plicht. Deze vaststelling maakt deel uit van de Uitvoeringsagenda van Brabant als speerpunt 30.

Bevoegdheid

Artikel XIII van de Wet van 18 december 2008, houdende wijziging van de Wet luchtvaart (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens), verplichten uw Staten om vóór 1 november 2014 een luchthavenbesluit als bedoeld in artikel 8.43, eerste lid, van de Wet luchtvaart bij verordening vast te stellen voor regionale luchthavens.

Doel

De verordening draagt bij aan een gezonde en veilige leefomgeving rondom de luchthaven Budel. Dat komt doordat de gebruikruimte voor met name geluid en externe veiligheid als gevolg van het luchtverkeer en de ruimtelijke beperking voor de omgeving juridisch wordt vastgelegd.

Argumenten

1.1 Dit is uw wettelijke plicht.

Op grond van de Wet luchtvaart moeten uw Staten voor regionale luchthavens, bij verordening, een luchthavenbesluit vaststellen. Sinds het Rijk op 1 april 2011 de omzettingsregeling voor Kempen Airport (luchthaven Budel) heeft vastgesteld, geldt dit ook voor deze luchthaven.

1.2 Met de één-op-één omzetting van de vigerende Omzettingregeling wordt voldaan aan de Beleidsnota luchtvaart Noord-Brabant.

Dit luchthavenbesluit is een ambtshalve één-op-één omzetting van de Omzettingsregeling. Dit houdt in dat de vergunde gebruikruimte uit die regeling wordt vastgelegd in het luchthavenbesluit. Dit is in lijn met de beleidsnota Luchtvaart Noord-Brabant van 10 december 2010, nr. 2375178. In deze nota heeft u gekozen voor een trendvolgend beleid. Dit houdt in dat de vergunde gebruikruimte, uit de omzettingsregeling, wordt overgenomen in de verordening. Voor zover de vergunde gebruikruimte nog niet gebruikt is, is groei tot die ruimte mogelijk. Het volgen van trendvolgend beleid betekent ook dat de vergunde gebruikruimte niet ingeperkt wordt.

1.3 Naar aanleiding van de inspraakreacties en het advies is de verordening op enkele punten aangepast.

De ingekomen reacties en het advies van de Commissie Regionaal overleg Budel (CROBD) hebben aanleiding gegeven tot een aanpassing van de verordening.

1. Naar aanleiding van de reacties en het advies van de CROBD zijn in de handhavingspunten aan de koppen van de verharde start- en landingsbaan geluidgrenswaarden voor het helikopterverkeer afzonderlijk vastgelegd.
2. Naar aanleiding van de reacties is een herberekening uitgevoerd en als gevolg daarvan een correctie doorgevoerd naar de invloed van een verschuiving van de MLA¹-vliegroute en ligging MLA-circuitgebied. Dit heeft geresulteerd in een kleine aanpassing van de geluidgrenswaarden in de handhavingspunten aan de koppen van de MLA-start- en landingsbaan (met 0,2 dB(A) verhoogd).
3. Naar aanleiding van de reacties is de lengte van de onverharde start- en landingsbaan (MLA-strip) gecorrigeerd en in overeenstemming gebracht met de “Aerodrome Chart” van de AIP² Netherlands d.d. 07 feb. 2013 (600 m i.p.v. 850 m).
4. Naar aanleiding van de reacties is de foutieve artikel-nummering van paragraaf 4 Slotbepalingen, gecorrigeerd (artikel 9 moet zijn artikel 13, artikel 10 moet zijn artikel 14).

Kanttekeningen

De luchthavenexploitant en gebruikers van de luchthaven, omwonenden en de Brabantse Milieufederatie wensen een baanverlenging/verlegging in noordelijke richting om de volgende redenen:

1. Er is meer vrije baanruimte nodig in verband met de vliegveiligheidseisen voor, zoals de luchthaven wenst, een specifieke markt voor commerciële zakelijke vluchten (bv. taxivluchten).
2. Bovengenoemde partijen willen de afstand tussen de luchthaven met bijbehorende vliegroutes tot de woonbebouwing van Budel-Dorplein vergroten zodat er minder hinder in Dorplein zal worden ervaren.

De gemeente Cranendonck is een haalbaarheids-onderzoek gestart naar de mogelijkheden van een baanverlenging/ baanverlegging in noordelijke richting.

Te zijner tijd zal voor de gewijzigde situatie van de start- en landingsbaan een wijziging van het vastgestelde luchthavenbesluit noodzakelijk zijn en moet hiervoor een verzoek worden ingediend. Als dit aan de orde is, zullen uw Staten opnieuw hierover een besluit moeten nemen.

Datum

4 juni 2013

Documentnummer

3421359

¹ MLA: Micro Light Aircraft

² AIP Netherlands: Aeronautical Information Publication Netherlands

Financiën

Geen financiële consequenties

Europese en internationale zaken

N.v.t.

Planning

Op het besluit is de uniforme voorbereidingsprocedure uit de Awb van toepassing. De verordening ligt gedurende een periode van zes weken ter inzage. In deze periode kan door belanghebbenden beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Bijlagen

1. Toelichting behorende bij de Verordening luchthavenbesluit luchthaven Budel Noord-Brabant;
2. Nota van inspraak en reactie;
3. Nota van wijziging.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
de voorzitter de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur: J.H.M. Wassenberg, HWassenberg@brabant.nl

Datum

4 juni 2013

Documentnummer

3421359