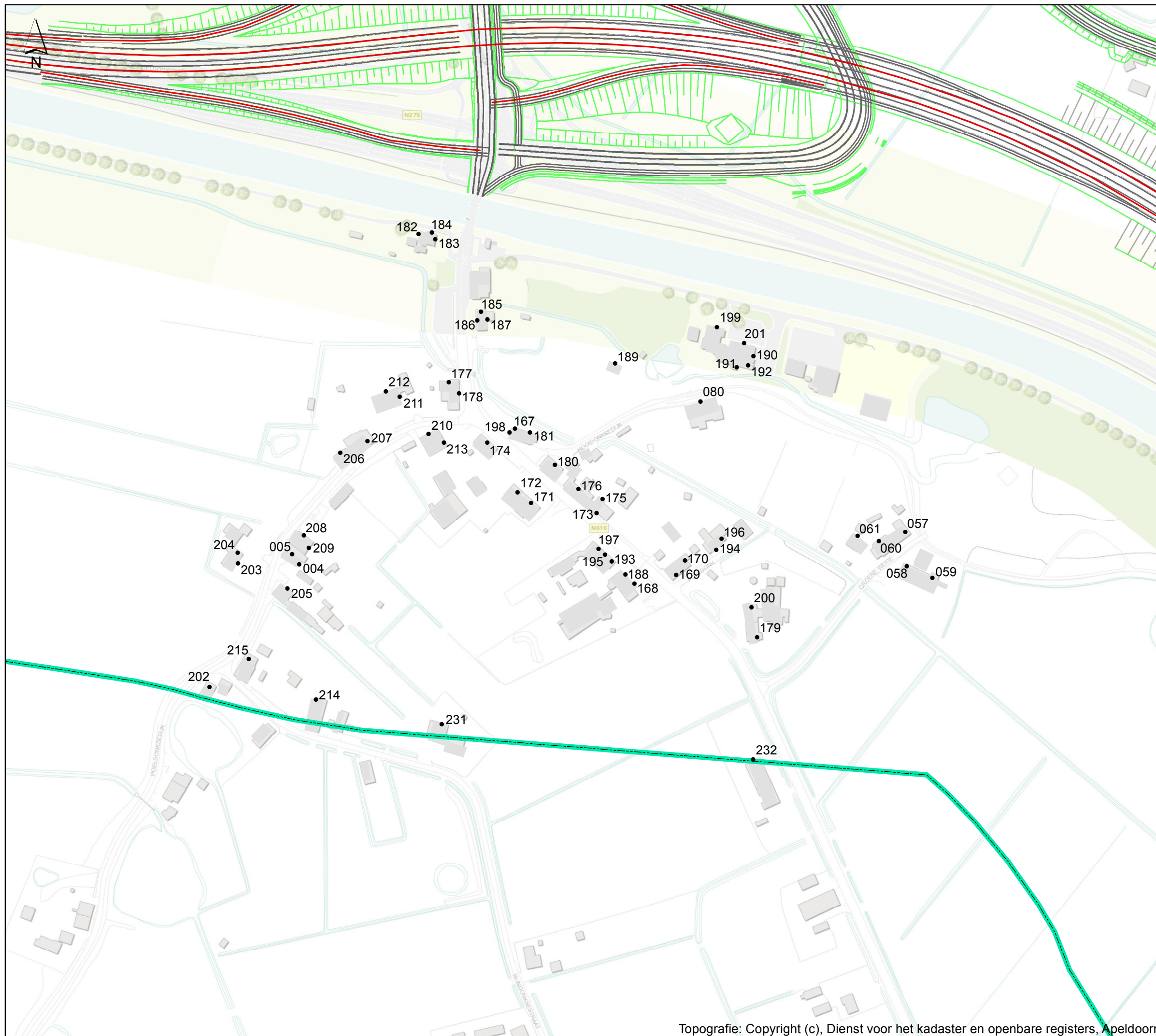


Bijlage 2

FIGUREN (Overzicht rekenpunten)

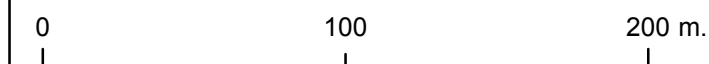
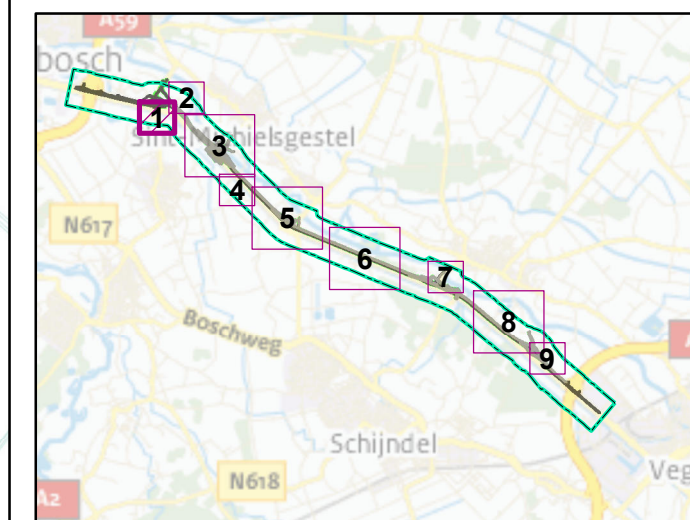


Overzicht rekenpunten

Legenda

- Rekenpunten
- Rijlijnen toekomstige situatie
- Geluidszone
- Gebouwen

Blad: 1



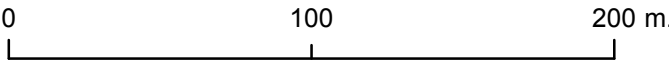
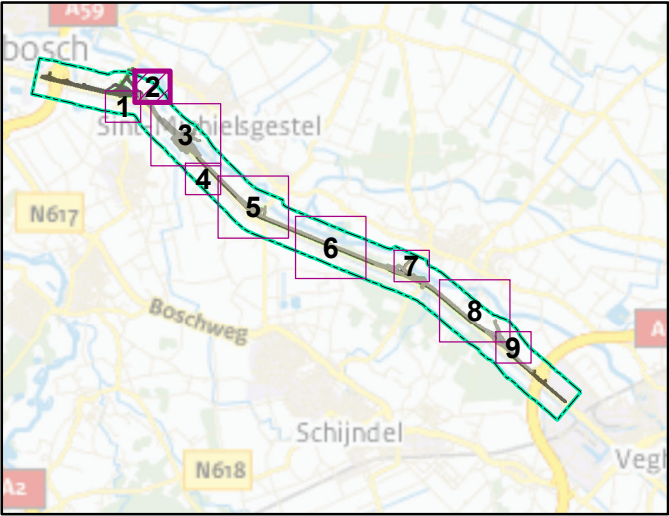


Overzicht rekenpunten

Legenda

- Rekenpunten
- Rijlijnen toekomstige situatie
- Geluidszone
- Gebouwen

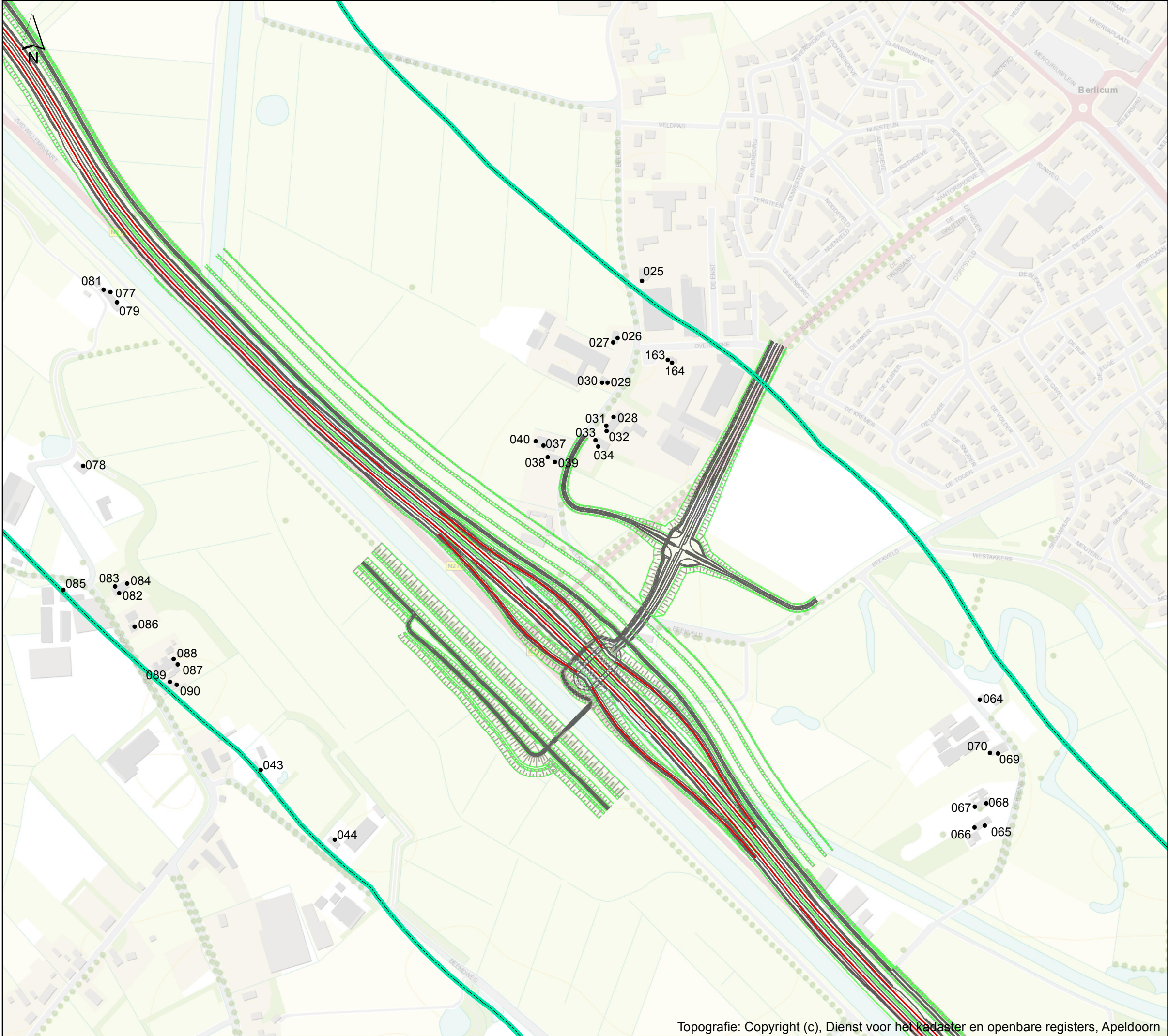
Blad: 2



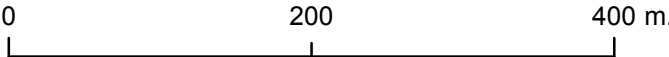
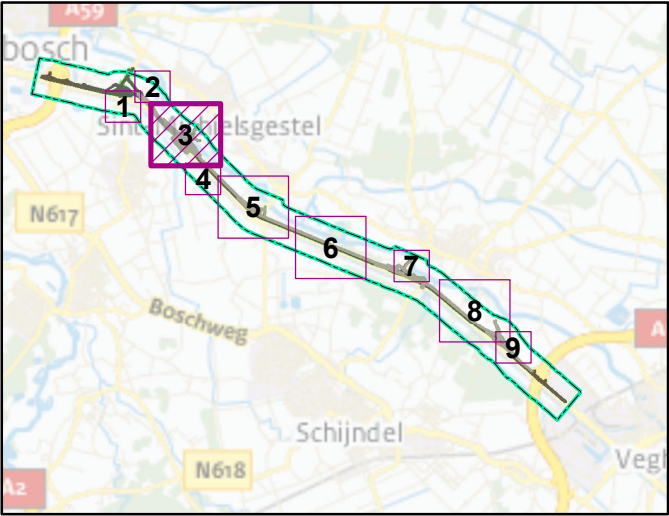
Overzicht rekenpunten

Legenda

- Rekenpunten
- Rijlijnen toekomstige situatie
- Geluidszone
- Gebouwen



Blad: 3



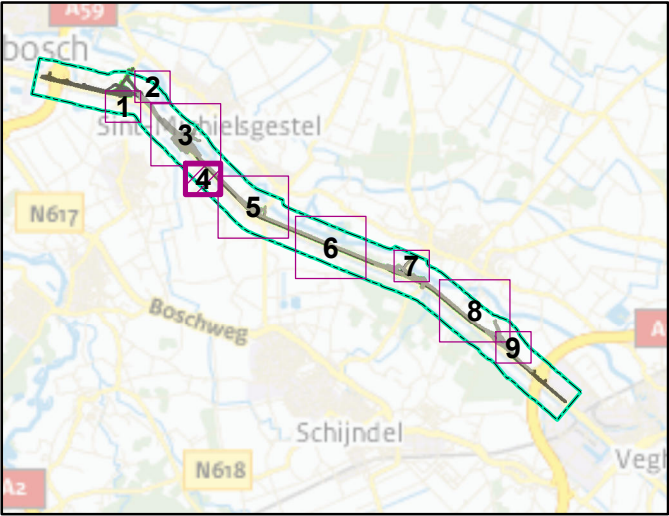


Overzicht rekenpunten

Legenda

- Rekenpunten
- Rijlijnen toekomstige situatie
- Geluidszone
- Gebouwen

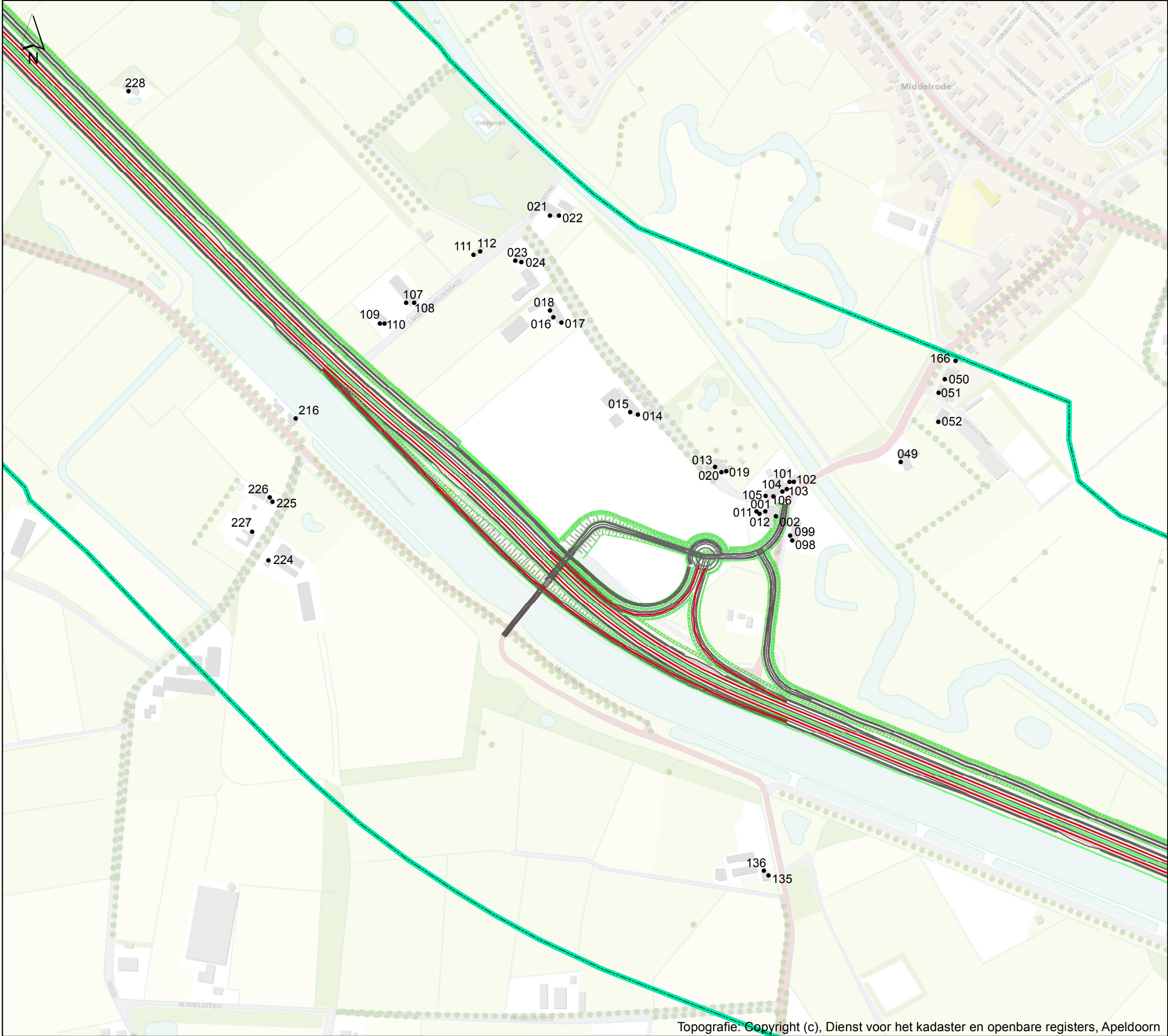
Blad: 4



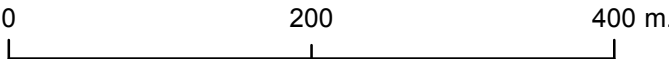
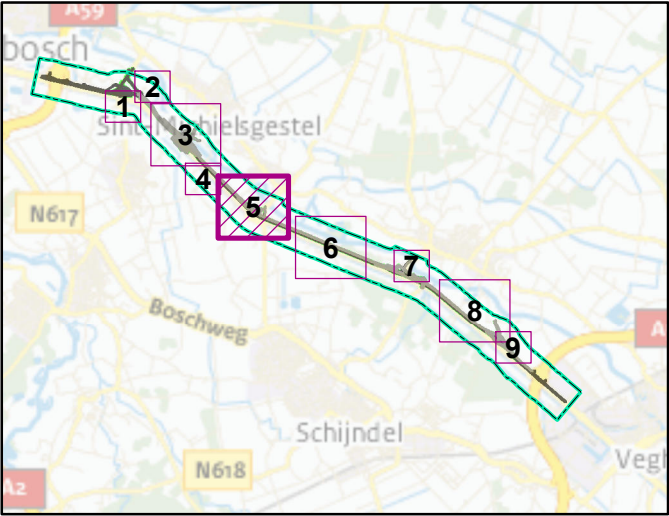
Overzicht rekenpunten

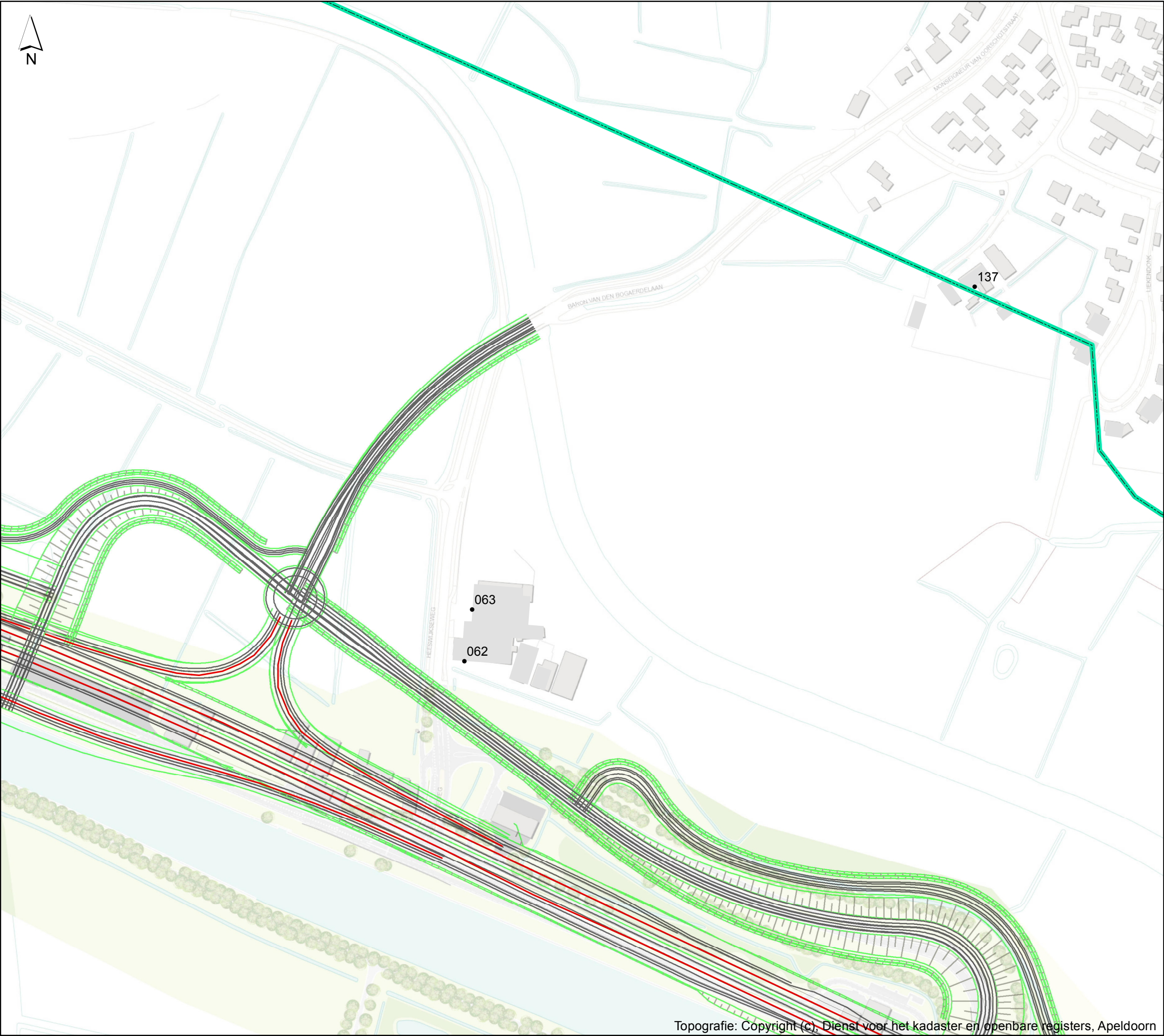
Legenda

- Rekenpunten
- Rijlijnen toekomstige situatie
- Geluidszone
- Gebouwen



Blad: 5



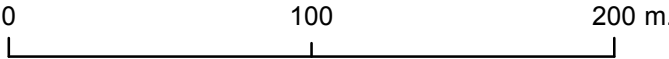
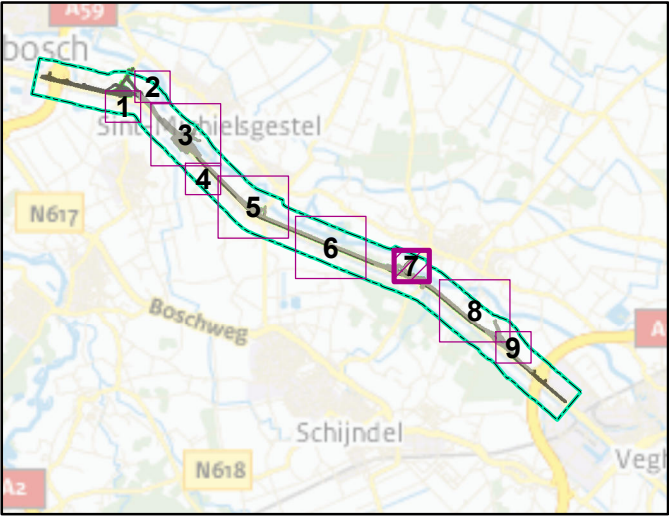


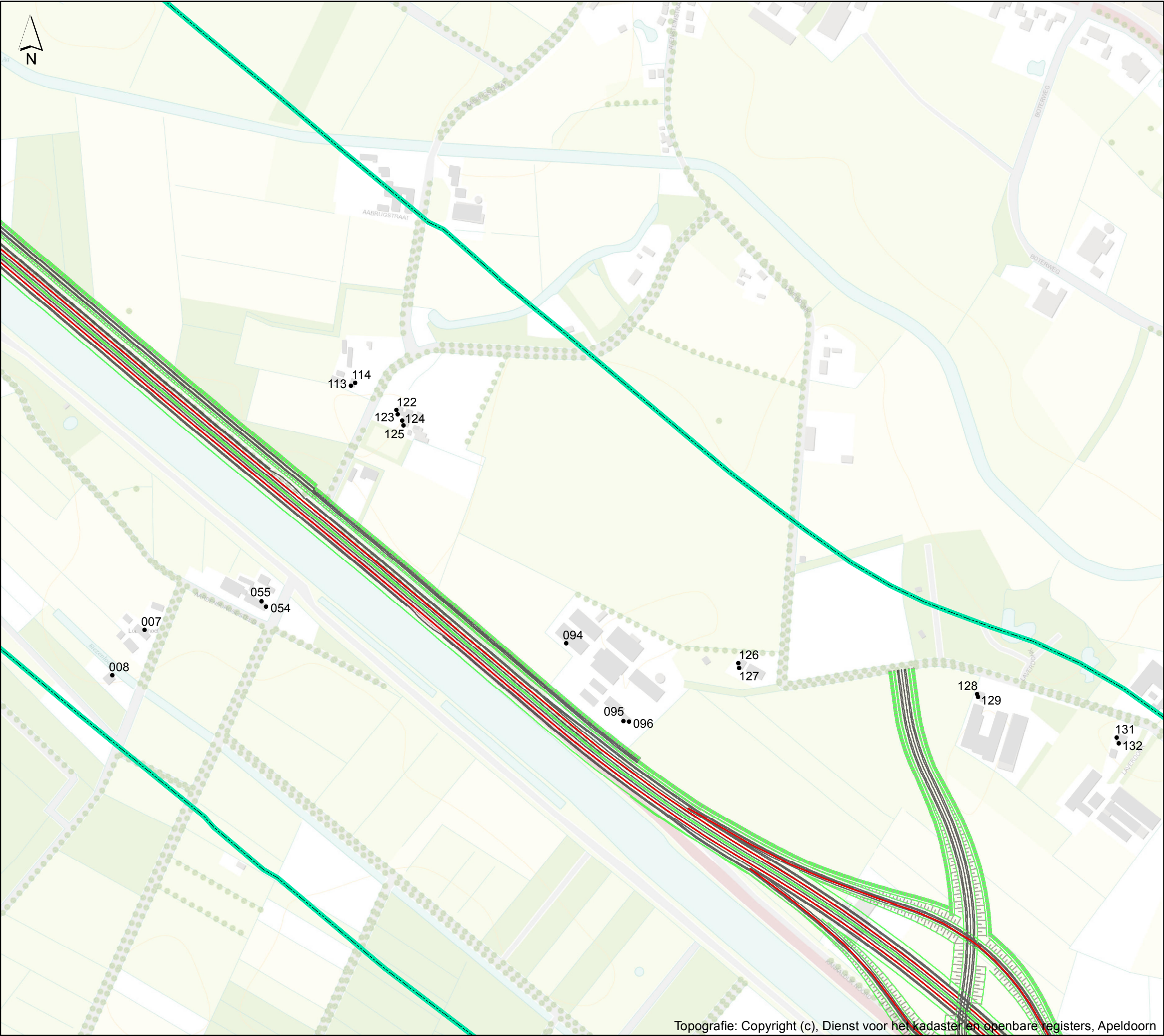
Overzicht rekenpunten

Legenda

- Rekenpunten
- Rijlijnen toekomstige situatie
- Geluidszone
- Gebouwen

Blad: 7



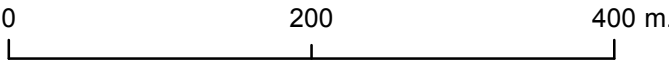
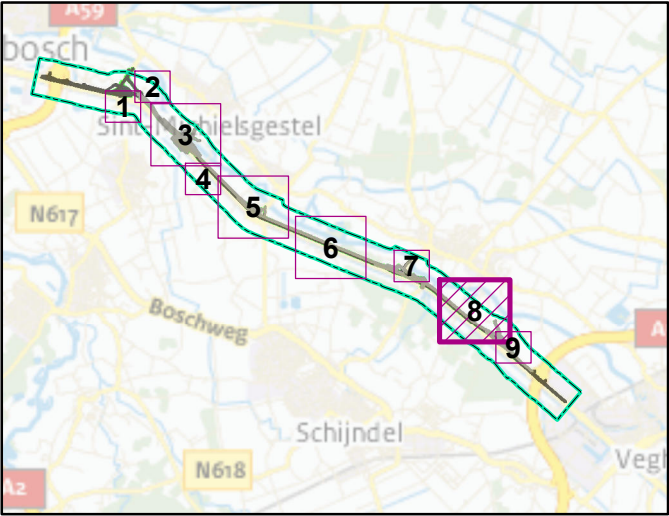


Overzicht rekenpunten

Legenda

- Rekenpunten
- Rijlijnen toekomstige situatie
- Geluidszone
- Gebouwen

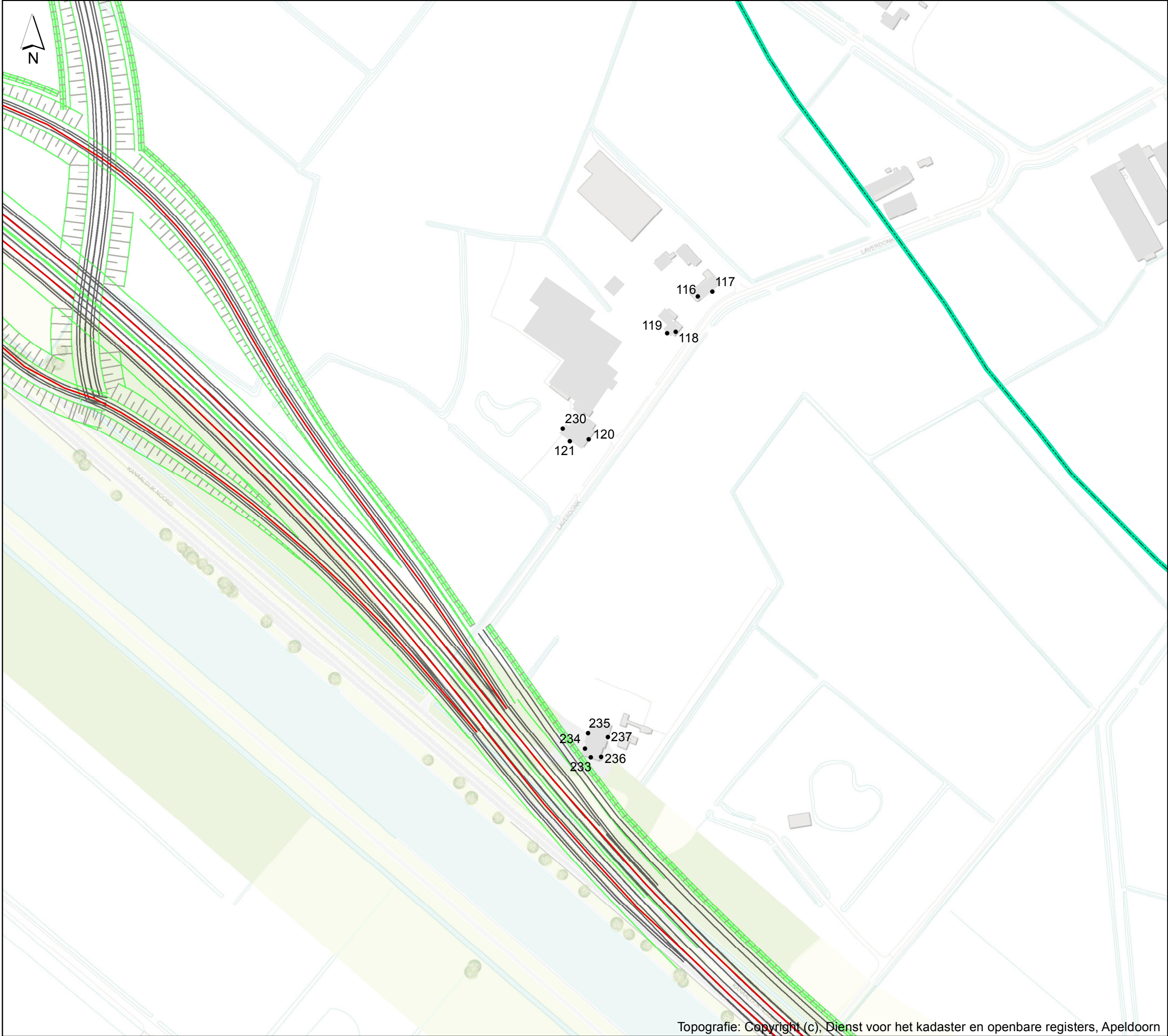
Blad: 8



Overzicht rekenpunten

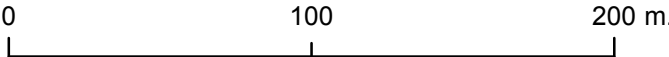
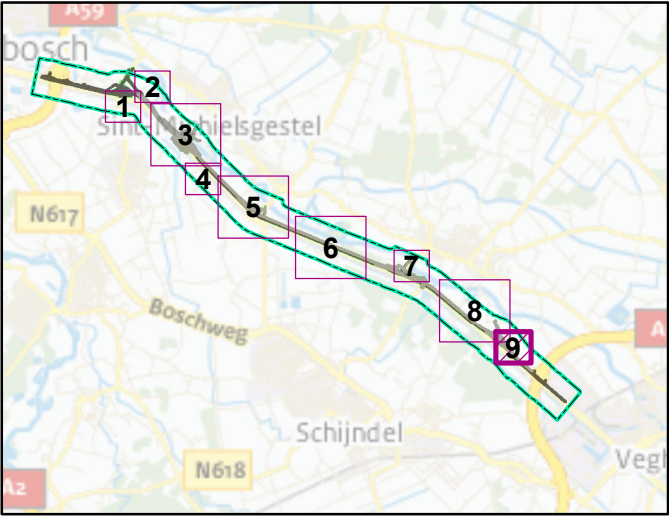
Legenda

- Rekenpunten
- Rijlijnen toekomstige situatie
- Geluidszone
- Gebouwen



Topografie: Copyright (c), Dienst voor het kadaster en openbare registers, Apeldoorn

Blad: 9



Bijlage 3

RESULTATEN N279

Geluidbelastingen ten gevolge van de N271

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Cluster	Hogere waarde [dB(A)]	Hogere waarde (omgerekend) in dB	2026 plansituatie in Lden [dB] (situatie 2 en 3)					Hogere waarde	2026 ZOAB	2026 ZOAB schermen	Eindvariant 2LZOAB + schermen		Vast te stellen hogere waarde	Onderliggend wegennet				Cumulatie wegverkeer excl art 110g Wgh	Scheepvaart in [dB]	Scheepvaart omgerekend via formule cumulatie	Cumulatie wegverkeer excl art 110g Wgh + scheepvaart					
						2013 (situatie 1)	zonder maatregelen	met geplande maatregelen	Toename 2026 (3) - 2013 in [dB]	is er sprake van reconstructie				2026*** Lden [dB]	Toename [dB]		Lden [dB]	>70 km/uur		< 70 km/uur				2026	2013	2026	2013	2026	
006_A	5275HN1	1,5	1		41,54	54,11	44,29	0,00		Nee		43,96	44,37	42,32	0	-	35	33	34	33					31				
006_B	5275HN1	4,5	1		43,14	55,92	45,95	3,19		Nee		45,62	46,30	44,19	0	-	35	34	35	34					31				
007_A	Aardenburgsesteeg 10	1,5	14		51,20	54,39	54,39	3,19	Ja	54	50,69	50,69	48,66	-3	-	33	35	36	32					37					
007_B	Aardenburgsesteeg 10	4,5	14		52,59	55,76	55,76	3,17	Ja	56	52,20	52,20	50,07	-3	-	35	36	38	33					39					
008_A	Aardenburgsesteeg 9	1,5	14		48,93	52,10	52,10	0	Ja	52	48,44	48,44	46,42	0	-	34	32	37	32					35					
008_B	Aardenburgsesteeg 9	4,5	14		50,61	53,75	53,75	3,14	Ja	54	50,23	50,23	48,08	-3	-	36	34	38	33					37					
009_A	Almoezenier Francis L. Sampson Laan 6	1,5	12		40,15	52,08	52,09	3,94	Ja	52	40,43	40,43	46,34	0	-	29	22	29	21					33					
009_B	Almoezenier Francis L. Sampson Laan 6	4,5	12		49,37	53,39	53,39	4,02	Ja	53	49,88	49,88	47,68	0	-	30	23	30	23					35					
010_A	Almoezenier Francis L. Sampson Laan 6	1,5	12		44,59	48,38	48,38	0,38	Nee		44,76	44,76	42,67	0	-	31	23	30	24					31					
010_B	Almoezenier Francis L. Sampson Laan 6	4,5	12		49,21	53,13	53,13	3,92	Ja	53	49,60	49,60	47,43	0	-	31	28	30	31					35					
011_A	Assendelftseweg 1	1,5	8		48,99	54,78	54,77	5,78	Ja	55	51,33	51,33	49,57	0,6	50	45	32	49	43		53	55	35	31	53	55			
011_B	Assendelftseweg 1	4,5	8		49,95	55,70	55,69	5,74	Ja	56	52,37	52,37	50,50	0,5	-	47	33	51	44					36					
011_C	Assendelftseweg 1	7,5	8		50,08	55,84	55,83	5,75	Ja	56	52,51	52,51	50,67	0,6	51	47	33	51	45		54	57	37	34	54	57			
012_A	Assendelftseweg 1	1,5	8		51,52	56,93	56,93	5,41	Ja	57	53,49	53,49	51,75	0,2	-	50	37	53	44					36					
012_B	Assendelftseweg 1	4,5	8		52,85	57,81	57,81	4,96	Ja	58	54,44	54,44	52,52	-0,3	-	53	38	55	37					38					
012_C	Assendelftseweg 1	7,5	8		53,19	58,10	58,10	4,91	Ja	58	54,72	54,72	52,81	-0,4	-	55	38	56	46					38					
013_A	Assendelftseweg 10	1,5	8		50,93	56,21	56,21	5,28	Ja	56	52,69	52,69	50,84	-0,1	-	47	36	49	40					35					
013_B	Assendelftseweg 10	4,5	8		52,02	57,27	57,27	5,25	Ja	57	53,89	53,88	51,92	-0,1	-	48	36	50	42					37					
014_A	Assendelftseweg 15	1,5	8		48,15	53,71	53,71	5,56	Ja	54	50,18	50,18	48,33	0,2	-	46	34	47	35					33					
014_B	Assendelftseweg 15	4,5	8		49,23	55,01	55,01	5,78	Ja	55	51,60	51,60	49,62	0,4	50	47	35	48	36		53	54	35	31	53	54			
015_A	Assendelftseweg 15	1,5	8		49,05	54,47	54,47	5,42	Ja	54	50,96	50,96	49,10	0,1	-	46	35	49	40					35					
015_B	Assendelftseweg 15	4,5	8		52,09	57,39	57,39	5,30	Ja	57	53,93	53,93	51,94	-0,2	-	47	35	49	37					37					
016_A	Assendelftseweg 19	1,5	8		50,54	55,16	55,16	4,62	Ja	55	51,54	51,54	49,56	-1	-	44	31	44	28					35					
016_B	Assendelftseweg 19	4,5	8		51,76	56,22	56,22	4,46	Ja	56	52,70	52,70	50,61	-1	-	44	31	44	30					36					
017_A	Assendelftseweg 19	1,5	8		48,65	53,26	53,25	4,60	Ja	53	49,66	49,66	47,70	0	-	43	31	44	29					33					
017_B	Assendelftseweg 19	4,5	8		49,91	54,63	54,63	4,72	Ja	55	51,17	51,17	49,09	-1	-	44	32	45	31					35					
101_A	Assendelftseweg 2	1,5	8		44,96	48,50	48,48	0,48	Nee		45,02	45,02	43,12	0	-	56	35	58	31					32					
101_B	Assendelftseweg 2	4,5	8		46,30	49,94	49,92	1,92	Ja	50	46,57	46,58	44,55	0	-	57	36	58	32					33					
102_A	Assendelftseweg 2	1,5	8		49,24	52,66	52,66	3,42	Ja	53	49,18	49,18	47,26	0	-	62	34	64	29					34					
102_B	Assendelftseweg 2	4,5	8		50,22	53,74	53,74	3,52	Ja	54	50,35	50,35	48,33	-2	-	62	33	64	30					36					
018_A	Assendelftseweg 21	1,5	8		50,25	54,63	54,63	4,38	Ja	55	51,02	51,02	49,04	-1	-	43	31	41	28					33					
018_B	Assendelftseweg 21	4,5	8		51,74	56,03	56,03	4,29	Ja	56	52,51	52,51	50,42	-1	-	44	31	44	30					36					
103_A	Assendelftseweg 4	1,5	8		49,03	52,78	52,78	3,75	Ja	53	49,31	49,31	47,42	0	-	63	37	63	33					34					
103_B	Assendelftseweg 4	4,5	8		49,94	53,91	53,91	3,97	Ja	54	50,53	50,53	48,53	-1	-	63	37	64	34					35					
104_A	Assendelftseweg 4	1,5	8		52,07	52,07	52,07	0	Ja	52	48,58	48,58	46,68	0	-	62	36	62	35					33					
104_B	Assendelftseweg 4	4,5	8		49,18	53,30	53,30	4,12	Ja	53	49,92	49,92	47,92	0	-	62	36	63	36					34					
105_A	Assendelftseweg 6	1,5	8		47,32	53,46	53,45	5,45	Ja	53	50,00	50,00	48,22	0,2	-	44	31	47	41					34					
105_B	Assendelftseweg 6	4,5	8		49,22	54,86	54,86	5,64	Ja	55	51,52	51,52	49,62	0,4	50	46	33	48	42		53	55	35	32	53	55			
106_A	Assendelftseweg 6	1,5	8		42,36	49,25	49,25	1,25	Nee		45,76	45,76	43,87	0	-	58	26	59	37					31					
106_B	Assendelftseweg 6	4,5	8		43,44	50,82	50,82	2,82	Ja	51	47,44	47,44	45,43	0	-	58	28	59	38					32					
019_A	Assendelftseweg 8	1,5	8		48,68	53,62	53,62	4,94	Ja	54	50,20	50,20	48,44	-0,2	-	48	36	49	41					34					
019_B	Assendelftseweg 8	4,5	8		49,96	54,79	54,79	4,83	Ja	55	51,49	51,49	49,61	-0,4	-	49	37	49	42					36					
020_A	Assendelftseweg 8	1,5	8		50,98	56,36	56,36	5,38	Ja	56	52,86	52,86	51,02	0,0	-	47	36	49	41					35					
020_B	Assendelftseweg 8	4,5	8		52,02	57,29	57,29	5,27	Ja	57	53,90	53,90	51,95	-0,1	-	48	37	50	42					37					
021_A	Assendelftseweg 22	1,5	8		49,89	53,04	53,04	4,15	Ja	53	49,43	49,43	47,04	0	-	41	30	43	29					33					
021_B	Assendelftseweg 22	4,5	8		49,63	53,84	53,84	4,21	Ja	54	50,39	50,39	48,25	-1	-	41	30	42	30					35					
022_A	Assendelftseweg 22	1,5	8		47,14	51,52	51,52	3,52	Ja	52	47,93	47,93	45,95	0	-	41	31	41	29					31					
022_B	Assendelftseweg 22	4,5	8		48,10	50,66	50,66	2,66	Ja	51	47,26	47,26	45,17	0	-	41	34	41	33					32					
023_A	Assendelftseweg 25	1,5	8		50,05	54,11	54,10	4,05	Ja	54	50,47	50,46	48,45	-2	-	42	28	42	28					34					
023_B	Assendelftseweg 25	4,5	8		50,99	55,22	55,21	4,22	Ja	55	51,73	51,73	49,62	-1	-	43	31	44	29					36					
023_C	Assendelftseweg 25	7,5	8		51,84	56,09	56,08	4,24	Ja	56	52,57	52,57	50,47	-1	-	44	31	44	29					37					
024_A	Assendelftse																												

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Cluster	Hogere waarde [dB(A)]	Hogere waarde (omgerekend) in dB	2013 (situatie 1)	2026 plansituatie in Lden [dB] (situatie 2 en 3)		Is er sprake van reconstructie	Hogere waarde	2026 ZAOB	2026 ZAOB schermen	Eindvariant 2LZOAB + schermen		Vast te stellen hogere waarde		Onderliggend wegennet				Cumulatie wegverkeer excl art 110g Wgh		Scheepvaart omgerekend via formule cumulatie	Cumulatie wegverkeer excl art 110g Wgh + scheepvaart		
							2026 met geplande maatregelen	2026 met geplande maatregelen					2026*** Lden [dB]	2026*** [dB]	Lden [dB]	>70 km/uur 2013	< 70 km/uur 2013	>70 km/uur 2026	< 70 km/uur 2026	2013	2026	2013		2026		
							Lden [dB]	>70 km/uur 2013					< 70 km/uur 2013	>70 km/uur 2026	< 70 km/uur 2026											
043 B	Beemdweg 1	4,5	3			50,57	51,57	51,11	0,54	Nee		48,20	47,98	45,95	0	-	41	36	40	38			35			
044 A	Beemdweg 3	1,5	3			49,75	51,59	50,92	1,17	Nee		47,94	47,84	45,82	0	-	39	36	38	36			33			
044 B	Beemdweg 3	4,5	3			51,01	52,75	52,10	1,09	Nee		49,21	49,10	46,98	0	-	40	37	39	38			34			
049 A	Brugstraat 13	1,5	8			49,18	52,93	52,92	3,74	Ja	53	49,39	49,40	47,41	0	-	53	33	54	32			33			
049 B	Brugstraat 13	4,5	8			50,38	54,30	54,29	3,91	Ja	54	50,90	50,89	48,80	-2	-	55	34	55	33			36			
050 A	Brugstraat 5	1,5	8			44,18	48,52	48,52	0,52	Nee		45,05	45,05	43,03	0	-	55	22	55	24			31			
050 B	Brugstraat 5	4,5	8			45,68	50,19	50,19	2,19	Ja	50	46,20	46,20	44,20	0	-	56	25	56	26			32			
051 A	Brugstraat 7	1,5	8			45,46	49,69	49,69	1,69	Ja	50	46,20	46,20	44,20	0	-	56	29	56	26			32			
051 B	Brugstraat 7	4,5	8			47,53	51,97	51,96	3,96	Ja	52	48,60	48,60	46,51	0	-	57	31	57	28			34			
052 A	Brugstraat 9	1,5	8			47,37	51,28	51,28	3,28	Ja	51	47,77	47,72	45,66	0	-	51	30	51	29			33			
052 B	Brugstraat 9	4,5	8			48,93	53,03	53,02	4,09	Ja	53	49,61	49,61	47,46	0	-	53	32	53	30			35			
054 A	Dinthersewijk 12	1,5	14			53,80	57,35	57,35	3,55	Ja	57	53,38	53,38	51,50	-2	-	35	39	38	22			41			
054 B	Dinthersewijk 12	4,5	14			56,03	59,26	59,26	3,23	Ja	59	55,62	55,62	53,51	-3	-	37	40	40	24			44			
055 A	Dinthersewijk 12	1,5	14			53,53	57,03	57,03	3,50	Ja	57	53,09	53,09	51,17	-2	-	31	33	35	24			42			
055 B	Dinthersewijk 12	4,5	14			55,67	59,08	59,08	3,41	Ja	59	55,44	55,44	53,32	-2	-	35	35	38	27			44			
056 A	Dungense Steeg 2	1,5	11			46,10	49,24	49,24	1,24	Nee		45,60	45,60	43,52	0	-	27	24	27	25			32			
056 B	Dungense Steeg 2	4,5	11			47,62	50,55	50,55	2,55	Ja	51	47,07	47,07	44,86	0	-	28	25	29	27			33			
057 A	Groene Weide 1	1,5	2			48,59	55,79	51,43	2,84	Ja	51	52,12	45,70	43,05	0	-	36	31	35	32			39			
057 B	Groene Weide 1	4,5	2			50,96	57,42	53,64	2,68	Ja	54	54,01	48,08	45,46	0	-	39	32	37	33			40			
058 A	Groene Weide 2	1,5	2			45,42	53,15	48,74	0,74	Nee		49,46	43,32	40,61	0	-	54	33	32	33			36			
058 B	Groene Weide 2	4,5	2			48,18	55,09	51,27	3,09	Ja	51	51,64	47,19	44,64	0	-	38	34	36	35			38			
058 C	Groene Weide 2	7,5	2			50,86	57,57	53,80	2,94	Ja	54	54,20	49,47	47,04	0	-	43	36	42	36			40			
059 A	Groene Weide 2	1,5	2			48,26	55,89	51,35	3,09	Ja	51	52,14	45,46	42,71	0	-	33	32	33	33			39			
059 B	Groene Weide 2	4,5	2			50,27	57,19	53,22	2,95	Ja	53	53,67	48,24	45,60	0	-	37	34	37	34			40			
059 C	Groene Weide 2	7,5	2			51,06	57,75	53,96	2,90	Ja	54	54,37	49,63	47,16	0	-	43	35	42	36			40			
060 A	Groene Weide 3	1,5	2			47,87	55,03	51,04	3,04	Ja	51	51,55	45,43	43,36	0	-	42	38	41	38			36			
060 B	Groene Weide 3	4,5	2			50,19	56,81	53,23	3,04	Ja	53	53,51	47,62	45,44	0	-	44	39	43	40			38			
061 A	Groene Weide 3A	1,5	2			48,27	55,90	51,51	3,24	Ja	52	52,30	45,16	43,05	0	-	40	34	37	34			38			
061 B	Groene Weide 3A	4,5	2			50,70	57,62	53,80	3,10	Ja	54	54,27	47,92	45,68	0	-	42	36	39	37			39			
062 A	Heeswijkseweg 5	1,5	13			53,71	60,70	60,70	6,99	Ja	61	57,15	57,15	55,43	1,7	55	30	59	30	56	65	63	40	36	65	63
062 B	Heeswijkseweg 5	4,5	13			55,26	61,98	61,98	6,72	Ja	62	58,55	58,55	56,74	1,5	57	31	60	32	58	66	64	41	38	66	64
063 A	Heeswijkseweg 7	1,5	13			47,87	55,39	55,39	2,99	Ja	55	51,95	51,95	50,25	2,3	50	33	61	30	52	66	58	36	32	66	58
063 B	Heeswijkseweg 7	4,5	13			49,39	56,43	56,43	7,04	Ja	56	53,08	53,08	51,29	1,9	51	33	62	31	53	67	60	37	33	67	60
064 A	Hersend 12	1,5	5			47,67	51,21	51,05	3,05	Ja	51	47,67	47,65	45,82	0	-	35	35	36	40			32			
064 B	Hersend 12	4,5	5			49,43	53,34	53,23	3,90	Ja	53	49,82	49,81	47,83	0	-	37	35	38	40			34			
065 A	Hersend 5	1,5	5			45,76	50,11	50,11	2,11	Ja	50	46,42	46,42	44,37	0	-	32	29	32	27			35			
065 B	Hersend 5	4,5	5			48,23	51,27	51,27	2,97	Ja	51	47,71	47,71	45,66	0	-	33	30	33	38			38			
066 A	Hersend 5	1,5	5			50,08	54,64	54,55	4,47	Ja	55	50,96	50,95	49,06	-1	-	36	38	37	39			32			
066 B	Hersend 5	4,5	5			51,11	55,67	55,58	4,47	Ja	56	52,11	52,09	50,10	-1	-	38	34	38	40			37			
067 A	Hersend 7	1,5	5			50,12	54,43	54,34	4,22	Ja	54	50,74	50,73	48,79	-1	-	36	34	36	39			35			
067 B	Hersend 7	4,5	5			51,10	55,47	55,37	4,27	Ja	55	51,90	51,88	49,85	-1	-	37	34	38	40			36			
068 A	Hersend 7	1,5	5			47,14	51,45	51,44	3,44	Ja	51	47,81	47,81	45,86	0	-	33	30	33	33			33			
068 B	Hersend 7	4,5	5			48,16	52,55	52,54	4,38	Ja	53	49,03	49,03	46,98	0	-	34	31	35	34			34			
069 A	Hersend 9	1,5	5			46,05	50,81	50,81	2,81	Ja	51	47,14	47,14	45,12	0	-	32	29	32	29			32			
069 B	Hersend 9	4,5	5			47,30	51,99	51,99	3,99	Ja	52	48,45	48,45	46,33	0	-	33	30	33	30			33			
070 A	Hersend 9	1,5	5			49,17	53,57	53,56	4,39	Ja	54	49,90	49,90	47,90	0	-	34	29	34	32			34			
070 B	Hersend 9	4,5	5			49,75	53,83	53,74	3,99	Ja	54	50,28	50,27	48,26	-1	-	36	31	37	35			35			
071 A	Hoek 10	1,5	6			53,72	55,99	55,99	2,27	Ja	56	52,26	52,26	50,26	-3	-	31	31	31	35			35			
071 B	Hoek 10	4,5	6			54,94	57,00	56,98	2,04	Ja	57	53,41	53,40	51,30	-4	-	33	32	33	36			38			
071 C	Hoek 10	7,5	6			54,57	56,63	56,60	2,03	Ja	57	53,02	53,01	50,93	-4	-	34	32	34	36			39			
072 A	Hoek 2	1,5	6			46,29	49,59	49,58	0,58	Nee		44,99	44,99	42,93	0	-	40	34	48	37			32			
072 B	Hoek 2	4,5	6			49,30	51,55	51,53	2,25	Ja	52															

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Cluster	Hogere waarde [dB(A)]	Hogere waarde (omgerekend) in dB	2013 (situatie 1)	2026 plansituatie in Lden [dB] (situatie 2 en 3)				Is er sprake van reconstructie	Hogere waarde	2026 ZAOB	2026 ZAOB schermen	Eindvariant 2LZOAB + schermen 2026** Lden [dB]	Toename [dB]	Vast te stellen hogere waarde				Onderliggend wegennet				Cumulatie wegverkeer excl art 110g Wgh		Scheepvaart in [dB]	Scheepvaart omgerekend via formule cumulatie	Cumulatie wegverkeer excl art 110g Wgh + scheepvaart	
							2026 met geplande maatregelen		2026 Toename 2026 (3) - 2013 in [dB]								Lden [dB]	>70 km/uur 2013	< 70 km/uur 2013	>70 km/uur 2026	< 70 km/uur 2026	2013	2026	2013	2026	2013			2026	
							2026 met geplande maatregelen	2026 Toename 2026 (3) - 2013 in [dB]	2026 met geplande maatregelen	2026 Toename 2026 (3) - 2013 in [dB]																				
090 A	Hoodonksestraat 9	1,5	3			49,59	50,93	50,80	1,21	Nee		47,38	47,34	45,43	0	-	-	36	33	35	36					33				
090 B	Hoodonksestraat 9	4,5	3			50,76	52,13	51,92	1,16	Nee		48,69	48,63	46,39	0	-	-	38	34	37	37					34				
091 A	Houterdseijk 35	1,5	11			48,33	51,41	51,40	3,07	Ja	51	47,78	47,78	45,68	0	-	-	30	25	30	25					34				
091 B	Houterdseijk 35	4,5	11			50,56	53,57	53,56	3,00	Ja	54	50,07	50,07	47,06	0	-	-	32	26	32	27					36				
092 A	Houterdseijk 37	1,5	11			53,51	56,59	56,59	3,08	Ja	57	52,86	52,86	50,81	-3	-	-	30	23	28	24					38				
092 B	Houterdseijk 37	4,5	11			54,97	57,95	57,95	2,98	Ja	58	54,39	54,39	52,20	-3	-	-	31	24	29	25					40				
093 A	Houterdseijk 39	1,5	11			55,44	58,52	58,52	3,08	Ja	59	54,74	54,74	52,71	-3	-	-	30	25	29	25					41				
093 B	Houterdseijk 39	4,5	11			56,86	59,74	59,74	2,88	Ja	60	56,16	56,16	53,99	-3	-	-	31	26	30	26					42				
094 A	Kanaalijk noord 44	1,5	16			57,76	61,94	61,94	4,18	Ja	62	58,10	58,10	56,12	-2	-	-	31	31	33	30					41				
094 B	Kanaalijk noord 44	4,5	16			59,37	63,63	63,63	4,26	Ja	64	59,94	59,94	57,84	-2	-	-	34	32	36	31					43				
095 A	Kanaalijk Noord 44A	1,5	16		Sanering	59,40	64,38	64,38	4,98	Ja	64	60,49	60,49	58,54	-1	-	-	36	21	30	24					45				
095 B	Kanaalijk Noord 44A	4,5	16		Sanering	61,90	66,93	66,93	5,03	Ja	67	63,22	63,22	61,14	-1	-	-	38	23	40	25					47				
096 A	Kanaalijk Noord 44A	1,5	16		Sanering	56,51	61,58	61,58	5,07	Ja	62	57,71	57,71	55,76	-1	-	-	38	21	42	20					40				
096 B	Kanaalijk Noord 44A	4,5	16		Sanering	58,74	63,94	63,94	5,20	Ja	64	60,25	60,25	58,17	-0,6	-	-	40	17	44	17					42				
097 A	Kanaalijk Zuid 1	1,5	11			53,68	56,43	56,43	2,75	Ja	56	52,71	52,71	50,66	-3	-	-	32	27	32	25					38				
097 B	Kanaalijk Zuid 1	4,5	11			54,93	57,55	57,55	2,62	Ja	58	54,00	54,00	51,82	-3	-	-	33	28	33	25					40				
098 A	Kapelstraat 1	1,5	8			52,68	56,98	56,98	4,30	Ja	57	53,48	53,48	51,66	-1	-	-	58	38	54	40					37				
098 B	Kapelstraat 1	4,5	8			53,64	58,00	58,00	4,36	Ja	58	54,63	54,63	52,69	-1	-	-	58	38	56	42					38				
099 A	Kapelstraat 1	1,5	8			50,15	54,91	54,91	4,76	Ja	55	51,50	51,50	49,77	0	-	-	62	34	61	40					35				
099 B	Kapelstraat 1	4,5	8			51,25	56,39	56,39	5,14	Ja	56	53,08	53,08	51,23	0,0	-	-	63	35	62	42					37				
001 A	Kapelstraat 2	1,5	8			48,04	52,88	52,88	4,84	Ja	53	49,54	49,54	47,85	0,0	-	-	43	32	48	38					34				
001 B	Kapelstraat 2	4,5	8			50,32	54,79	54,79	4,47	Ja	55	51,50	51,50	49,65	-1	-	-	46	34	50	39					37				
002 A	Kapelstraat 2	1,5	8			49,47	54,20	54,20	4,23	Ja	54	50,74	50,74	48,91	-1	-	-	42	31	44	33					35				
002 B	Kapelstraat 2	4,5	8			52,47	57,48	57,48	5,01	Ja	57	54,13	54,13	52,25	-0,2	-	-	61	37	62	43					38				
107 A	Laan van Seldensate 10	1,5	8			54,95	59,00	59,00	4,05	Ja	59	55,27	55,27	53,28	-2	-	-	44	29	44	28					39				
107 B	Laan van Seldensate 10	4,5	8			55,99	60,20	60,19	4,20	Ja	60	56,61	56,61	54,50	-1	-	-	45	30	45	29					40				
108 A	Laan van Seldensate 10	1,5	8			53,11	57,10	57,10	3,99	Ja	57	53,41	53,41	51,43	-2	-	-	43	31	44	29					36				
108 B	Laan van Seldensate 10	4,5	8			54,02	58,16	58,16	4,14	Ja	58	54,62	54,62	52,53	-1	-	-	44	31	47	30					38				
109 A	Laan van Seldensate 12	1,5	8			57,15	62,11	62,11	4,96	Ja	62	58,33	58,34	56,35	-1	-	-	45	29	46	28					41				
109 B	Laan van Seldensate 12	4,5	8			59,14	63,81	63,81	4,67	Ja	64	60,18	60,18	58,08	-1	-	-	47	30	47	29					43				
110 A	Laan van Seldensate 12	1,5	8			54,73	59,45	59,45	4,72	Ja	59	55,72	55,72	53,76	-1	-	-	44	31	44	29					39				
110 B	Laan van Seldensate 12	4,5	8			56,50	61,00	61,00	4,50	Ja	61	57,42	57,42	55,34	-1	-	-	45	31	45	30					40				
111 A	Laan van Seldensate 6	1,5	8			51,11	55,26	55,25	4,14	Ja	55	51,61	51,61	49,60	-2	-	-	42	29	43	30					35				
111 B	Laan van Seldensate 6	4,5	8			52,01	56,22	56,21	4,20	Ja	56	52,71	52,71	50,59	-1	-	-	43	30	45	30					37				
112 A	Laan van Seldensate 6	1,5	8			49,52	53,48	53,48	3,96	Ja	53	49,86	49,86	47,89	0	-	-	42	31	43	30					33				
112 B	Laan van Seldensate 6	4,5	8			50,23	54,34	54,34	4,11	Ja	54	50,87	50,87	48,76	-1	-	-	43	32	43	30					35				
113 A	Laverdonk 1	1,5	15			55,17	58,83	58,83	3,66	Ja	59	55,07	55,07	53,05	-2	-	-	32	51	34	30					39				
113 B	Laverdonk 1	4,5	15			56,12	59,83	59,83	3,71	Ja	60	56,21	56,21	54,08	-2	-	-	35	52	37	32					40				
114 A	Laverdonk 1	1,5	15			51,34	55,11	55,11	3,77	Ja	55	51,35	51,35	49,32	-2	-	-	34	54	37	29					36				
114 B	Laverdonk 1	4,5	15			51,85	55,64	55,64	3,79	Ja	56	52,02	52,02	49,90	-2	-	-	36	56	39	29					37				
116 A	Laverdonk 11	1,5	16			47,45	50,49	50,48	3,03	Ja	50	47,20	47,20	44,63	0	-	-	43	22	46	24					32				
116 B	Laverdonk 11	4,5	16			49,17	51,65	51,65	2,48	Ja	52	49,41	49,41	46,88	0	-	-	44	24	46	25					36				
117 A	Laverdonk 11	1,5	16			47,17	49,73	49,73	2,56	Ja	50	46,46	46,46	43,70	0	-	-	46	15	48	15					33				
117 B	Laverdonk 11	4,5	16			47,81	50,39	50,39	2,59	Ja	50	47,21	47,21	44,56	0	-	-	47	16	50	16					34				
118 A	Laverdonk 12	1,5	16			47,72	50,45	50,45	2,45	Ja	50	47,17	47,17	44,39	0	-	-	46	15	48	16					33				
118 B	Laverdonk 12	4,5	16			48,42	51,14	51,14	2,72	Ja	51	47,94	47,94	45,26	0	-	-	47	17	50	17					34				
119 A	Laverdonk 12	1,5	16			48,04	50,89	50,89	2,85	Ja	51	47,02	47,02	44,94	0	-	-	45	23	47	22					34				
119 B	Laverdonk 12	4,5	16			49,76	52,44	52,44	2,68																					

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Cluster	Hogere waarde [dB(A)]	Hogere waarde (omgerekend) in dB	2013 (situatie 1)	2026 plansituatie in Lden [dB]		Is er sprake van reconstructie	Hogere waarde	2026 ZOA schermen	2026 ZOA schermen	Eindvariant 2LZOAB + schermen		Vast te stellen hogere waarde	Onderliggend wegennet				Cumulatie wegverkeer excl art 110g Wgh	Scheepvaart in [dB]	Scheepvaart omgerekend via formule cumulatie	Cumulatie wegverkeer excl art 110g Wgh + scheepvaart			
							2026 plan maatregelen	2026 plan maatregelen					2026*** Lden [dB]	Toename [dB]		>70 km/uur 2013	< 70 km/uur 2013	>70 km/uur 2026	< 70 km/uur 2026				2013	2026		
							2026 plan maatregelen	2026 plan maatregelen					2026 plan maatregelen	2026 plan maatregelen		2026 plan maatregelen	2026 plan maatregelen	2026 plan maatregelen	2026 plan maatregelen				2026 plan maatregelen	2026 plan maatregelen		
138 B	Nieuwe Molenheide 11	4,5	11			50,55	53,49	53,49	2,94	Ja	53	49,96	49,96	47,76	0	-	30	26	30	24			37			
139 A	Nieuwe Molenheide 17	1,5	11			54,71	57,79	57,79	3,08	Ja	58	53,98	53,98	51,97	-3	-	29	22	27	23			40			
139 B	Nieuwe Molenheide 17	4,5	11			56,44	59,28	59,28	2,84	Ja	59	55,70	55,70	53,53	-3	-	30	23	28	24			42			
140 A	Nieuwe Molenheide 2	1,5	11			45,76	48,91	48,91	0,91	Nee		45,33	45,32	43,22	0	-	30	25	30	23			33			
140 B	Nieuwe Molenheide 2	4,5	11			48,39	51,20	51,19	2,80	Ja	51	47,73	47,73	45,52	0	-	32	26	32	25			34			
141 A	Nieuwe Molenheide 3	1,5	11			46,24	49,34	49,34	1,34	Nee		45,68	45,68	43,60	0	-	26	22	26	23			32			
141 B	Nieuwe Molenheide 3	4,5	11			48,23	51,26	51,26	3,03	Ja	51	47,74	47,74	45,54	0	-	28	25	28	25			34			
142 A	Nieuwe Molenheide 4	1,5	11			48,53	51,34	51,34	2,81	Ja	51	47,70	47,70	45,61	0	-	30	26	29	24			34			
142 B	Nieuwe Molenheide 4	4,5	11			50,36	53,09	53,09	2,73	Ja	53	49,59	49,59	47,38	0	-	31	27	31	25			36			
143 A	Nieuwe Molenheide 5	1,5	11			48,34	51,42	51,42	3,08	Ja	51	47,72	47,72	45,68	0	-	26	24	25	26			34			
143 B	Nieuwe Molenheide 5	4,5	11			49,85	52,84	52,84	2,99	Ja	53	49,34	49,34	47,13	0	-	27	25	27	27			35			
144 A	Nieuwe Molenheide 6	1,5	11			46,05	48,92	48,92	0,92	Nee		45,33	45,33	43,23	0	-	29	26	29	25			34			
144 B	Nieuwe Molenheide 6	4,5	11			49,48	52,26	52,25	2,77	Ja	52	48,75	48,75	46,55	0	-	31	28	31	27			36			
003 A	Nieuwe Molenheide 7	1,5	11			47,71	50,89	50,89	2,89	Ja	51	47,23	47,23	45,15	0	-	25	24	25	26			33			
003 B	Nieuwe Molenheide 7	4,5	11			49,38	52,39	52,39	3,01	Ja	52	48,89	48,89	46,69	0	-	27	26	27	28			35			
145 A	Nieuwe Molenheide 8	1,5	11			47,70	50,75	50,75	2,75	Ja	51	47,09	47,09	45,01	0	-	26	24	26	26			34			
145 B	Nieuwe Molenheide 8	4,5	11			49,33	52,31	52,31	2,98	Ja	52	48,81	48,81	46,61	0	-	28	26	28	28			35			
146 A	Nijvelaar 11	1,5	1			39,62	55,22	42,18	0,00	Nee		42,60	42,97	40,84	0	-	39	27	38	28			31			
146 B	Nijvelaar 11	4,5	1			41,76	56,30	44,17	0,00	Nee		44,16	44,68	42,42	0	-	37	32	36	33			33			
147 A	Nijvelaar 11	1,5	1			42,26	56,19	45,36	0,00	Nee		45,30	45,53	43,43	0	-	44	26	43	27			36			
147 B	Nijvelaar 11	4,5	1			44,84	58,39	47,69	0,00	Nee		47,55	47,83	45,61	0	-	45	28	44	29			38			
148 A	Nijvelaar 13	1,5	1			41,84	56,76	44,40	0,00	Nee		44,89	45,30	43,25	0	-	40	26	39	27			34			
148 B	Nijvelaar 13	4,5	1			45,11	59,49	47,81	0,00	Nee		47,79	48,47	46,39	0	-	43	28	42	29			36			
149 A	Nijvelaar 13	1,5	1			41,92	55,41	44,54	0,00	Nee		44,15	44,58	42,80	0	-	35	32	35	32			31			
149 B	Nijvelaar 13	4,5	1			44,12	57,71	46,78	0,00	Nee		46,39	47,12	45,25	0	-	36	32	36	33			33			
150 A	Nijvelaar 13A	1,5	1			42,36	56,39	45,18	0,00	Nee		45,43	45,71	43,72	0	-	40	25	39	26			35			
150 B	Nijvelaar 13A	4,5	1			44,50	59,18	47,23	0,00	Nee		47,21	47,63	45,62	0	-	44	27	44	28			38			
155 A	Nijvelaar 13A	1,5	1			42,13	55,98	44,67	0,00	Nee		44,45	44,78	42,89	0	-	32	29	30	30			31			
155 B	Nijvelaar 13A	4,5	1			44,17	58,53	46,93	0,00	Nee		46,73	47,31	45,28	0	-	32	31	32	31			33			
151 A	Nijvelaar 14	1,5	1			41,66	61,00	45,68	0,00	Nee		46,30	46,69	44,55	0	-	41	24	40	26			35			
151 B	Nijvelaar 14	4,5	1			45,80	63,60	49,00	1,00	Nee		49,36	49,82	47,53	0,0	-	44	27	43	28			34			
152 A	Nijvelaar 14	1,5	1			43,59	61,74	47,36	0,00	Nee		47,07	48,30	46,18	0	-	28	25	30	27			32			
152 B	Nijvelaar 14	4,5	1			47,12	62,84	49,75	1,75	Ja	50	49,87	50,29	48,09	0,1	-	26	30	26	31			34			
157 A	Nijvelaar 3	1,5	1			38,87	55,14	41,82	0,00	Nee		42,05	42,49	40,33	0	-	37	29	36	30			32			
157 B	Nijvelaar 3	4,5	1			42,14	57,19	45,05	0,00	Nee		44,89	45,34	43,09	0	-	36	31	34	31			33			
158 A	Nijvelaar 3	1,5	1			42,30	55,97	45,04	0,00	Nee		45,11	45,34	43,26	0	-	45	26	44	27			36			
158 B	Nijvelaar 3	4,5	1			44,58	58,01	47,21	0,00	Nee		47,21	47,51	45,33	0	-	46	27	45	28			38			
159 A	Nijvelaar 5	1,5	1			38,27	54,70	41,31	0,00	Nee		41,70	42,18	40,02	0	-	38	29	36	29			31			
159 B	Nijvelaar 5	4,5	1			41,24	56,77	44,06	0,00	Nee		44,13	44,64	42,37	0	-	37	30	35	30			32			
160 A	Nijvelaar 7	1,5	1			37,40	54,48	40,30	0,00	Nee		40,92	41,43	39,27	0	-	37	27	35	27			29			
160 B	Nijvelaar 7	4,5	1			40,62	56,45	45,33	0,00	Nee		43,54	44,07	41,78	0	-	36	29	33	29			31			
161 A	Nijvelaar 9	1,5	1			38,98	53,29	41,20	0,00	Nee		41,31	41,70	39,74	0	-	42	25	41	25			34			
161 B	Nijvelaar 9	4,5	1			43,31	55,46	45,11	0,00	Nee		45,10	45,56	43,38	0	-	43	27	42	27			36			
162 A	Nijvelaar 9	1,5	1			38,94	50,61	42,08	0,00	Nee		42,31	42,62	40,49	0	-	36	32	35	32			30			
162 B	Nijvelaar 9	4,5	1			42,64	53,85	45,50	0,00	Nee		45,32	45,74	43,71	0	-	38	33	37	33			32			
163 A	Overbeke 5	1,5	4			46,26	48,99	46,25	0,25	Nee		45,30	45,30	43,62	0	-	36	39	36	41			31			
163 B	Overbeke 5	4,5	4			49,30	49,49	48,75	0,75	Nee		45,93	45,93	44,16	0	-	37	39	37	39			33			
164 A	Overbeke 5	1,5	4			46,30	49,02	48,66	0,36	Nee		45,42	45,41	43,65	0	-	35	39	35	41			32			
164 B	Overbeke 5	4,5	4			48,42	51,19	50,76	2,34	Ja	51	47,64	47,61	45,76	0	-	37	40	37	44			33			
166 A	Pastoor Verlindenstraat 31	1,5	8			43,49	47,82	47,80	0,00	Nee		44,31	44,30	42,23	0	-	57	28	58	29			30			
166 B	Pastoor Verlindenstraat 31	4,5	8			44,93	49,36	49,34	1,34	Nee		45,97	45,97	43,88	0	-	58	28	58	28						

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Cluster	Hogere waarde [dB(A)]	Hogere waarde (omgerekend) in dB	2026 plansituatie in Lden [dB] (situatie 2 en 3)				Hogere waarde	2026 ZOA8 schermen		Eindvariant 2LZOA8 + schermen		Vast te stellen hogere waarde	Onderliggend wegennet				Cumulatieve wegverkeer excl art 110g Wgh		Scheepvaart in [dB]	Scheepvaart omgerekend via formule cumulatieve	Cumulatieve wegverkeer excl art 110g Wgh + scheepvaart	
						2026 zonder maatregelen	met geplande maatregelen	Toename 2026 (3) - 2013 in [dB]	Is er sprake van reconstructie		2026 ZOA8 schermen	2026 ZOA8 schermen	Eindvariant 2L Lden [dB]	Toename [dB]		>70 km/uur 2013	< 70 km/uur 2013	>70 km/uur 2026	< 70 km/uur 2026	2013	2026			2013	2026
186 B	Poeldonk 26	4,5	2	49,79	54,61	52,22	2,43	Ja	52	51,56	49,04	47,16	0	-	48	64	48	64	27						
187 A	Poeldonk 26	1,5	2	48,84	55,51	51,46	2,62	Ja	51	51,86	46,14	44,06	0	-	48	41	43	43	33						
187 B	Poeldonk 26	4,5	2	51,43	57,42	54,08	2,66	Ja	54	54,01	49,52	47,27	0	-	50	43	46	43	33						
188 A	Poeldonk 3	1,5	2	52,53	58,76	54,01	2,76	Ja	52	52,50	46,76	44,29	0	-	49	63	46	43	35						
188 B	Poeldonk 3	4,5	2	49,05	55,39	51,84	2,79	Ja	52	51,94	47,72	45,25	0	-	45	63	42	64	35						
189 A	Poeldonk 30	1,5	2	49,87	56,05	51,65	2,69	Ja	52	52,49	46,69	44,26	0	-	48	41	43	42	34						
189 B	Poeldonk 30	4,5	2	52,11	58,39	54,81	2,70	Ja	55	55,14	49,33	47,25	0	-	50	43	45	43	35						
199 A	Poeldonk 32	1,5	2	53,12	59,89	55,96	2,94	Ja	56	56,54	48,89	46,93	0	-	50	40	44	41	38						
199 B	Poeldonk 32	4,5	2	54,35	60,76	57,08	2,74	Ja	57	57,48	50,57	48,50	0	-	52	42	41	46	32						
190 A	Poeldonk 32 A t/m I	1,5	2	49,37	56,36	52,49	3,12	Ja	52	53,15	45,20	43,07	0	-	44	39	40	39	38						
190 B	Poeldonk 32 A t/m I	4,5	2	51,08	57,52	54,04	2,96	Ja	54	54,45	47,27	45,04	0	-	45	39	41	39	39						
200 C	Poeldonk 32 A t/m I	7,5	2	51,80	58,06	54,67	2,87	Ja	55	55,02	49,38	47,17	0	-	45	39	41	40	40						
191 A	Poeldonk 32 A t/m I	1,5	2	52,42	59,43	55,44	3,02	Ja	58	58,44	47,77	45,71	0	-	49	36	43	40	39						
201 B	Poeldonk 32 A t/m I	4,5	2	53,85	60,43	56,72	3,07	Ja	57	57,24	49,76	47,56	0	-	50	37	44	42	37						
201 C	Poeldonk 32 A t/m I	7,5	2	54,37	60,86	57,18	2,81	Ja	57	57,69	51,58	49,42	-5	-	51	37	45	37	41						
191 A	Poeldonk 32 K	1,5	2	42,51	47,61	44,81	0,00	Nee		43,68	42,56	39,25	0	-	38	41	39	42	31						
192 A	Poeldonk 32 K	1,5	2	43,71	50,48	46,55	0,00	Nee		46,75	41,97	39,49	0	-	40	41	40	41	31						
200 A	Poeldonk 4	1,5	2	42,04	48,42	44,89	0,00	Nee		44,89	41,89	39,73	0	-	38	40	37	45	34						
200 B	Poeldonk 4	4,5	2	47,67	54,12	50,41	2,41	Ja	50	50,69	45,83	43,12	0	-	45	34	36	45	31						
193 A	Poeldonk 5	1,5	2	45,66	52,13	48,22	0,22	Nee		48,64	44,64	42,50	0	-	42	63	39	64	33						
193 B	Poeldonk 5	4,5	2	49,27	55,53	51,92	2,65	Ja	52	52,10	47,99	45,75	0	-	45	63	43	64	36						
194 A	Poeldonk 6	1,5	2	42,20	48,96	44,95	0,00	Nee		45,09	41,35	38,38	0	-	35	50	34	51	31						
194 B	Poeldonk 6	4,5	2	44,86	50,03	46,53	0,00	Nee		47,82	43,53	40,65	0	-	52	33	37	53	33						
195 A	Poeldonk 7	1,5	2	45,76	52,23	48,29	0,29	Nee		48,68	44,59	42,35	0	-	42	64	40	64	33						
195 B	Poeldonk 7	4,5	2	49,21	55,33	51,75	2,54	Ja	52	51,92	47,87	45,55	0	-	45	64	43	64	35						
196 A	Poeldonk 8	1,5	2	44,95	51,71	47,71	0,00	Nee		48,11	43,55	41,19	0	-	42	43	39	44	32						
196 B	Poeldonk 8	4,5	2	47,55	53,85	50,29	2,29	Ja	50	50,53	46,14	43,76	0	-	44	45	42	41	46	35					
197 A	Poeldonk 9	1,5	2	42,64	49,07	46,87	0,00	Nee		46,06	42,64	42,88	0	-	40	64	40	64	33						
197 B	Poeldonk 9	4,5	2	49,22	55,43	52,05	2,83	Ja	52	52,08	48,28	45,96	0	-	45	64	44	64	35						
202 A	Poeldonkseidijk 16	1,5	2	48,33	52,29	50,87	2,54	Ja	51	49,16	48,15	46,13	0	-	46	31	47	33	28						
202 B	Poeldonkseidijk 16	4,5	2	49,98	54,11	52,54	2,56	Ja	53	51,05	49,72	47,60	0	-	48	34	49	35	30						
203 A	Poeldonkseidijk 17	1,5	2	43,41	49,29	45,97	0,00	Nee		45,89	42,65	40,68	0	-	39	36	38	37	28						
203 B	Poeldonkseidijk 17	4,5	2	46,35	52,47	49,10	1,10	Nee		51,99	45,78	43,58	0	-	47	38	43	38	31						
204 A	Poeldonkseidijk 17	1,5	2	46,69	53,12	49,54	1,54	Ja	50	48,75	46,39	44,32	0	-	40	35	37	38	30						
204 B	Poeldonkseidijk 17	4,5	2	48,91	54,27	51,77	2,86	Ja	52	51,02	48,53	46,39	0	-	47	39	47	40	32						
205 A	Poeldonkseidijk 18	1,5	2	45,09	49,75	47,38	0,00	Nee		46,48	45,28	43,23	0	-	39	36	39	37	29						
205 B	Poeldonkseidijk 18	4,5	2	47,35	51,97	49,76	1,76	Ja	50	48,75	47,62	45,43	0	-	42	38	42	39	30						
206 A	Poeldonkseidijk 19	1,5	2	49,33	53,84	51,84	2,51	Ja	53	51,20	49,56	46,78	0	-	47	37	48	39	29						
206 B	Poeldonkseidijk 19	4,5	2	50,91	55,88	53,46	2,55	Ja	53	52,80	50,18	48,27	-3	-	48	40	49	41	30						
004 A	Poeldonkseidijk 20	1,5	2	43,76	50,22	46,29	0,00	Nee		46,51	42,92	40,45	0	-	39	39	39	40	31						
004 B	Poeldonkseidijk 20	4,5	2	45,89	51,98	49,45	0,45	Nee		48,47	45,23	42,75	0	-	43	41	41	41	33						
005 A	Poeldonkseidijk 20	1,5	2	46,46	50,21	48,87	0,87	Nee		46,99	46,42	44,32	0	-	42	36	43	37	27						
005 B	Poeldonkseidijk 20	4,5	2	47,77	52,23	50,22	2,22	Ja	50	48,06	47,02	45,84	0	-	43	37	43	38	29						
208 A	Poeldonkseidijk 20A	1,5	2	46,69	53,97	51,30	2,61	Ja	51	50,68	48,07	46,09	0	-	44	38	44	39	31						
208 B	Poeldonkseidijk 20A	4,5	2	50,42	55,61	53,08	2,66	Ja	53	52,41	49,77	47,66	0	-	46	40	46	41	33						
209 A	Poeldonkseidijk 20A	1,5	2	44,03	50,62	46,62	0,00	Nee		46,98	43,12	40,80	0	-	37	40	34	40	31						
209 B	Poeldonkseidijk 20A	4,5	2	46,90	52,49	48,91	0,91	Nee		49,05	45,51	43,19	0	-	42	41	38	41	31						
207 A	Poeldonkseidijk 21	1,5	2	53,89	59,86	56,44	2,44	Ja	51	53,09	47,07	45,18	0	-	47	43	47	43	33						
207 B	Poeldonkseidijk 21	4,5	2	56,93	66,50	63,47	2,54	Ja	53	53,31	50,24	48,23	-3	-	45	47	45	47	34						
210 A	Poeldonkseidijk 22	1,5	2	46,49	53,10	49,28	1,28	Nee		49,90	44,05	43,21	0	-	41	51	43	52	31						
210 B	Poeldonkseidijk 22	4,5	2	48,98	55,19	51,78	2,80	Ja	52	52,05	47,99	46,06	0	-	47	53	46	54	32						
211 A	Poeldonkseidijk 23	1,5	2	47,31	54,50	50,60	2,60	Ja	51	51,15	45,80	44,10	0	-	45	51	43	52	32						
211 B	Poeldonkseidijk 23	4,5	2	50,62	56,29	52,47	2,67	Ja	53	52,15	48,88	47,04	0	-	48	53	46	54	34						
212 A	Poeldonkseidijk 24	1,5	2	50,53	55,89	52,92	2,39	Ja	53	53,49	49,37	47,65	0	-	47	48	47	49	31						
212 B	Poeldonkseidijk 24	4,5	2	52,15	57,39	54,59	2,44	Ja	55	54,25	50,90	49,06	-3	-	49	50	48	51	33						
213 A	Poeldonkseidijk 24	1,5	2	47,54	54,11	50,26	2,26	Ja	50	50,74	45,87	44,03	0	-	44	57	40	58	32						
213 B	Poeldonkseidijk 24	4,5	2	50,13	56,32	52,92	0,92	Ja	53	53,05	48,87	46,87	0	-	46	58	44	59	34						
231 A	Rijndonksestraat 4	1,5	2	52,86	58,10	54,25	1,25	Nee		52,86	45,10	43,44	0	-	46	41	44	34	31						
231 B	Rijndonksestraat 4	4,5	2	50,70	54,03	51,33	2,63	Ja	51	50,69	47,00	45,46	0	-	46	42	46	43	33						
214 A	Rijndonksestraat 6	1,5	2	46,05	51,62	48,57	0,57	Nee		48,10	45,06	42,70	0	-	44	40	45	41	30						
214 B	Rijndonksestraat 6	4,5	2	48,70	53,87	51,22	2,52	Ja	51	50,56	47,75	45,41	0	-	47	41	48	42	32						
215 A	Rijndonksestraat 8	1,5	2	48,95	51,45	49,42	1,42	Nee		48,95	46,04	44,27	0	-	44	36	44	37							

Bijlage 4

RESULTATEN ONDERLIGGEND WEGENNET

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte [m]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2026 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2026 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van recon- structie
025_A	Beekveld 45	1,5	27,96	27,96	32,49	-	Nee
025_B	Beekveld 45	4,5	33,84	33,84	38,07	-	Nee
026_A	Beekveld 48	1,5	32,94	32,94	36,99	-	Nee
026_B	Beekveld 48	4,5	34,50	34,50	38,84	-	Nee
027_A	Beekveld 48	1,5	31,16	31,16	36,11	-	Nee
027_B	Beekveld 48	4,5	32,24	32,24	37,48	-	Nee
028_A	Beekveld 49	1,5	26,26	26,26	29,20	-	Nee
028_B	Beekveld 49	4,5	25,17	25,17	28,87	-	Nee
029_A	Beekveld 50	1,5	33,45	33,45	37,11	-	Nee
029_B	Beekveld 50	4,5	34,99	34,99	38,66	-	Nee
029_C	Beekveld 50	7,5	36,39	36,39	40,74	-	Nee
030_A	Beekveld 50	1,5	32,34	32,34	34,93	-	Nee
030_B	Beekveld 50	4,5	32,96	32,96	36,54	-	Nee
030_C	Beekveld 50	7,5	34,45	34,45	39,27	-	Nee
031_A	Beekveld 51	1,5	27,95	27,95	30,67	-	Nee
031_B	Beekveld 51	4,5	27,24	27,24	29,52	-	Nee
032_A	Beekveld 51	1,5	35,51	35,51	38,37	-	Nee
032_B	Beekveld 51	4,5	36,66	36,66	39,79	-	Nee
033_A	Beekveld 53	1,5	29,90	29,90	31,63	-	Nee
033_B	Beekveld 53	4,5	29,05	29,05	30,95	-	Nee
034_A	Beekveld 53	1,5	39,42	39,42	40,95	-	Nee
034_B	Beekveld 53	4,5	40,22	40,22	42,06	-	Nee
037_A	Beekveld 56	1,5	32,98	32,98	34,63	-	Nee
037_B	Beekveld 56	4,5	33,79	33,79	35,86	-	Nee
038_A	Beekveld 56	1,5	5,82	5,82	15,39	-	Nee
038_B	Beekveld 56	4,5	6,59	6,59	11,14	-	Nee
038_C	Beekveld 56	7,5	6,82	6,82	11,35	-	Nee
039_A	Beekveld 56	1,5	37,98	37,98	39,77	-	Nee
039_B	Beekveld 56	4,5	38,62	38,62	40,93	-	Nee
039_C	Beekveld 56	7,5	39,41	39,41	41,43	-	Nee
040_A	Beekveld 56	1,5	15,63	15,63	15,02	-	Nee
040_B	Beekveld 56	4,5	16,70	16,70	10,67	-	Nee
163_A	Overbeeke 5	1,5	34,03	34,03	36,55	-	Nee
163_B	Overbeeke 5	4,5	33,17	33,17	35,20	-	Nee
164_A	Overbeeke 5	1,5	33,51	33,51	36,31	-	Nee
164_B	Overbeeke 5	4,5	34,46	34,46	39,43	-	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte [m]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2026 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2026 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van recon- structie
001_A	Kapelstraat 2	1,5	40,09	40,09	36,67	-	Nee
001_B	Kapelstraat 2	4,5	41,28	41,28	37,36	-	Nee
002_A	Kapelstraat 2	1,5	39,77	39,77	39,35	-	Nee
002_B	Kapelstraat 2	4,5	44,97	44,97	45,16	-	Nee
011_A	Assen Delftseweg 1	1,5	42,57	42,57	44,00	-	Nee
011_B	Assen Delftseweg 1	4,5	43,59	43,59	45,11	-	Nee
011_C	Assen Delftseweg 1	7,5	43,98	43,98	45,68	-	Nee
012_A	Assen Delftseweg 1	1,5	44,89	44,89	45,84	-	Nee
012_B	Assen Delftseweg 1	4,5	44,87	44,87	45,78	-	Nee
012_C	Assen Delftseweg 1	7,5	44,89	44,89	46,03	-	Nee
013_A	Assen Delftseweg 10	1,5	43,16	43,16	44,69	-	Nee
013_B	Assen Delftseweg 10	4,5	44,27	44,27	45,90	-	Nee
014_A	Assen Delftseweg 15	1,5	41,63	41,63	43,30	-	Nee
014_B	Assen Delftseweg 15	4,5	42,79	42,79	44,52	-	Nee
015_A	Assen Delftseweg 15	1,5	42,44	42,44	43,72	-	Nee
015_B	Assen Delftseweg 15	4,5	43,79	43,79	45,16	-	Nee
019_A	Assen Delftseweg 8	1,5	40,89	40,89	40,29	-	Nee
019_B	Assen Delftseweg 8	4,5	42,20	42,20	41,66	-	Nee
020_A	Assen Delftseweg 8	1,5	43,27	43,27	44,70	-	Nee
020_B	Assen Delftseweg 8	4,5	44,30	44,30	45,85	-	Nee
049_A	Brugstraat 13	1,5	37,25	37,25	35,55	-	Nee
049_B	Brugstraat 13	4,5	38,84	38,84	37,30	-	Nee
098_A	Kapelstraat 1	1,5	43,55	43,55	42,62	-	Nee
098_B	Kapelstraat 1	4,5	44,37	44,37	43,51	-	Nee
099_A	Kapelstraat 1	1,5	43,89	43,89	43,42	-	Nee
099_B	Kapelstraat 1	4,5	45,02	45,02	44,55	-	Nee
101_A	Assen Delftseweg 2	1,5	32,12	32,12	29,49	-	Nee
101_B	Assen Delftseweg 2	4,5	33,22	33,22	30,66	-	Nee
102_A	Assen Delftseweg 2	1,5	37,34	37,34	33,00	-	Nee
102_B	Assen Delftseweg 2	4,5	38,09	38,09	33,76	-	Nee
103_A	Assen Delftseweg 4	1,5	37,90	37,90	36,11	-	Nee
103_B	Assen Delftseweg 4	4,5	38,89	38,89	37,10	-	Nee
104_A	Assen Delftseweg 4	1,5	37,84	37,84	36,89	-	Nee
104_B	Assen Delftseweg 4	4,5	38,97	38,97	37,92	-	Nee
105_A	Assen Delftseweg 6	1,5	41,19	41,19	42,60	-	Nee
105_B	Assen Delftseweg 6	4,5	42,36	42,36	43,63	-	Nee
106_A	Assen Delftseweg 6	1,5	36,59	36,59	36,83	-	Nee
106_B	Assen Delftseweg 6	4,5	37,96	37,96	38,01	-	Nee

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte [m]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2026 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2026 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van recon- structie
011_A	Assen Delftseweg 1	1,5	25,55	25,55	44,96	-	Nee
011_B	Assen Delftseweg 1	4,5	26,20	26,20	46,81	-	Nee
011_C	Assen Delftseweg 1	7,5	26,11	26,11	47,50	-	Nee
012_A	Assen Delftseweg 1	1,5	44,97	44,97	50,04	2,04	Ja
012_B	Assen Delftseweg 1	4,5	49,26	49,26	52,37	3,11	Ja
012_C	Assen Delftseweg 1	7,5	52,02	52,02	54,02	2,00	Ja
013_A	Assen Delftseweg 10	1,5	39,20	39,20	42,03	-	Nee
013_B	Assen Delftseweg 10	4,5	40,06	40,06	43,35	-	Nee
014_A	Assen Delftseweg 15	1,5	37,66	37,66	38,57	-	Nee
014_B	Assen Delftseweg 15	4,5	38,31	38,31	39,27	-	Nee
015_A	Assen Delftseweg 15	1,5	33,86	33,86	35,69	-	Nee
015_B	Assen Delftseweg 15	4,5	34,59	34,59	36,41	-	Nee
101_A	Assen Delftseweg 2	1,5	55,64	55,64	56,09	0,45	Nee
101_B	Assen Delftseweg 2	4,5	55,86	55,86	56,28	0,42	Nee
102_A	Assen Delftseweg 2	1,5	61,83	61,83	61,67	-0,16	Nee
102_B	Assen Delftseweg 2	4,5	62,06	62,06	61,86	-0,20	Nee
103_A	Assen Delftseweg 4	1,5	61,46	61,46	61,45	-0,01	Nee
103_B	Assen Delftseweg 4	4,5	61,60	61,60	61,49	-0,11	Nee
104_A	Assen Delftseweg 4	1,5	60,12	60,12	60,38	0,26	Nee
104_B	Assen Delftseweg 4	4,5	60,45	60,45	60,61	0,16	Nee
105_A	Assen Delftseweg 6	1,5	29,98	29,98	41,87	-	Nee
105_B	Assen Delftseweg 6	4,5	35,51	35,51	43,86	-	Nee
106_A	Assen Delftseweg 6	1,5	55,85	55,85	56,77	0,92	Nee
106_B	Assen Delftseweg 6	4,5	56,45	56,45	57,44	0,99	Nee
019_A	Assen Delftseweg 8	1,5	43,13	43,13	44,82	-	Nee
019_B	Assen Delftseweg 8	4,5	44,03	44,03	46,04	-	Nee
020_A	Assen Delftseweg 8	1,5	39,62	39,62	42,80	-	Nee
020_B	Assen Delftseweg 8	4,5	40,52	40,52	44,06	-	Nee
049_A	Brugstraat 13	1,5	51,34	51,34	51,50	0,16	Nee
049_B	Brugstraat 13	4,5	52,79	52,79	52,98	0,19	Nee
050_A	Brugstraat 5	1,5	53,46	53,46	53,24	-0,22	Nee
050_B	Brugstraat 5	4,5	54,41	54,41	54,31	-0,10	Nee
051_A	Brugstraat 7	1,5	53,96	53,96	53,82	-0,14	Nee
051_B	Brugstraat 7	4,5	55,07	55,07	54,99	-0,08	Nee
052_A	Brugstraat 9	1,5	49,36	49,36	49,26	-0,10	Nee
052_B	Brugstraat 9	4,5	51,10	51,10	51,05	-0,05	Nee
098_A	Kapelstraat 1	1,5	55,44	55,44	51,88	-3,56	Nee
098_B	Kapelstraat 1	4,5	55,96	55,96	53,08	-2,88	Nee
099_A	Kapelstraat 1	1,5	60,46	60,46	58,98	-1,48	Nee
099_B	Kapelstraat 1	4,5	60,80	60,80	59,72	-1,08	Nee
001_A	Kapelstraat 2	1,5	33,13	33,13	45,07	-	Nee
001_B	Kapelstraat 2	4,5	40,54	40,54	47,69	-	Nee
002_A	Kapelstraat 2	1,5	59,66	59,66	60,49	0,83	Nee
002_B	Kapelstraat 2	4,5	59,12	59,12	60,09	0,97	Nee
166_A	Pastoor Verlindenstraat 31	1,5	55,55	55,55	55,55	0,00	Nee
166_B	Pastoor Verlindenstraat 31	4,5	56,10	56,10	56,17	0,07	Nee

Met maatregelen (1m scherm)

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte [m]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2026 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2026 Lden incl art. 110 Wgh [dB] 1m scherm	Afname met scherm in [dB]
011_A	Assen Delftseweg 1	1,5	25,55	44,96	44,72	0
011_B	Assen Delftseweg 1	4,5	26,20	46,81	46,62	0
011_C	Assen Delftseweg 1	7,5	26,11	47,50	47,40	0
012_A	Assen Delftseweg 1	1,5	44,97	50,04	48,37	2
012_B	Assen Delftseweg 1	4,5	49,26	52,37	51,32	1
012_C	Assen Delftseweg 1	7,5	52,02	54,02	53,78	0
013_A	Assen Delftseweg 10	1,5	39,20	42,03	41,03	1
013_B	Assen Delftseweg 10	4,5	40,06	43,35	42,59	1
014_A	Assen Delftseweg 15	1,5	37,66	38,57	38,09	0
014_B	Assen Delftseweg 15	4,5	38,31	39,27	38,85	0
015_A	Assen Delftseweg 15	1,5	33,86	35,69	35,69	0
015_B	Assen Delftseweg 15	4,5	34,59	36,41	36,41	0
101_A	Assen Delftseweg 2	1,5	55,64	56,09	56,09	0
101_B	Assen Delftseweg 2	4,5	55,86	56,28	56,28	0
102_A	Assen Delftseweg 2	1,5	61,83	61,67	61,67	0
102_B	Assen Delftseweg 2	4,5	62,06	61,86	61,85	0
103_A	Assen Delftseweg 4	1,5	61,46	61,45	61,47	0
103_B	Assen Delftseweg 4	4,5	61,60	61,49	61,51	0
104_A	Assen Delftseweg 4	1,5	60,12	60,38	60,38	0
104_B	Assen Delftseweg 4	4,5	60,45	60,61	60,61	0
105_A	Assen Delftseweg 6	1,5	29,98	41,87	41,08	1
105_B	Assen Delftseweg 6	4,5	35,51	43,86	43,15	1
106_A	Assen Delftseweg 6	1,5	55,85	56,77	56,76	0
106_B	Assen Delftseweg 6	4,5	56,45	57,44	57,43	0
019_A	Assen Delftseweg 8	1,5	43,13	44,82	44,09	1
019_B	Assen Delftseweg 8	4,5	44,03	46,04	45,44	1
020_A	Assen Delftseweg 8	1,5	39,62	42,80	41,75	1
020_B	Assen Delftseweg 8	4,5	40,52	44,06	43,25	1
049_A	Brugstraat 13	1,5	51,34	51,50	51,50	0
049_B	Brugstraat 13	4,5	52,79	52,98	52,98	0
050_A	Brugstraat 5	1,5	53,46	53,24	53,24	0
050_B	Brugstraat 5	4,5	54,41	54,31	54,31	0
051_A	Brugstraat 7	1,5	53,96	53,82	53,82	0
051_B	Brugstraat 7	4,5	55,07	54,99	54,99	0
052_A	Brugstraat 9	1,5	49,36	49,26	49,26	0
052_B	Brugstraat 9	4,5	51,10	51,05	51,05	0
098_A	Kapelstraat 1	1,5	55,44	51,88	52,67	-1
098_B	Kapelstraat 1	4,5	55,96	53,08	53,07	0
099_A	Kapelstraat 1	1,5	60,46	58,98	59,13	0
099_B	Kapelstraat 1	4,5	60,80	59,72	59,72	0
001_A	Kapelstraat 2	1,5	33,13	45,07	43,70	1
001_B	Kapelstraat 2	4,5	40,54	47,69	46,61	1
002_A	Kapelstraat 2	1,5	59,66	60,49	60,49	0
002_B	Kapelstraat 2	4,5	59,12	60,09	60,08	0
166_A	Pastoor Verlindenstraat 31	1,5	55,55	55,55	55,55	0
166_B	Pastoor Verlindenstraat 31	4,5	56,10	56,17	56,17	0

Reken- punt	Omschrijving	Hoogte [m]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2026 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2026 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van recon- structie
062_A	Heeswijkseweg 5	1,5	54,05	54,05	30,21	-	Nee
062_B	Heeswijkseweg 5	4,5	54,62	54,62	27,94	-	Nee
063_A	Heeswijkseweg 7	1,5	56,26	56,26	45,31	-	Nee
063_B	Heeswijkseweg 7	4,5	56,92	56,92	46,40	-	Nee

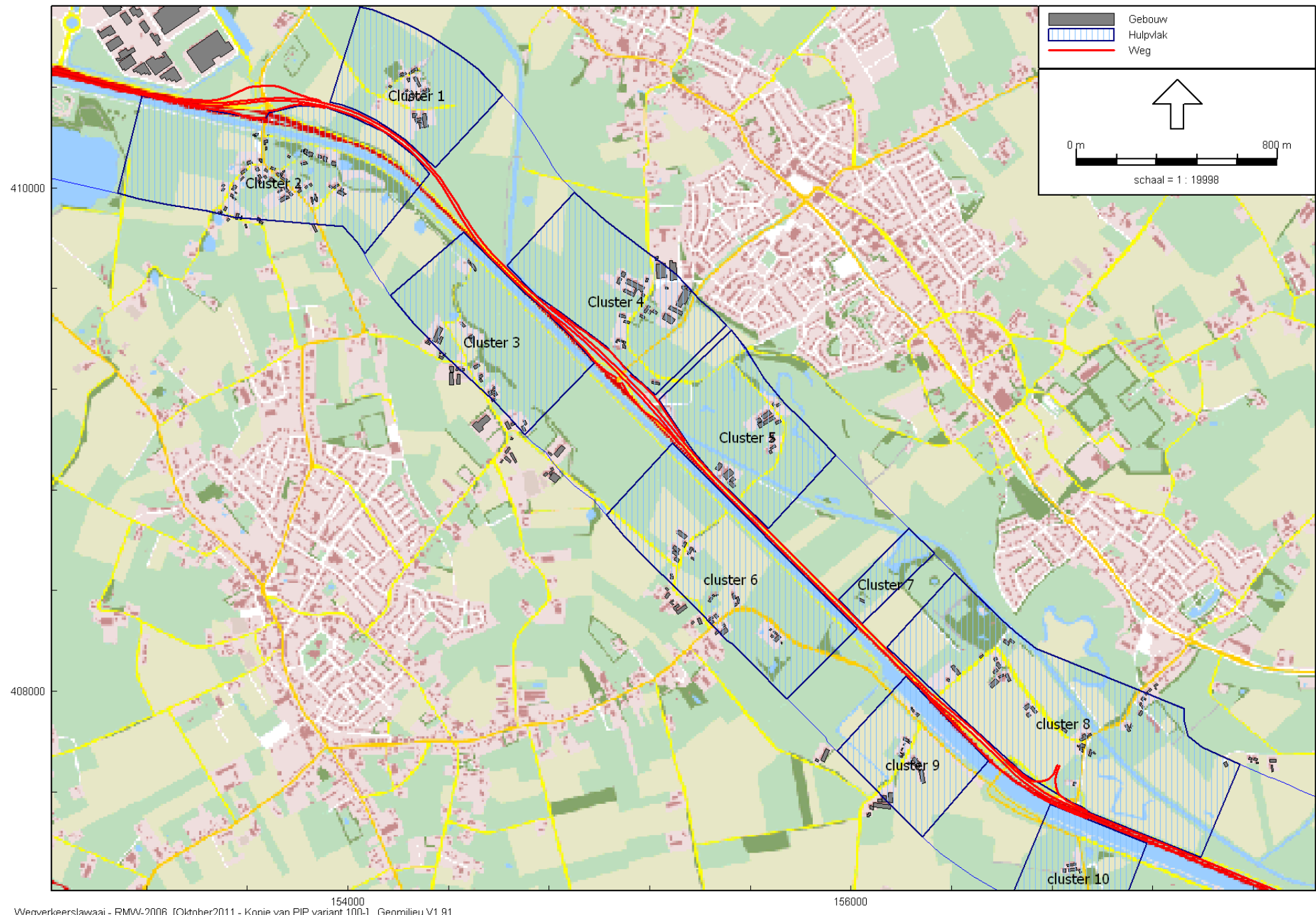
Reken-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toetswaarde [dB]	2026 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	Toename 2026 ten opzichte van 2013 [dB]	Sprake van recon-structie
062_A	Heeswijkseweg 5	1,5	42,73	42,73	51,14	3,14	Ja
062_B	Heeswijkseweg 5	4,5	44,35	44,35	52,72	4,72	Ja
063_A	Heeswijkseweg 7	1,5	12,08	12,08	42,52	-	Nee
063_B	Heeswijkseweg 7	4,5	16,07	16,07	44,25	-	Nee

Reken-punt	Omschrijving	Hoogte [m]	2013 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2026 Lden incl art. 110 Wgh [dB]	2026 met scherm 1m	Afname met scherm in [dB]
062_A	Heeswijkseweg 5	1,5	42,73	51,14	49,45	2
062_B	Heeswijkseweg 5	4,5	44,35	52,72	51,96	1
063_A	Heeswijkseweg 7	1,5	12,08	42,52	42,58	0
063_B	Heeswijkseweg 7	4,5	16,07	44,25	44,31	0

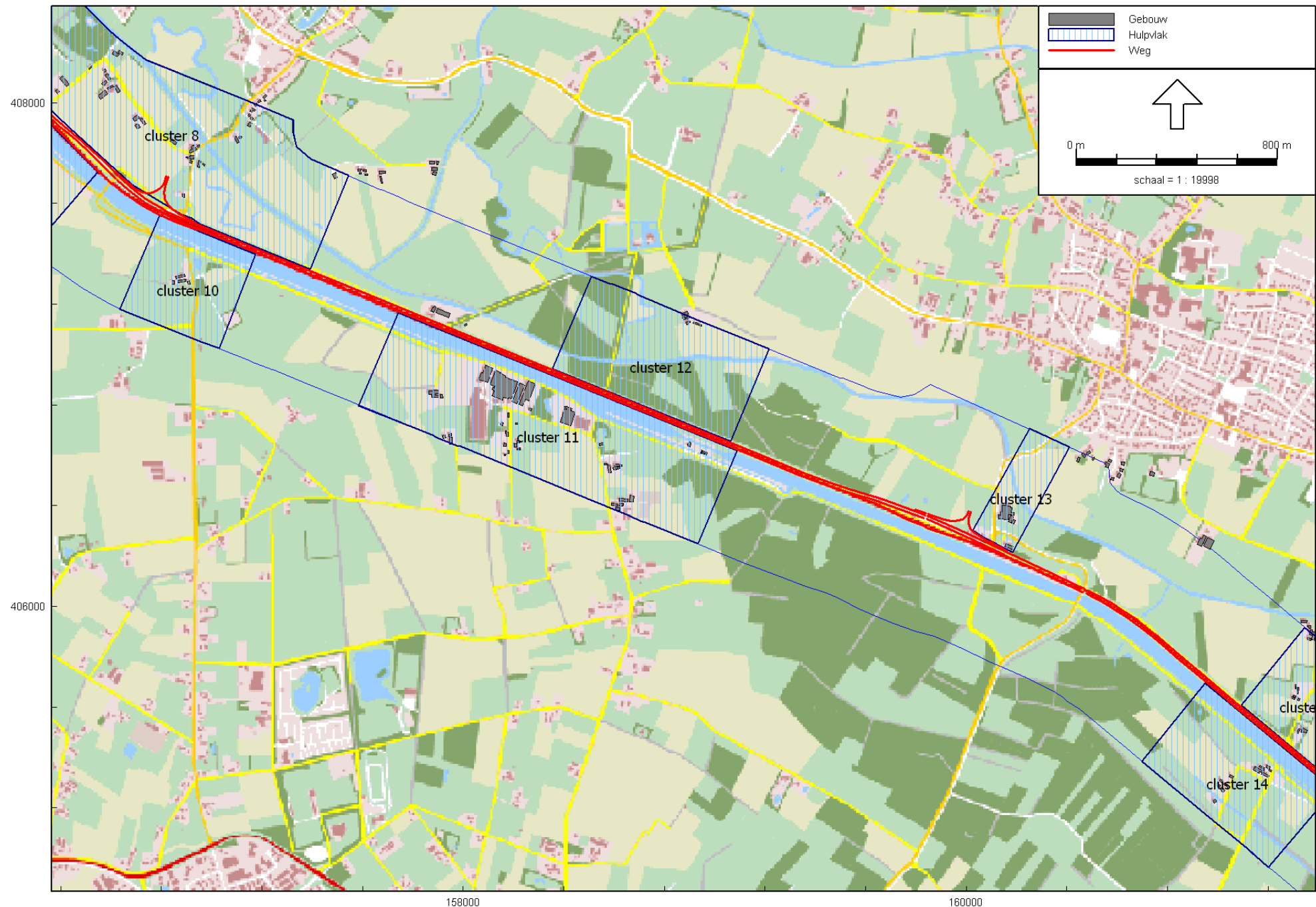
Bijlage 5

OVERZICHT CLUSTERS

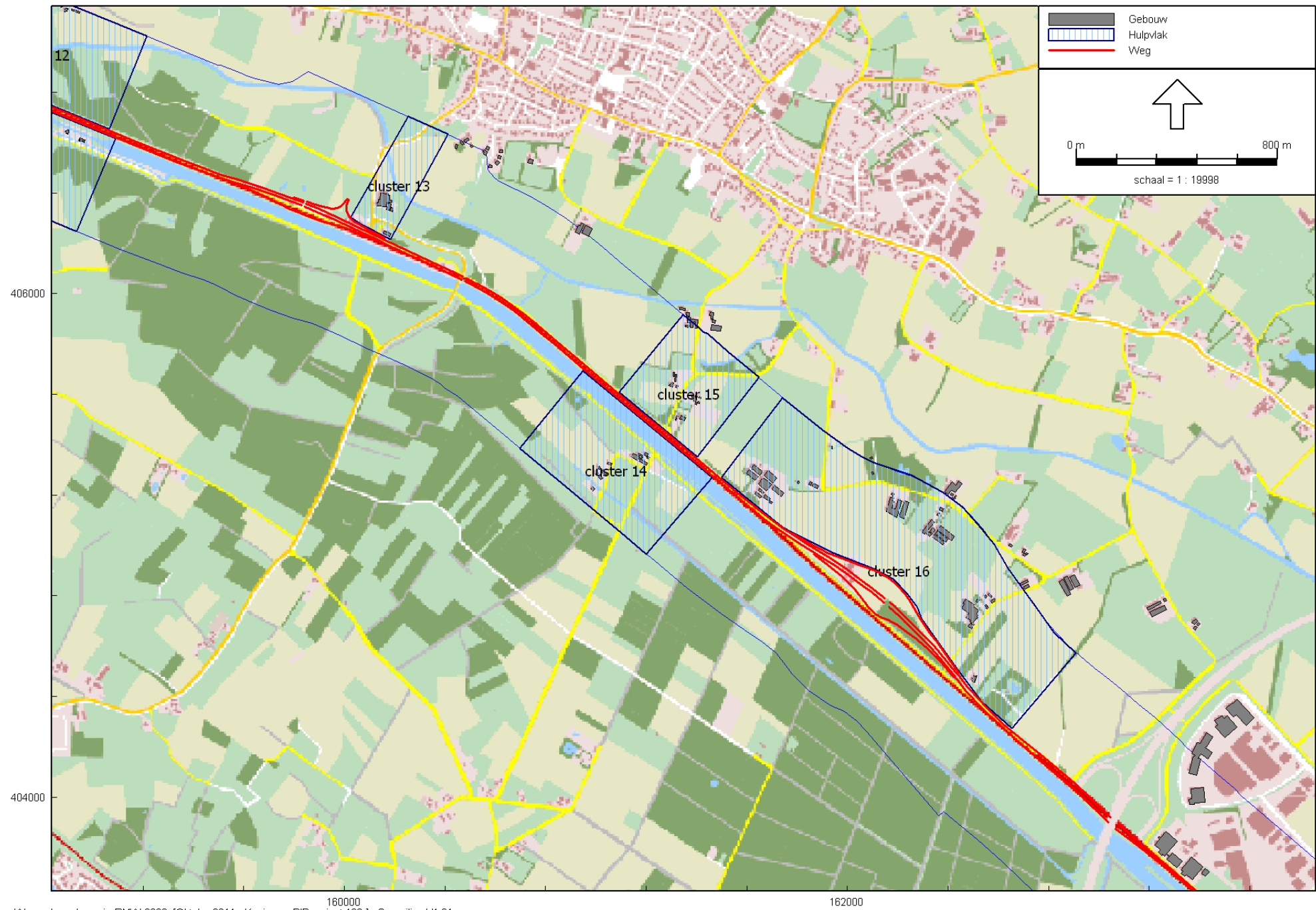
Figuur 1
Ligging clusters deel 1

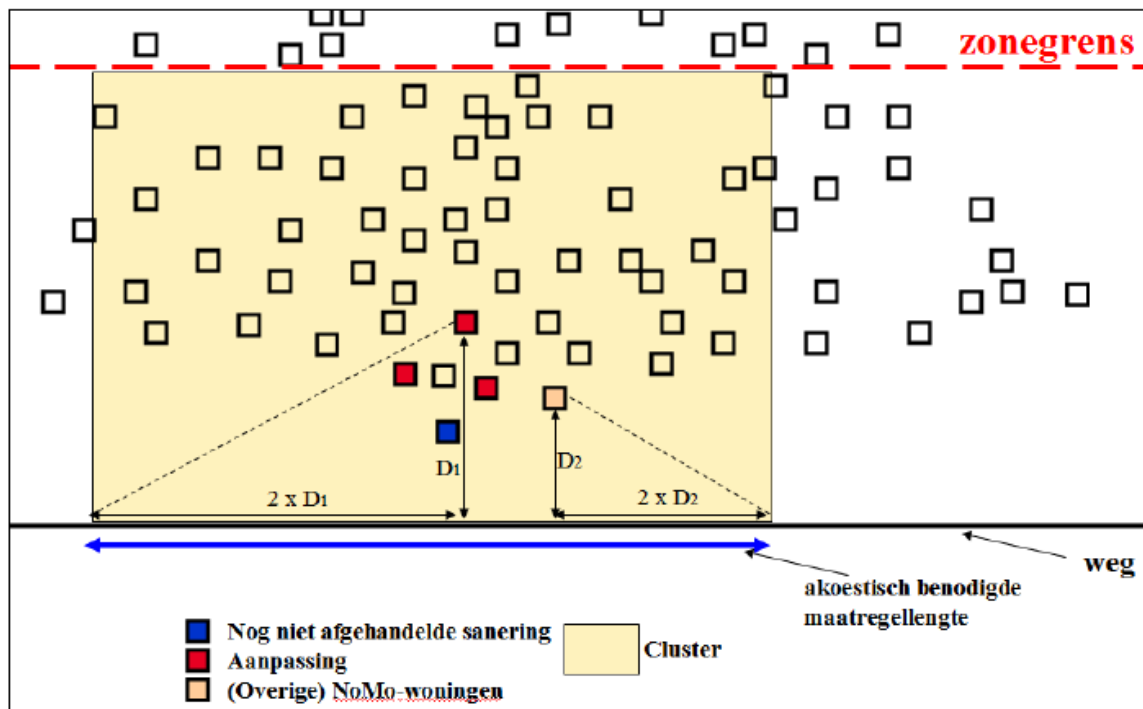
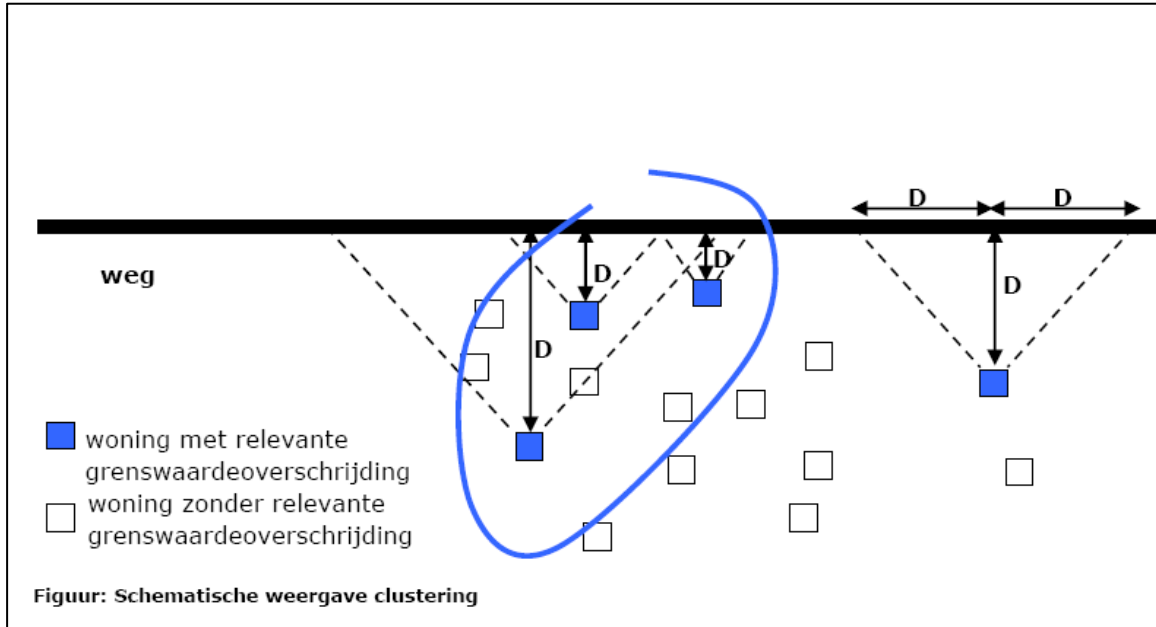


Figuur 2
Ligging clusters deel 2



Figuur 3
Ligging clusters deel 3





Bijlage 6

OVERZICHT REDUCTIE- EN MAATREGELPUNTEN

Overzicht reductiepunten en maatregelpunten wegdekken

Cluster		Aantal reductiepunten	Cluster weg	Aantal reductiepunten per cluster weg	Maatregelpunten wegdek ZOAB tov DAB per 10m2	Maatregelpunten wegdek DDB tov DAB per 10m2	Maatregelpunten wegdek 2LZOAB tov DAB per 10m2	Breedte (2x2 rijstroken)	Lengte (2D zichthoek)	Maatregelpunten ZOAB totaal*		Maatregelpunten DDB totaal		Maatregelpunten 2LZOAB totaal	Reductiepunten - maatregelpunten ZOAB	Reductiepunten - maatregelpunten DDB	Reductiepunten - maatregelpunten 2LZOAB	ZOAB doelmatig?	DDB doelmatig?	2LZOAB doelmatig?	Overige reductiepunten ZOAB	
	1	34800	1	167900	4	13	26	15	2000	12000	3000	39000	9750	78000	19500	155900	128900	89900	ja	ja	ja	31800
	2	133100	1								9000		29250		58500							124100
	3	48600	2	66200	4	13	26	15	1860	11160	5580	36270	18135	72540	36270	55040	29930	-6340	ja	ja	nee	43020
	4	17600	2								5580		18135		36270							12020
	5	10200	3	48600	4	13	26	15	1920	11520	3840	37440	12480	74880	24960	37080	11160	-26280	ja	ja	nee	6360
	6	30300	3								6720		21840		43680							23580
	7	8100	3								960		3120		6240							7140
	8	62900	4	84100	4	13	26	15	2450	14700	9800	47775	31850	95550	63700	69400	36325	-11450	ja	ja	nee	53100
	9	17100	4								2450		7962,5		15925							14650
	10	4100	4								2450		7962,5		15925							1650
	11	34400	5	36500	4	13	26	15	2000	12000	9000	39000	29250	78000	58500	24500	-2500	-41500	ja	nee	nee	25400
	12	2100	5								3000		9750		19500							-900
	13	8700	6	8700	4	13	26	15	400	2400	2400	7800	7800	15600	15600	6300	900	-6900	ja	ja	nee	6300
	14	9300	7	21600	4	13	26	15	1300	7800	5460	25350	17745	50700	35490	13800	-3750	-29100	ja	nee	nee	3840
	15	12300	7								2340		7605		15210							9960
	16	39700	8	39700	4	13	26	15	1800	10800	10800	35100	35100	70200	70200	28900	4600	-30500	ja	ja	nee	28900
Totaal		473300																				

* bij de overlap van de clusters bij het afwegen van bronmaatregelen is voor de maatregelpunten de 50/50 verdeling aangehouden voor het overlappende gedeelte.

Overzicht maatregelpunten (schermen)

Cluster	Overige reductiepunten	Maatregelpunten								Scherm doelmatig?	Reden
		8m	7m	6m	5m	4m	3m	2m	1m		
		327	289	251	212	173	153	93	53		
1	31800	97	110	127	150	184	208	342	600	Nee	Niet beter dan geplande scherm (2m hoog en 1085m lang).
2	124100	380	429	494	585	717	811	1334	2342	Ja	
3	43020	132	149	171	203	249	281	463	812	Nee	Voldoet niet aan 5 dB eis, te kort scherm voor geheel cluster, aantal woningen te ver van weg om scherm doelmatig te laten zijn.
4	12020	37	42	48	57	69	79	129	227	Nee	Te kort scherm, scherm op afritten doelmatiger dan langs hoofdweg, echter deze moeten onderbroken worden ivm kruisende wegen en zicht
5	6360	19	22	25	30	37	42	68	120	Nee	Voldoet niet aan 5 dB eis, te kort scherm voor geheel cluster, woningen te ver van weg om scherm doelmatig te laten zijn.
7	7140	22	25	28	34	41	47	77	135	Nee	Voldoet niet aan 5 dB eis
8	53100	162	184	212	250	307	347	571	1002	Nee	Voldoet niet aan 5 dB eis, te kort scherm voor geheel cluster, woningen te ver van weg om scherm doelmatig te laten zijn.
12	-900	-3	-3	-4	-4	-5	-6	-10	-17	Nee	Geen 'budget'
13	6300	19	22	25	30	36	41	68	119	Nee	Voldoet niet aan 5 dB eis
16	28900	88	100	115	136	167	189	311	545	Nee, alleen saneringsscherm	Voldoet niet aan 5 dB eis, te kort scherm voor geheel cluster, aantal woningen te ver van weg om scherm doelmatig te laten zijn.

Saneringswoningen

Controle 5 dB reductie bij financieel doelmatige schermen.

Adres	Hoogste geluidbelasting	Aantal reductiepunten	Scheren 1m (53)	Scheren 2m (93)	5 dB reductie scherm 1m	5 dB reductie scherm 2m	Scheren doelmatig
Kanaaldijk 44A	67	8600	162	92	Nee	Nee	Nee
Laverdonk 13	68	8900	168	96	Nee	Ja	Ja, 2m hoog, 96m lang

Waarneem-punt	Omschrijving	Hoogte	Geluidbelasting in dB incl. art 110g Wgh			Verschil ZM-1m	Verschil ZM-2m
			Zonder maatregelen	1m scherm	2m scherm		
095_A	Kanaaldijk Noord 44A	1,5	64,38	61,31	60,42	3,1	4,0
095_B	Kanaaldijk Noord 44A	4,5	66,93	65,30	63,52	1,6	3,4
096_A	Kanaaldijk Noord 44A	1,5	61,58	58,89	58,02	2,7	3,6
096_B	Kanaaldijk Noord 44A	4,5	63,94	62,27	60,66	1,7	3,3
233_A	Laverdonk 13	1,5	66,01	61,08	58,16	4,9	7,9
233_B	Laverdonk 13	4,5	68,31	67,30	64,05	1,0	4,3
234_A	Laverdonk 13	1,5	65,48	60,66	58,43	4,8	7,1
234_B	Laverdonk 13	4,5	67,34	66,34	63,43	1,0	3,9
235_A	Laverdonk 13	1,5	63,73	59,84	58,51	3,9	5,2
235_B	Laverdonk 13	4,5	66,05	64,58	62,63	1,5	3,4
236_A	Laverdonk 13	1,5	60,23	57,51	57,07	2,7	3,2
236_B	Laverdonk 13	4,5	62,45	61,11	60,00	1,3	2,5
237_A	Laverdonk 13	1,5	58,76	56,71	56,49	2,1	2,3
237_B	Laverdonk 13	4,5	60,66	59,24	58,71	1,4	2,0

Bijlage 7

DOELMATIGHEIDSCRITERIUM

Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder

(Tekst geldend op: 05-04-2011)

Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en de Minister van Verkeer en Waterstaat, van 14 december 2009, nr. BJZ2009064879, houdende nadere regels voor het criterium ter beoordeling van de kosten van maatregelen gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen in relatie tot kwaliteit, aard en gebruik van geluidsgevoelige objecten en tot de doeltreffendheid van die maatregelen (Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder)

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en de Minister van Verkeer en Waterstaat;

Gelet op de artikelen 87b, vierde en vijfde lid, en 106, vierde lid, van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.9 en 4.22 van het Besluit geluidhinder;

Besluiten:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

aantal maatregelpunten: aantal maatregelpunten bepaald overeenkomstig artikel 4;

aantal reductiepunten: aantal reductiepunten bepaald overeenkomstig artikel 5;

bronmaatregel: geluidbeperkende maatregel als bedoeld in tabel 1 en tabel 3, onder 1, van Bijlage 1;

cluster: geluidsgevoelig object of verzameling bijeengelegene geluidsgevoelige objecten, gelegen binnen de zone van een weg of spoorweg, die een relevante verlaging van de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg zou kunnen ondervinden van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel;

financieel doelmatig: de omstandigheid dat er geen overwegende bezwaren van financiële aard bestaan;

geluidbeperkende maatregel: maatregel of combinatie van maatregelen als bedoeld in de tabellen 1, 2 en 3 van Bijlage 1, voor zover toegepast onder de in die tabellen genoemde voorwaarden;

geluidsgevoelige objecten: woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen, geluidsgevoelige terreinen en woonwagendplaatsen;

geluidreductie: geluidreductie bepaald overeenkomstig artikel 7;

overdrachtsmaatregel: geluidbeperkende maatregel als bedoeld in tabel 2 van Bijlage 1;

Saneringsobject: een geluidsgevoelig object waarvoor niet eerder een hogere waarde op grond van de Wet geluidhinder, de Interimwet stad-en-milieubenadering of de Spoedwet wegverbreding is vastgesteld, dat is gelegen binnen de zone van een te wijzigen of verbreden hoofdweg of landelijke spoorweg op grond van de Tracéwet en waar de geluidsbelasting:

- a. vanwege de hoofdweg of vanwege binnen het tracé van de hoofdweg of de landelijke spoorweg gelegen wegen op 1 maart 1986, van de gevel van de woning of ander geluidsgevoelig gebouw op dat tijdstip, onderscheidenlijk na ingebruikneming van de hoofdweg of binnen het tracé van de hoofdweg of de landelijke spoorweg gelegen wegen, hoger was dan 60 dB(A);
- b. vanwege de landelijke spoorweg of vanwege binnen het tracé van de landelijke spoorweg of de hoofdweg gelegen spoorwegen op 1 juli 1987, van de gevel van de woning of aan de rand van het geluidsgevoelige terrein op dat tijdstip, onderscheidenlijk na ingebruikneming van de landelijke spoorweg of binnen het tracé van de landelijke spoorweg of de hoofdweg gelegen spoorwegen, hoger was dan 65 dB(A), of
- c. vanwege de landelijke spoorweg of vanwege binnen het tracé van de landelijke spoorweg of de hoofdweg gelegen spoorwegen op 1 juli 1987, van de gevel van het andere geluidsgevoelige gebouw, onderscheidenlijk na

ingebruikneming van de landelijke spoorweg of binnen het tracé van de landelijke spoorweg of de hoofdweg gelegen spoorwegen, hoger was dan 60 dB(A);

situatie zonder maatregelen: situatie waarin

- a. geen andere geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn, of
- b. geen andere geluidbeperkende maatregelen aanwezig zijn dan
 1. op een rijksweg een wegdek met de akoestische kwaliteit van ZOAB, of
 2. bij een hoofdspoorweg voegloos spoor op betonnen dwarsliggers, tenzij overwegende bezwaren van technische aard zich tegen een dergelijke uitvoering verzetten.

Artikel 2

1. Indien deze regeling wordt toegepast in het kader van afdeling 3.2 of 4.3 van het Besluit geluidhinder, bestaat een cluster enkel uit de geluidsgevoelige objecten waarvoor een programma van maatregelen is opgesteld als bedoeld in artikel 89 van de Wet geluidhinder of artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder en de geluidsgevoelige objecten waar in het kader van de Nota Mobiliteit geluidbeperkende maatregelen overwogen worden.
2. Deze regeling is van toepassing in het kader van hoofdstuk VI, afdeling 2A en afdeling 3, en hoofdstuk VII, afdeling 2, van de Wet geluidhinder en afdeling 3.2 en afdeling 4.3 van het Besluit geluidhinder bij de afweging omtrent het nemen van geluidbeperkende maatregelen.

Artikel 3

1. Een geluidbeperkende maatregel als bedoeld in tabel 1 en tabel 2 van Bijlage 1 is financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de geluidbeperkende maatregel niet hoger is dan het aantal reductiepunten behorende bij het cluster waar de maatregel voor bedoeld is.
2. In afwijking van het eerste lid is een geluidbeperkende maatregel niet financieel doelmatig, indien uit het akoestisch onderzoek blijkt dat:
 - a. toepassing van de geluidbeperkende maatregel de grootste geluidreductie oplevert voor het cluster,
 - b. het aantal maatregelpunten voor deze maatregel hoger is dan het aantal maatregelpunten voor een andere geluidbeperkende maatregel die een gelijke of nagenoeg gelijke geluidreductie kan realiseren, en
 - c. in vergelijking met de andere maatregel de extra maatregelpunten niet in redelijke verhouding staan tot de extra geluidreductie die door het treffen van deze maatregel bereikt kan worden.
3. In afwijking van het eerste lid is een overdrachtsmaatregel niet financieel doelmatig indien deze maatregel een bestaande overdrachtsmaatregel zou vervangen, die:
 - a. naar verwachting bij de start van de uitvoering niet ouder dan tien jaar zal zijn;
 - b. niet ophoogbaar is, en
 - c. een bijna gelijke geluidreductie realiseert als de nieuw te treffen maatregel.
4. De financiële doelmatigheid van een maatregel als bedoeld in tabel 3 van Bijlage 1 kan worden bepaald door de werkelijke kosten van aanleg en onderhoud van de maatregel af te wegen tegen de geluidreductie die de maatregel kan realiseren en tegen het aantal geluidsgevoelige objecten in het cluster waar de maatregel voor bedoeld is.

Artikel 4

1. Het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel wordt bepaald op grond van de in tabel 1 en tabel 2 van Bijlage 1 opgenomen maatregelpunten per eenheid.
2. Het aantal maatregelpunten, bedoeld in het eerste lid, omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidbeperkende maatregelen ten opzichte van een weg of spoorweg in de situatie zonder maatregelen.
3. Bij het toepassen van tabel 2 van Bijlage 1 wordt de hoogte van een geluidscherm bepaald ten opzichte van de bovenkant van het spoor of de kantstreep van de weg aan de zijde van het scherm.

Artikel 5

1. Het aantal reductiepunten behorende bij een cluster wordt bepaald door de reductiepunten van alle geluidsgevoelige objecten in het cluster bij elkaar op te tellen.
2. Tabel 1 van Bijlage 2 bevat de reductiepunten van een woning op basis van de toekomstige geluidsbelasting op de woning vanwege een weg of spoorweg in de situatie zonder maatregelen.
3. Bij toepassing van deze regeling in het kader van afdeling 4.3 van het Besluit geluidhinder wordt in tabel 1 van bijlage 2 in plaats van de getallen 1000 tot en met 3000 telkens gelezen: 0
4. Ten behoeve van de toepassing van het tweede lid worden andere geluidsgevoelige objecten dan woningen omgerekend naar woningen, waarbij:
 - a. elke 15 strekkende meter geluidsbelaste gevel van een geluidsgevoelig gebouw per bouwlaag, wordt gelijkgesteld aan één woning;
 - b. elke 50 strekkende meter geluidsgevoelig terrein dat behoort bij een geluidsgevoelig gebouw, voor zover dat gebruikt wordt of bestemd is voor de in dat gebouw verleende zorg, in de lengte van de richting van de weg of spoorweg wordt gelijkgesteld aan één woning;
 - c. een woonwagenstandplaats wordt gelijkgesteld aan één woning.

Artikel 6

1. Bij de toepassing van deze regeling worden in de eerste plaats bronmaatregelen in overweging genomen en in de tweede plaats de andere geluidbeperkende maatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, die achtereenvolgens leiden tot de meeste geluidreductie.
2. Overdrachtsmaatregelen, al dan niet in combinatie met bronmaatregelen, worden bij de toepassing van deze regeling uitsluitend in overweging genomen voor zover deze maatregelen strekken tot een geluidreductie van ten minste 5 dB op ten minste een geluidsgevoelig object in een cluster.

Artikel 7

1. De geluidreductie is het verschil tussen de toekomstige geluidsbelasting, die door geluidsgevoelige objecten zou worden ondervonden vanwege een weg of spoorweg in de situatie zonder maatregelen, en de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg in de situatie dat er geluidbeperkende maatregelen getroffen zijn.
2. Bij toepassing van het eerste lid wordt de waarde uit tabel 2 van Bijlage 2, die op de betreffende situatie van toepassing is, gehanteerd als toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg in de situatie dat er geluidbeperkende maatregelen zijn getroffen, ingeval de berekende toekomstige geluidsbelasting in deze situatie lager is dan de waarde, genoemd in tabel 2 van Bijlage 2.

Artikel 8

1. Deze regeling kan buiten toepassing blijven op de onderstaande besluiten, totdat deze onherroepelijk zijn geworden:
 - a. het vaststellen van een tracébesluit waarvan het ontwerp, respectievelijk een gewijzigd ontwerp als bedoeld in artikel 11, eerste lid, van de Tracéwet, is vastgesteld vóór de eerste dag van de derde kalendermaand volgend op het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling;
 - b. het vaststellen van een saneringsprogramma waarvoor voorbereidingssubsidie is verstrekt voor 1 januari 2009;
 - c. het vaststellen van een wegaanpassingsbesluit ten aanzien van de in de Bijlage, onder a, van de Spoorwet wegverbreding opgenomen projecten waarvan het ontwerpbesluit is vastgesteld vóór de eerste dag van de derde kalendermaand volgend op het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling;
 - d. het vaststellen van een saneringsprogramma waarvoor ten behoeve van het ontwerpprogramma toepassing is gegeven aan artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht vóór de eerste dag van de derde kalendermaand volgend op het tijdstip van inwerkingtreding van deze regeling.

2. Deze regeling kan tevens buiten toepassing blijven op het vaststellen van een besluit of het doorlopen van een procedure voor de projecten genoemd in Bijlage III, totdat deze onherroepelijk zijn geworden respectievelijk zijn afgerond.

Artikel 9

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2010.

Artikel 10

Deze regeling kan worden aangehaald als: Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder.

Artikel 11

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 14 december 2009

De

Minister

van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu,

J.M. Cramer

De

Minister

van Verkeer en Waterstaat,

C.M.P.S. Eurlings

Bijlage 1

Tabel 1 Bronmaatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten

omschrijving bronmaatregel	randvoorwaarden	maatregelpunten
Weg		
wegdek Zeer Open Asfalt Beton	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	– 4 per 10 m² t.o.v. DAB
wegdek 2-laags Zeer Open Asfalt Beton	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	– 26 per 10 m² t.o.v. DAB – 22 per 10 m² t.o.v. ZOAB
wegdek dunne deklaag	– snelheid niet boven 80 km per uur – niet op kruisingen of rotondes	– 13 per 10 m² t.o.v. DAB – 9 per 10 m² t.o.v. ZOAB
spoorweg		
raildemper	– niet tegen wissels of voegen – alleen bij betonnen dwarsliggers	– 46 per meter enkel spoor
betonnen dwarsliggers	– aanwezigheid ballastbed	– 45 per meter enkel spoor

Tabel 2 Overdrachtsmaatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten

omschrijving overdrachtsmaatregel	voorwaarden	maatregelpunten
Weg		
		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:
		1 m 53
		2 m 93
		3 m 133
		4 m 173

omschrijving overdrachtsmaatregel	voorwaarden	maatregelpunten	
geluidscherm	niet van toepassing	5 m	212
		6 m	251
		7 m	289
		8 m	327
		elke m hoogte boven 8 m	44
geluidwal	– ruimtebeslag – grondgesteldheid	Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm	
		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:	
		1 m	64
		2 m	112
		3 m	160
middenbermscherm	niet van toepassing	4 m	207
		5 m	254
		6 m	301
		7 m	347
		8 m	392
schermtop (T-top)	– op bestaand scherm passend; – passend in het profiel	44	
spoorweg		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:	
geluidscherm	niet van toepassing	1 m	66
		1,5 m	89
		2 m	112
		3 m	155
		4 m	197
		elke m hoogte boven 4 m	42
geluidwal	– ruimtebeslag – grondgesteldheid	Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm	
		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:	
scherm tussen sporen	– niet bij wissels	1 m	66
		1,5 m	89
		2 m	112
		3 m	155
		4 m	197

¹ bepaald overeenkomstig artikel 4, derde lid.

Tabel 3 Overige geluidbeperkende maatregelen

Omschrijving maatregel	Voorwaarden
1. bronmaatregelen	
Aanpassen en vervangen van een spoorbrug	Niet van toepassing
2. Overige maatregelen	
Onttrekken van een woning aan de bestemming	Alleen mogelijk in het kader van sanering en alleen voor zover met andere maatregelen niet het beoogde resultaat kan worden behaald

Bijlage 2

Tabel 1 Bepaling reductiepunten, bedoeld in artikel 5

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een spoorweg (dB)	Reductiepunten per woning
48	55	0
49	56	1000
50	57	1300
51	58	1600
52	59	1900
53	60	2100
54	61	2400
55	62	2700
56	63	3000
57	64	3300
58	65	3600
59	66	3900
60	67	4100
61	68	4400
62	69	4700
63	70	5000
64	71	7800
65	72	8100
66	73	8300
67	74	8600
68	75	8900
69	76	9200
70	77	9500
71	78	9800
72	79	10100
73	80	10300
74	81	10600
75	82	10900
76	83	11200
77	84	11500

Tabel 2 Waarde, bedoeld in artikel 7

Situatie	Waarde weg	Waarde spoorweg
aanleg of wijziging of verbreding van een hoofdweg of landelijke spoorweg als bedoeld in Hoofdstuk VI, afdeling 2A, of hoofdstuk VII, afdeling 2, van de Wet geluidhinder, ten aanzien van andere geluidsgevoelige objecten dan saneringsobjecten	De voor bedoelde objecten ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in hoofdstuk VI, afdeling 2A, van de Wet geluidhinder	De voor bedoelde objecten ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in hoofdstuk VII, afdeling 2, van de Wet geluidhinder
wijziging of verbreding van een hoofdweg of landelijke spoorweg als bedoeld in hoofdstuk VI, afdeling 2A, of hoofdstuk VII, afdeling 2, van de Wet geluidhinder, ten aanzien saneringsobjecten	de geluidsbelasting van de gevel van de saneringsobjecten, in de situatie dat er voor deze saneringsobjecten financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen zouden zijn getroffen op grond van hoofdstuk VI, afdeling 3, van de Wet geluidhinder en afdeling 3.2 van het Besluit geluidhinder	de geluidsbelasting van de gevel onderscheidenlijk aan de grens van de saneringsobjecten, in de situatie dat er voor deze saneringsobjecten financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen zouden zijn getroffen op grond van afdeling 4.3 van het Besluit geluidhinder

Situatie	Waarde weg	Waarde spoorweg
sanering op grond van hoofdstuk VI, afdeling 3, van de Wet geluidhinder en afdeling 3.1 en 4.3 van het Besluit geluidhinder	De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in Hoofdstuk VI, afdeling 3, van de Wet geluidhinder en afdeling 3.1 van het Besluit geluidhinder	De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in afdeling 4.3 van het Besluit geluidhinder
wijziging van een spoorweg, als bedoeld in artikel 4.7 van het Besluit geluidhinder, ten aanzien van geluidsgevoelige objecten die zijn gemeld op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder	n.v.t.	de geluidsbelasting van de gevel onderscheidenlijk aan de grens van de gemelde objecten, in de situatie dat er voor deze objecten financieel doelmatige geluidbeperkende maatregelen zouden zijn getroffen op grond van afdeling 4.3 van het Besluit geluidhinder
wijziging van een spoorweg, als bedoeld in artikel 4.7 van het Besluit geluidhinder, ten aanzien van andere geluidsgevoelige objecten dan die zijn gemeld op grond van artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder	n.v.t.	De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in § 4.2.2. van het Besluit geluidhinder

Bijlage 3. Lijst van projecten als bedoeld in artikel 8, tweede lid

	Type Besluit	Project
Wegen		
1	WAB/MER	Rw9 Alkmaar–Uitgeest
2	WAB	Rw2 Maasbracht–Geleen (spitsstrook)
3	TB/MER	Rw28 Utrecht –Amersfoort
4	TB	Rw2 Oudenrijn–Everdingen
5	TB	A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam–Almere
6	TB/MER	N11 Leiden/Zoeterwoude–Alphen a/d Rijn
7	TB/MER	Rw2 Passage Maastricht
8	TB	Rw74 Venlo
9	TB	Rw4 Delft–Schiedam
10	TB	Rw12 Ede–Grijsoord
11	TB/MER	Rw12 Zoetermeer–Zoetermeer-Centrum
12	TB	A9 Omlegging Badhoevedorp
13	TB/MER	Rw1/27 Utrecht–Hilversum–Amersfoort
14	TB	N33 Assen–Zuidbroek (zuid)
15	TB	Rw61 Hoek–Schoondijke
16	TB/MER	A29 Vaanplein Barendrecht
17	WAB/MER	A2/A27 Everdingen–Lunetten
18	TB/MER	A2 Den Bosch–Eindhoven
19	TB	A4 Dinteloord–Bergen op Zoom
20	OTB/MER	A12 Gouda – Woerden
21	OTB/MER	A12 Woerden – Ouderijn
22	OTB/MER	A27 Lunetten – Rijnsweerd
Spoorwegen		
1	TB	OV SAAL
2	TB	Sporen in Den Bosch
3	TB	Vrije spoorkruising Amersfoort-West
4	SAN	Zeeuwse lijn

WAB = wegaanleggingsbesluit

MER = Milieu-effectrapportage

TB = Tracébesluit

SAN= Saneringsprogramma

Max of 2026 plansituatie ZM			
Cluster	Adres	Total	
1	5275HN1	56	3000
	Nijvelaar 11	58	3600
	Nijvelaar 13	59	3900
	Nijvelaar 13A	59	3900
	Nijvelaar 14	64	7800
	Nijvelaar 3	58	3600
	Nijvelaar 5	57	3300
	Nijvelaar 7	56	3000
	Nijvelaar 9	55	2700
1 Total		64	34800
2	Groene Weide 1	57	3300
	Groene Weide 2	58	3600
	Groene Weide 3	57	3300
	Groene Weide 3A	58	3600
	Hoidonk 17	54	2400
	Hoidonksedijk 2	55	2700
	Poeldonk 1	55	2700
	Poeldonk 10	50	1300
	Poeldonk 10A	54	2400
	Poeldonk 11	54	2400
	Poeldonk 11A	55	2700
	Poeldonk 12	53	2100
	Poeldonk 13	56	3000
	Poeldonk 14	56	3000
	Poeldonk 16	55	2700
	Poeldonk 17	57	3300
	Poeldonk 2	54	2400
	Poeldonk 20	56	3000
	Poeldonk 22	57	3300
	Poeldonk 25	63	5000
	Poeldonk 26	57	3300
	Poeldonk 3	55	2700
	Poeldonk 30	58	3600
	Poeldonk 5	56	3000
	Poeldonk 6	50	1300
	Poeldonk 7	55	2700
	Poeldonk 8	54	2400
	Poeldonk 9	55	2700
	Poeldonksedijk 16	54	2400
	Poeldonksedijk 17	54	2400
	Poeldonksedijk 18	52	1900
	Poeldonksedijk 19	56	3000
	Poeldonksedijk 20	52	1900
	Poeldonksedijk 20A	56	3000
	Poeldonksedijk 21	57	3300
	Poeldonksedijk 22	55	2700
	Poeldonksedijk 23	57	3300
	Poeldonkseweg 23	57	3300
	Poelonsksedijk 24	56	3000
	Rijndonksestraat 4	54	2400
	Rijndonksestraat 6	54	2400
	Rijndonksestraat 8	54	2400
	Poeldonk 24	57	3300
	Poeldonk 32	61	4400
	Poeldonk 32 A t/m I	61	4400
	Poeldonk 32 K	50	1300
	Poeldonk 4	54	2400
2 Total		63	133100
3	Beemdweg 1	52	1900
	Beemdweg 3	53	2100
	Hoidonksedijk 13	66	8300
	Hoidonksedijk 14	56	3000
	Hoidonksedijk 15	66	8300
	Hoidonksedijk11	66	8300
	Hoidonksestraat 3A	53	2100
	Hoidonksestraat 3B	54	2400
	Hoidonksestraat 4	54	2400
	Hoidonksestraat 5	53	2100
	Hoidonksestraat 5A	53	2100
	Hoidonksestraat 5B	53	2100
	Hoidonksestraat 7	51	1600
	Hoidonksestraat 9	52	1900
3 Total		66	48600
4	Beekveld 45	50	1300
	Beekveld 48	52	1900
	Beekveld 49	52	1900
	Beekveld 50	54	2400
	Beekveld 51	52	1900
	Beekveld 53	55	2700
	Beekveld 56	59	3900
	Overbeeke 5	51	1600
4 Total		59	17600
5	Hersend 12	53	2100
	Hersend 5	56	3000
	Hersend 7	55	2700
	Hersend 9	54	2400
5 Total		56	10200

Geluidbelasting	Reductiepunten
48	0
49	1000
50	1300
51	1600
52	1900
53	2100
54	2400
55	2700
56	3000
57	3300
58	3600
59	3900
60	4100
61	4400
62	4700
63	5000
64	7800
65	8100
66	8300
67	8600
68	8900
69	9200
70	9500
71	9800
72	10100
73	10300
74	10600
75	10900
76	11200
77	11500

6	Beemd 7	53	2100
	Hoek 10	57	3300
	Hoek 2	52	1900
	Hoek 7	53	2100
	Hoek 9	54	2400
	Hoek11	56	3000
	Spurkstraat 63A	52	1900
	Spurkstraat 65	54	2400
	Spurkstraat 80A	52	1900
	Spurkstraat 82	55	2700
	Spurkstraat 88	57	3300
	Spurkstraat 90	57	3300
	6 Total	57	30300
	7 Zuid Willemsvaart 27	65	8100
7 Total		65	8100
8	Assen Delftseweg 1	58	3600
	Assen Delftseweg 10	57	3300
	Assen Delftseweg 15	57	3300
	Assen Delftseweg 19	56	3000
	Assen Delftseweg 2	54	2400
	Assen Delftseweg 21	56	3000
	Assen Delftseweg 4	54	2400
	Assen Delftseweg 6	55	2700
	Assen Delftseweg 8	57	3300
	Assen Delftseweg 22	54	2400
	Assen Delftseweg 25	56	3000
	Brugstraat 13	54	2400
	Brugstraat 5	50	1300
	Brugstraat 7	52	1900
	Brugstraat 9	53	2100
	Kapelstraat 1	58	3600
	Kapelstraat 2	57	3300
	Laan van Seldensate 10	60	4100
	Laan van Seldensate 12	64	7800
	Laan van Seldensate 6	56	3000
	Pastoor Verlindenstraat 31	49	1000
8 Total		64	62900
9	Spurkstraat 44C	64	7800
	Woud 3	55	2700
	Woud 4	58	3600
	Woud 6	56	3000
9 Total		64	17100
10 Molendijknoord 2		60	4100
10 Total		60	4100
11	Dungense Steeg 2	51	1600
	Houterdsedijk 35	54	2400
	Houterdsedijk 37	58	3600
	Houterdsedijk 39	60	4100
	Kanaaldijk Zuid 1	58	3600
	Nieuwe Molenheide 11	53	2100
	Nieuwe Molenheide 17	59	3900
	Nieuwe Molenheide 2	51	1600
	Nieuwe Molenheide 3	51	1600
	Nieuwe Molenheide 4	53	2100
	Nieuwe Molenheide 5	53	2100
	Nieuwe Molenheide 6	52	1900
	Nieuwe Molenheide 7	52	1900
	Nieuwe Molenheide 8	52	1900
11 Total		60	34400
12 Almoezenier Francis L. Sampson Laan 6		53	2100
12 Total		53	2100
13	Heeswijkseweg 5	62	4700
	Heeswijkseweg 7	56	3000
	Monseigneur van Oorschotstraat 31	49	1000
13 Total		62	8700
14	Aardenburgsesteeg 10	56	3000
	Aardenburgsesteeg 9	54	2400
	Dinthersedijk 12	59	3900
14 Total		59	9300
15	Laverdonk 1	60	4100
	Laverdonk 2	60	4100
	Laverdonk 2B	60	4100
15 Total		60	12300
16	Kanaaldijk noord 44	64	7800
	Kanaaldijk Noord 44A	67	8600
	Laverdonk 11	52	1900
	Laverdonk 12	52	1900
	Laverdonk 12A	58	3600
	Laverdonk 13	68	8900
	Laverdonk 5	58	3600
	Laverdonk 5A	53	2100
	Laverdonk 7	50	1300
16 Total		68	39700
(blank)			
(blank) Total			
Grand Total		68	

Bijlage 8

GEADVISEERDE/ GEPLANDE MAATREGELEN

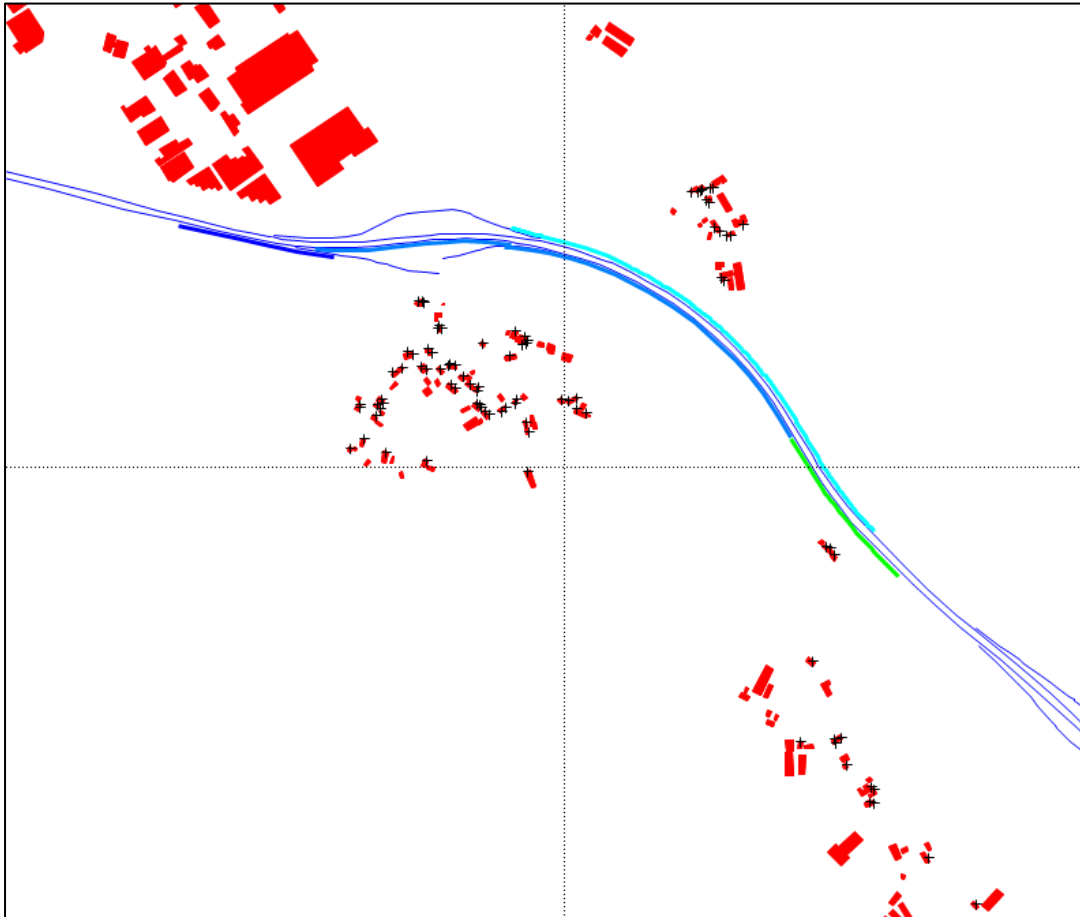
Geadviseerde schermmaatregelen cluster 1, 2 en 3

Donkerblauw = 1m hoog scherm

Blauw = 1,5m hoog scherm

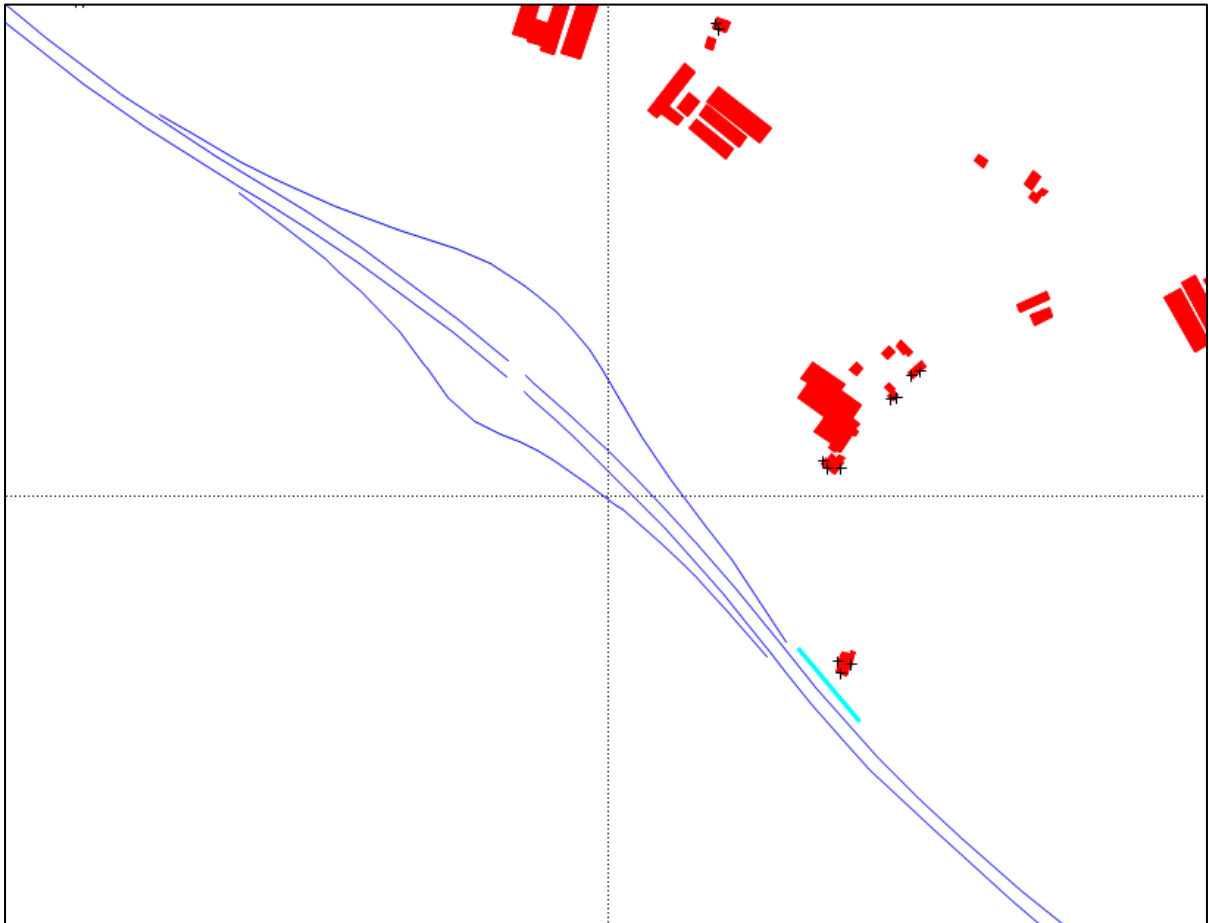
Cyaan = 2m hoog scherm

Groen = 3m hoog scherm



Geadviseerde schermmaatregelen cluster 16 (Laverdonk 13)

Cyaan = 2m hoog scherm



Bijlage 9

GELUIDLUWE GEVELS

Geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer (cumulatief)

Rekenpunt	Adres	Hoogte in [m]	Geluidbelasting cumulatief incl. art 110g Wgh	Geluidluwe gevel/geveldeel aanwezig?	Voldoet aan beleid provincie? *	Afscherming		
						1m (langs rotonde bij Assendelftseweg)	2m (langs rotonde bij Assendelftseweg)	scherm/wal 2m bij Assendelftseweg
011a_A	Assendelftseweg 1	1,5	52	nee	Nee	51	50	50
011a_B	Assendelftseweg 1	4,5	53	nee		52	51	53
011a_C	Assendelftseweg 1	7,5	53	nee		53	52	53
011b_A	Assendelftseweg 1	1,5	47	ja		47	47	47
011b_B	Assendelftseweg 1	4,5	49	nee		49	49	49
011b_C	Assendelftseweg 1	7,5	49	nee		49	49	49
011c_A	Assendelftseweg 1	1,5	51	nee		50	50	51
011c_B	Assendelftseweg 1	4,5	53	nee		53	52	53
011c_C	Assendelftseweg 1	7,5	55	nee		55	54	55
012_A	Assendelftseweg 1	1,5	55	nee		53	52	54
012_B	Assendelftseweg 1	4,5	56	nee		55	54	56
012_C	Assendelftseweg 1	7,5	57	nee		57	56	57
105_A	Assendelftseweg 6	1,5	50	nee	Nee	49	49	46
105_B	Assendelftseweg 6	4,5	51	nee		51	50	52
106a_A	Assendelftseweg 6	1,5	57	nee		57	57	52
106a_B	Assendelftseweg 6	4,5	58	nee		58	58	57
106b_A	Assendelftseweg 6	1,5	47	ja		47	46	51
106b_B	Assendelftseweg 6	4,5	49	nee		49	48	55
062a_A	Heeswijkseweg 5	1,5	48	ja	Nee	47	46	
062a_B	Heeswijkseweg 5	4,5	52	nee		52	52	
062b_A	Heeswijkseweg 5	1,5	57	nee		54	52	
062b_B	Heeswijkseweg 5	4,5	58	nee		58	57	
062c_A	Heeswijkseweg 5	1,5	55	nee		53	51	
062c_B	Heeswijkseweg 5	4,5	57	nee		56	55	
233_A	Laverdonk 13	1,5	54	nee	Nee	53	52	
233_B	Laverdonk 13	4,5	59	nee		59	59	
234_A	Laverdonk 13	1,5	53	nee		53	53	
234_B	Laverdonk 13	4,5	58	nee		58	58	
235_A	Laverdonk 13	1,5	53	nee		53	53	
235_B	Laverdonk 13	4,5	57	nee		57	57	
236_A	Laverdonk 13	1,5	53	nee		52	49	
236_B	Laverdonk 13	4,5	56	nee		55	55	
237a_A	Laverdonk 13	1,5	53	nee		53	53	
237a_B	Laverdonk 13	4,5	52	nee		52	52	
237b_A	Laverdonk 13	1,5	53	nee		52	50	
237b_B	Laverdonk 13	4,5	54	nee		54	54	

* ervan uitgaande dat de geluidluwe gevel niet een dove gevel betreft.