

Tilburg, 19 juni 2013

Aan: de leden van Provinciale Staten van Noord-Brabant

PROV. NOORD-BRABANT		
Zaaknr.:	C2122995	
19 JUN 2013		
Briefnr.	3428739	
d.:	afd.:	bur.: STGR

Kenmerk: VV 06-N279-noord-701-mv
Betreft: PIP N279-Noord

Geachte dames en heren,

U bent voornemens heel binnenkort te besluiten over het Provinciaal Inpassingsplan voor de N279-Noord (Den Bosch-Veghel). De provincie treft ook voorbereidingen voor capaciteitsuitbreiding op het zuidelijk deel van de N279, vanaf Veghel tot de aansluiting op de A67 bij Asten.

Uit recent (op 4 juni) aan ons gepresenteerde berekeningen met het nieuwe verkeersmodel (SRE 3.0) blijkt dat de opgewaardeerde N279 (2x2 rijstroken, 100 km/u, ongelijkvloerse aansluitingen) een flinke hoeveelheid doorgaand verkeer aantrekt. Doorgaand verkeer dat nu van de snelwegen in Zuidoost-Brabant (m.n. A2/A67) gebruik maakt.

De nieuwste verkeersberekeningen laten ten oosten van Helmond (Dierdonk en Brouwhuis) een sterke toename van de etmaalintensiteit zien, als straks ook het zuidelijk deel van de N279 is opgewaardeerd naar 2x2 rijstroken, 100 km/u en ongelijkvloerse aansluitingen.¹ Deze toename wordt voor een deel veroorzaakt door de ongewenste verkeersaantrekkende werking t.o.v. de A2.

Deze niet beoogde en niet wenselijke verkeersaantrekkende werking treedt op omdat de *afstand* (in kilometers) en de *reistijd* tussen Den Bosch (A2) en Asten (A67) over de opgewaardeerde N279 substantieel korter is. Daarmee krijgt de N279 een functie als vervangende A2.

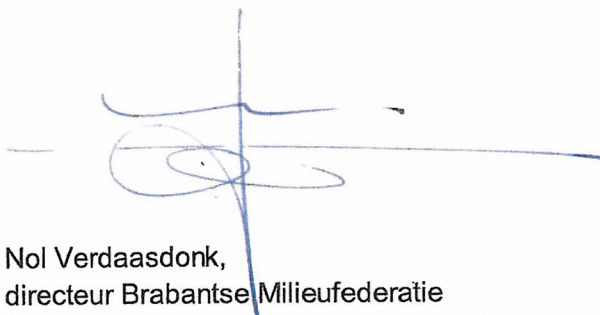
Om deze onwenselijke verkeersaantrekkende werking tegen te gaan zijn inmiddels varianten doorgerekend met een lagere maximumsnelheid (80 km/u) op het zuidelijk deel van de N279. De aanzuigende werking vermindert hierdoor wel, maar blijft nog steeds omvangrijk. In het belang van onder meer Helmond moeten aanvullende maatregelen worden overwogen.

Door het ontbreken van de juiste berekeningen kunnen wij u niet zeggen in welke mate opwaardering van het noordelijk deel van de N279-noord bijdraagt aan het aantrekken van ongewenst doorgaand verkeer, maar dat dit effect optreedt is duidelijk en wordt niet betwist.

Daarom geven wij u in overweging in uw besluiten inzake het PIP N279-Noord op te nemen:

- dat de toekomstige provinciale weg N279 van Den Bosch tot Asten is bestemd voor de afwikkeling van regionaal verkeer, en
- dat het gebruik van deze provinciale weg door doorgaand verkeer (d.w.z. het verkeer dat gezien hun herkomst en bestemming op de rijkssnelwegen thuishoort) moet worden ontmoedigd.

Met vriendelijke groet,



Nol Verdaasdonk,
directeur Brabantse Milieufederatie

Mede namens Actiegroep Landelijk Laarbeek, IVN Son en Breugel, Wijkraad Brouwhuis, Dorpsraad Lieshout, Actiegroep Niksweg, Dorpsraad Nederwetten, Dorpsraad Aarle-Rixtel, N279teggengeluid, Stichting Midden Gebied.

ⁱ Volgens de meest recente verkeerberekeningen (met SRE 3.0) wordt op de toekomstige N279 ten oosten van Helmond een etmaalintensiteit verwacht van ca **58.000** motorvoertuigen; in de huidige situatie gebruiken tussen de 13.000 en 18.000 motorvoertuigen dit traject.