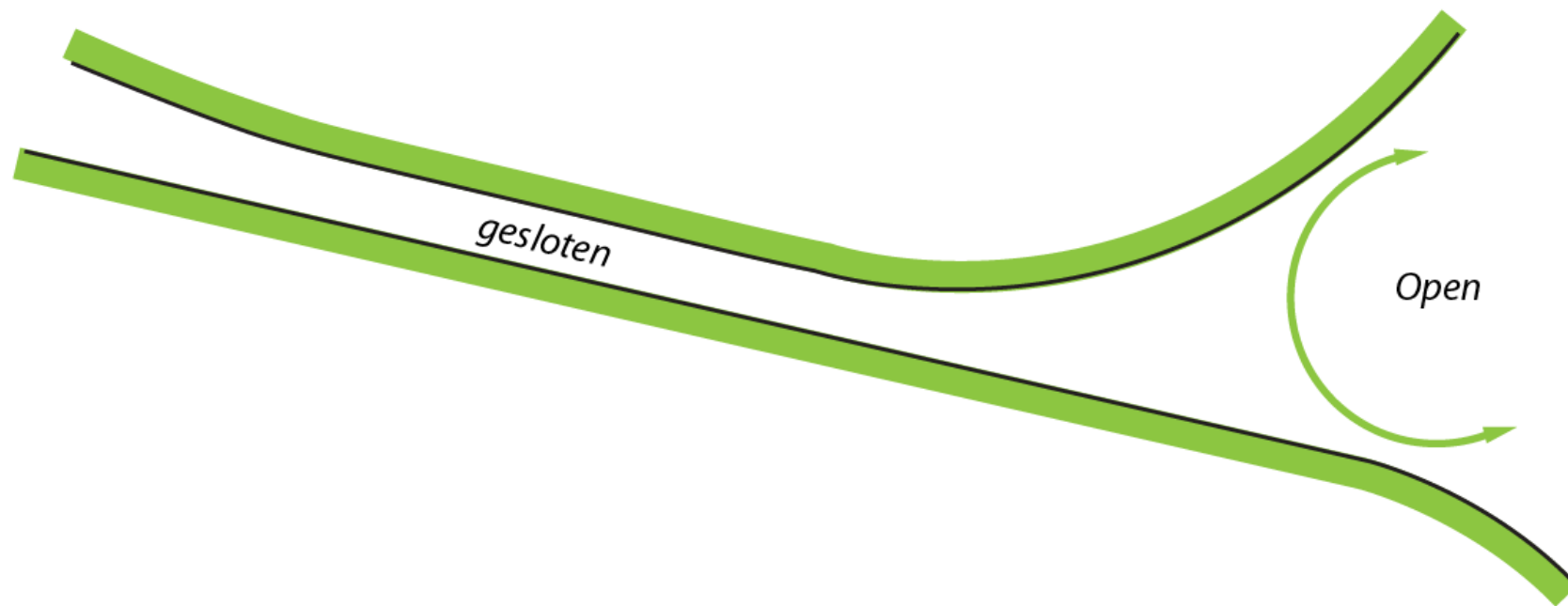


8. Uitwerking BKP per inrichtingselement

8.1 Inleiding

De volgende onderdelen van het wegontwerp worden in woord en beeld beschreven.

- Aansluiting landschap noordzijde
- Aansluiting landschap zuidzijde
- Cultuurhistorische lijnen
- Op- en afrit A2 en A50
- Afslagen N279
- Viaducten
- Grondlichamen
- Geluidsschermen
- Bermen
- Verkeer geleiderails
- Bewegwijzering en bebording
- Verlichting





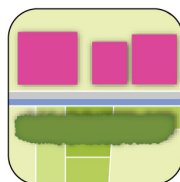
8.2 Aansluiting noordzijde

Functie van de inpassing: versterking identiteit van het gebied. De aansluiting van de N279 op het landschap ten noorden ervan is van groot belang. De ruimte om de inpassing te realiseren varieert in breedte. De breedte van de berm en de mogelijkheden voor inpassing nemen vooral toe ter hoogte van de afslagen en knooppunten.

De inrichting van de berm sluit aan en versterkt het mozaïeklandschap en de beleving daarvan. In deze zone zijn langs het tracé vier verschillende landschappelijke karakteristieken te onderscheiden. Van west naar oost zijn dit:

- Stedelijk karakter
- Landelijk open karakter
- Landelijk besloten karakter
- Coulissen landschap

Voor ieder “deelgebied” gelden andere inrichtingsprincipes. Als uitgangspunt voor de beeldkwaliteit geldt dat de lokale karakteristieken worden behouden en waar mogelijk versterkt. Voor de verschillende landschapstypen gelden de volgende uitgangspunten:

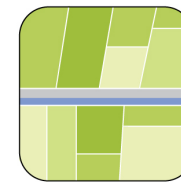


Stedelijk karakter

De zone met stedelijk karakter ligt tussen de aansluiting op de A2 en de geprojecteerde verlegging van de Zuid-Willemsvaart. Deze zone fungeert

als een nauwe doorgang vanaf de A2 naar het meer open landelijk gebied ten oosten van het nieuwe tracé van de Zuid-Willemsvaart. Het beeld van deze zone wordt gedomineerd door de bebouwing van bedrijventerrein De Brand. Dit beeld is onrustig en ondermijnt de ruimtelijke eenduidigheid van de N279 en de Zuid-Willemsvaart.

Gewenst is een duidelijke begrenzing aan de noordzijde van de N279. Deze begrenzing kan gerealiseerd worden met een bomenrij. Deze bomenrij heeft als functie de ruimtelijke eenheid van de N279 en de Zuid-Willemsvaart te versterken. Beide elementen liggen nu meer in één ruimte. Een tweede beoogd effect is het vergroten van het contrast tussen het meer besloten westelijk deel en het open gebied ten oosten van het nieuwe tracé van de Zuid-Willemsvaart.



Landelijk open karakter

De zone met landelijk open karakter loopt van de geprojecteerde verlegging van de Zuid-Willemsvaart tot aan Kasteel Heeswijk. In dit gebied staat

het behoud of versterken van de openheid centraal.

De openheid wordt behouden door:

- Beperken van opgaande beplanting nabij de weg;
- Bij toepassing van opgaande beplanting deze te concentreren nabij bestaande bebouwing of Aa-loop;
- Bij toepassing van geluidsbeperkende maatregelen, op afstand van de weg, deze te plaatsen nabij de kwetsbare objecten en in te passen door middel van inheemse beplanting;
- Bij toepassing van geluidswerende maatregelen in de nabijheid van de weg deze uit te voeren in een transparante variant;
- Het beperken van en keuze voor eenduidige toepassing van het aantal verkeersborden.



Principeprofiel berm-sloot noordzijde





Landelijk besloten karakter

De zone met een landelijk besloten karakter begint bij de landgoedbeplanting van Kasteel Heeswijk en loopt tot aan de afslag Heeswijk.

In deze zone staat het behoud en het versterken van het besloten karakter centraal.

Ook het versterken van het karakter van de N279 als "smalle" ruimtelijke eenheid staat in deze zone centraal.

Uitgangspunten voor de inpassing zijn dan ook:

- Aanplant van een haag tussen de ventweg / fietspad en hoofdrijbaan, met een maximale hoogte van 1 meter;
- Aanplant van een bomenrij aan de noordzijde van ventweg / fietspad;
- Aanplant van bos in de verkeersoksels van de afslag Heeswijk;
- Bij toepassing van geluidsbeperkende maatregelen deze te plaatsen nabij de kwetsbare objecten en in te passen d.m.v. inheemse beplanting.



Coulissen landschap

Het coulissenlandschap ligt tussen de afslag Heeswijk en de aansluiting op de A50.

In deze zone staat het behoud en

versterken van de ruimtelijke afwisseling en kleinschaligheid centraal. Uitgangspunten voor de inpassing zijn dan ook:

- Behoud / versterken van kleine landschapselementen op geringe afstand van de N279;
- Het behoud en versterken van aanwezige laanstructuren in de nabijheid van de N279;
- Versterken van de coulissenwerking door aanplant van een transparante bomenrij aan de noordzijde van ventweg / fietspad;
- Inpassing van bestaande bebouwing d.m.v. inheemse beplanting;
- Bij toepassing van geluidsbeperkende maatregelen deze te plaatsen nabij de kwetsbare objecten en in te passen d.m.v. inheemse beplanting.



Referentie gras met bloemen



8.3 Aansluiting zuidzijde.

Functie van de landschappelijke inpassing: versterking van de identiteit van het gebied.

De aansluiting van de N279 op de Zuid-Willemsvaart maakt deel uit van het autonome karakter van de N279 en de Zuid-Willemsvaart als infrastructurele bundel. De zone maakt hiermee integraal deel uit van de landschappelijke inpassingsopgave. De zone is op te delen in twee deelgebieden:

Deelgebied 1: het westelijk deel, vanaf de A2 tot aan het sluizencomplex, deze zone bestaat uit een berm met gras en bloemen aansluitend op de hoogteligging van de N279. Het water van het kanaal is ervaarbaar voor de weggebruiker;

Deelgebied 2: het oostelijk deel, vanaf het sluizencomplex tot aan de A50, bestaat uit een dijklichaam. De dijk ontnemt het zicht zowel op het water van het kanaal als op het achterliggende landschap.

Het zicht op het kanaal sluit aan bij het open karakter van het landschap ten westen van het sluizencomplex. Het ontbreken van het zicht op het kanaal en het achterliggende landschap, door de dijk, sluit aan bij het meer besloten karakter van het oostelijke deel van het tracé.

Het behoud en versterken van dit contrast tussen het westelijk en oostelijk deel staat centraal in deze zone. Dit wordt gerealiseerd door:

- Behoud / versterking zicht op het water van het kanaal voor het westelijk deel van het tracé;
- Behoud / versterking van het beperkte zicht op het kanaal en het achterliggende landschap voor het oostelijk deel van het tracé;
- De zone moet een eenduidige behandeling krijgen. Bij voorkeur gras met bloemen en het daarop aansluitende beheer.

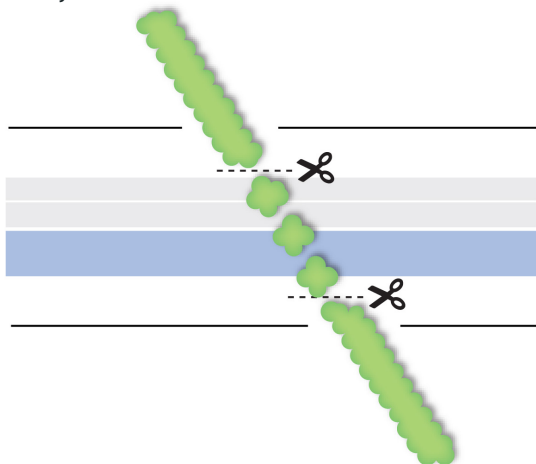




8.4 Cultuurhistorische lijnen.

Functie van de inpassing: versterking identiteit van het gebied.

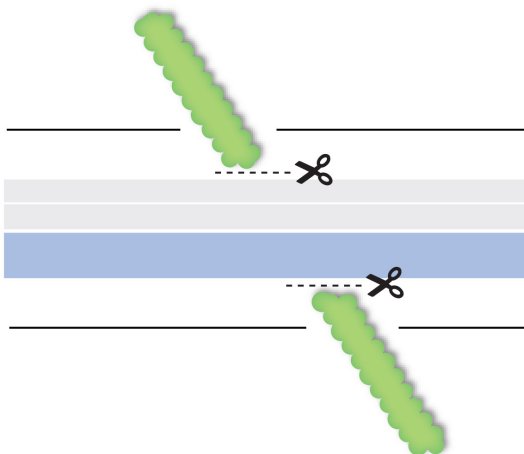
Waar een cultuurhistorische lijn de N279 overlapt wordt de cultuurhistorische lijn letterlijk door het kanaal en de N279 doorsneden. Door de onderbreking wordt deze lijn ondergeschikt aan de N279. Deze ondergeschiktheid versterkt het autonome karakter van de N279. De locatie waar een cultuurhistorische lijn de N279 "raakt" zijn bijzondere punten in het tracé en maken de historie van het gebied inzichtelijk en afleesbaar.



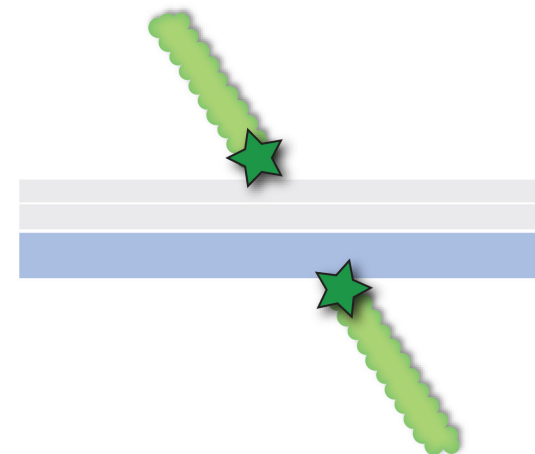
Accentuering doorsnijding laanstructuur d.m.v. doortrekken laan in bermen

Het accentueren van deze doorsnijding staat centraal. Om deze doorsnijding te accentueren gelden de volgende principes (aflopend in ambitieniveau):

- Herstel laanstructuur waar mogelijk. Door aanplant laanbomen in de bermen van de N279;
- Het doortrekken en herstellen van de cultuurhistorische lijnen tot aan de ventweg / het fietspad;
- Accentuering onderbreking laanstructuur door middel van accenten.



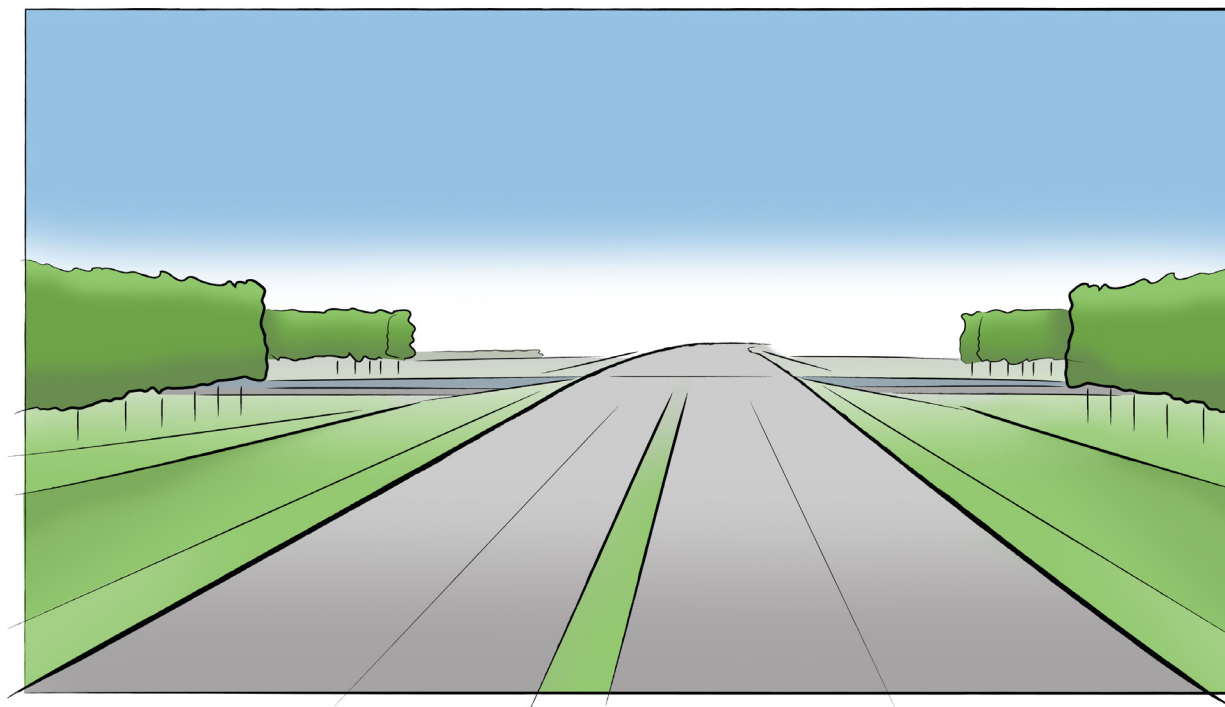
Doortrekken cultuurhistorische lijnen tot aan ventweg/fietspad



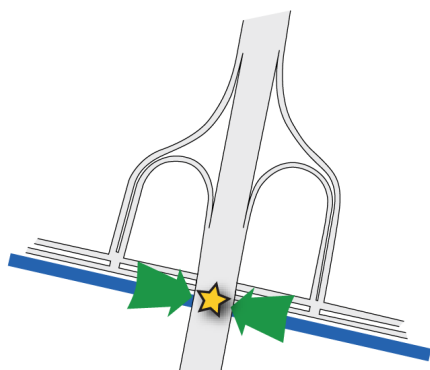
Accentuering onderbreking laanstructuur d.m.v. accenten



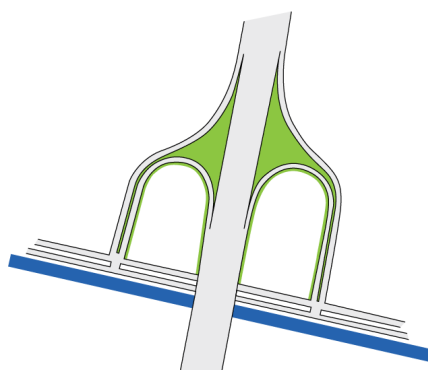
Schematische weergave Massa/Ruimte



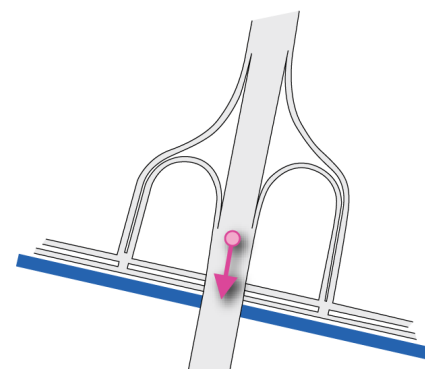
Visualisatie aansluiting N279/A2



Accentuering entree



Eenduidige behandeling grondvlak



Zichtrichting van visualisatie

8.5 Op- en afrit A2 - A50

Functie van de inpassing: versterking identiteit van het snelwegenlandschap.

De afslagen A2 / N279 en A50 / N279 vormen de koppeling tussen het nationale- en het provinciale wegennet. De hoofdrijbanen inclusief de op- en afritten maken deel uit van het nationale snelwegenlandschap. Ze overstijgen de lokale kenmerken. Ze zijn autonoom en worden als zodanig los van het lokale landschap vormgegeven.

A2 / N279

De A2 sluit aan op de vormtaal van het nationaal snelwegennetwerk en is een zelfstandig lijnelement met een geheel eigen karakter dat onafhankelijk van het lokale landschap is vormgegeven. Het autonome karakter van de afslag ten opzichte van haar directe omgeving is dan ook belangrijk voor de landschappelijke inpassing.

De afrit A2 / N279 ligt op de ruimtelijke overgang van het sterk verstedelijkte gebied aan de noordzijde van de Zuid-Willemsvaart en het open agrarische landschap aan de zuidzijde van het kanaal. De accentuering van de landschappelijke overgang is dan ook het tweede element dat centraal staat in de verdere landschappelijke inpassing van de afslag.

Om het knooppunt meer als autonome entiteit binnen het snelweglandschap vorm te geven en de overgang tussen besloten en open te accentueren gelden de volgende principes :

- Duidelijke ruimtelijke inkadering van de hoofdrijweg ten noorden van de Zuid-Willemsvaart door de

aanplant van lanen en of bosschages aan de randen;

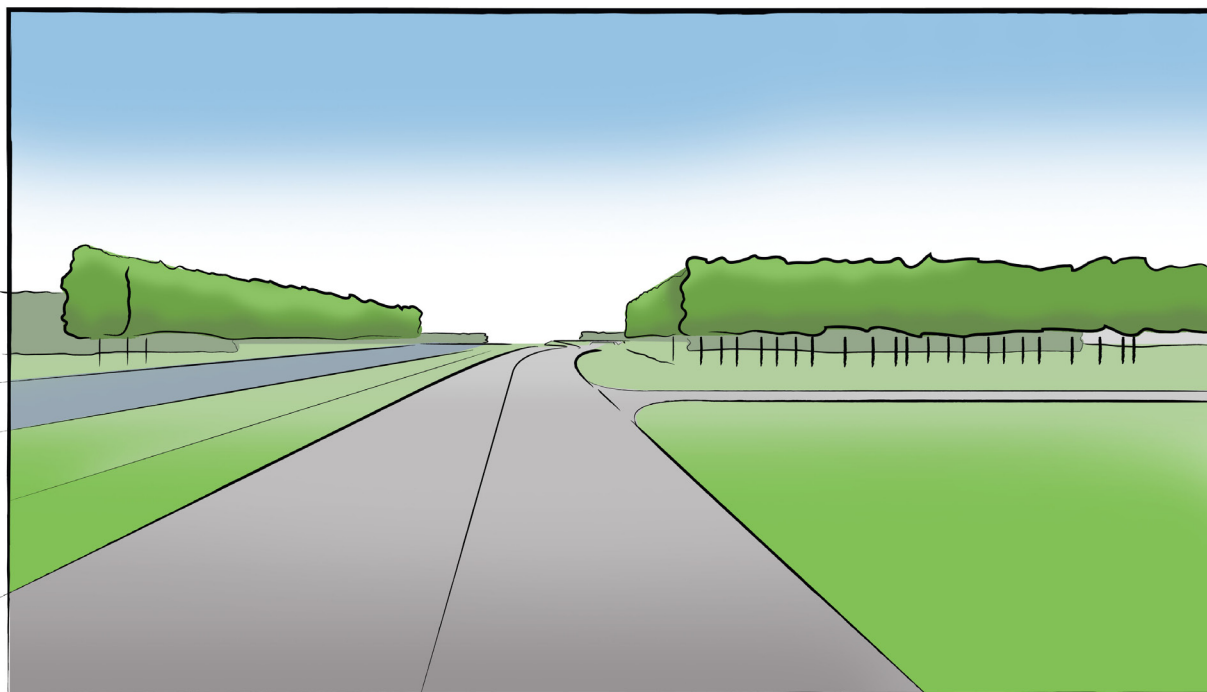
- Uitbreiding van de hoogopgaande beplanting tussen de rijwegen in de verkeersoksels;
- Accentuering van een duidelijke overgang tussen het besloten noordelijk deel en het open zuidelijk deel door afronding van de laanbeplanting aan de zuidzijde van de Zuid-Willemsvaart;
- Eenduidige behandeling van het grondvlak, dat bij voorkeur van kort gras wordt voorzien, met het daarop aansluitende beheer;
- Geluidswerende maatregelen laten aansluiten op de vormtaal en kleur van de aanwezige geluidswerende maatregel langs de A2.

Beleving vanuit de omgeving

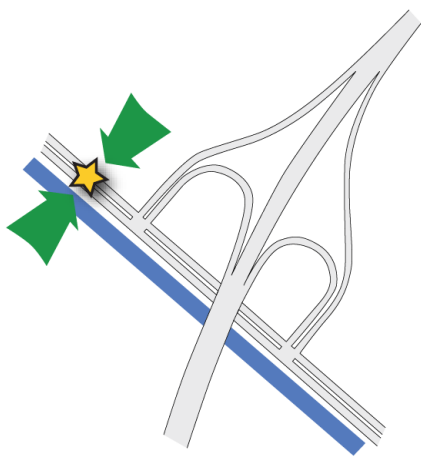
De overgang van het besloten verstedelijkte deel naar het weidse open agrarische landschap wordt versterkt voor de weggebruiker door de beplanting rond om het knooppunt. Door deze beplanting gaat het knooppunt bovendien op in zijn omgeving, en wordt het knooppunt aan het zicht onttrokken gezien vanuit het landschap in de omgeving van de N279.



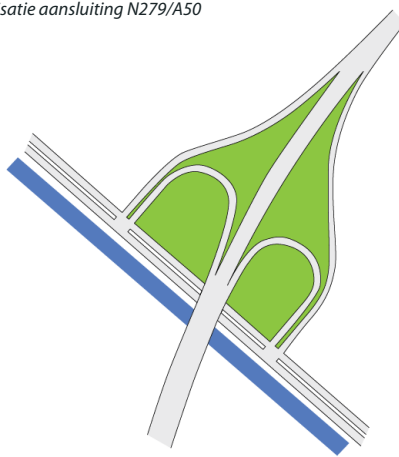
Schematische weergave Massa/Ruimte



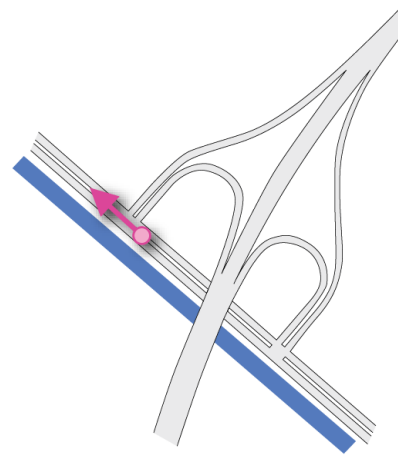
Visualisatie aansluiting N279/A50



Accentuering entree



Eenduidige behandeling grondvlak



Zichtrichting van visualisatie



A50 / N279

De A50 vormt de fysieke en functionele begrenzing tussen het geïndustrialiseerde Veghel aan de oostzijde en het kleinschalige agrarisch landschap aan de westzijde. De beleefbaarheid van dit sterke landschappelijke contrast wordt bepaald door de zichtbaarheid van het industriegebied aan de oostzijde en de ervaarbaarheid van het kleinschalige agrarische landschap aan de westzijde. De A50 is een zelfstandig lijnelement dat onafhankelijk van het locale landschap is vormgegeven.

De A50 vormt nu en in de toekomst de scheidslijn tussen de twee bovengenoemde werelden. Behoud van het landschappelijk contrast staat centraal.

Voor dit deel van de A50, inclusief de afslag naar de N279 gelden de volgende principes:

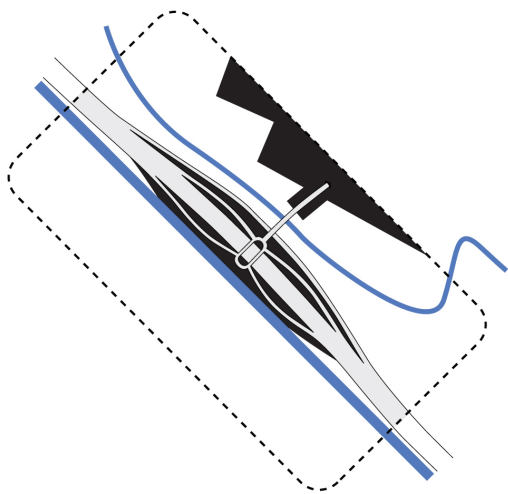
- Behoud van vrij zicht op de omgeving;
- Behoud en versterking van het contrast tussen de verstedelijkte oostzijde en de landelijke westzijde;
- Geen hoogopgaande beplanting tussen de rijwegen (in verkeersoksels);
- Eenduidige behandeling van het grondvlak. Bij voorkeur in de vorm van kort gras met het daarop

aansluitende beheer;

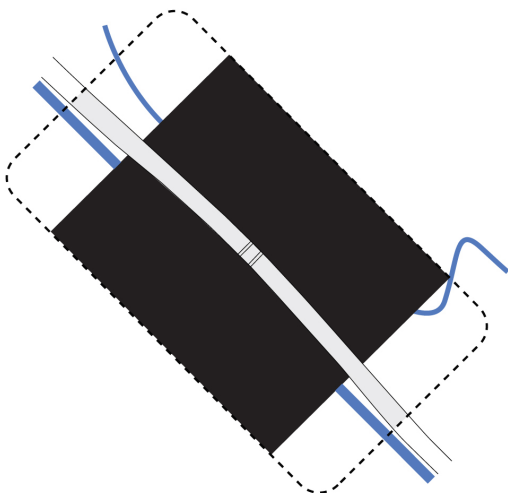
- Bij voorkeur geen gebruik van geluidswerende maatregelen;
- Bij gebruik van geluidswerende maatregelen keuze voor transparant materiaal en het aansluiten op de vormtaal en de kleur van de reeds aanwezige geluidswerende maatregelen langs de A50;
- Geen gebruik van verlichtingsarmatuur op de hoofdrijbaan;
- Duidelijke markering “begin” N279, ‘s Hertogenbosch-Veghel bijvoorbeeld door aanplant van een begeleidende haag- en laanbeplanting aan de noordzijde van de N279.

Beleving vanuit de omgeving

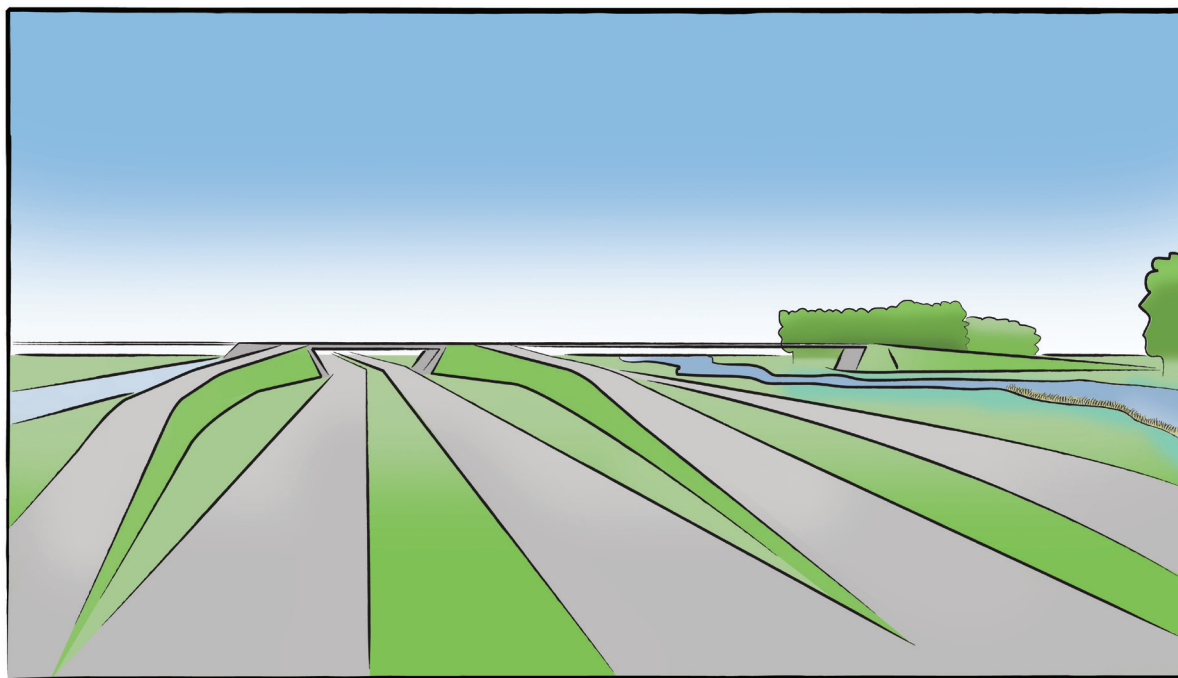
Door het behoud en versterking van het coulisselandschap zullen de afslag en de A50 zelf op afstand voor een groot deel aan het oog worden onttrokken. Een belangrijk aspect voor de beperkte ervaarbaarheid van de A50 is het ontbreken van verlichting van de hoofdrijbaan, en een begeleidende groenstructuur.



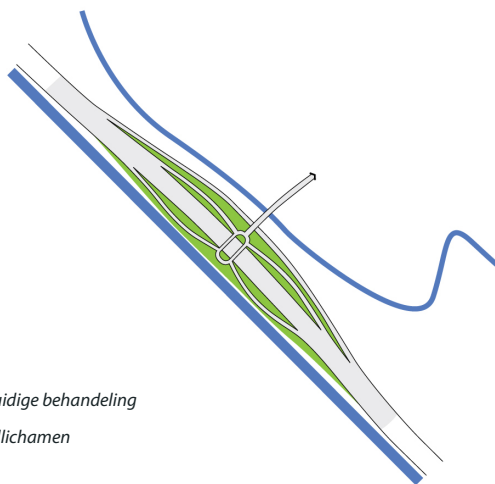
Schematische weergave Massa/Ruimet



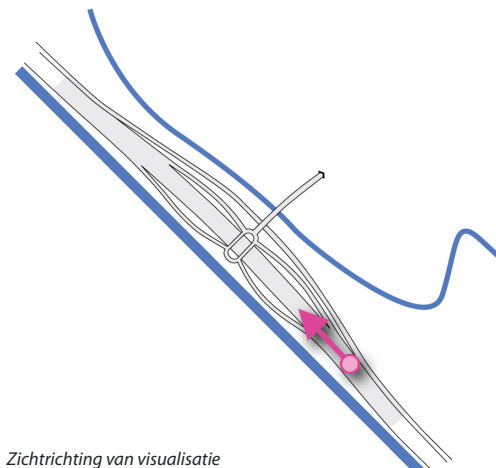
Ruimtebeleving weggebruiker vanaf de rijweg



Visualisatie afslag Runweg



Eenduidige behandeling
grondlichamen



Zichtrichting van visualisatie

8.6 Afslagen

Functie: versterking identiteit van het landschap in de omgeving van de N279.

Een afslag, waarbij de N279 aantakt op het lokale netwerk vormt een markante ontmoeting tussen twee ontsluitingstypen. Iedere afslag is uniek, hetgeen de oriëntatie van de weggebruiker bevordert. Als uitgangspunt voor de vormgeving geldt dat het karakter van de landschappelijke inpassing bij de afslag aansluit op het omliggende landschap.

Dit vergroot de herkenbaarheid van de route van het knooppunt en van het omliggende landschap. De afslagen worden hierdoor één met hun directe omgeving. De verschillende landschappen vragen om specifieke inpassing van de kunstwerken. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een tweetal hoofdgroepen: het open en lager gelegen beekdal en het besloten en hoger gelegen coulissenlandschap.

Afslag Runweg

Beleving vanuit de omgeving

De afslag Runweg ligt als een verheven grondlichaam in

een open ruimte. Dit contrast tussen het gebiedsvreemde opgetilde grondlichaam in de weidse, relatief laaggelegen omgeving wordt zoveel mogelijk versterkt. Het grondlichaam (kunstwerk) dient zo veel mogelijk als civieltechnisch object herkenbaar te zijn.

De open ruimte rondom de afslag wordt verder zoveel mogelijk intact en open gelaten.

De fietsbrug maakt integraal deel uit van het kunstwerk. De fietsbrug wordt wel helder maar niet opvallend vormgegeven. Een aandachtvragende dominante uitstraling past niet in dit landschap (zie par. 8.7 viaducten).

Het accentueren van de afslag als gebiedsvreemd volume in een weids landschap staat centraal. Voor de vormgeving van de inpassing zijn de principes:

- Geen hoogopgaande beplanting tussen de rijwegen (in verkeersoksels);
- Geen opgaande beplanting in de nabijheid van de afslag;
- Accentuering grondlichamen door eenduidige afwerking van de taluds. Bij voorkeur taluds voorzien van gras met bloemen en bijbehorend extensief beheer;
- Duidelijke overgang tussen het talud en het

onderliggende landschap;

- Opvang hoogteverschil waar mogelijk d.m.v. grond;
- Geen obstakels op de op- en afritten;

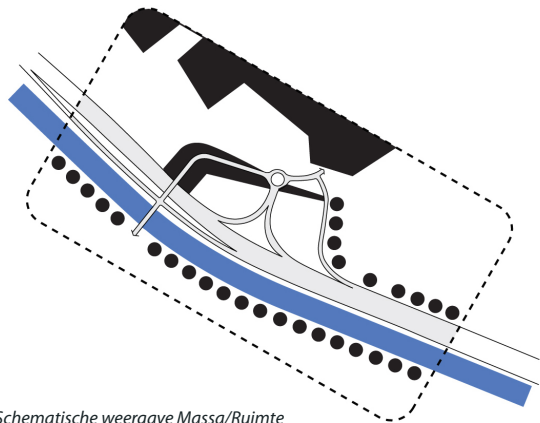
Beleving van de weggebruiker

De gewenste beleving vanuit de weggebruiker is: minimalisering van de onderbreking van het open westelijke deel. De weggebruiker wordt voor een zo kort als mogelijk deel van het traject het zicht op het omliggende landschap ontnomen.

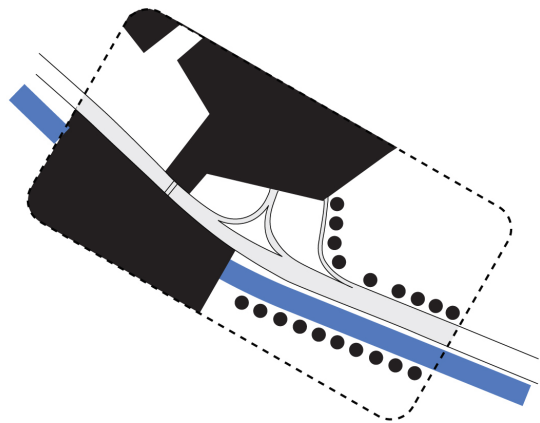
Het beperken van de onderbreking van de openheid en het zicht op het omliggende landschap vormt de belangrijkste randvoorwaarde.

We stellen de volgende principes voor om de afslag verder in te passen:

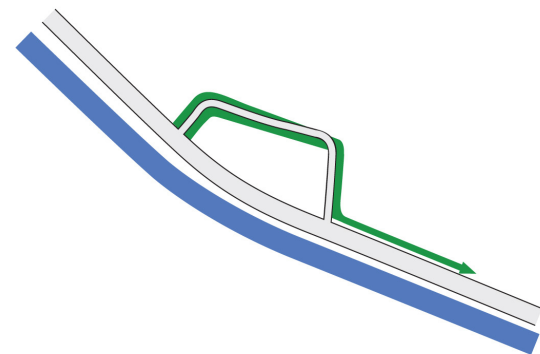
- Minimalisering lengte waarop de omgeving aan het oog wordt onttrokken;
- Maximaal zicht op de omgeving vanaf de bovenzijde van het viaduct en fietsbrug;
- Geen hoogopgaande beplanting tussen de rijwegen (in verkeersoksels);
- Geen opgaande beplanting in de nabijheid van de afslag.



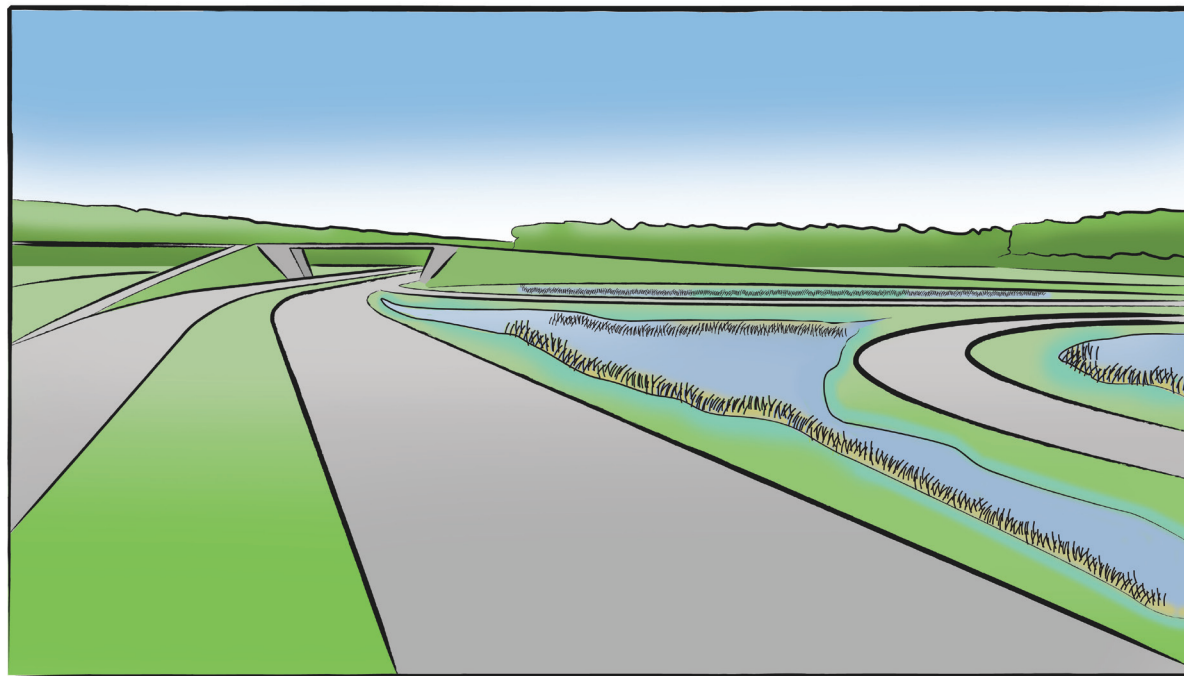
Schematische weergave Massa/Ruimte



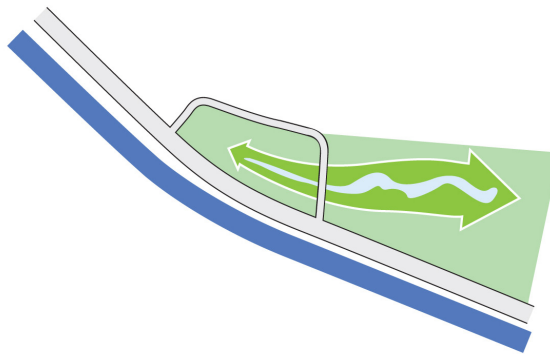
Ruimtelijke beleving weggebruiker vanaf de rijweg



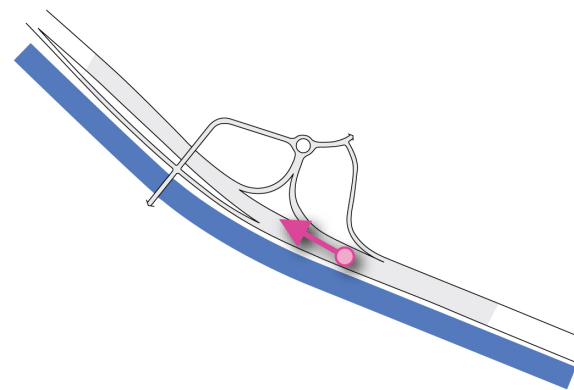
Dijklichaam als onderdeel van totaal dijkstructuur



Visualisatie afslag Middelrode



Verkeersoksel als onderdeel van Dynamisch Beekdal



Zichtrichting van visualisatie



Afslag Middelrode

Beleving vanuit de omgeving

De afslag Middelrode maakt deel uit van de aanwezige landschapselementen zoals laan- en dijkstructuren en wordt hierdoor opgenomen in de omgeving.

Het wegvallen van de grondvolumes in de omgeving door het gebruik van locatiegebonden landschapselementen staat hier centraal.

We stellen de volgende principes voor om het beoogde effect te bereiken:

- Behoud en versterking van bestaande laanstructuren ten noorden van de afslag;
- Het dijklichaam aan de noordzijde van de N279 maakt deel uit en sluit aan op de bestaande dijk langs de Kapelstraat.

Beleving vanuit de weggebruiker

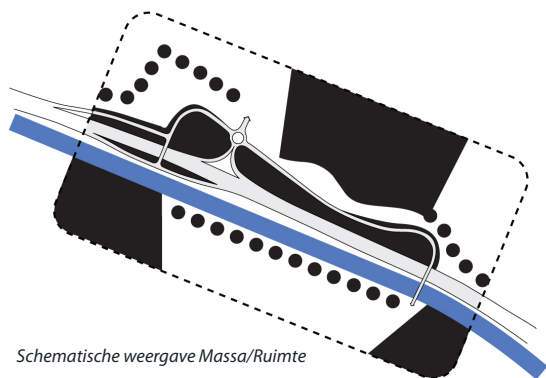
De afslag maakt in zijn geheel deel uit van het dynamisch beekdal. Het grondlichaam aan de noordzijde van de N279 maakt deel uit en sluit aan op de bestaande dijk langs de Kapelstraat. Deze “dijk” vormt de nieuwe begrenzing van het dynamisch beekdal. De inrichting van de “oksels” sluit in beeld en beheer aan op het dynamisch beekdal.

Het grondlichaam ten zuiden van de N279 maakt deel uit van het viaduct over het Zuid-Willemskanaal en is daarin autonoom van vormgeving.

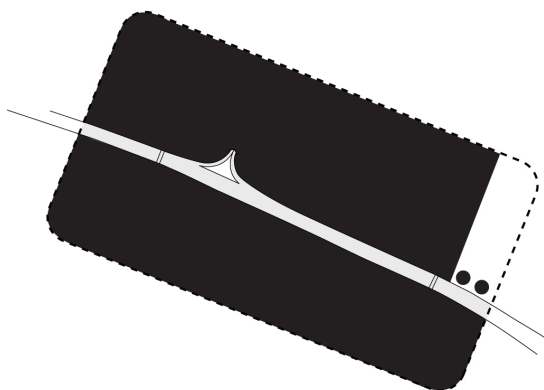
Het accentueren van de afslag als onderdeel van het dynamisch beekdal staat centraal. We stellen de volgende principes voor om het beoogde effect te bereiken:

- Het dijklichaam aan de noordzijde van de N279 vormt de ruimtelijke en functionele begrenzing van het dynamisch beekdal;
- Het dijklichaam aan de noordzijde van de N279 sluit qua aankleding en vorm aan op de bestaande dijk langs de Kapelstraat;
- Geen hoogopgaande beplanting tussen de rijwegen (in verkeersoksels);

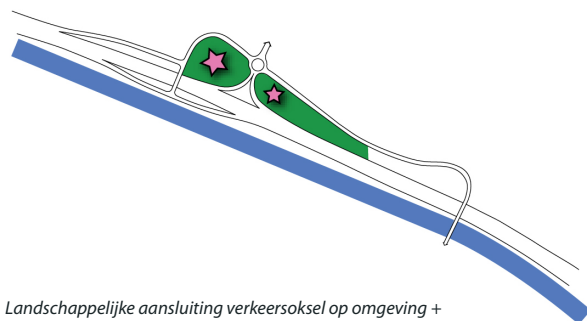
- Accentuering van grondlichamen door eenduidige behandeling van de taluds. Bij voorkeur taluds voorzien van gras met bloemen en bijbehorend extensief beheer;
- Duidelijke overgang tussen het talud en het onderliggende landschap;
- Opvang hoogteverschil alleen d.m.v. grond.



Schematische weergave Massa/Ruimte



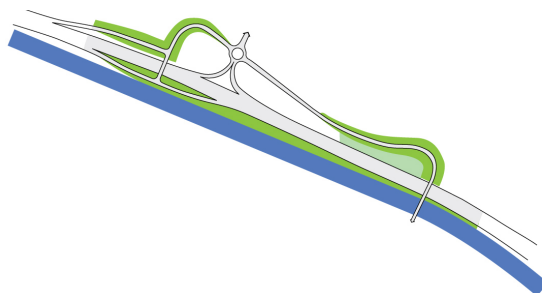
Ruimtelijke beleving weggebruiker vanaf de rijweg



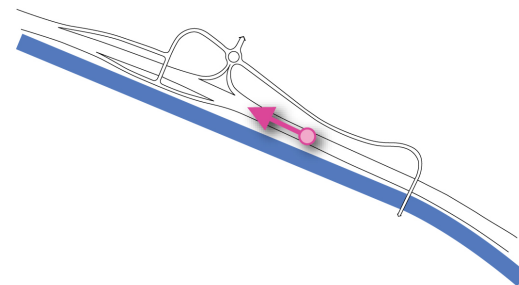
*Landschappelijke aansluiting verkeersoksel op omgeving +
inpassing benzinestation*



Visualisatie afslag Heeswijk



Eenduidige behandeling grondlichamen



Zichtrichting van visualisatie



Afslag Heeswijk

Beleving vanuit de omgeving:

De afslag Heeswijk maakt deel uit van het kleinschalige coulissenlandschap. De inpassing van de geplande verzorgingsplaats in de beide verkeersoksels reageert op deze omgeving. De wijze van inrichting legt een visuele verbinding tussen de wereld van de automobilist en die van de omgeving van de weg. Voor het beeld betekend dit dat de inrichting van de verkeersoksels hoofdzakelijk zal bestaan uit bos. Het bos in de verkeersoksels en de grondlichamen maken deel uit van het coulissenlandschap en versterken deze. De grondlichamen worden in het landschap opgenomen door het op de achtergrond aanwezige bos of de laanbeplanting. De grondlichamen sluiten aan op de vormtaal van de N279. Ze zijn functioneel, herkenbaar en alleen begroeid met gras en bloemen. De vormgeving van het benzinestation en de horecagelegenheid zijn ingetogen en sluiten aan op het boskarakter. De herkenbaarheid van de voorzieningen wordt vorm gegeven door middel van kleine doorzichten vanaf de N279 op het aanwezige tankstation en horecagelegenheid. Het integreren van de afslag en de horecagelegenheid in het coulisselandschap staat centraal.

We stellen de volgende principes voor om het beoogde effect te bereiken:

- Behoud en versterking kleinschaligheid door het behoud of versterken van bestaande laanstructuren ten noorden van de afslag;
- Versterking kleinschaligheid landschap door aanplant van bos in de verkeersoksels;
- Architectuur benzinestation en horecagelegenheid aansluitend op boskarakter;
- Minimaliseren voet print benzinestation en horecagelegenheid.

Beleving vanuit de weggebruiker

Voor de beleving van de weggebruiker vormt de afslag, naast de aanwezigheid van het benzinestation en horecagelegenheid, een smalle corridor waar het zicht op de omgeving aan het oog wordt onttrokken. Visueel wordt het boscomplex rond om Kasteel Heeswijk in oostelijke richting uitgebreid.

Het versterken van de afslag als een verlengde van het boscomplex staat centraal. We stellen de volgende principes voor om het beoogde effect te bereiken:

- Versterking van een smalle corridor door het bos door aanplant van bos in de verkeersoksels;
- Accentuering grondlichamen als onderdeel van de N279 door een eenduidige behandeling van de taluds. Bij voorkeur taluds voorzien van gras met bloemen met bijbehorend extensief beheer;
- Opvang hoogteverschil alleen d.m.v. grond.