

210613

MOTIE 50PLUS

M26
Verworpen
(voor: 50 PLUS)

Voordeelregeling Openbaar vervoer

Provinciale staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op vrijdag 21 juni 2013

Overwegende dat

- De bewoners van de gemeente Eindhoven op 1 juni 2013 zijn geconfronteerd met een artikel in het Eindhovens dagblad over het stoppen van gratis openbaar vervoer voor kinderen en 65-plussers uit de regio
- De gemeente Eindhoven, als grootste stad in Zuid-Nederland per 1 januari 2014 wil stoppen met aanbieden van gratis openbaar vervoer voor kinderen en 65PLUSsers
- De gemeente Eindhoven per 1 januari 2014 opnieuw gratis openbaar vervoer wil aanbieden, maar dan alleen aan inwoners van Eindhoven met een inkomen tot maximaal 120% van het sociaal minimum
- De fractie van 50PLUS het gebruik van openbaar vervoer zonder beperkingen voor ouderen wil bevorderen, zonder financiële, fysieke en andere grenzen, zoals gemeentegrenzen

Verzoekt het college van Gedeputeerde Staten:

- De gemeente Eindhoven te verhinderen een vorm van inkomenspolitiek te bedrijven (via een tariefstelling voor openbaar vervoer) omdat dat is voorbehouden aan het Rijk en in strijd met artikel 219 lid 2 Gemeentewet
- Gemeenten, zoals Eindhoven, niet beschikken over inkomensgegevens en te verhinderen dat aparte pasjes voor openbaar vervoer dienen te worden gemaakt
- Brabantse gemeenten er op te wijzen dat ouderen, met name 65PLUSsers en minima, afhankelijk zijn van openbaar vervoer en daarop zijn aangewezen mede om sociale uitsluiting te voorkomen
- Bezuinigingsdoelstellingen van Brabantse gemeenten langs andere wegen bij het openbaar vervoer zijn te bereiken zonder een woonplaatsvereiste
- Brabantse gemeenten er op te wijzen dat gemeente-grenzen niet zijn te misbruiken om tarieven voor het openbaar vervoer, variabel te maken c.q. afhankelijk te maken van leeftijd en/of inkomen

en gaat over tot de orde van de dag

den Bosch, 21 juni 2013



Fractie 50PLUS.

Herman Manders