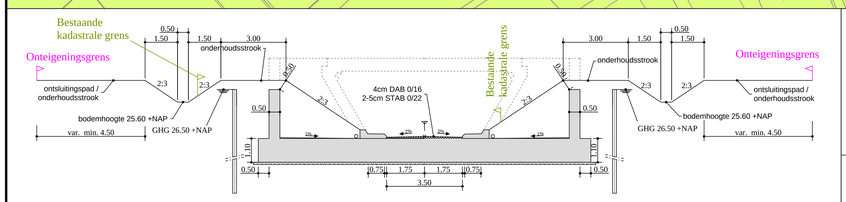
Behoort bij het besluit van Provinciale Staten van Noord-Brabant
d.d. 20/21 juni 2013, Besluit 33/13 B

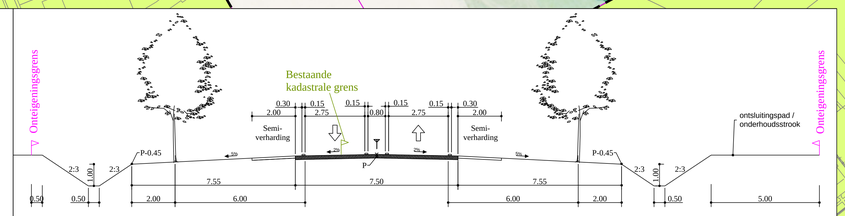
Mij bekend,

Griffier der Staten van Noord-Brabant

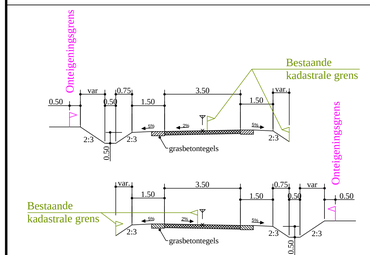
Y-Y: Langsdoorsnede fietstunnel Reth t.p.v. as Reth
Schaal: 1:100



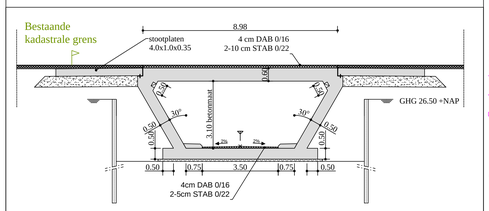
P-P: Dwarsprofiel fietstunnel Reth
(open deel) Schaal: 1:100



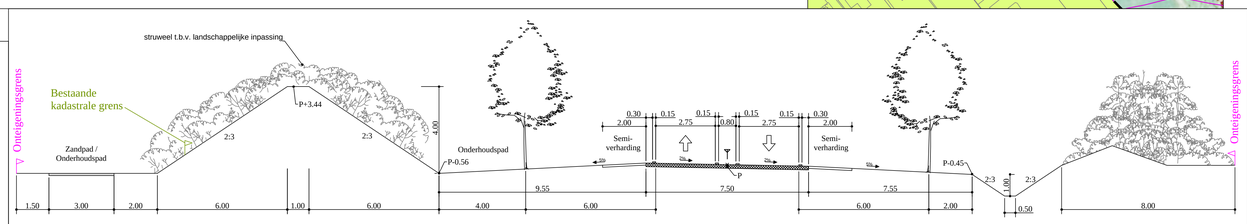
O-O: Dwarsprofiel N260 Normaaldwarsprofiel dubbele bomenrij
SCHAAL: 1:100



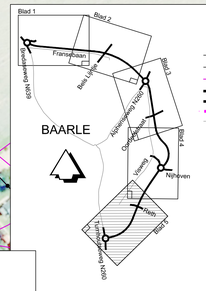
M-M: Dwarsprofiel reconstructie Visweg
SCHAAL: 1:100



X-X: Dwarsprofiel fietstunnel Reth t.p.v. hoofdas N260
(gesloten deel) Schaal: 1:100



Q-Q: Dwarsprofiel N260 Dwarsprofiel t.p.v. geluidwal 4 meter
SCHAAL: 1:100



Legenda

- Gemeentegrens
- Sectiegrens
- Bestaande kadastrale grens
- Belgische enclave grens
- Realisatiegrens
- Werkgrens
- Ondergrond bestaand
- Enclave / grondgebied België
- Inrit / straatwerk
- Nieuwe verharding hoofdrijbaan
- Nieuwe verharding rijbaan (gemeente)
- Nieuwe verharding fietspad
- Nieuw zandpad
- Nieuw talud, terp of grondwal
- Nieuwe watergang
- Te onteigenen perceel / perceelsgedeelte
- Grens bestaand/aangekocht (dwarsprofiel)
- Onteigeningsgrens (dwarsprofiel)
- 18 Nummer van het grondplan
- Gedeeltelijk perceel

Provincie Noord-Brabant

Directie Economie & Mobiliteit

Brabantlaan 1 5216 TV 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12

Bureau: V.I.W.

ing.bureau uitbesteding:

N260 Baarle-Nassau (België) - Gilze en Rijen (N282)

Omlegging Baarle-Nassau
Bestektekening

Onteigeningsplan weg N260 (met luchtfoto)
Gedeelte fietstunnel Reth - rotonde Turnhoutseweg
km: 4.452 - km: 5.529

Besteknummer: 260.02.01.2010
schaal: 1 : 1000
formaat: A0

getekend	M. Akkermans	datum	11-08-2010	in 5 bladen	blad nr. 5
gecontroleerd	W. de Klein	datum	20-04-2011	projectnummer	260.02
vrijgegeven	B. Couvée	datum	22-04-2011	code	
status	Definitief	versie	1	registratienummer	26002-BES-ONT-001_5