

Aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Directie Economie & Mobiliteit
t.a.v. S.A.M. Lathouwers

i.a.a. Provinciale Staten van Noord-Brabant

Onderwerp

Ontwerp PIP en MER N279 Noord

Datum

24 januari 2013

Secretariaat
Brabantlaan 1
's-Hertogenbosch
Correspondentieadres
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon
073 6812415
E-mail
info@pocbrabant.nl
Website
www.pocbrabant.nl

Geacht college,

De Provinciale Omgevingscommissie Noord-Brabant (POC) heeft uw adviesaanvraag van 27 november 2012 met kenmerk 3314537 over het ontwerp PIP en MER N279 Noord, besproken in haar vergadering van 24 januari 2013.

De commissie adviseert u als volgt.

Advies van 3 mei 2012

De commissie is van mening dat in het voorliggend ontwerp PIP onvoldoende antwoord is gegeven op diverse onderdelen van het advies van de POC van 3 mei 2012. Wij gaan er hieronder nader op in.

Eerder bepleitte de commissie de aanleg van een weg van 80km/ u. Dat is in de voorliggende plannen overgenomen maar wij achten het niet imaginair dat bij een gelijktijdige vormgeving als een 100 km wegvak al spoedig een opwaartse druk gaat ontstaan om ook daadwerkelijk die 100 km/u te realiseren. Dat heeft brede consequenties. Hier wrekt zich volgens ons het feit dat geen aandacht is gegeven aan de plaatsing van het wegvak in het bredere beleidskader en perspectief van de Noord-Oost Corridor. Ook de compensatiemaatregelen en een integrale gebiedsontwikkeling hangen hiermee nauw samen.

MER en Inspraak



Het MER-rapport is nog niet gereed. De resultaten van de inspraak moeten vanwege de nog lopende procedure worden afgewacht. Mogelijk komen daaruit nieuwe inzichten naar voren op grond waarvan verkeerssnelheid en vormgeving in een ander perspectief geplaatst moeten worden.

Compensatieplan

De commissie is van mening dat bij het realiseren van de EHS een ruimere scope nodig is. Het draagvlak, de kosteneffectiviteit en de realiseerbaarheid van de uitvoeringsprojecten kunnen daarmee gediend zijn. Concreet betekent dit dat er niet alleen gekeken moet worden naar compensatie in de EHS maar ook naar compensatie buiten de EHS. In nauwe relatie daarmee staat ook een integrale gebiedsontwikkeling met een krachtige gebiedsimpuls, zoals bijv. is opgenomen in de plannen voor de N 69.

Investeringsvolume

Gelet op het investeringsvolume van het onderhavige wegvak én van de andere infrastructuurplannen in Oost- Brabant – het zijn er heel wat – beveelt de commissie Uw college aan om zo spoedig mogelijk bijv. in de vorm van een quick- scan, al deze plannen (maar ook Brabant-breed) gezamenlijk door te lichten op hun doelen en maatregelen in relatie met de beschikbare budgetten. Dit zou naar de mening van de commissie kunnen leiden tot een nadere prioriteitstelling en een daaraan gekoppelde herinrichting van de verschillende investeringsfondsen c.q. een daaraan gerelateerde uitwerking van de betrokken compensatieplannen, inclusief het zicht op de brede belangenbehartiging per project. De commissie is bereid hierover te adviseren.

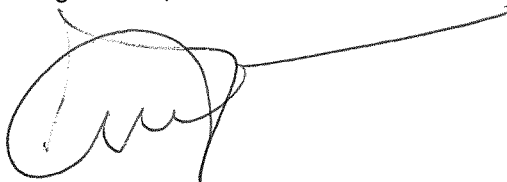
Advies

De commissie adviseert u om de eventueel relevante resultaten van het toekomstige MER-rapport en van de inspraak te plaatsen in het kader van de eerdere en van deze advisering van de commissie. De commissie adviseert u om bij het compensatieplan voor dit wegvak een ruimer perspectief te hanteren, zodat ook compensatie buiten de EHS kan plaats vinden. Zij ziet graag een uitwerking tegemoet van het compensatieplan met daarin aandacht voor het draagvlak, de kosteneffectiviteit, de realiseerbaarheid en de belangenbehartiging in relatie met een integrale gebiedsontwikkeling.

De commissie hoort graag uw reactie op haar advies

De commissie hoopt u met het bovenstaande advies van dienst te zijn en ziet uw reactie met belangstelling tegemoet. Graag vernemen wij uw reactie op korte termijn.

Hoogachtend,



i.o.
Drs. F.C.H. Slangen,

Voorzitter van de Provinciale Omgevingscommissie Noord- Brabant