

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Brabant

Aarle-Rixtel, 17 juni 2013

Betreft: PIP N279-Noord

Geachte dames en heren,

Door een aantal (milieu)organisaties wordt gepleit voor het hanteren van een lagere maximum snelheid op de N279-Noord met als doel het zoveel mogelijk beperken van de verkeersaanzuigende werking van de toekomstige N279. Ondergetekende is het daar NIET mee eens.

Reeds in de begin van jaren 80 van de vorige eeuw is er rekening gehouden met een verdubbeling van de huidige 2-baans N279 (toen nog S-24 geheten). Alle partijen, inclusief de milieubeweging waarvan ondergetekende deel uit maakt) waren het hier volmondig mee eens! Het is m.i. juist **een goede zaak** dat een 2x2 baans N279 (tot aan Asten) **doorgaand verkeer aantrekt en daarmee de A2 en de A67 ontlast** en daarmee ook de periferie van Eindhoven. Deze periferie zou overigens wel zwaar worden belast met een oost-westverbinding i.c. verkeersweg ten zuiden van het Wilhelminakanaal!

Ik hoop dat u met de vaststelling van het inpassingsplan N279 Noord met het bovenstaande rekening houdt en dus de verkeersaanzuigende werking van N279 als positief effect meeneemt

H. van Beek, voorzitter St.Klankbord Aarle-Rixtel (lid PvdA-landelijk, bestuurslid St.Middengebied – Rijk van Dommel en Aa)

PROV. NOORD-BRABANT		
Zaaknr.: C2122948		
19 JUN 2013		
Briefnr. 3428555		
d.:	afd.:	bur.: STGR